

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B

20. AUG. 2013

NUMMER 5



BARIKASSEN



HØST-Træf ★ Førerprøven ★ Vinterundervisning

Formandens

klumme

Sikke dog en sommer det har været. Selv har jeg været på 3 ugers sejltur uden at have regntøj på en eneste gang.

Gaffelriggerne har været på sommertur i sejl skolens sommerpause 3 uger i juli og nu er undervisning og kapsejladser i gang igen.

Som sædvanlig ligger Høsttræffet i sidste weekend i august, hvor vi igen skal sejle om Puks Mindepokal.

Selv om der naturligvis er meget længe til vi skal afslutte sæsonen er de forskellige udvalg så småt gået i gang med at forberede sæsonafslutningen med førerprøve, standernedhaling og optagning af bådene for vinteren.

Jeg skal minde om, at hvis der er ændringer i forhold til sidste vinter med hensyn til vinterplads er fristen egentlig overskredet, da det var 1. august der var skæringsdatoen. Skulle det være smuttet skal du så hurtigt som overhovedet muligt kontakte Nelly på kontoret.

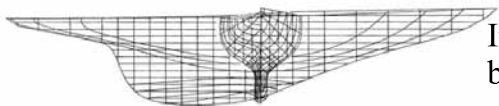
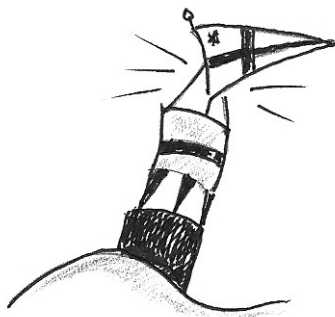
DFÆL (Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer) har holdt stævne i Svanemøllehavnen i starten af juli og jeg skal benytte lejligheden

her til at sige tillykke til holdet omkring Oui-Oui, som vandt vandrepokalen for kapsejladsen til K.A.S.

For 25 år siden etablerede K.A.S. det som man i vore dage nok ville kalde "Netværket for ældre medlemmer af K.A.S." – Søulkene, som hver onsdag formiddag i sejlsæsonen sejler i klubbens gaffelriggere og som i øvrigt står for forskellige sociale arrangementer for medlemmer over 60 år.

Tillykke med jubilæet til Søulkene.

★ Niels Erik Andersen



Internetbutik med ALT i bådudstyr
beliggende København Ø!

Vi glæder os til at betjene dig. Vi kan skaffe næsten alt indenfor bådudstyr, og vi hjælper dig gerne, hvis du er i tvivl om noget. Personlig betjening og vejledning.

Kig ind på hjemmesiden, hvor vi ofte vil have gode tilbud.

www.bådudstyr-online.dk

Høsttræf

Weekenden den 30. aug.-1. sep.

Velkommen til Høsttræf 2013 med kapsejlads om Puksmindepokal til Lomma og rødvinstræf på Flakfortet.

I år starter Høsttræffet med sejlads til Flakfortet, hvor vi mødes til rødvinstræf kl. 21.00 i sejlerhjørnet. Næste dag har vi skippermøde kl. 10.00 og det aftales hvordan Puks Mindepokal skal foregå, afgang vil nok være omkring kl. 11.30 på en bane fastsat på mødet.

I Lomma har vi lånt klubhuset hvor vi mødes kl. 17.00 til høstbowle, vi tænder op i grillen og får arrangeret os i huset.

Så er der ellers fællesspisning af det medbragte og dans bagefter.

Søndag morgen mødes vi igen kl. 10.00 til oprydning i klubhuset og så er det om at sætte kursen tilbage mod Svanemøllehavnen.

PROGRAM

Fredag d. 30. august Flakfortet

Fra kl. 21.00 Rødvin på kajen

Lørdag d. 31. august

Kl. 10.00 Skippermøde om Puks mindepokal

Kl. 11.30 Start af Puks Mindepokal

Kl. 17.00 Høstbowle på havnen

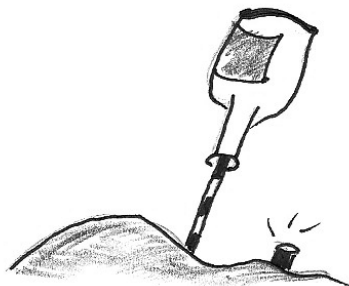
Kl. 18.00 Grillmiddag - man medbringer selv

Kl. 20.00 Uddeling af præmier

Søndag d. 1. september

Kl. 10.00 Oprydning og morgendram

Tilmelding på fest@kas.dk inden 25. august.



★ De bedste sejlerhilsner
Fest- og tursejlerudvalget
Linda Jersin



Museets åbningstider:
1. juni til 31. august kl. 10-17
Se og læs om museets effekter på:
www.lystsejlads.dk



DANMARKS MUSEUM FOR LYSTSEJLADS
VALDEMARS SLOT

SEJLADS GENNEM
ÅRHUNDREDER
— en maritim oplevelse for alle

Studér fortiden, hvis du
vil respektere fremtiden
Confucius

Støt museet

MELD DIG IND I
VENNEFORENINGEN
250 kr. pr. år
e.mail: bent@bentlyman.dk
Tlf.: 62 20 50 65

Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Vi sejler en tur til Lynnetten, hvor vi mødes ca. kl. 14.00 – Her laver vi et sammenskudsgilde af kager, så vi alle sammen kan smage hvor gode vi er til at bage kage. Husk at tage kaffe eller the med, alt efter hvad du/l har lyst til. Traditionen tro byder Fest-og tursejlerudvalget på en lille dram.

