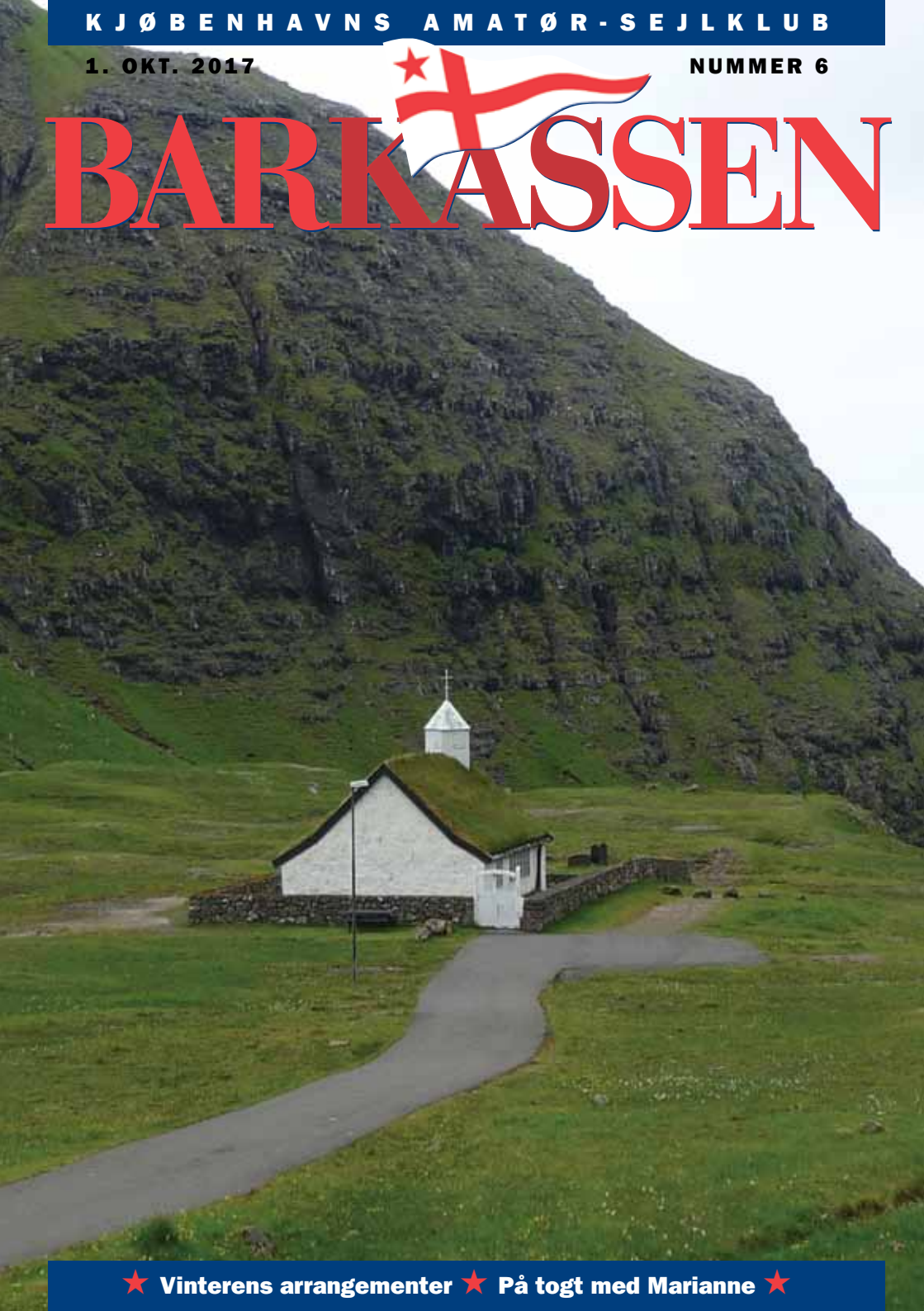


KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. OKT. 2017

NUMMER 6

BARKASSEN



★ Vinterens arrangementer ★ På tog med Marianne ★

Formandens

blog

Så er det blevet sensommer, og dagene begynder for alvor at blive kortere. Der er i skrivende stund en måneds tid tilbage af sæsonen før bådoptagningen går i gang hen over oktober måned. På gaffelrigger sejlerskolen er der ligeledes kun en måned tilbage til, at få pudset teknikerne af, før sejlerskolens førerprøve den 7. oktober.

I år foregår førerprøven efter Dansk Sejlunions regelsæt, og altså ikke efter Søfartsstyrelsens procedurer, som vi har fulgt i mange år. DS beskrev de nye regler på et censorkursus i KvS den 24. august. Vi var flere fra K.A.S. som deltog. Der er lagt op til en noget anderledes procedure for tilmelding til de praktiske og teoretiske prøver, samt til den efterfølgende registrering af resultaterne. Proceduren er lidt hæmmet af, at DS ikke har måtte få adgang til Søfartsstyrelsens database over tidligere beståede prøver – og derfor er lidt dobbelt registrering nødvendig. Men ad åre er jeg sikker på, at man vil kunne få disse besværligheder luget ud. Mht de faglige krav ved prøverne, var der en del ændringer mht hvad man lægger vægt på ved de praktiske prøver. Jeg tror ikke endnu at man kan sige noget om hvorvidt, reglerne er blevet hverken nemmere eller sværere, men bare, at der nu lægges vægt andre steder end før. Dette vil mest kræve tilvænning hos censorerne, idet lærerne stort set vil kunne forsætte som før. Der afholdtes et censormøde i SKK den 20. august, hvor dette bl.a var på agendaen. Den største ændring, som DS indfører, er i øvrigt ved afholdelse af den teoretiske duelighedsprøve, hvor eksamen afholdes i 3 dele, set i forhold til den gamle prøveform med 2 dele. Dette betyder at vi kommer til at skulle udarbejde

de teoretiske prøver på en helt anden måde i fremtiden. Vi har heldigvis 1/2 år til at øve os, så det skal nok gå.

Mandag d. 28 august afholdt vi en "Borgmestersejlad" i Svanemøllehavnen. Københavns overborgmester Frank Jensen, kultur- og fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen og medlem af økonomiudvalget Heidi Wang deltog.

Eventen forløb i 2 trin, først en rundsejling i SMH, hvor Niels Bak fra DSR (på roernes vegne), samt jeg selv (på sejlernes vegne), beskrev havnens historie, de mange alsidige klubber, kapsejladser, sejlerskoler osv. Vi havde på forhånd sikret, at der var 2 gaffelriggere, samt et antal robåde i og omkring havnen, hvilket lagde en smuk kullise til eventen.

