

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

20. AUG. 2016

NUMMER 5

BARIKASSEN



★ Rejsebrev ★ Vinterskolen ★ Høsttræf ★

Formandens

klumme

Så blev det endeligt sommer, med sommertogter i en skøn blanding af regn og sol. Hjemme i K.A.S. har vi holdt kontoret åbent de fleste onsdage hen over sommerferieperioden.

Vi prøver i øjeblikket at få sparket nyt liv i Kiosken. En ejendomsmægler er sat på sagen, og vi er i afsluttende forhandlinger med en ny mulig lejer. Hvis alt går vel, genåbner kiosken derfor medio august.

D. 30. juni hold vi et fællesmøde om Nordhavnstunnelen, med deltagelse af K.A.S., Frem, Sundet, Søspejderne/Gry, SKK, Dansk Sejlunion (DS) og Dansk Idrætsforbund (DIF).

Vi blev på mødet rådgivet af DIF's jurist med 30 års erfaring i byggesager. Vi aftalte, at alle sejlklubberne i fællesskab med dialoggruppen afleverer et høringssvar. DS bakker vores svar op i et eget høringssvar, og forsøger at skaffe et svar fra friluftsrådet, roerne og kajak sejlerne.

Vi arbejder frem efter følgende plan:

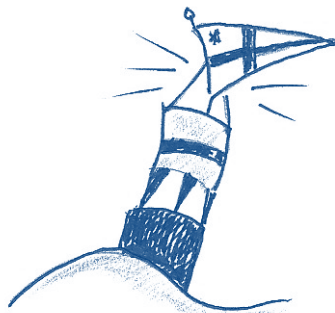
- 1) Fælles høringssvar fra sejlklubberne klar primo august som sendes videre til Dialoggruppen d. 6. august. Fra K.A.S side har vi per d. 3. august afsluttet denne opgave, og afventer nu de sidste bidrag fra de andre sejlklubber.
- 2) Dialoggruppen udfærdiger første version af det samlede fælles svar til d. 14. august.
- 3) Dialoggruppen holder et fælles møde d. 15. august hvorefter de færdiggør svaret og sender det til DS/DIF, samt indsender svaret inden deadline 29. august.

4) I perioden fra 1. september til anlægslovens vedtagelse i oktober skal der lobbies for vores svar. Planen er, at skrive høringssvaret færdigt først, og derefter gøre hvad vi kan for, at påvirke politikerne i retning af vores høringssvar. Denne fremgangsmåde er en direkte anbefaling fra Dansk Idrætsforbunds jurist.

Vi vil i bestyrelsen tilstræbe os på, at holde status for projektet ajour på web siden kas.dk/nordhavnstunnel. Det er muligt, at modtage emails når der skrives nyt på denne side. Det kræver, at man logger ind på K.A.S. og navigerer ind på siden. Lige under artikel teksten findes et link kaldet "Subscribe", og herunder kan man krydse af under "Subscribe to this page", samt gemme valget med "Save".

Med ønsket om et fortsat god sommer.

★ Jon Bundesen
Formand



Husk

Høsttræf

Weekenden 26.-28. august

Så er det ved at være sidste udkald, hvis man skal gøre sig håb om en plads til festlighederne til årets Høsttræf og måske vinde Puks mindepokal.

Turen i år starter fredag aften kl. 21, hvor private både mødes på grillpladsen i Vedbæk Havn på pladsen mellem stikmole D og E, hvor rødvinglassene vil klirre med ønsket om en god weekend med fantastiske sejladser.

Klubbådene sejler efter endt skolesejlad fra Svanemøllehavnen kl. 21 og med direkte kurs til Vedbæk Havn. Tilmelder man sig turen, deltager man automatisk i kapsejladsen lørdag.

Lørdag starter med skippermøde kl.10 (mellem stikmole D og E) efterfulgt af kapsejladsen. Aftenen tilbringes med middag og fest i klublokalet i Helsingør Amatør-Sejlkлуб, hvor der også er præmieuddeling. Grillen tændes kl. 17.

Husk selv at medbringe mad og drikkevarer!

For yderligere information samt tilmelding, henvises til K.A.S.' hjemmeside i arrangementet "Høsttræf 2016" under "Sidste Nyt". Absolut sidste frist for tilmelding er den 23. august.

★ Mange hilsener
Carsten Meyer
Aktivitetsudvalget



PROGRAM

Fredag den 26. august

Kl. 21 -? Rødvin på grillpladsen i Vedbæk havn. Besætninger overtager klubbådene sejler fra Svanemøllehavnen mod Vedbæk havn.

Lørdag den 27. august

Kl.10 Skippermøde
Kl.11.30 Start på kapsejlad om Puks Mindepokal
Kl.17 Velkomstdrinks
Kl.18-den lyse morgen Grillmiddag , præmieuddeling og fest.

Søndag den 28. august

Kl.10 Oprydning og morgendram inden skuden vendes hjemad.



Sejlklubben Københavns Natnavigation

Sejlklubben København holder igen i år en natnavigation. Den bliver afviklet fredag den 9. september 2016. Der vil blive opsat tilmeldingslister midt i august i protokolrummet i klubben.

Fredag aften mødes man i Sejlklubben Københavns klublokale i Kalkbrænderihavnen.