Præcis kl. 18.26 mødes vi ved standermasten hvor formanden stryger standeren og kanonen affyres for at afslutte sæsonen 2013.

Derefter er der middag og dans i Jomsborg, for at afslutte en dejlig sæson.

Til middagen og festen er der tilmelding til fest@kas.dk. P.g.a. den begrænsede plads i Jomsborg har vi plads til 60 personer - så derfor først til mølle...

Bindende tilmeding senest mandag den 7. oktober. Prisen for middag, vin, øl og vand er 250 kr, der afregnes kontant efter forretten. Please lige penge.

Se mere i næste nummer af BARKASSEN eller på hjemmesiden.

★ De bedste sejlerhilsner

Fest- og tursejlerudvalget · Linda Jersin

SOMMERUDSALG



ALLE SPERRY SKO
- 40-50%
Eks. vejl. kr. 999,-
NU kr. 600,-

SLAM

ALT SLAM sommertøj
- 20%
Eks. vejl. kr. 799,-
NU kr. 639,-



Åbningstider:

Hverdage 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00

RYDING
■ MARITIME ■

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Husk, vi ordner også:
Rigger opgaver (STOTZ)
Service af redningsveste
WATSKI Ship-to-store
Navneskilt til båden

Praktisk prøve i Sejlads

I weekenden den 5.-6. oktober 2013 bliver der holdt praktisk prøve i sejlads for K.A.S. sejlerekole. Prøven bliver afviklet lørdag. Hvis det bliver kraftig blæst eller vindstille, kan det blive nødvendigt at flytte prøven til søndag, så reservér begge dage.

For at kunne gå til prøve, skal du have deltaget i det obligatoriske motorkursus, samt være indstillet af din lærer i praktisk sejlads.

Tilmelding til prøven sker på et indstillings-skema, som læreren på dit hold skal aflevere til Skoleudvalget senest den 13. september. Dette for at anmeldelsesfristen til Søfartsstyrelsen kan overholdes. På tilmeldingen skal det oplyses, hvor og hvornår, den teoretiske del af duelighedsprøven er bestået, eller om den først tages senere.

Til selve prøven skal du medbringe dokumentation for gennemførte natsejladser.

Holdfordelingen og cirka tider for prøven, vil blive slået op på sejlerekolens opslagstavle, senest en uge før prøven.

Under prøven, vil besætningen normalt bestå af tre eksaminander, der ikke har sejlet på samme hold. Der vil være en censor fra én af de andre klubber i Svanemøllekredsen og en eksaminator fra K.A.S. De første hold sejler ud ca. kl. 08:00. Under sejladsen skal du vise, at du behersker sejlads i en gaffelrigger, med de manøvrer og kommandoer, som er indøvet i undervisningen, herunder bjærgemærsmånøvrer og anløb af bolværk. Anvendelse af knob og stik samt kendskab til sikkerhedsudstyr og bådens benævnelser, vil også indgå i bedømmelsen.

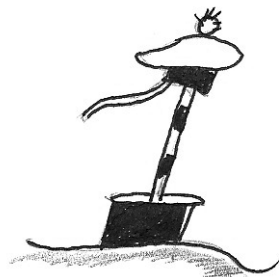
Du vil endvidere blive eksamineret i lystbådes maskineri, som er et krav til duelighedsprøven. Denne eksamination tager udgangspunkt i pensum, fra det obligatoriske motorkursus.

Herudover vil du i land blive eksamineret i knob og stik, samt øvrige praktiske forhold, der gælder for sejlads med klubbens både.

I folderen "Praktisk Prøve" kan du læse en detaljeret beskrivelse af kravene til prøven. Folderen bliver uddelt på sejlerekolen, du kan også finde den på vores hjemmeside, www.kas.dk. Se under menu "Sejlerekolen – undervisningsmaterialer".

Er der noget du vil vide mere om, så kan du spørge din lærer eller sende en mail til Skoleudvalget på skole@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Ole M. Pedersen



Tilmelding til

Vinterkurser

2013-2014

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlads.

Kurset koster 300 kr.

Undervisning 8 torsdage i februar/marts 2014 kl. 19-21. Den præcise startdato er ikke endeligt fastlagt, men vil fremgå på klubbens hjemmeside.

Tilmeldingen til dette kursus åbner først i starten af november.

Navigation og Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer eksamensafgift til søfartsstyrelsen. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Der tilbydes to hold med undervisning henholdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 22. henholdsvis d. 24. oktober 2013.

Tovværk og Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejldug. Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer sejlma-gerhandske og materialer.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 21. oktober 2013.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalsbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedureerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 450 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 525 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 23. oktober 2013 og kurset sigter mod deltagelse i eksamen d. 18. december 2013.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om Yachtskipper af 3. grad på Søfartsstyrelsens

hjemmeside www.fritidssejler.dk.
Kurset koster 900 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus koster 150 kr. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 350 kr. Undervisning torsdage kl. 19-22. Første undervisningsaften er d. 2. oktober 2013.