Vi roste politikerne for deres udtalelse vedrørende at man anbefalede at havnen aldrig ville blive helt lukket i Nordhavns tunnelens anlægsfase, samt valget af Færgenhavn Nord, som erstatningshavn.

Men vi bad også meget direkte om en "tidlig" udtalelse vedrørende den meget problematiske cykelsti forbindelse. Vi fremførte nogle af sejlerne samt roernes argumenter imod cykelstien, og henviste i øvrigt til vores høringsvar, samt det faktum at både Dansk cyklist forbund samt Søfartsstyrelsen er imod cykelbroen. Efter havnerundfarten bød vi på sandwich og vand i Frem's restaurant, og her udtalte overborgmester Frank Jensen om cykelbroen, citat: *"Det er ikke et projekt, jeg vil arbejde for at fremme. Jeg kan ikke forestille mig at bruge så mange penge på en forbindelse, som ingen rigtig vil have"*.



Han fik derefter tilslutning til udtalelsen af Kultur- og Fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen.

Vi har efterfølgende skrevet en avisartikel om eventen, som er levet bragt i Østerbro avis, Bådmagasinet samt på minbaad.dk. Dejligt at få så klar en udtalelse, både vedrørende cykelbroen samt den åbne havneløsning, forud for kommunevalget.

Jeg håber I nyder den sidste måneds sejladser, før bådene skal på land igen.

★ Jon Bundesen
Formand



Grillaften

Lørdag den 7. oktober

Kom og hyld de nye førere og hyg om grillen!

Vi gentager succesen fra sidste år og holder endnu et K.A.S.-grillarrangement i forbindelse med klubbens førerprøve lørdag den 7. oktober fra kl. 15-?

Fra kl. 15 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Grillafterne plejer at være rigtigt hyggelige med snak på kryds og tværs og god stemning. Så kom og hyg med og del dine oplevelser fra førerprøven, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Vi glæder os til at se dig!

PRAKTISK

Tid: Lørdag den 7. oktober kl. 15-?

Sted: Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding er ikke nødvendig – du møder bare op.

★ Mange glade hilsner
Aktivitetsudvalget
Jarle D. Christensen



Temaaften *om sejl*

Temaaften arrangeret af aktivitetsudvalget onsdag den 8. november 2017 kl. 19 til ca. kl. 21.30 i Jomsborg.

I samarbejde med Mads Christensen fra One-Sails inviterer vi til en aften om sejl for både tur- og kapsejlere og elever på sejlernskolen.

I løbet af aftenen kommer vi bl.a. omkring sejlets opbygning, sejl til forskellige formål, samspillet mellem sejl og rig, trimning af mast og rig til en optimal sejlads og gode råd til vedligeholdelse og fornyelse af sejlene.

Mads har 30 års erfaring som seilmager og 40 års erfaring som sejler – Mads har vundet 6 verdensmesterskaber og talrige danske mesterskaber og har krydset Atlanten to gange.

Der vil blive serveret kaffe og kage, og der er mulighed for at købe øl og vand.

Tilmelding efter først til mølle på www.kas.dk.

★ Liv Skovholm
Aktivitetsudvalget





STRAFFERET PRIVATRET UDLÆNDINGERET TILGEMØDRE KONTAKT OS

SIDEN 1907 HAR
ADVOKAT TRABERG
SIDDET VED RORET

STRAFFERET, FAMILIERET OG MENNESKERET

TESTAMENTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
før fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KÅRE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB, MED GRINDEN BERTHA

Indkaldelse til

Bådejermøde

onsdag den 25. oktober

Efterårets bådejermøde er onsdag den 25. oktober kl 19.00 i Jomsborg.

Mød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse på aktiviteterne på land- og bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

Dagsorden

1. Valg af referent
2. Optagning efterår 2017
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker for bådpladserne
6. Eventuelt

★ Bådpladsudvalget
Per Svendsen

Optagning på Kulpladsen

Lørdag den 28. og søndag den 29. oktober kl. 07.00 til 17.00

Optagning på Gammel Plads

4., 6., 10., 18., 20. og 24. oktober & 3., 7. og 15. november

Optagningen starter kl. 07.30. Listerne vil senere komme på hjemmesiden.

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Velkommen *til*

Anna Mægaard Lundgren
 Anne Cathrine Lyster Funding
 Carina Jennifer Haslev
 Elo Magnussen
 Erdal Gökten
 Henrik Reinhard Hansen
 Ida Rindorf

Jakob Nielsen
 Jens Glaf
 Jon Skjernov
 Jonatan Ising Bagger
 Jørgen Annfeldt
 Kasper Højte
 Mike Nybroe

Nicolai Secher
 Nis Sabra
 Rasmus Stahlfest Holck Skov
 Steen Iversen
 Tina Stenhammer
 Torben Wederkinck
 Valdemar Wegge

★ Redaktionen
 ønsker god vind!

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
 Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Danmark · Tyskland · Storbritannien · Monaco · Østrig · Spanien · Sverige · USA
 Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Stander- nedhaling

Lørdag den 14. oktober

Den 14. oktober afslutter vi sejlsæsonen i fællesskab, med en sidste, lille tur på vandet kanonaffyring og et brag af en fest om aftenen!

Kl 11.00 mødes vi i Svanemøllehavnen og sejler til Skovshoved havn, hvor der bliver serveret kage inden vi efter hygge og oplevelse af den nye havn, sejler hjem igen og kan nå hjem og klæde om inden aftenens festligheder. Kaffe i Skovshoved sørger man selv for. Vi fordeler skip-pere og gaster i klubbådene på dagen, så det er bare at møde op, også selv om du ikke har din egen båd.

Præcis kl 18.12 affyres kanonen på havnen, standeren hales ned og formanden siger et par ord, og der serveres velkomstdrink i Jømsborg inden middagen i Restaurant Strandberg. Se menu nedenfor. Tilmelding foregår på hjemmesiden: kas.dk. Prisen for arrangementet er kr. 250,- pr. person incl. drikkevarer til maden.

Der er begrænsede antal pladser, så her er det først-til-mølle-princippet, der gælder!

Forret

Tun carpaccio med edamamebønner, hertil ingefærmayo og mild chili/sesam og soya

Hovedret

Mør oksefilet med stegte beder, kantareller/spinat - ovnbagte kartofler med timian og portvinssky

Dessert

Bondepige med slør, med æbler og ribs - hvid choko crunch

Vin og hjemmebagt brød til maden

Kaffe/the

Efter middagen spiller livebandet *Party of Five* op til dans, og så er der fri leg indtil fødderne ikke kan tåle mere "svingom".