Her får hver båd udleveret en praktisk navigationsopgave. Hver båd skal sejle deres angivne rute, udstikke kurser, finde og beskrive bøjer mm. Bådene skal løse forskellige opgaver, og der er ikke tale om en kapsejlds, så I kan tage den med ro.

Når båden er færdig, returnerer den til Sejlklubben Københavns klublokale, hvor der sædvanligvis bliver serveret varm suppe.

Man er normalt tilbage tidlig lørdag morgen. Udover at være en hyggelig aften og en god øvelse i at navigere om natten så får man også en natsejlds.

Mødetidspunktet fredag aften vil fremgå af tilmeldingslisten. Førerne laver de nødvendige aftaler med besætningerne.

★ Skoleudvalget
Marie-Louise Krawack



Standernedhaling

2016

Lørdag den 15. oktober holder K.A.S. Standernedhaling med kapsejls om dagen. Det gamle K.A.S.-race vækkes til live igen og går i al sin enkelthed ud på, at der sejles kapsejls i klubbåde med blandede besætninger af bådejere, ikke-bådejere og sejlerelevener.

Senere hales standeren ned, kanonen affyres og vi afslutter Jubilæums sæsonen 2016 med middag, fest og farver i Jomsborg til toner fra DJ.

Læs senere mere på www.kas.dk under opslaget: "Standernedhaling 2016" og tilmeld dig dér senest d. 10. oktober.



Gaffelriggerdag

11. september

Endelig er året kommet hvor det er K.A.S., der har glæden af at invitere alle Svane-møllekredsens sejlere til Gaffelriggerdag.

Dette er en kapsejls som K.A.S. har de stolteste traditioner i. Bortset fra de seneste år har K.A.S. siddet tungt på tronen og har haft pokalen stående i vores pokalskab. Sidste år blev finalen ikke afviklet og året før blev så det desværre aflyst. Så der er efterhånden et stykke tid siden vi har haft chancen for at tilbage erobre pokalen så den kan indtage sin retmæssige plads i K.A.S.s pokalskab med navnet på en K.A.S. B-holdselev ud for årstallet 2016. Dette skal så gerne lykkes i år, hvor vi er den arrangerende klub.

For at kunne gøre dette skal vi gerne deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejlskibet er rigtig sjov for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget ror tid, men også chancen for at komme over og sejle på en af Frems eller Sundets gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen tilbage for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlads, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og

en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev.

Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Prisen for at deltage forventes at være 50 kr. for rorgængere for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad.

★ Med sejlerhilsen
Kurt Fog Pedersen
Skoleudvalget



Motorkursus

2016

Årets motorkursus afholdes med hold fredag den 16/9, lørdag den 24/9 samt søndag den 25/9. Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejlskolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. 1,5 timers undervisning i land med generel teori om forbrændingsmo-



torer, en grundig gennemgang af klubbens påhængsmotorer og lidt teori om hvordan en båd opfører sig for motor. Efterfølgende er der en praktisk øvelse i at montere, starte, stoppe, afdryppe og afmontere en påhængsmotor på en spækhugger inden vi sejler en tur for motor. Den praktiske del tager ca. 2 timer. Husk at medbringe sejltøj.

Tilmeldingen er åben på hjemmesiden. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen,
Jens Christiansen &
Allan Stenbæk

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Kom og vær med til en hyggelig Grillaften!

Vi gentager succesen og holder endnu en grillaften lørdag den 8. oktober fra kl. 15-20.

Som noget nyt holder vi denne årets sidste grillaften i K.A.S. i forlængelse af klubbens førerprøve, så dagen kan afsluttes med manér.

Fra kl. 15 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Årets andre grillaftener har været rigtig hyggelige - der er blevet snakket på kryds og tværs, grillet og spillet vikingespil mm. Så kom og hyg med og del dine oplevelser fra førerprøven, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Tilmelding er nødvendig (og gratis) og sker på hjemmesiden.

Vi glæder os til at se dig!

Praktisk:

Tid: Lørdag den 8. oktober kl. 15-20.

Sted: Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding: Senest fredag den 7. oktober via hjemmesiden.

★ Mange glade hilsner
Aktivitetsudvalget
Jarle Christensen



Praktisk Prøve i sejlads

Lørdag den 8. oktober 2016 bliver der holdt praktisk prøve i sejlads for K.A.S. sejlarskole. Hvis det bliver kraftig blæst eller vindstille, kan det blive nødvendigt at flytte prøven til dagen efter, så reservér begge dage. I sjældne tilfælde kan det være nødvendigt at udskyde sejladsen yderligere.

For at kunne gå til prøve, skal du have deltaget i det obligatoriske motorkursus, samt være indstillet af din lærer i praktisk sejlads.

Tilmelding til prøven sker på et indstillings-skema, som læreren på dit hold skal aflevere til Skoleudvalget senest den 18. september.

Dette for at anmeldelsesfristen til Søfartsstyrelsen kan overholdes. På tilmeldingen skal det oplyses, hvor og hvornår den teoretiske del af duelighedsprøven er bestået, eller om den først tages senere.

Til selve prøven skal du medbringe det røde kort med dokumentation for gennemførte natsejladser. For at få klubbens førerbevis, kræves der mindst to godkendte natsejladser. Mindst én af disse skal gennemføres i samme år som den praktiske prøve (førerprøven), eller efter at prøven er bestået.

Holdfordelingen og cirka tider for prøven vil blive slået op på sejlarskolens opslagstavle senest en uge før prøven.