Yachtskipper af 1. grad

I lighed med tidligere år vil vi forsøge at oprette en studiegruppe til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 1. grad. Du kan læse mere om Yachtskipper af 1. grad på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Der vil være undervisning i astronomisk navigation, men der er ikke ellers en lærer tilknyttet, og deltagerne forventes derfor på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner. Deltagelse i studiekredsen koster 550 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 3000-4000 kr.) og kursus i førstehjælp mv. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 600 kr.

For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksamen i Yachtskipper af 3. grad være bestået.
Studiekredsen mødes onsdage kl. 19-22.
Første aften er d. 23. oktober 2013.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet *Tilmeldinger*.

Senest rettidige tilmelding er d. 15. september 2013!

Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november.

Ved eventuel overtegning af et kursus tildeles pladserne efter medlemsanciennitet. I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset sammen med en opkrævning af kursusgebyret. Hvis du fortryder din tilmelding inden kurset starter, kan du få refunderet gebyret med fradrag af 50 kr. ved henvendelse til skoleudvalget (skole@kas.dk) eller klubbens kontor (kas@kas.dk).

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende mig en mail på signe@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Signe Foverskov


Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores **BAUHAUS Varehuse**

Industridalen 7-9, 2635 Ishøj eller Hovedvejen 155, 2600 Glostrup

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

Sommertogtsberetning fra The Fantastic Four

Dag 1

Vi, Skipper Stefania, Tobias, Philip og Ørn, havde overordentligt svært ved at mase os ind i en Volkswagen Up! Men med fælles hjælp fra alle besætninger og lave fjedre, kom vi ned til Stubbekøbing, hvor vi overtog en fremragende Fylla af Renaud og hans besætning. Efter indkøbstur i Stubbekøbing, hvor drengene var i brugsen efter mad og i XL bygg for at købe stiksav, boremaskine og rødvingglas (krystal, for intet mindre kunne gøre det), og et par knækkede strenge på Von Phillipus guitar, sejlede vi i kryds over til Vordingborg. Skipper Stefania fik et heftigt hosteanfald under Farøbroen, men ellers gik turen godt og vi kom ind i en rimelig fuld havn, hvor det dog lykkedes os at finde plads tæt op til havnebassinets laveste vand.

I Vordingborg var der festuge, som bød på bamsekoncert og smukt fyrværkeri. Til den dag i dag er der stadig uvished om besætningen på Førerbåden (Freja) var lige så skuffet over deres dessert som Philip var.

Dag 2

K.A.S.s både stikker omkring 1,2 m, og Sundets både stikker omkring 1,6 m. Det fik vi afprøvet ved at pløje havbunden i Vordingborg med Sundet, uha, og de er tunge. Efter at Førerbåden "fokkede" op, kom vi af sted. Vi havde en smuk og dejlig agten-for-tværs-halvind tur til Ulvsundbroen, hvorefter vi tonsede ind i Stege havn, forbi Sejlalkoholikerne (Sigyn) som strejfede stenmolen, og parallelparkerede ind i næste havnehul. Herefter blev vi kaldt Fantastic Four, hvem der fandt på dette øgenavn står stadig i uvished! Vi kunne ikke vente på at få plads på Førerbådens grill, så vi overtog en anden, rundede vores ottende flaske rødvin og gik i seng.

Dag 3

Dagen startede med fantastisk britisk morgenmad, orkestreret af Ørn og Phillips gennemgang af alle gaffelriggerens features for de interesserede tilskuer. Hvorefter Phillip brillerede med at hive i bomdirk i stedet for klofald og sætte fokken på trods af den stadig var sikret til forstaget med en sejsing.

Vi kom dog godt af sted imod Rødvig og fandt ved græsøerne ved Hagegrund ud af at, at båden ikke stikker mere end 0,7 i krængningen, hvor vi pludselig begyndte at bevæge os meget langsomt. Von Phillips foldede shortsene op, så de ikke blev våde, hoppede i vandet og trak båden fri efter middagsluren. Bagefter lænsede vi igennem Bøgestrømmen over Fakse bugt og til den hyggelige Rødvig havn, hvor vi fandt ud af at sejlernes udtryk, også giver mulighed for at sejle på engelsk da vi faldt i snak med en tysk ejer af en smuk gaffelrigger, ved navn Gudrun III, dog omkring 14 meter, og ca 25 ton og

Solskin ombord...



hvor storsejlet alene vejer omkring 100 kg. Sundets Nordvest båd lånte et klubhus i Rødvig til os og skipper Klaus arrangerede en flot fiskebuffet inspireret af Rødvigs havn. Bagefter kom guitaren frem og besætningen på Freja og Fylla festede til morgensolens smukke rødme begyndte at stikke frem i horisonten.