Vi glæder os til at afslutte sæsonen sammen med jer – med stil!

★ Festlige hilsner
Aktivitetsudvalget



Arrangementer

2017-2018

GRILLAFTEN

Lørdag den 7. oktober

STANDERNEDHALING

Lørdag den 14. oktober

Sejlads om eftermiddagen. Standeren hales ned og kanonen affyres ved solnedgang - derefter middag, fest og farver!

KLUBAFTEN

Onsdag den 8. november

Foredragsaften
For fulde sejl

JULEFROKOST

Lørdag den 9. december

Sammenskudsjulefrokost for alle udvalgsmedlemmer

NYTÅRSFEST

Torsdag den 31. december

Hyggelig fest med buffet, underholdning og musik

Arrangeres af Nytårsgruppen

KLUBAFTEN

Januar - endnu ikke fastlagt

KLUBAFTEN

Februar - endnu ikke fastlagt

K.A.S. FEJRER 127 ÅRS FØDSELSDAG

Tirsdag den 13. marts

Reception i klubhuset

GENERALFORSAMLING

Onsdag den 21. marts

FORÅRSFEST

Lørdag den 21. april

De nye førere hyldes - middag, fest og musik
Arrangeres af Skoleudvalget

STANDERHEJSNING

Søndag den 29. april

Standeren sættes, kanonen affyres og vi byder den nye sæson velkommen

K.A.S.-TRÆF

Fredag den 1. - søndag den 3. juni

Fællestur med sejlads, middag og fest

BØRNEWEEKENDTUR

Lørdag den 11. - søndag den 12. august

Fællestur på børnenes præmiser
Sejlads, fælles middag og sjov
Arrangeres af Skoleudvalget

HØST-TRÆF

Fredag den 24. - søndag den 26. august

Fællestur med kapsejlads om Puks
Mindepokal, middag og fest

Der kommer mere om de enkelte arrangementer - følg med på hjemmesiden og i BARKASSEN.



Nyt om

Gamle Freja

Bestyrelsen har sagt god for, at renoveringen af gamle Freja (= Freja I) kan gå i gang. I Frejagruppen har vi lavet en plan og et budget for renoveringen, der kommer til at strække sig over ca. 2 år.

Planen er først at rense hele båden ind- og udvendigt for lak, maling og kalfatring. Det vil bringe evt. skader frem i lyset. Derefter skal trækølen luses et par steder, dødtræ agter skal udskiftes og nye skørnagler monteres. Så skal der fremstilles en støbemodel til en ny ballastkøl.

Når kølen er på plads, skal stævne, knæ og bundstokke spændes op med nye kølbolte. Så kommer turen til spanter og svøb. Det næste er klædningen, hvor nogle bord skal skiftes. Dørk, hylder og køjer fremstilles. Agterrum renoveres. Dækket er fint. Det skal blot vedligeholdes. Et par dækslister fornys.

Når vi er kommet hertil, er det lak og maling. Der er ingen rundholter, så mast, bom, gaffel og stage skal skaffes eller fremstilles. Tovværkskurset klarer den stående og løbende rig.

Ja, det lyder jo meget nemt, men vi vil rigtig gerne have flere med. Projektet er stort og

kræver meget arbejde, men det vil også tilføre Københavns Amatør-Sejlkлуб stor værdi.

Vi får en næsten ny gaffelrigger og det giver klubben og skolen en større fleksibilitet mht. antal elever, udlejning, weekendture og ved større skader på bådene.

Det var fordelene.

Hvad så med ulemperne?

Tja, en ventetid på 2 år og et budget på 220.000 kr.

Vi har dog brug for hjælp på mange planer. Dels viden og håndværk. Dels styring og administration. Dels formidling og entusiasme. Har du lyst til at sætte dit aftryk i K.A.S.-historien? Kontakt Jesper Simonsen - vi vil gerne have dig med i gruppen.

Vi er lige nu: Erik Skovgaard, Svend Allan Olsen, Henrik Effersøe, Jesper Bytorp, Klaus Svarre, Thomas Trollding Madsen og Jesper Simonsen.

★ Jesper Simonsen
22 55 38 77
j.e.m@webspeed.dk



Freja ankommer til bådpladsen nov. 2016

Med Marianne ad

Vikingeruten

til Færøerne

For 5. år i træk sejlede vi i sommeren 2016 flotilsejladts med sejlervenner fra FTLF (Foreningen til Langtursejladtsens Fremme). Vi har tidligere her i BARKASSEN berettet om vores togter til Skt. Petersborg, Sognefjorden, De Britiske Kanaløer og Østersøen Rundt.

Som arrangør var jeg helt klar over, at vi ikke ville komme i nærheden af 2015 rekorden med 38 tilmeldte både, men alligevel var jeg positivt overrasket over at 8 både meldte sig til. Og da ikke mindst at Dorthe – rederen/first mate'en/hustruen – var frisk på turen. Selv havde jeg i mange år puslet med tanken, men ikke regnet den for realistisk. Med nogle elektroniske opdateringer og ny-

indkøb var SY Marianne klar til turen i Nordatlanten, så 11. juni var 7 af de 8 deltagere samlede i Thyborøn i Limfjorden, som var det aftalte startpunkt. Nogle var gamle kendinge – andre nye bekendtskaber. Én af deltagerne var en ung færing – Petur – som benyttede flotillen til at sejle sin båd hjem til Færøerne. Efter passende kulinariske udfoldelser, hvorunder gruppen samledes for første gang, kastede vi tidligt på morgenen fortøjningerne og sejlede til Farsund i Norge – en tur på ca. 90 sømil, hvilket vi brugte godt 12 timer på og vi havde en fin tur over Skagerrak. Ankomst i passende tid til en drink før aftensmaden.

Solen skinnede – herlig dag!



Vel fremme i Farsund fandt de fleste af os sammen og grillede aftenmaden på bryggen. Dagene er lange - billedet fra havnen er taget kl. 23:55 samme aften. I øvrigt den ene af to gange, hvor jeg havde shorts på under hele togtet!



Næste dag sejlede vi videre op til Egersund. Det blev også en herlig dag på vandet. Meget skiftende vind – på et tidspunkt var vi lige ved at starte motoren, men vi sluttede med herlig genakker sejlads. www.marinetraffic.com (viser alle skibe med AIS) angiver også med hvilken fart der sejles på hver strækning: max. 10,1 knob og gennemsnit 7,5. Vi var lidt oppe at små-surfe ind i mellem.