Under prøven vil besætningen normalt bestå af tre eksaminander, der ikke har sejlet på samme hold. Der vil være en censor fra én af de andre klubber i Svanemøllekredsen og en eksaminator fra K.A.S. De første hold sejler ud ca. kl. 08.00. Under sejladsen skal du vise, at

du behersker sejlads i en gaffelrigger, med de manøvrer og kommandoer, som er indøvet i undervisningen, herunder bjærgemærsmånøvrer og anløb af bolværk. Anvendelse af knob og stik samt kendskab til sikkerhedsudstyr og bådens benævnelser vil også indgå i bedømmelsen. Ligeledes kan der komme spørgsmål om vigereglerne.

Du vil endvidere blive eksamineret i lystbådes maskineri, som er et krav til duelighedsprøven. Denne eksamination tager udgangspunkt i pensum fra det obligatoriske motorkursus. Herudover vil du i land blive eksamineret i knob og stik, samt øvrige praktiske forhold, der gælder for sejlads med klubbens både. I folderen "Praktisk Prøve" kan du læse en detaljeret beskrivelse af kravene til prøven.

Folderen bliver uddelt på sejlarskolen, du kan også finde den på vores hjemmeside, www.kas.dk. Se under "Sejlarskolen – Elev- og lærermateriale til undervisning på sejlarskolen – Folder om den praktiske prøve".

Er der noget du vil vide mere om, så kan du spørge din lærer eller sende en mail til Skoleudvalget på skole@kas.dk.

★ Johnny Aa. Jørgensen
Skoleudvalget



Tilmelding til

Vinterkurser

2016-2017

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlads.

Kurset koster 300 kr.

Undervisning 8 torsdage i februar-marts 2017 kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 2. februar 2017.

Navigation & Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer eksamensafgift til Søfartsstyrelsen. Der skal påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Der tilbydes to hold med undervisning henholdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 25. henholdsvis d. 27. oktober 2016.

Tovværk & Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejldug.

Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer sejlma-ggerhandske og materialer.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 24. oktober 2016.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedureerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 450 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 503 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 26. oktober 2016 og kurset sigter mod deltagelse i eksamen d. 14. december 2016.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om Yachtskipper af 3. grad på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 700 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer

(bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus forventes at koste 150-200 kr. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 875 kr. Undervisning torsdage kl. 19-22. Første undervisningsaften er d. 27. oktober 2016.

Yachtskipper af 1. grad

I lighed med tidligere år tilbyder vi et kursus/ en studiegruppe til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 1. grad. Du kan læse mere om Yachtskipper af 1. grad på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Det vil foregå med en blanding af undervisning og som en studiekreds, hvor deltagerne forventes på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner.

Deltagelse i kurset/studiekredsen koster 700 kr. Medlemmer af andre sejlklubber i Dansk Sejlunion kan deltage for 1400 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 3000-4000 kr.) og kursus i førstehjælp mv. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 875 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksa-

men i Yachtskipper af 3. grad være bestået. Undervisning onsdage kl. 19-22. Første aften er d. 26. oktober 2016.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Aktiviteter/Tilmeldinger. Senest rettidige tilmelding er d. 15. september 2016!

Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november med tilmeldingsfrist 15. december 2016.

Ved eventuel overtegning af et kursus tildeles pladserne efter medlemsanciennitet. I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset samt en opkrævning af kursusgebyret. Hvis du fortryder din tilmelding inden kurset starter, kan du få refunderet gebyret med fradrag af 50 kr. ved henvendelse til skoleudvalget på mail skole@kas.dk.

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende mig en mail på signe@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Signe Foverskov

Velkommen *til*

Anders Oskar Kjøller-Hansen
Nicolai Vædele
Hans Hällman
Jasmina Nielsen
Thomas Henckel
Morten Alexandersen
Sebastian Fredholm
Morten Sparvath
Florent Balac
Liv Liu

John Harry Hansen
Verner Meiner
Marie Bill
Peter Wiik
Kasper Johansen
Rasmus Kirketerp Carlsen
Steen Mondrup
Hans Martin Eichhorn
John Roger Nielsen
Iris Ohms Jørgensen

Amalie Lollike
Christian Bay
Amina Bazai
Theis Bjerkén
Emil Hamberg
Bjarne Christiansen
Philip Jensen

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Kom med på en Weekendtur

Årets første to weekendture løb af stablen i foråret, men der er endnu to chancer for at komme på weekendture i år. Det gælder Høsttræffet og Skoleweekendturen. Der er kun få pladser tilbage, så hurtig tilmelding er nødvendig.

Høsttræffet d 26.-28. august

Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlad (om Puk's mindepokal) med start lørdag morgen og fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.



Skoleweekendturen d 2.-4. september

Årets sidste weekendture 2016 er skoleweekendturen. Der er ikke nogen forudsat destination, så der er rig mulighed for selv at komme med ønsker til, hvor I skal sejle hen. Den endelige destination afhænger af vind og vejr og bestemmes til skippermødet fredag.

Tilmelding og afbud

Listerne hænger i protokolrummet. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper og alle, nye såvel som erfarne, kan tilmelde sig som gast. Der er pt kun en enkelt skipperplads tilbage samt en enkelt elevplads på gaffelriggerne. Men der er hængt ventelister op, da der erfaringsmæssigt er nogle som falder fra, eller du kan tage en tur i en spækhugger. Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådeleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start.