Dag 4

En smuk overliggerdag i Rødvig. Førerbåden arrangerede en fantastisk flot eventyrtur med deltagere fra the Fantastic Four og Familiebåden (Ydun). Vi gik omkring 6 km op langs kysten ved smukke Stevns Klint, kom ind på Stevns Fort og fik en 1 1/2 time lang rundvisning omkring fortets militære base til og med ned i en af fortets underjordiske bunker, 18 m under jorden, hvor man kunne betragte forhistoriens kridt- og flintestens lag. På hjemturen blev Fyllas besætning belært om både bison okser og albinokvæg af Martin fra Familiebåden.

Dag 5

Separationsdag... Vi stod op kl. 6 for at sejle tidligt... men kom først ud kl. 9. Førerbåden og Familiebåden tog imod i Mosede, men Fantastic Four, Sejlalkoholikerne og Sundets både sejlede mod Sverige. Fantastic Four tonsede først af sted og holdt bagbordhalse hele

vejen til Limhamn, en flot første plads! Hvis vi selv skal sige det. Eftersom vi ikke kunne lide det første sted vi landede, måtte vi flytte os i havnen. Dette foregik dog uden dramatik. Bagefter blev det helt stille og solen kom frem. Bomtellet blev spredt ud på græsset til solbad og Tobias og Ørn fik sat topsejl hurtigt op som solsejl efter en klar ordre fra skipper. Imod skippers ordre var Ørn i masten for at fjerne en gammel defekt radarreflektor (Stefania: "Hvad laver du Ørn?", Ørn: "Har du ikke en øl, du skal drikke, skat?"). Fantastic Four grillede sammen med Sundets både hvor K.A.S. nu for første gang var i undertal, (driker dog stadigvæk mere), eftersom Sejlalkoholikerne var ude og spise og bagefter tog en natsejlsads op til Barsebäck "færge".

Dag 6

Uha, et reb for lidt i høje bølger og ustadig vind imod Dragør. Planen var at smide anker ved Peberholmen men der manglede salt så vi tog direkte til Dragør. I Dragør ventede Køgebugt holdet, som havde arrangeret en "god" plads til os for enden af nogle pæle. Vi spiste bøffer, arrangeret af Førerbåden, på Café Espersen på Dragørs kaj, hvorefter alle besætninger festede på Familiebåden. Fakt: Der kan være 20 mennesker om bord på Ydun, hvis der er nok gin og man husker at lænse imens.

Bomtellets mange anvendelsesmuligheder



Sundet 5 - slæk lidt i pikken...



Dag 7

Det internationale marked havde et stort udvalg af gastronomiske delikatesser som fristede os til aftensmaden i Jomsborg. Efter at Ørn havde fået lov til at komme op i Familiebådens mast for at hente et klyverfald, og skipper Rasmus fra sejlalkoholikernes båd, havde demonstreret udsejlingen med den nu navngivet "bomningsdans" sejlede vi af sted med 2 reb og uden klyver.

For første gang på turen kom vi først i havn, tæt fulgt af Førerbåden, men kun fordi Tobias kastede Von Phillipus i vandet ved den nye udbygningsbro, for at komme af med vægt og for at forsinke Førerbåden, som her måtte vise deres kyndigheder i mob manøvre. Vi pakkede båd, spiste en flot aftensmad som Skipper Allan og Skipper Stefania handlede ind til, men hele mandskabet tilberedte. Vi rundede

vores tyvende flaske rødvin (rødvins glassene var stadig intakte), halv flaske whisky og sammen med Johan fra Førerbåden, og Martin fra Familiebåden, sad vi til kl. 4 for at lave denne beretning som til tider er noget mangelfuld, usammenhængende og mest opdigtet, nok mest på grund af Tobias' taktfaste søvnrytme.

Denne udgave er dog den redigerede ædru udgave, for den oprindelige var nærmest uforståelig. Men kan rekvireres hos Skipper Stefania.

Super super tusind tak til alle 6 både for en fantastisk, dejlig og herlig flot sejleruge og festlige momenter.

★ Skål..... The Fantastic Four
Stefania, Ørn, Philip og Tobias

Sigyn i flot havnemanøvre



Noget om

Navigation

Fra henholdvis 1942 har Hanne, og fra 1964 jeg brugt havne og besejlet havet med brug af navigationserfaring og ditto-udstyr.

Vi har måttet passe på ting, vi kom imøde. Finde Bøgestrømstønden, kredse om f. eks bøje i Københavns havneindløb til tågen lettede. Finde koste på diverse grunde, høre faste vejrmeldinger kl. 05:45, 08:45 etc.

Fra nu af vil ting komme os imøde til fri afbenyttelse. Alle de elektroniske teknikker, der opfindes, vil vi kunne bruge og kommunikere med, og de er overalt rundt om os. Lad blot kompasset blive i land. Armbåndsur, iPad eller smartphone vil vise Nord og kunne rapportere, om så skulle være, at man er faldet i vandet, men at hjertet slår endnu.

I 2033 er alt nok samlet i en form for brille inkl. nattesyn. Om vi alle oveni en sådan får råd til en drone a' la GoPro, Hero 3's, til at sende forud til at rapportere om fri havneplads etc., får man se?

Navigare neccese est og navigation er fra Fyrstårnet i Alexandrias tid sket ved at se, høre og føle. I fremtiden vil vi måske blive mindre afhængige af vores sanser, men mere afhængige af vores ting, når vi sejler.