Indtil nu var de norske havne gamle bekendtskaber, og vi nød gensynet. Vores næste havn var vi sejlet forbi adskillige gange, men nu besøgte vi den for første gang: Tananger. Lille lystbådehavn – vel et gammelt fiskerleje – hvor der udenfor er blevet anlagt en havn, med stor offshore aktivitet. Tananger ligger på ydersiden af den halvø, hvor Stavanger ligger på indersiden, så vi er i centrum af Norges olieaktiviteter i Nordsøen. Men samtidigt får man et indblik i at tiderne ikke er så gode som de har været – mange support skibe ser ud til at være lagt op.

Mens vi lå i Tananger trak noget rigtigt dårligt vejr forbi, så det blev en våd omgang. Vi blev i Tananger 2 nætter stadig ventende på det rigtige vejr til at sejle over til Shetland.

Ganske vist stak to af de mindre både – Fie 2 og No-Name – over, men vi andre havde ikke lyst. Da de var kommet godt frem, kaldte de det for ”en frisk tur”. Den er vi ikke rigtig med på. Vi har jo ikke travlt!

For ikke at ligge samme sted hele tiden og vente på det rigtige vejr, sejlede vi så videre til Stavanger. Der lå vi 5 både og hyggede os sammen. Efter et restaurantbesøg og endte alle (11 stk.!) i Marianne’s cockpit til aftenkaffe. Hvor der er hjerterum er der husrum! Jeg stod dog på trappen til kahytten og serverede.

11 personer – vi var faktisk 12 i Stavanger, hvor vi lå fint i den lille havn ved siden af oliemuseet. Den 12. er Ite, som efter restaurantbesøget kom hjem til køjs. Ite og Bo, som sejler i Gemma af Sønderborg (Laurin 32), er de sejeste man kan forestille sig. Ite har sclerose og kan ikke længere bruge sine arme og ben. Billederne fortæller det hele. Dyb respekt for de entusiastiske sejlere og dejlige mennesker.



Det blev tirsdag 21/6 før vi kom afsted fra Stavanger – kl. 08:15 lod vi trosserne gå. Antares (Helmsman 52) var sejlet i forvejen, så vi var 4 både: Cantara (B 31), Gemma (Laurin 32), Pertito (Bianca 420) og Marianne (Faurby 393). Forskelligt fartpotentiale, så vi forsøgte to og to at sejle i rimelig nærhed af hinanden.

På vej ud af havne mødte vi Cunard's krydstogtskib Queen Elisabeth – ét af de pænere af slagsen. I dagene inden havde der været anløb af flere store skibe. Men de var jo ikke heldigere end vi med vejret – dog nok mere komfort! På billedet sejler vi 4 forbi QE og Gemma fik et tut med på vejen. Vi forstod ikke rigtig hvorfor, men der er noget intimiderende ved tudehorn af den størrelse.



Vi regnede med en tur på ca. 36 timer og vejrudsigten tydede på svag til let vind i begyndelsen og slutningen af turen, med jævn til frisk vind ind i mellem. En passende foranfortværs ville både give god fart og mulighed for at autopiloten kunne passe butikken for os. Vejret var med os. Den svage vind blev hurtigt afløst af fin vind, som dog om natten var lige frisk nok, men den rummede samtidigt. Vi tog et enkelt reb, og det var fint, men søen var noget grov.

Det var temmelig køligt, og kun når solen tittede igennem skyerne lunede det lidt. Masser af tøj og et tæppe som muffedise hjalp gevaldigt. Og at sidde i læ bag spray hood'en er dejligt.

Vores modus vivendi omkring nätterne er at Dorthe går til køjs. Hun kan ikke holde sig vågen og hvis det gynger, har hun det også bedst med at ligge ned. Og da hun er velsignet med en voldsom soveevne, kommer hun hurtigt og rart gennem natten. Jeg hygger mig med en termokande, snoller, mm. Det meste af tiden tilbringer jeg i hjørnet



under sprayhooden med vores køkkenur. Vi havde god sigt og mødte meget lidt trafik, så jeg flottede mig med 15 min. power naps ad gangen. Specielt sidst på natten sov jeg en del. Natten – det kan man dårligt kalde det. For det første er det faktisk ikke mørkt, selvom der var en del skyer – i 3-4 timer er det mørkeblåt og man kan fuldt ud orientere sig. Det var døgnnet efter den længste dag og tilmed dagen efter fuldmåne, som lod sig se lidt en gang imellem. En dejlig nat!



Hen ad morgenstunden blev Marianne pludselig kaldt op af et vagtfartøj ved en produktionsplatform. Vi var nu i den skotske del af Nordsøen og han fortalte mig, at jeg var 2 sømil fra et forbudt område. Jeg er på det rene med at der er en sikkerhedsafstand omkring platformene, men at det samme gælder the well heads – brøndene – var nyt for mig. Og dem er der rigtig mange af derude! På billedet kan man se en platform øverst på plotterskærmen – alle de små, blå cirkler er



brønde, hvor man også skal holde sig på 500 m afstand. Flinker og høflige folk på vagtskibet, og vi ændrede naturligvis kurs – som man kan se på vores track line – og så var problemet løst. I praksis kan der naturligvis ikke ske noget ved at vi med 2 m dybgang sejler hen over nogle installationer på havbunden, hvor der vist var 121 m ned til. Men en regel er en regel. Så lærte jeg det.

Om morgenen var søen igen blevet rolig, så jeg purrede Dorthe. Det var også ved at



være 12 timer siden jeg havde fået noget at spise, så det var også på tide at få morgenmad. Med mindre havet er spejlblankt – og det synes Dorthe aldrig det er – er jeg også hovmester, når vi er til søs.

Ca. 15 sømil ude fik vi landfall – Bard Head, som er sydspidsen på øen Bressay, der beskytter Lerwick, hovedstaden på Shetland. Da vi passerede pynten, tænkte vi på SY Theia – for 2 år siden sejlede vi sammen den modsatte vej.



Det nordlige havnebassin var reserveret til deltagerne i havkapsejladsen Bergen – Lerwick, og bådene var tæt på målgang da vi ankom. Vi lå derfor noget tæt i et andet bassin, men da det var sejlerkammerater, der ligger udenpå, var det OK.

SY Antares havde fået ansvaret for sociale aktiviteter på Shetland. Første arrangement var en meget interessant rundvisning på det lokale museum. Vi startede med frokost i museets glimrende restaurant. Dagen efter var vi på rundvisning på et lille lokalt bryggeri, Lerwick Brewery, med efterfølgende smagning. Da vi var på gåben dertil – ca. 40 min. gang – var de så flinke at bringe øllet vi købte til havnen efterfølgende. Antares ikke skulle ikke med til Færøerne og stak kort efter sydpå til Fair Isle, mellem Shetland og Orkney.