★ Skoleudvalget
Marie-Louise Krawack





A.D.A.C.T.A.

ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67
2100 KØBENHAVN Ø
TEL 70 20 12 00

Testamenter
Ægtepagter
Ejendomshandler

15% rabat som
KAS medlem

KÅRE TRABERG SMIDT
ADVOKAT, EJER AF SPÆKHUGGEREN NJORD



En finsk dame

bliver dansker

- rejsebrev fra hjemturssejlad over Den Botniske Bugt

Når ens sejlererfaring er begrænset til gaffelriggersejlad, bliver invitationen til en 14 dages tur med en Swan 43 en smule eksotisk. Mads Tofte havde over en længere periode ledt land og strand efter en skude, der kunne føre ham ud på de store have. Jeg var heldig både at have sejlet med Mads i K.A.S-regi, samt at få lov at følge hans bådjagt som sidemakker til vinterens tovværskursus. En skønne dag var kontrakten underskrevet, invitationen til undertegnede var et faktum og planlægningen af sejladen hjem fra Kokkola i Finland skulle begynde. Turen kunne ikke klares på en uge, og da Mads grundet arbejde ikke selv havde mulighed for at sejle i længere tid, trådte den erfarne Jesper Simonsen til og påtog sig skippertjansen for at få skuden Kaka trygt frem til hendes nye havn Hundested.

Besætningen blev fastsat og den 13. maj 2016 landede det første hold i en lille finsk kystby, ved den nordlige tredjedel af Den Botniske Bugt.



Skipper
Mads Tofte

Afgangen fra Kokkola blev forsinket efter at en væsentlig del af vores bagage strandede i Stockholm på flyveturen derop. Jeg kan allerede afsløre, at bagagen aldrig kom, men blev sendt tilbage, så skipper Mads' kone Joan kunne forenes med sit rene sejlerøj ved hjemkomst i Gentofte. Vi brugte ventetiden på prøvesejlad med Kakas forhenværende ejer, og trænede blandt andet at gå på grund. Godt at kunne, når skuden nu stikker 2,5m. Næste morgen gad vi ikke vente længere, og det bar af sted med os, ud i den store bugt! Stemningen var høj og iveren stor over, at eventyret nu endelig var et faktum. Der skulle dog ikke gå mange timer inden, at vi stødte på vores næste udfordring.

"Sæt dig lige ned et øjeblik", beder Jesper. Skipper Mads' hoved var træt, men i strålende humør, da han hilste os god morgen ved afløsningen efter nattevagten. Hans smil faldede en lille smule ved denne første besked, og han satte sig afventende ned i cockpittet. "Vi har haft et havari", fortæller Jesper. Når man kun kender Mads fra K.A.S., kender man typisk ikke den alvorlige og bekymrede side af manden. Der skal meget til for at rykke ved hans sejlerengagement og gode humør, men denne nat kom jeg til at se en ny side af ham.

Mads lyttede eftertænksomt til historien om masteblokken, der blev observeret i stykker i løbet af nattens vagt. Vi kunne kun gætte os frem til, at et par ufrivillige bomninger havde lagt for meget pres på en i forvejen svag kobling. Den kunne nu ikke sikres godt nok til, at den var forsvarlig at sejle videre med, og

vi skulle sætte vores lid til at motoren kunne klare opgaven. Når man som undertegnede aldrig har sejlet andet end motorløse gaffelriggere, ja, så er en sejlbåd uden storsejl bekymringsværdigt – også med en kraftig motor om bord.

Skipper gik straks i gang med udregninger af dieselforbrug og sandsynligheder for at komme trygt i land. Vi befandt os ca. 60 sømil fra land og ca. 90 sømil fra nærmeste brugbare nødhavn. Allerede inden afrejse var vi i den øvrige besætning blevet indviet i Mads' grundighed. Blandt andet fik vi høre om bådmanualer brugt som sengelekture, og vi fik tilsendt regneark med koordinater på samtlige relevante havne og nødhavne på turen. På et tidspunkt lagde jeg mærke til at der i samme regneark stod "Engelsk Kanal" og "Gran Canaria". Skippers forklaring var nonchalant: "Det kunne jo være at man en dag

fik lyst til at sejle videre ud." Det var denne samme grundige og engagerede mand, der nu gik i gang med brændstofsudregninger. Efter lange nattetimer med diverse tjek-ups kunne en træt skipper konstatere, at der ingen fare var ved at sejle videre helt til Ålandsøerne for motor.



Vi havde ikke mere end vendt os til de nye sejlbetingelser, før tågen kom som et brag! For gaffelriggerøjne er en 43 fods skude som udgangspunkt en stor skude. Når man ligger i bælgmørke midt ude i Den Botniske Bugt og sejler direkte ind i en solid væg af tåge, så er Kaka alt andet end stor.