Indtil 2. verdenskrig anvendte vi astronomisk navigation. Polyneserne benyttede stjerrenavigation (del af astronomisk navigation), så kom solstok, kort, kompas, kronometer, sextant, log, parallellinial, radiopejler, mm.

Derefter kom terrestrisk navigation, hvor vi bruger fyr, tågehorn, klokkebøj, land-og

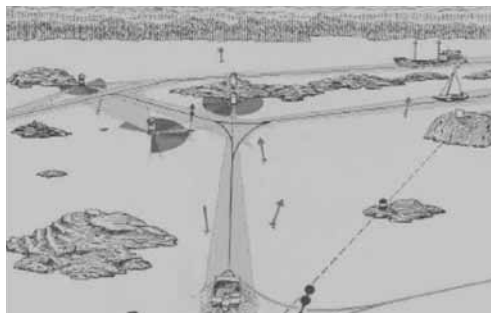
sømærker, strøm, lod, landkonturer og bygninger.

World Cruising skriver i 1976 at store sejlbåde med to generatorer, store besætninger inkl. en elektroingeniør og med svulmende bankkonti derhjemme kan have Loran eller senere Omega nav. systemer (begge udviklet under 2. verdenskrig).

At vi ikke er de eneste der har gjort disse overvejelser ses blandt andet i SXX's 1993 årbog, hvor Jonas Ekblad skriver om sine forudsigelser for de næste 20 års teknologiske udvikling af navigation. Han forudser forsvinden af Decca, kompas, lod, radar, fyr, radio/radiofyr og "prikker" (afmærkninger). Det er vel også sket, i hvert fald godt på vej! Vi har nu GPS, AIS, DMI m.m.

Men jo flere elektroniske ting vi får ombord, jo mere opmærksomme skal vi også være på vores omgivelser. Pas derfor på med brug af selvstyrer og brug sikkerhedslinier maksimalt. Læg også mærke til om med- og modsejlende både i tåge ligger på samme linie som din mellem waypoints.

★ Hanne og Svend Aage, Hideaway



Sejlklubben Københavns Natnavigation

SKK's natnavigation bliver afviklet fredag den 6. september 2013. Der vil blive opsat tilmeldingslister midt i august i protokolrummet i klubben.

Natnavigation starter med at man mødes fredag aften i Sejlkлубben Københavns klublokale i Kalkbrænderihavnen.

Her får hver båd udleveret en praktisk navigationsopgave. Opgaven går ud på at sejle en angiven rute, udstikke kurser, finde og beskrive bøjer mm. Samtidig med I får en natsejlsads, er det også en god øvelse i at navigere om natten.

Opgaverne er forskellige fra båd til båd, så I kan navigere i ro og mag uden at "konkurrere" med de andre både. Det er ikke en kapsejlsads!

Når I har løst opgaven, sejler I tilbage til Sejlkлубben Københavns klublokale, hvor der sædvanligvis bliver serveret varm suppe. Man er normalt tilbage tidlig lørdag morgen. Gå ikke glip af denne mulighed for at få en natsejlsads.

Vær opmærksom på mødetidspunkt fredag aften. Det står på tilmeldingslisten, som kommer op i god tid inden sejlsadsen. Førerne laver de nødvendige aftaler med besætningen.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Laurentsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Sensommerens sidste Weekendtur

Høsttræf

Den sidste skoleweekendtur i 2013 er Høsttræffet 30. august - 1. september. Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlsads (om Puk's Mindepokal) med start lørdag morgen og fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.

Tilmelding og afbud

Listerne hænger i protokolrummet. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper og alle, nye såvel som erfarne, kan tilmelde sig som gast. Alle pladserne på gaffelriggerne er pt. optaget, men du kan skrive dig på ventelisten, da der erfaringsmæssigt er nogle som falder fra, eller du kan tage en tur i en spækhugger.

Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt. Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen. Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

Mød op til denne skoleweekendtur og vær med til at gøre den til en eventyrlig oplevelse.

Med ønske om god vind, sjov, hygge.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Motorkursus

Arets motorkurser afholdes med hold fredag den 13/9, lørdag den 21/9 samt søndag den 22/9.

Kurserne henvender sig primært til B-holds elever på sejlskolen, og er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. en times teori om motorer, en gennemgang af klubbens påhængsmotorer samt en praktisk øvelse i at montere, starte og sejle en tur med påhængsmotor i en spækhugger som tager ca. 2 timer.

Tilmelding foregår på lister, der er opsættes i klubhuset i august måned. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen & Allan Stenbæk



Kære medlem

Alle bedes opdatere deres e-mail adresser, og medlemmer, der ikke har oplyst email-adresse, skal sende den til kas@kas.dk eller opdatere selv.

Log ind på klubbens hjemmeside www.kas.dk med dit medlemsnummer og dit kodeord. Dit medlemsnummer står bag på BARKASSEN. Hvis du ikke har et kodeord eller har glemt det, så skriv blot medlemsnummeret og "Log ind". Så kommer der en instruktion om hvordan du får et kodeord.

Når du er logget ind, skal du gå ind på punktet "Medlemmer" i menuen til venstre. Her er det de to underpunkter "Egen adresse" og "Egen båd", som du skal åbne og kontrollere og om nødvendigt rette.