Mens vi lå i Lerwick var vi på besøg på skoleskibet Georg Stage, som også lå i havnen. Kongeskibet Dannebrog var der et par dage før vores ankomst, vel på vej hjem – uden kongelige – fra Dronningens besøg på Færøerne. Efter sigende havde Vedbæk Pigegarde også været på besøg!



Før de lange stræk studerer vi vejrudsigterne meget flittigt. 28-29/6 så ud til at give os en god overfart til Færøerne. Fra Lerwick sejlede vi nordpå, op til øen Yell. Der er ca. 30 sm kortere til Thorshavn derfra. 5-6 timers kortere tur er da værd at tage med! Vi fandt en lille fiskerihavn, Cullivoe, som var kendetegnet ved en stor, larmende ismaskine. Vi lagde os 4 både uden på hinanden, med Marianne inderst. En lokal truckfører, som var ved at losse fisk fra en trawler, sagde at vi kunne fint ligge der. Efter nogle timer kom en lidt vred mand, som netop var kommet ind med sin kutter og sagde at vi lå på hans plads. Nå, det



hele endte i mindelighed – vi fik lov at blive liggende og jeg hjalp ham med at forhale til en anden plads. Han var glad for en flaske af specialøllen nede fra Lerwick bryggeriet.

Det var igen-igen en herlig dagsejls med spændende øer og skær, så der skulle navigeres flittigt. Shetlandsøerne tog sig ud fra den bedste side.

På samme vis fik vi en smuk afsejling fra Cullivoe og ud i Atlanterhavet. Vejrudsigten sagde at vi ville få frisk vind – til at begynde med som en foranfortværs. Senere skulle den løje og rumme. Det kom til at passe fint. Vi sejlede de første 20 timer med 2 reb i storen, og fik en flot sejls. Næste morgen kunne vi rebe ud og fik efterhånden mere slæk på skøderne. Efter at Dorthe havde tilbragt 13 timer i køjen, purrede jeg hende, for at hun ikke skulle komme til at lide af liggesår.

Vi fik 36 herlige timer til søs – bortset fra den sidste times tid, hvor vinden løjede så meget, at vi startede motoren. Lange, lange atlantehavsdønninger, med almindelige bølgesystemer ovenpå. Man kunne skiftevis se milevidt og ingenting, alt efter om man var oppe eller nede på dønningerne. Foruden radiokontakten, havde vi det meste af tiden også visuel kontakt med andre både. De to mindste (Laurin 32 og B-31) var startet godt 3 timer før os andre (Bianca 42 og Marianne). Det var et prægtigt syn da Færøerne dukkede

op. Høje fjeld med toppen i skyer. Havnekontoret anviste os over radioen pladser i en godt fyldt havn, og vi kunne fortøje efter en skøn tur. Petur's familie kom hurtigt på broen og der var stor gensynsglæde – herligt at være vidner til!

Tórshavn er en slående kontrast til Lerwick. Hvor de shetlandske byer (det gælder også Orkney og resten af Skotland) er gråt i gråt, er der her mange flere farver på paletten, og havnefronten, hvor vi ligger, minder lidt om Nyhavn i København. Ydermere ligger vi præcis ud for Tinganes, som er den allerældste del af byen og som bl.a. rummer regeringskontorer – på billederne kan I se, hvordan det tager sig ud på færøsk. Meget charmerende! Fredag 1/7 om aftenen på mønstrede Susanne hjemme fra K.A.S. Et velkomment bidrag – ikke mindst Dorthe har savnet et extra besætningsmedlem på de lange stræk, så vi håber at vejret arter sig således at Susanne kan være med – mindst – ned til Skotland.



Om søndagen arrangerede Petur en udflugt med en RIB. Vi sejlede med op mod 40 knobs fart ud til øen Hestur, hvor vi så på fuglefjelde og sejlede ind i en grotte. Naturen er aldeles storslået. Vi besøgte også Kirkjubuør, som er noget af det ældste på Færøerne; bl.a. har det været bispesæde.

Mandag var vi på heldagsudflugt med 2 lejede biler – en minibus og en almindelig personvogn. Igen var det Petur, som organiserede turen. Vi kom rundt på mange af øerne og man forstår nu bedre, hvorfor National Geographic har kåret Færøerne som verdens bedste ø-rejsemål. Fra bittesmå bygder med karakteristiske huse til kæmpestore klippeformationer, der rejser sig op af havet.

I nogle dage ventede vi på et passende vindue i vejret, så vi kunne sejle ned til Skotland. Vi har brug for omkring 36 timer, men der var en del roderi med lavtryk på det tidspunkt.



Kunsten var at finde hullet imellem dem – et hul, der giver os passende vindstyrke og vindretning i tilstrækkeligt mange timer. Men vi skal ikke klage, for nu om dage har man så mange informationer til rådighed på internettet.

Den 8. juli forlod vi Færøerne. Efter at have studeret vejrudsigter i dagevis, fandt vi det passende vindue – dvs. de knapt 2 døgn, turen ville tage ned til Stornoway på de Ydre Hebrider. Vi måtte desværre opgive at besøge den sydligste ø, Suduroy, fordi vejrinduet ikke var tilstrækkeligt.

På vej ud fra Tórshavn blev vi kaldt op af Søværnet's inspektionsskib Triton (112 m langt): *Marianne 4, call sign X-ray Papa Delta 2060.*





Triton ville gøre opmærksom på at de lå stille – ikke for anker og ikke for maskine, ikke under kommando – så det var altså os, der skulle gå at vejen for dem.

Turen ned langs øerne var uforlignelig smuk – og Akraberg (det er den fra observationerne i vejrmeldingen), som er det sydligste punkt på Færøerne, tog sig prægtig ud i ganske svagt solskin. Det er sådanne dage man føler sig helt og aldeles privilegeret. Vejret var diset, så desværre gør billedet ikke naturen ret.



Vejrudsigten vi sejlede på sagde, at vi første dag ville få frisk vind fra nord – vores kurs mod Stornoway er nogenlunde stik syd, hvilket var lidt problematisk, fordi det med vinden ret agterind nemt bliver noget rulleri.

Alternativet er at skære lidt op og så bomme en gang imellem, hvilket man egentlig også helst er fri for i frisk vind og sø. Vejrudsigten sagde også, at vinden ville forsvinde om natten, og det kom til at passe. Det betyder at motoren må i gang, men det giver til gengæld meget afslappet sejlads, hvor autopilot og GPS klarer ærterne. Dorthe var – uagtet at vi igen prøvede med søsygeplaster bag øret – påvirket af rulleriet (det er det værste for hende), og tilbragte natten i køjen. Men på denne tur var vi jo 3 ombord, så Susanne og jeg tog vagterne. Same procedure as always – minutur på 15 min. og så putte sig under spray hooden. Pludselig er natten forbi, og man har faktisk fået sovet en del.