Vi havde i løbet af halvandet døgn ikke haft stort flere end 2-3 coastere i sigte, men det skulle da også passe at vi stødte på én, lige da vi ikke kunne se længere end til vores egen stævn. Var det nu vi skulle til at få en anden relation til truthornet end blot, at det ligger placeret som sikkerhedsudstyr på styrbord hylde? Og hvordan var nu de tågeregler? Der kigges på skipper, som med et fint smil om munden konstaterer, at "så må vi vidst hellere tænde for radaren." Pludselig var Kaka ikke længere så lille, men en del af de store gutter herude. Tilfredsstillelsen var stor, og radaren blev hurtigt det nye yndlingslejetøj om bord. En lang nat kom til en ende, tågen lettede, og vi kunne efter to og et halvt døgn på ha-

vet snige tættere på den svenske skærgård. Motoren havde været trofast, og radaren havde forhindret de store avisoverskrifter. Tanken om en overliggerdag på Ålandsøerne var værdsat. Planerne om skøn naturopdagelse blev dog skiftet ud med en grundig sightseeing mellem Mariehamns bådforretninger på jagt efter nye storsejlsblokke. Med 9 kilometers gange den dag, fik vi set store dele af Mariehamns industriområder, og det kan hermed bekræftes, at de ålandske industribygninger ser ligesådan ud som industribygningerne hjemme i Danmark.

De næste dages sejlads var noget blidere og i høj grad præget af mindre action. Vi var blevet "dus" med skuden og dens instrumenter, og samtaleemnerne bevægede sig mellem alt fra aktieinvesteringer og Rosendahls service til spørgsmålet om hvorvidt det er en større udfordring for mænd end for kvinder, at bruge et søtoilet i hård sø. Hvad angår vejret (ingen sejlbetretning uden!) kan turen over Den Botniske Bugt beskrives med et enkelt ord - kold! På undertegnede sad fire lag uld, to lag flis og den varmeste dunjakke jeg kunne

finde i min garderobe. Og når en nordmands vintergarderobe er opbrugt, med det hele siddende på kroppen på samme tid, siger det noget, om de vejræssige sejladsbetingelser. På et tidspunkt blev det svært at tage mere på, hvis nu man ikke ville være mere Michelin-mand end, at man kunne bevæge sig uden at vælte ud over rælingen af mangel på smidighed og reaktionsevne. Vi sejlede stort set i døgndrift, og med et vagtsystem, som lød på fire timers vagt og fire timers fri, blev det svært at få stort mere end 2-3 timers sammenhængende søvn. Energiniveauet blev udfordret, og spørgsmålet om hvordan man som enesejler kan klare sig med 20 minutters søvn ad gangen, står stadig ubesvaret. Laura Deckers stjerne risikerer for undertegnede vedkommende ikke at blive udfordret som det første.

Et sejlereventyr kan for de fleste af os ikke vare evigt. Arbejde og diverse hverdagsforpligtelser og –fornøjelser kaldte tre af besætningens medlemmer, Mads, Joan og Heidi, hjem da vi nåede Oxelösund, få sømil syd for Stochholm. For Jesper og undertegnede,





kunne eventyret fortsætte endnu en uge og vi var heldige at få fire friske gaster om bord.

Maria, Anne Sofie, Ida og Anders påmønstrede med frisk energi, og besynderligt nok med høj solskin og bikinivejr fra den ene dag til den anden. Kontrasten var stor fra den første uges fem varmegrader, og sommersejladsen i den svenske skærgård blev ønsket velkommen. Der blev fisket i stille vande, dog skuffende uden fangst, sunget på dæk og badet i venlige havtemperaturer. Vi nåede ikke op på

samme actionniveau som i den første uge, set bort fra en heftig krydssejlads mellem Väster- vik og Oskarshamn. Vi kastede på skift op ud over rælingen, og planen om varm aftensmad blev til håndmadder langet op fra kabysen. Hvilken lykke, at vores to herrer har stærkt sømandsblod og kunne tage hånd om deres kvinders basale behov (altså: kaffe, mad og drikke)! Dog varede det hårde kryds ikke læn- gere end, at vi hurtigt efterfølgende kunne nyde en stille sejlads, hvilket for nogle af os gav roen til at reflektere over en stresset hverdag samt, at drømme sig ud i verden. Jo tættere vi kom på Danmark, jo stærkere blev ønsket om blot at sejle videre. Var det nu vi skulle tage koordinaterne til Den Engelske Kanal og Gran Canaria i brug?

For mit eget vedkommende nåede jeg ikke længere end til en smuk og solfyldt Christi- ansø, før afskeden blev et faktum. Tårerne kunne ikke holdes tilbage, og der manglede kun noget storslået og eventuelt cheasy bag- grundsmusik til synet af Kaka, der sejlede fra mig, mod Danmark.



Jeg var indkaldt til jobsamtale og stod nu på en færge, eftersom Kaka ikke kunne tage mig hurtigt nok hjem til København. Man knyttes til hinanden i løbet af få dage på en sejlbåd. Og når man har været en del af to særdeles velfungerende og sammensmeltede teams, føles det forkert at se det ene af dem sejle videre uden én. Den manglende omstilling kunne allerede mærkes på bornholmerfærgen, da jeg pr automatik kiggede efter bøjer, ville have nordlige og østlige koordinater for at vide hvor langt jeg var nået på rejsen, samt ledte efter skraldespand til mit brugte toiletpapir. Men hvor var det skønt at sidde på et toilet, der ikke hældte mere end ganske få grader!