Det er bare så meget billigere, hurtigere og nemmere hvis jeg bare kan sende en mail når jeg vil i kontakt med jer.

Oplys iøvrigt altid medlemsnummer ved enhver henvendelse til klubkontoret.

★ Mange hilsner
Lisby Brefelt

Gaffelriggerdag

søndag den 15. september

I år arrangerer K.A.S. årets store kapsejlsdag for gaffelriggere søndag den 15. september. Alle A- og B-holdselever er inviteret til at deltage. Reservér allerede nu dagen i din kalender.

Tilmelding på tavlen i protokolrummet efter sommerferien. Vi sejler mod Sundet og Frem, og måske er det dig der tager pokalen med hjem til K.A.S. denne gang?

A-holds elever deltager som gaster og B-holds elever deltager som gaster eller rorgængere. Som førere deltager nogle førere eller lærere fra klubben. Hver B-holds elev får lov til at gennemføre én af de indledende starter som rorgænger. I de indledende starter sejler vi i vores egne både og med besætninger fra vores egne klubber.

De bedst placerede rorgængere i de indledende starter sejler herefter i finalen, men nu

i både efter lodtrækning. Gasterne forbliver i finalen i de samme både, som de har sejlet de indledende løb i. Man kan således vinde pokalen til K.A.S. i en båd fra en anden klub og med en besætning fra en anden klub.

På den måde kan man virkelig vise sit værd som fremtidig fører! Samtidig får alle også chancen for at vise de andre klubber, hvordan et K.A.S. mandskab udfører rorgængerens kommandoer.

Vi har store traditioner i K.A.S. for at vinde pokalen, så der er lagt pres på årets deltagere for at leve op til dette.

Kom og støt op om K.A.S. og A- og B-holds eleverne, som har brug for den rutine, som en sådan kapsejlsdag giver. I får her alle tiders chance for at øve jer til førerprøven. Rutine kan vi ikke få for meget af.

Der vil være præmier til de vindende B-holds rorgængere.

Denne kapsejlsdag giver en helt speciel stemning før, under og efter sejlsdagen. Du får gode muligheder for at snakke med elever fra de andre klubber, udveksle erfaringer og skabe venskaber.

Der bliver opsat tilmeldingsliste og flere oplysninger om arrangementet på skolens opslagstavle efter sommerferien.

★ Med venlig hilsen
Kurt Fog Pedersen



Åbne Kjøbenhavnske

Mesterskaber

Søndag den 25. august

Så er det igen tid til Åbne Kjøbenhavnske Mesterskaber for Ynglinge og Spækhuggere. Vandrepokalen vil blive uddelt til den vindende spækhugger.

Praktiske informationer

Registrering og udlevering af sejlsadsbestemmelser sker i Skolestue Syd i K.A.S.s klubhus på Strandvænget 43, 2100 København Ø.

Kranen findes på Nordmolen ved Svaneknoppen. For at bruge kranen skal kort afhentes i Skolestue Syd i forbindelse med registrering. Kapsejladsen er for Ynglinge og Spækhuggere. Bådene skal placeres hvor der er grønne pladser. Der er ikke allokeret pladser til både. Ved spørgsmål kan du ringe til 40424391.

Deltagelse

Deltagende Ynglinge skal være forsynet med IYA boatsticker gældende for indeværende år. For deltagende både gælder, at mindst et besætningsmedlem skal være medlem af DYK eller en sejklub, der i forvejen er registreret som A-medlem af DYK.

Deltagende både skal sejles af to til tre personer. I Spækhuggeren er det iht. Klasesreglerne tilladt at være fire personer, såfremt alle er kvinder.

Tilmelding

Tilmelding skal ske senest den 21. august. Deltagegebyret er 350 kr. pr. besætning. Du tilmelder dig via linket på www.kas.dk. Betaling af deltagergebyr sker via samme link.

Præmier

Der uddeles præmier for hver 5. deltagende båd i løbene og derudover vil der blive uddelt en vandrepokal til vinderen i spækhuggerløbet.

Måling og kontrol

Der kan forekomme kontrol og sikkerhedsmålinger før og under stævnet. Alle bådene skal ved registreringen vise forsikring samt gyldigt klassebevis. Ved tilmelding garanterer besætningen, at båden opfylder kriterierne for at kapsejle (bl.a. gyldig forsikring).

Sejlsadsbestemmelser

Sejlsadsbestemmelserne vil blive udleveret ved registrering i bureau – såfremt de ikke allerede er tilgængelige på hjemmesiden.

Vi ses!

★ Kapsejlsudsudvalget
Sune Johansson



Klubmesterskaber i

Spækhugger

Lørdag den 14. september

Så er tiden kommet til, at vi igen skal kæmpe om den STORE klubmestertopkål!

Proceduren er at man sejler om kap i klubbens både og laver udskilningsløb blandt de deltagende besætninger. Når man ikke sejler om kap, så er man official.

Besætningen må være 4 gaster af begge køn. Tilmeld din besætning allerede nu, for at være sikker på at komme med. Der kan max være 18 besætninger med.