Dagen efter skulle vinden friske op fra øst eller sydøst. Vi håbede meget på øst, for ellers ville det knibe meget med at holde Stornoway oppe. Da vinden kom, var det mere sydøst end øst så vi sejlede bidevind i en del timer for at oparbejde extra højde, hvis vinden skulle dreje mere i sydlig retning. Vi rebede ned til 2. reb og det blev ret hård sejlads med temmelig grov sø. Ikke behageligt for nogen ombord, men taktikken virkede og vi undgik at krydse. På den måde fik vi også set de 2 øer Sula Sgeir og Rona, som vi sejlede i mellem. Hmm, set og set, der var dårlig sigt, så der var ikke meget at se.

På hele turen mødte vi kun et par fiskerbåde og så et par gange store skibe langt borte, så det var fredeligt. Vi så marsvin, delfiner, sæler og var ved at sejle ind i en hval. Det var om morgenen og tilfældigt ser jeg fremad og en bådslængde direkte foran os blæser en hval. Jeg sprang om til rat og selvstyrer og skar kraftigt op. Ingen spøg at sejle ind i en hval – hvis man er rigtig uheldig kan man forlise. Specielt er roret/skroget meget udsat på en båd med delt lateralplan. Ingen finner at se på hvalen, den var ikke sort og åndehullet mindst lige så stort som jeg kan række om med 2 hænder og strakte fingre. Den nåede at lave et lille extra pust og så var den væk. Vi oplevede også suler 2 gange, som i store mængder dykkede. Jeg er vildt fascineret af suler – de er meget smukke og deres styrtdyk vildt imponerende.

Efterfølgende var jeg på internettet for at prøve at finde ud af, hvilken slags hval vi mødte. Der faldt jeg over en artikel skrevet af en medarbejder ved Zoo i Kbh. og deltager i den 3. Galathea expedition. Hendes mailadresse fremgik af artiklen, så jeg skrev en mail og beskrev hvalen efter bedste evne. Lynhurtigt svar: "nej, hvor spændende – ingen tvivl, det er en kaskelot I mødte". Spændende? Jeg var ved at dø af skræk! Kaskelotten er verdens største tandhval. Hannen kan blive 20 m lang

og veje 55 ton – men jeg ved jo ikke om det var en han, en hun eller en kalv, men stor var den!

Kvart i midnat sejlede vi ind i Stornoway lystbådehavn. Jeg havde talt med havnekontoret og der stod en mand for at tage imod os! Det er da service på en lørdag aften! Jeg fik ikke oplevet så meget af Stornoway og omegn, fordi jeg brugte mange timer på at lokalisere årsagen til at vi havde fået vand i båden under overfarten. Men resten af besætningen var på udflugter. Havnen ligger meget pittoresk lige over for et slot midt i en park, så vi havde bestemt en køn udsigt.

Det med vandet viste sig at være den automatiske læsepumpe, som var holdt op med at være automatisk. Lidt vand får vi altid ned via den gennemgående mast.

Desværre måtte Susanne afmønstre i Stornoway. Vi havde ventet så længe på det rigtige vejr til at sejle fra Færøerne til Skotland, at hun desværre ikke havde tid til at sejle med længere ned i Hebriderne.

Stornoway ligger på øen Lewis, som er den nordligste af de Ydre Hebrider. Derfra sejlede vi ned til East Loch Tarbert, hvor vi lå for svaj om natten. Øen hedder Harris og det er der fra navnet Harris Tweed stammer fra. Det er en lille ø, og vi fik en fin tur hele vejen fra nord til syd og hjem igen med en minibus i



fast rutebart. Vestsiden – ud mod Atlanten – har flere meget store kridhvide sandstrande, men hvornår man mon kan bade der? Både vandet og luften ligger omkring de 13 grader. Men meget smukt!

Vi fortsatte sydpå til øen North Uist, hvor vi fandt en lille marina i Loch Maddy. Derfra var det egentlig meningen at vi ville sejle over til øen Skye og besøge Tallisker destilleriet. Men da vi kun kan ligge for anker dér, fravalgte vi whiskyen, fordi vejrudsigten sagde, at vi ville komme til at ligge indeblæst i nogle dage. I stedet sejlede vi derfor ned til South Uist – til en helt ny marina i Lochboisdale. Her lå vi mens 2 kulinger føg hen over os med en bunke regn som extra belønning. Vejret var så dårligt, at der slet ikke var lyst til udflugter! Byen er lille bitte, og der er ikke noget supermarked. Det ligger ca. 3 miles væk, men med en lokal taxa kan man køre derhen, handle mens chaufføren venter, og køre hjem igen for £ 10. Vi fulgte med i storpolitikken og vidste, at det nu er blevet endnu billigere, efter Brexit afstemningen.

Mens vi lå indeblæst i Lochboisdale, havde vi en rigtig hyggelig oplevelse. Det var ved at være sengetid – vel omkring 23 – og jeg sad i cockpittet (cockpittet var monteret), Dorthe var gået ned om læ i kahytten. På den anden side af broen vi lå ved, lå der en motorbåd og pludselig lød der musik derfra – live. Traditionel Scottish Gaelic Music, som man også hører den i Irland. Jeg mistede strax lysten til at gå til køjs og hentede mig en øl i stedet og satte mig til at lytte.

Lige efter kom skipperen fra båden og spurgte om musikken forstyrrede os – jeg svarede "hell no – I just grabbed a beer to sit and listen". Hvorpå han inviterede os over til dem! Båden var en gammel lodsåbåd, som havde sejlet nede ved Themsen. Det viste sig at folkene ombord var musikere og næste morgen skulle op til Stornoway (med bil) og optræde.

Det blev en fantastisk aften og nat! Der blev spillet og sunget på livet løs – flere slags fløjter, harmonika, sækkepiber og kortbordet blev til tromme.

Skipperen var også lederen af bandet og ejede båden sammen med én af de andre. Jeg var glad for at det ikke var os, der skulle tidligt op næste morgen. Vi var stadig i havnen da de et par dage efter kom tilbage fra Stornoway og skulle hjem igen med båden. Ved afskeden forærede de os 2 CD'er og en DVD – ikke nok med det, de satte to sækkepi-bespillere på dæk i regnvejret da de sejlede ud, for at sige farvel til os!