Kaka fandt vejen til Danmark, og både Mads, Heidi og jeg kunne påmønstre igen, til den sidste etape mellem Svanemøllen og Hundested, hvor rejsen sluttede med 941 sømil på loggen. Skipper Mads havde sørget for champagne, Kakas egen sang, kreeret af Ida og Maria et sted ude langs Sveriges østkyst, blev fremført, og vi var sprækkefærdige af stolthed

over dette eventyr, der nu havde fået en god ende. De siger at man hurtigt kan blive uvenner når man sejler i flere dage sammen. Det er åbenbart ikke for alle. Med en fælles indstilling af at bidrage til fællesskabet og med en usagt regel om at ønsker fra cockpit skal tilfredsstilles (heldigvis uden kommandoer om japansk sake eller en afrikansk elefant på dæk), tænkte jeg denne lørdag, at jeg i løbet af de sidste to uger havde fået meget mere, end hvad jeg selv havde givet. Tre måneder senere sidder taknemlighed (udover "kold") tilbage som det ord, der bedst kan beskrive min oplevelse af turen. Og os imellem tror jeg, at jeg ville have smidt æg på den arbejdsgivers vindue, hvis ikke jeg havde fået det job, der fik mig til at afbryde et af mit livs eventyr. Arbejdsgiver får heldigvis slippe.

★ Mari Hauge Mathisen

Afsejling fra Christiansø



Tjek bukke og rygninger inden Optagningen

Bukke

“Bådnyt” bukke må ikke benyttes på bådpladserne. Bukke kan bestilles på havnekontoret indtil 9. september.

Bådpladsudvalget kasserer uforsvarlige bukke og afstivningsmateriel samt ikke solide rygninger, og kan i givet fald for medlemmets regning sørge for udbedring eller udskiftning. Kasseret materiel fjernes eller destrueres uden ansvar for klubben. Bukke, stativer og lignende uden bådnavn vil også blive fjernet eller destrueret uden ansvar for klubben.

Master og rundholter

Pladsleje for fartøjet omfatter også adgang til opbevaring af fartøjets mast i masteskuret. Bemærk opslag på skuret om masters længde /placering i skuret. Master skal afrigges, og en ”mastebrik” sættes på et synligt sted. Master uden mastebrik, vil blive fjernet fra skuret og evt. destrueret uden ansvar for klubben. Mastebrik fås gratis på klubbens kontor.

★ Bådpladsudvalget

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Danmark · Tyskland · Storbritannien · Monaco · Østrig · Spanien · Sverige · USA
Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

RYDING

■ MARITIME ■

Udstyr til både besætning og dig!

Vordingborggade 93 · 2100 København Ø · 70 23 73 55

Åbningstider:
Hverdage 11.30 - 17.30
Lørdag 09.00 - 14.00
Søndag lukket



TILMELD DIG NU !!

Mangler du nogen at sejle med? Vil du gerne lære noget nyt? Eller er du måske god til at lære fra dig? - Så læs lige med her...

Aktivitetsudvalget har startet et initiativ kaldet Samarbejde på Tværs af klubben, som handler om, at lære hinanden at kende, lære af hinanden og hjælpe hinanden.

På K.A.S.s hjemmeside kan du tilmelde dig forskellige fora, som opdaterer dig på mail, hver gang der er aktivitet - fx. muligheder for at komme med ud at sejle eller finde noget at sejle med!

3 forskellige fora

Der er 3 forskellige fora du kan tilmelde dig nyheder fra: "Sejlerforum", "Aktiviteter på tværs" og "Vedligehold, klargøring og vidensdeling".

Tilmeld dig notifikationer

På kas.dk kan du også tilmelde dig en mailservice, så du modtager mails, når der sker nyt i et eller flere af de tre fora.

Om de forskellige fora

Sejlerforum: hvis man ønsker at blive gæst, søger gæster eller følgebåd / selskab af anden båd.

Aktiviteter på Tværs: Her skriver vi om aktiviteter i Samarbejde på Tværs, fx temadage eller sejlprøveture.

Vedligehold, klargøring og vidensdeling: Her kan medlemmer skrive et indlæg, hvis man ønsker at hjælpe eller blive hjulpet med praktiske ting vedrørende klargøring.

Sådan gør du



1. log ind på K.A.S.s hjemmeside.
2. Tryk på "abonnementer" derefter på "kategorier".
3. Klik det af, du gerne vil modtage mails om.

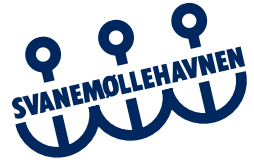
Vær opmærksom på, at hvis du er bådejer og ønsker gæster på din båd, skriver du i "Båd søger gæst", men klikker både af i at modtage mails om det emne, men også om "Gæst søger båd", da du så får besked når gæster omvendt søger en båd - det kunne jo være dig! Ligeledes for gæster, at man klikker "ja" til at modtage mails fra "båd søger gæst".

Sådan skriver du indlæg og svar.

Husk at være logget ind, tryk herefter på "Tilføj ny Forum topic". I subjekt skriver du titlen på emnet og i "body" skriver du hvad du ønsker. Husk at trykke "gem". Under "seneste svar" kan man se, hvis der har været flere svar på et indlæg - lidt ligesom en tråd på Facebook. Hvis du har tilmeldt dig mail-servicen vil du modtage en mail når der er indlæg eller svar. Vi bruger ikke mailen til spam, kun indlæg fra medlemmer.

Mange hilsner, Aktivitetsudvalget

Nyt fra Havnen



Sejler sæsonen går stille og roligt mod den tid hvor bådene skal på land. Sommeren har indtil videre ikke vist sig fra den mest positive side men det kan nås endnu.