Tilmelding sker ved at skrive til charlotte@kas.dk senest den 7. september. Deltagelse koster 150 kr. pr. person og dette inkluderer morgenmad, madpakke (smørselv), moleøl og præmier. Betaling sker til reg: 2113 knr: 3491339585 med mærket klubmesterskaber + besætningsnavn.

Vel mødt!

★ Kapsejlsudvalget
Sune Johansson

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

In Memoriam

I en alder af 92 år døde Palle Dyre den 17. maj 2013 efter kort tids sygdom.

Lige fra ung havde Palle en stærk interesse for livet til søs og han begyndte efter studentereksamen en uddannelse på Søofficersskolen. I efteråret 1940 var Palle blandt nogle få Søkadetter, som med en af Marinens hurtiggående motorbåde stak af til Sverige for derfra at melde sig til engelsk krigstjeneste. Aktionen mislykkedes, idet de blev sendt hjem igen fra Sverige. Som følge heraf tog Palle Dyre sin afsked og læste i stedet for til civiløkonom og senere revisor, men hans interesse for søen forblev livet igennem.

I 1966 meldte Palle sig ind i KAS og tog straks aktiv del i klublivet. Der skulle ske noget omkring Palle, og han anskaffede sig en Nimbus 26 og var en ivrig deltager i aftenmatcherne sammen med flere af klubbens medlemmer, som også sejlede Nimbus.

Også sejlads med større sejlførende skibe havde Palles interesse. Han blev derfor sammen med vort afdøde medlem Birthe Frost medstifter af "Tjalfefonden", hvis formål var at formidle sejlads med større sejlskibe. Det blev til deltagelse i flere ture med bl.a. Lilla Dan, Britta Leth og flere.

Med Palle Dyres entusiasme var det ikke overraskende at han var blandt initiativtagerne til "Søulkene". Allerede ved de første onsdagssejladser foreslog Palle, at der i sejladserne skulle indgå kapsejladser eller en mindre "24 timers sejlads" på kun 4 timer. Til brug for disse aktiviteter sørgede Palle for at hver båd blev forsynet med passer, lineal, søkort og banebeskrivelse.

Palle var naturligvis den første blandt Søulkene, som anskaffede sig en håndholdt GPS navigator. Den kunne i 1996 ikke fås i Danmark. På en tur til London, som Palle arrangerede for Søulke og ledsagere, skulle han derfor selvfølgelig have sig sådan en.

Også udenfor Søulkenes kreds var Palle utrolig engageret i alt hvad der havde med sejlads og navigation at gøre. En sommer fik han således etableret et rutinehold i en af øvelsesbådene, hvor en række navigationsmidler blev demonstreret og afprøvet i praksis. Som bestyrelsesmedlem i det kendte nautiske firma Iver C. Weilbach kunne Palle låne de omhandlede navigationsmidler såsom slæbelog, vindmålere, pejlkompasser m.v. Gennem Weilbach skaffedes også et sladrekompas, der i flere år hang i forhallen i klubhuset, indtil det blev stjålet under et indbrud.

For at træne navigationen i praksis arrangerede han navigations sejlads hvor bestikregning og pladsbestemmelse var en væsentlig del. Han fik også flere private bådejere til at stille både til rådighed for at eleverne under vejledning kunne kontrollere deviationen på kompasset, eller som tilfældet var udarbejde en helt ny deviationstabel.

Efter at have afhændet sit revisionsfirma blev Palle Dyre valgt til klubbens kasserer, en disposition som skulle vise sig at være værdifuld for klubben, idet han fandt fejl i "momsafregningerne". Dette medførte at Palle førte "den store momssag", hvor det gennem en fantastisk indsats lykkedes at få Skat til at tilbagebetale godt 230.000 Kr. i for meget betalt moms. Det eksterne revisionsfirma

erkendte mangelfuld revision på dette område og reducerede revisionshonoraret. Så blev der råd til et køkken i Jomsborg.

Efter at være trådt i pensionisternes rækker flyttede Palle en overgang til Præstø og så blev der for lang vej til Søulkenes onsdagssejladser. Tilbage i Virum og senere i Jyllinge fandt han igen vej til Søulkene, men erkendte at alderen havde sat sine spor. Det begyndte at knibe med balancen og interessen for sejladserne svandt, idet han undskyldte sig med "Når jeg ikke kan gå på dækket og sætte klyveren, er der ikke så meget ved det. Bare at sidde i båden og sejle op og ned langs kysten er ikke lige mig".

Til sine sidste dage holdt Palle gang i en anden lidenskabelig hobby nemlig modelskibs bygning. Det blev til flere smukke modeller, bl.a. af Lilla Dan og en dampbarkasse med rigtig dampmaskine.

Som påskønnelse af årelang indsats for K.A.S. blev Palle Dyre i 2004 udnævnt til æresmedlem.

Palle er ikke mere og vi har mistet en god sejlsportskammerat, men vi bliver stadig mindet ham når vi passerer modellen af en kutter i glasmontren i indgangen til klubhuset.

Sammen med andet aktivt nu afdødt medlem, Aage Juhl Schmidt, restaurerede Palle dette smukke stykke håndværk.

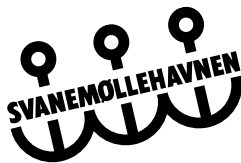
Æret være Palle Dyres minde.