Men endelig slap vi da løs af blæsevejret og kunne sejle videre – målet var en Rum (tænk for et navn i whiskyens land!). Vi fik en rigtig fin sejltur østover, hvor målet var en ankerbugt, idet der ikke er nogen havn på øen. Der var dog meget dårlig sigt, så vi havde for en gangs skyld radaren kørende. Cruising guides advarer om meget specielle vindforhold – hvis det blot blæser en smule, kan øens topografi forårsage endog meget kraftige faldvinde. Og det fik vi sandelig at mærke! Da vi nærmede os Rum, steg vindstyrken betragteligt og da vi drejede ind i bugten blæste det omkring 20 m/s. Samtidigt var der finregn i luften, så sigtbarheden faldt til det rene ingenting. Vi kom helt ind bunden af bugten og ankrede op så langt inde vi turde – vi skulle jo gerne stadig have vand under kølen, når det var lavvande (ca. 3½ m forskel på høj- og lavvande). Ankeret bed med det samme, hvilket var en stor lettelse under de vindforhold.

Vi fortsatte sydover og besøgte både steder på fastlandet (kan man sige det om UK?) og øerne Mull, Jura, Islay og Colonsay. Port Ellen, Isle of Islay, var det sydligste i denne omgang. Det fejrede vi med adskillige destilleribesøg og et dejligt restaurantbesøg om aftenen – fra nu af (23/7) ville det gå lige hjemad.

Én af dagene skulle vi igennem sundet mellem

Jura og Islay. Da det er ganske smalt skulle det foregå i medstrøm – vi fik at mærke at Tide is King, for vi måtte derfor starte kl. 4 om morgenen. Godt vi gjorde det, for vi var i perioder oppe på over 11 knob over grunden, hvilket betyder at vi havde en medstrøm på over 5 knob. Da klokken var 09:15 var vi fremme og dagens sejlads overstået. De andre sejlere på stedet var ved at spise morgenmad. Næste mål var at komme op mod Fort William, som er den vestlige ende af the Caledonian Canal. Man kan ikke påstå at vi var heldige med vejret i Skotland. Ikke fordi vi på forhånd var specielt optimistiske, men man har jo lov at håbe! Det var et deja-vue fra 2014 og 13 grader med høj luftfugtighed kræver en del påklædning når vi sejler.

Vi kom vel frem til den Kaledoniske Kanal, og begyndte strax at sluse. Gemma, som har lte i rullestol ombord, lagde sig på siden af Marianne i alle 29 sluser, og var dermed fri for at håndtere fortøjninger, når vi blev sluset op og ned. Det er ikke kun sluser, der skal forceres i kanalen, men også vej- og jernbanebroer. Mens vi ventede ved en af dem, kom damptoget, vi allerede havde hørt fløjte mange gange undervejs.

I starten af kanalen ligger Neptune's Staircase, som minder meget om de Bergske Trapper i den svenske Götakanal. Ligheden er ikke så mærkelig, for det var den samme ingeniør,

der stod bag begge byggerier. Og som i Sverige, er det et tilløbsstykke for andre turister. Jeg inviterede en lille pige ombord, hvilket hun accepterede med glæde – da hun fik lov til at tage sin far med.

Vi havde første overnatning i Corpach, som er lige efter første sluse. Næste overnatning blev i Fort Augustus – et rigtig fint sted.

For to år siden sejlede vi forbi Urquhart Castle i Loch Ness, og derfor ville vi gerne denne gang stoppe og besøge den berømte borgruin. Der er en lille havn i nærheden og dér gik vi ind. Den var fin nok, men bagefter fandt vi ud af at gåturen var så lang at det helt ville ødelægge dagsprogrammet. Vi skulle have kastet anker og sejlet direkte ind med gumribåd – dumt vi ikke gjorde det! Men næste gang!

Ved Inverness slutter den 100 km lange kanal gennem Skotland. Ca. 1/3 er gravet, resten er lochs – søer. Loch Ness er den største med en max. dybde på 250 m – og en gennemsnitsdybde på 130 m. Et uhyre stort ferskvandsreservoir.

Vi var på forhånd blandt bådene enige om at gøre turen over Nordsøen så kort som muligt. Der er ca. 100 sømil fra Inverness til den skotske pynt, som ligger nærmest Danmark. Men de 100 sømil ville vi også gerne dele i to bidder for at være så friske som muligt, før vi



tog det lange stræk. Valget faldt på Buckie. Det er ikke en lystbådehavn, men vi var velkomne. Desværre ikke nogen flydebroer, så for at kunne sove roligt mens tidevandet kører op og ned skal der rigtig lange fortøjninger till!

Som ved de andre lange stræk, studerer vi vejrudsigter meget grundigt, for at være (nogenlunde) sikre på at vejr-vinduet er tilstrækkeligt stort – og vel at mærke også for den langsomste båd. Flotillesejlads er ikke kun en social foreteelse, men også et spørgsmål om at kunne støtte hinanden.

Vi fandt vinduet, som vi valgte at stole på. Og det endda uden ventetid i Peterhead, som var afførende sted. Vind i den høje ende af skalaen, men medvind! Marinaen i Peterhead – som ligger inde i et hjørne af den store havn – var tilsandet i indløbet, så vi måtte vente til nogle timer efter lavvande, før vi kunne sejle ud - i første omgang for at bunkre diesel og dernæst for at stikke ud i Nordsøen. 330 sømil til Limfjorden og ca. kurs 100 grader. Det blev en flot sejlads. Marianne sejlede det meste af tiden kun med fok, og ellers med fok og 2 reb i storen. Bølgerne var rimeligt store, så der blev også en del surfture – 11,5 knob



for fok alene er pænt stærkt.

Mens vi stadig var i skotsk farvand, fik vi mange besøg af delfiner. De myldrede bogstaveligt omkring os.

Da vi sejlede i medvind, kunne vi ikke undgå noget rulleri. Det er ikke Dorthe's livret, så køjen lokker. Dorthe er i sådant vejr slet ikke spisende, men jeg nyder godt af, hvad hun har forberedt før afgang. Det meste af tiden havde vi visuel kontakt – bortset fra om natten – med de 2 andre både. Dønningerne leger elevator med bådene, så ind i mellem forsvinder de næsten fra synsfeltet.

Dorthe eksperimenterede (igen) med søsygeplaster – da det udtørre slimhinder, brugte hun briller i stedet for sine kontaktlinser, men effekten var til at overse – Dorthe er ikke nem at kurere for søsyge!