Optagning på Kulpladsen

Optagning på Kulpladsen vil ske i weekenden d. 29.-30. oktober. De både der kan og har mulighed for det vil kunne bestille beddings-tid til lige at få spulet bunden (kulspul), hold øje med hjemmesiden hvor "kulspul" datoerne vil fremgå.

På alle de andre landpladser starter optagningen ca. d. 1. oktober.

Det opfordres til at man har gennemgået sine bukke/stativ, løsnet og smurt alle bolte og bevægelig dele således at man ikke står på optagningsdagen og ikke kan justere sit stativ/bukke.

Bukke

Igen i år kan bukke og stativer bestilles igenem havnekontoret. Bukke bestilles senest d. 9. september.

Miljø

Efteråret nærmer sig og dermed også klargøring af båden til vinteropbevaring, men husk at gøre det på en skånsom måde overfor miljøet. Når affaldet skal bortskaffes, så gør det på den rigtige måde, sorter affaldet rigtigt, på miljøstationerne er der opsat skilte med hvad der skal i hvilke beholdere, husk det er dig selv, der indirekte, der kommer til at betale hvis affaldet ikke er sorteret rigtig og selskab-bet der afhenter miljøaffaldet er meget opmærksomme på dette.

De store containere (blå) der gerne kun skulle indeholde dagrenovation fra sejlere/båd-

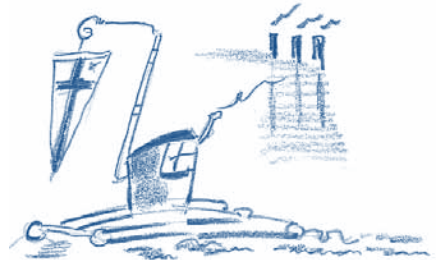
ejere er IKKE til malerruller, tomme malerdåser, oliebotter og andet miljøfarligt affald, de er heller er de beregnet til haveaffald, kontoraffald og andet affald der ikke kommer fra havnen.

Parkering ved Svanemøllehavnen

Parkering ved Lautrupkaj er forsat mulig fra kl. 16.00–24.00 på hverdage og kl. 16.00 fredag til søndag kl. 24.00 også selv om der er skiltet med parkeringsforbud. Der ligger en aftale om at der ikke kommer P-vagter i dette tidsrum.

Parkering ved Strandvænget er stadig det samme. Der er 3 timers parkering indtil kl. 17 ud for roklubberne og fri parkering i "skråparkeringen", men IKKE på græsplænen og foran affaldscontaineren ej heller i svinget.

Og HUSK der er stadig ensrettet, pas på cyklister - de har den opfattelse at de kan køre overalt og er urørlige og da de er "bløde" trafikanter der skal have særlig hensyn.



Før vi ved af det er det vinter

Hvis båden skal ligge i vandet til vinter så giv havnekontoret besked. Husk også at give besked hvis du har ændret adresse, telefonnummer eller andre kontaktoplysninger.

Arbejde udfør Hellerup, Lille Strandvej

Der arbejdes i august/september med at udlægge en havledning udfør Lille Strandvej i Hellerup. Der vil blive udsat afmærkninger men vær opmærksom på arbejdsområdet når der sejles i området.

Nordhavnsvejen

Der er frem til d. 29. august høring vedr. Nordhavnsvejen og alle opfordres til at afgive høringssvar.

Alle ønskes en god sensommer.