Vejrudsigten kom næsten til at passe på en prik under hele overfarten, og bonus for den rigelige vind var at det gik pænt stærkt. 49 timer til Thyborøn, men vi havde dog aftalt at fortsætte till hyggelige Lemvig. I Søværnet fejrer man hjemkomst efter togt ved at servere champagne og kransekage når Skagen rundes. Vi havde godt nok ikke rundet Skagen denne gang, men alligevel drak vi Cremant og spiste nøddehorn – kransekage kunne jeg ikke opspore. Og vi syntes det hele var velfortjent!

Efter en god nattesøvn fejrede vi hjemkomsten med et restaurantbesøg, og dermed markerede vi afslutningen på FTLF Føroyar 2016 flotillen, hvor 3 både var sammen hele vejen. Desværre fik Marianne en skade i Skotland, så i stedet for at sejle hjem til København, sejlede vi til Skærbæk i Lillebælt, for at få repareret dæk og søgelænder. Dorthe afmønstrede og efter nogle dage sejlede jeg single-handed hjem til Svanemøllen. Togtet blev på ca. 2.500 sømil og varede 10 uger.

“Admiralen” er gået Fra borde

Klubbens nestor, Jørgen Phillip Rasmussen, døde den 28. august 2017. Jørgen blev 92 år, og i samtlige leveår var han stærkt knyttet til søen.

Allerede som spæd blev han med sine meget aktive K.A.S.-forældre introduceret til et langt sejlerliv, liggende i en lift solidt bundet til masten.

Forældrene deltog med børnene ihærdigt i K.A.S.s aktiviteter, og om sommeren drog familien af sted i egen båd, først kutteren ”Smut” og senere spidsgatteren ”Vito”. Jørgen fik en rigtig sømandsopdragelse, som prægede resten af hans liv.

I 1940 blev han selv medlem af KAS og kom på sejlerskolen, for at lære at sejle på rigtig K.A.S.-maner, med base i vores gamle klubskib ”Tjalfe” i Langelinie havnen. Dragerne blev den foretrukne bådtype.

Med denne opdragelse lå det lige for, at Jørgen skulle søge ind til Søværnet. Den 1. juli 1943 blev han indkaldt som søkadet. Det var

jo under besættelsen, og allerede den 29. august, da flåden blev sænket, blev han et par måneder interneret. Efter frigivelsen begyndte kadetterne en civil navigationsuddannelse. Flere blev herunder efterhånden involveret i modstandsarbejdet, og Jørgen fortalte hvordan de udnyttede K.A.S.s bådplads som skjulested for våben og ammunition og som base for et forsøg på at minere Kalkbrænderihavnen.

Efter besættelsen indledte Jørgen et meget aktivt liv i K.A.S. og en flot karriere i Søværnet. Det var lidt svært, at forene de to karrierer, da man som søofficer med kort varsel kunne blive forflyttet.

Jørgen var dog i en periode næstformand for klubben, men måtte af tjenstlige årsager sige nej til et formandskab. Alligevel har klubben gennem årene nydt rigtig godt af Jørgens aldrig svigtende beredvillighed.

Jørgens flotte professionelle karriere bød på stadig mere ansvarsfulde nationale og internationale poster, senest som viceadmiral. I harmoni hermed nød klubben løbende stor gavn af Jørgens aldrig svigtende omsorg for klubbens ve og vel.

Jørgen var en af initiativtagerne til oprettelsen af Søulkene, og var selv i sine sidste år en meget aktiv deltager i deres onsdagssejladser og arrangementer.

Vi mindes en rigtig dygtig sømand med meget fornemme personlige egenskaber.

Æret være Jørgens minde.

★ Hans Henning Eriksen



Jørgen Phillip Rasmussen - som vi husker ham.
Læs også artiklen i BARKASSEN 5.15 i anledningen af hans 90 års fødselsdag.



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

Den 16. august afholdt vi den årlige Sommerfest. Vi mødtes kl 14.00. Vi kunne bemane 3 skolebåde med Birte Molbech og Lise Risgaard som gæstegaster. Vejret var absolut velegnet til damegaster. Kl. 17.00 startede festlighederne med champagne, medens en pattegris blev grillet færdig på havnens grill.

Kl. 18.30 gik 42 glade søulke til bords med vore damer. Menuen bestod af en pragtfuld svampeforret som Ingelise Kähler havde kreeret. Dernæst helstegt pattegris. Dessert blandet frugt med råcreme. Vine af udsøgt klasse hvid og rød valgt af Jens Kähler. Herefter kaffe med cognac. Dixie SENIORE BAND underholdt under middagen og til dans. Dansegulvet blev flittigt benyttet til vi sluttede ved 24-tiden. En uforglemmelig aften som vi agter at gentage i 2018. Husk at der kun er plads til 42 deltagere, så først til mølle princippet gælder.

Med sorg må vi meddele at vort ærede medlem Viceadmiral JØRGEN PHILIP RASMUSSEN er afdøet ved døden. Se nekrolog her i dette nummer af BARKASSEN.

Jens Kähler er fratrådt som sekretær. Tak for din deltagelse.

Klubhusreglement: Der er nyt klubhus reglement. Det er en god ide at læse det.

★ Torben Molbech

Fremtidige aktiviteter

4. okt. kl. 13.00	Gule ærter
15. nov. kl. 11.00	Foredrag m/frokost
6. dec. kl.13.00	Julefrokost
14. feb. 2018 kl. 13.00	Torskegilde



Torben Molbech
30125522

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

Foto: Karsten Møller-Hansen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 7, 2017 er den 10. november på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejladsudvalget	kapsejlads@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen i oktober-april** (fra 18. okt)

Telefon og personligt kl. 15-17

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard
Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag kl. 15.00-18.00

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Åbningstider

Mandag-fredag kl 15-20

Lørdag-søndag kl. 11-18

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2017. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 1. december, i 2018: 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Svend Bie	23 80 50 42
Christian Thaulow	22 19 19 76
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35
Anne Nimb	40 31 35 38

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Mari Hauge Mathisen	26 21 25 34

OKTOBER

4. Sølkearrangement med *Gule Ærter*
7. Praktisk prøve i sejlsads
7. Grillaften
8. Reservedag til praktisk prøve i sejlsads
14. Standernedhaling *Sejlsads, middag og fest*
23. Vinterkurserne starter
25. Bådejermøde
- 28.-29. Optagning på Kulpladsen

NOVEMBER

8. Foredrag om sejl
15. Sølkearrangement med *Foredrag og frokost*

DECEMBER

6. Sølkenes julefrokost
9. Udvalgsjulefrokost
31. Nytårsfest i Jomsborg

Så er det lige ved at være tid til

Førerprøve...