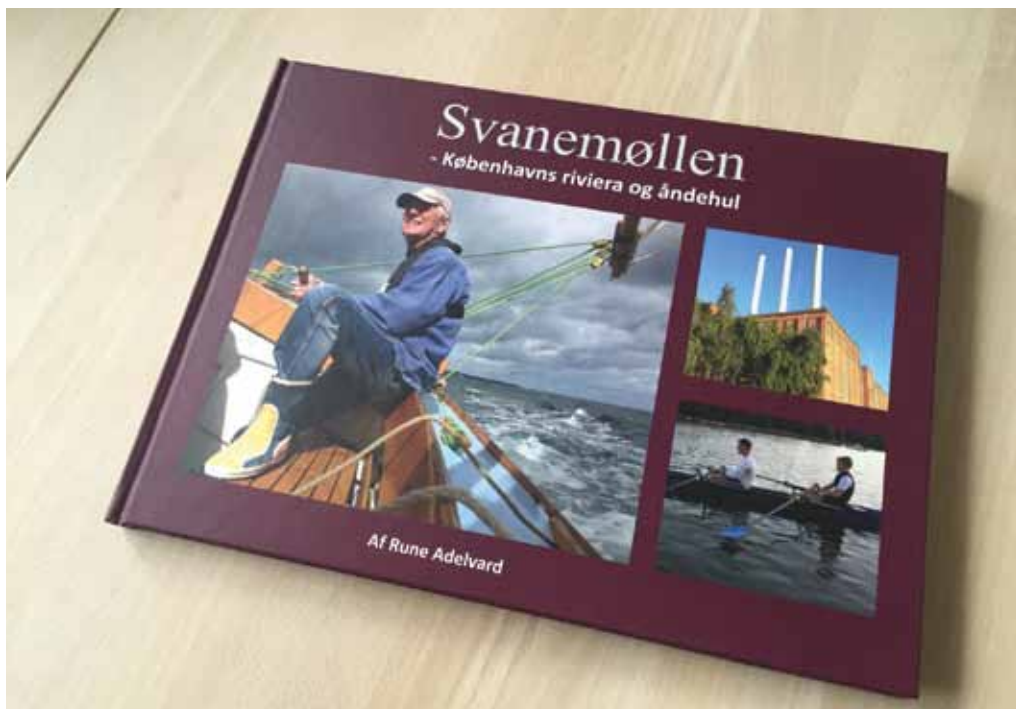
★ John Vestergaard
Havnefoged

Ny bog om

Svanemøllen

Medlemspris kr. 100,-

Kan købes på klubkontoret





Victoria- Se, nyd og lær af detaljernes kvalitet



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
MARITIME

Kære Søulke og Andre

der vil høre om de fortræffeliges (Søulkenes) hyggelige sommermøder og sejlads i nogle af Øresunds smukkeste både. Man siger, at fuglene flyver i flok, når de er mange nok, og Søulkene sejler, og sejler i flok, når de er mange nok, og vi har været på vandet i flok 4 både, og 5 mand i enkelt starter, en båd.

Vi har været utrolig smukke at se på, og vandet og kysten har været utrolig smuk for os, at se på, så for alle Jer, der stille og roligt er på vej til at opnå vores alder, er der meget at se frem til, som kommende Søulk.

Klubberne ved Sundet har deres egne dramer og historiske præstationer og oplevelser, og dette forår og denne sommer har også haft sin solstrålehistorie, som bør nævnes og huskes.

Vort klubmedlem Vidar Illums bedstefar, medlem i FREM, erhvervede tilbage i det 19 årh. begyndelse en 7meter båd ved navn Victoria, som han herserede med på Sundets bølger, til stor glæde for ham selv, og hans familie, men tidens fulde lagde også ham og hans båd til hvile. Så nu kan eventyret begynde, for hans

datter blev voksen og fik en søn, hvilken søn. Vidar Illum som hørte om bedstefaderens båd, dens skønhed og bedrifter og ønskede, at den som fugl Fønix skulle genfindes og genopstå til hans og hans børns glæde, således som han har fortalt om i sine foredrag og til receptionen i Gilleleje, hvortil vi var inviteret i anledning af søsætningen efter restaureringen hos Niels på Gilleleje Bådværft.

Vidar som æslet og Niels som håndværker har stået i front for dette projekt, som nogle af os så i Gilleleje, og som I andre kan se her i klubben, og det bør I, for det er en kulturhistorisk præstation, det er en viljens præstation, og det er en æstetisk skønhedsoplevelse af benådede sejlsporsfolk.

★ Jens J. Kähler

Knud Erik Gleie
22334001

Svend Aage Linde
39293929

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

Ida Stokkebye på Kaka -
fra Finland til Danmark.
Foto: Mari Hauge Mathisen
Bagsiden: Johan Piil Henriksen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 36
Søren Werk	60 38 47 55
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 6, 2016 er den 10. september på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget.....	baadplads@kas.dk
Jubilæumsgruppen	125@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen i oktober - april**

Telefon og personligt kl. 16-18
fra 1. maj kl. 17-19

Telefon	39 20 71 72
Bank	2113 3491339585
Wifi i klubhuset	1 mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard
Åbningstider

kl. 07.30-13.30 + mandag 16-18
Lørdag og søndag lukket.

Telefon	39 20 22 21
E-mail	info@smhavn.dk
www.smhavn.dk · Strandvænget 45	

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen.....	31 21 64 21
E-mail formand@kos-sejlsport.dk	

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved.....	26 74 67 65
E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk	

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach	20 67 17 34
E-mail junior@kos-sejlsport.dk	
www.kos-sejlsport.dk	

MARINA KIOSK/SHOP

Kiosken er lukket indtil videre

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2016. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 2016: 1. oktober og 1. december.

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	21 47 58 86
Næstformand Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Svend Bie	29 20 03 15
Christian Thaulow	22 19 19 76
Johnny Aa. Jørgensen	20 83 04 34
Niels Laursen	29 91 12 12
Johnnie Rørvig	40 45 03 31
Sofie Wagner	51 24 18 61

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Christian Thaulow	22 19 19 76
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Johnny Aa. Jørgensen	20 83 04 34
Bådpladsudvalg	
Johnnie Rørvig	40 45 03 31
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 36
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetudvalg	
Sofie Wagner	51 24 18 61

AUGUST

- 20.-21. Sejlsportsligastævne i Thisted
 26.-28. Høsttræf
Fælles klubtur med kapsejlads og fest

SEPTEMBER

- 2.-4. Skoleweekendtur
 9. Sejlklubben Københavns natnavigation
 12. Bestyrelsesmøde
 10.-11. Sejlsportsligastævne i Skovshoved
 11. Gaffelriggerdag
 Lærerseminar
 15. Sidste frist for tilmelding til vinterskolen
 16. Motorkursus
 24. Motorkursus
 25. Motorkursus

OKTOBER

8. Praktisk prøve i sejlads
 8. Grillarrangement
 Tilmelding -se hjemmesiden
 9. Reservedag - Praktisk prøve i sejlads
 10. Bestyrelsesmøde
 15. Standermedhaling
Sejlads efterfulgt af fest i Jomsborg
 24. Vinterskolen starter
 29.-30. Optagning på Kulpladsen

Husk Fendere