★ Søulkene

Aage Juhl Schmidt og Palle Dyre igang med restaureringen af Bris, modellen i vindfanget i klubhuset.



Nyt fra Havnen



Benzinøen, der er placeret ud for Svanemølleværket, er ude af drift og har været det den sidste måned.

Denne sommer har vi svært ved at beklage os over vejret, og havnen har da også haft mange gæstesejlere, hvilket har givet ekstra pres på havnens personale. Vi har været så heldige at have en person i aktivering og han har vist sig at være særdeles motiveret, hans navn er Mark og Svanemøllehavnen har indtil videre Mark til september.

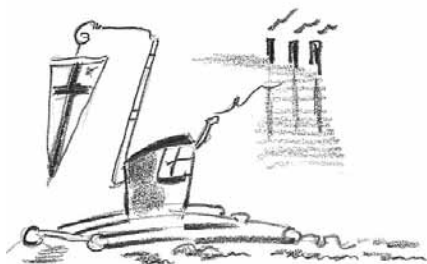
Bukke og stativer

Er der nogen der skal have nye bukke eller nyt stativ, kan man bestille på havnekontoret. Så indkøber havnen samlet og den rabat vi kan opnå, kommer den enkelte sejl til gode. Bukke og stativer skal bestilles på havnekontoret inden udgangen af august.

Nu nærmere tiden sig hvor alle har været ude og sejle på en dejlig lang og varm sommertogt, og kommer tilbage til havnen med en

fuld oppakket båd, husk at det bliver tidligere mørkt, og der er ikke så mange folk i havnen om aftenen så de "grimme" mænd har lettere ved at fjerne ting fra båden og det er ikke deres egne ting, så tøm båden før tyven gør det.

★ Med venlig hilsen
John Vestergaard
Havnefoged



Efterlysning

Fest-og tursejlerudvalget savner dig!

For at kunne fortsætte vores sjove, hyggelige, spændende og underholdende ture og arrangementer, har vi brug for ekstra hænder.

Har du lyst til at være med til at arrangere disse ture og meget andet, så skriv til fest@kas.dk.

Der er ingen adgangskrav, ud over du er medlem af K.A.S., så om du er elev på skolen, eller privat bådejer, så vil vi meget gerne have dig med.

★ Mange hilsner
Fest-og tursejlerudvalget
Linda Jersin



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere

Sejlads uden morgenandagt!

Endelig kom den sommer, som vi har ventet på i et par år. Og selvfølgelig skulle juli måned udnyttes til gode onsdagssejladser på Øresund. Når gaffelriggerne er reserveret til sommertur, kan vi få stillet lysten i private både. Således også i år. De få energiske søulke, som ikke var forhindret af familiens ferieplaner, pasning af børnebørn osv. mødte troligt op.

Men kan man nu forstå det ?

Enhver ordentlig søulkesejlads kræver jo en fornuftig planlægning, herunder gennemførelsen af en rigtig morgenandagt. Det burde derfor være en selvfølge, at de energiske julisejlere havde sikret sig adgang til den for gennemførelsen af morgenandagten helt nødvendige Gl. Dansk e.l.

Det glippede for dem i år og en lidt nedtrykt stemning skulle repareres den sidste onsdag i juli, da der igen kunne gennemføres en rigtig morgenandagt. Så har man vel lært at planlægge sine onsdagssejladser ordentligt!

Når dette læses har Søulkene den 14. august afholdt deres 25 års jubilæumsfest. Det har vi længe set frem til.

Har I set vores fine elektroniske jubilæumsbog på K.A.S.s hjemmeside under Søulkene?



FORSIDEN

Flot, flot aften med skolesejlad.

Foto: Rasmus Jørgensen.

Bagsiden

Sommertogt med Fylla

INFORMATIONSDUDVALGET

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86

Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 5, 2013 er den 10. september på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk

E-mail kas@kas.dk

Formand formand@kas.dk

Sejlerskole skole@kas.dk

BARKASSEN barkassen@kas.dk

Webmaster webmaster@kas.dk

Teknisk webmaster teknik@kas.dk

Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk

Klubhusudvalget lokaler@kas.dk

Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk

Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

Forretningsfører Nelly Lisby Brefelt

Klubkontorets åbningstider

Telefon tirsdag og torsdag kl. 12-14

Personlig onsdag

Vinter kl. 15-18

Sommer kl. 17-20 (sejlsæson)

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30 + mandag 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Telefon 40 76 82 15

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2013. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN udgives i 2013: 1. oktober og 1. december.

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Allan Jensen 20 30 50 88

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Karsten Møller-Hansen 45 85 86 68

Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

Informationsudvalg

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



AUGUST

- 16.-18. Svanemøllekredsens fællestur
25. Åbne Kjøbenhavnske Mesterskaber
30.- Høsttræf

SEPTEMBER

- 1. Høsttræf
Kapsejlads, middag og fest
6. Natnavigation
8. Lærerseminar
10. Bestyrelsesmøde
13. Motorkursus
14. Klubmesterskaberne
15. Gaffelriggerdag
21. Motorkursus
22. Motorkursus

OKTOBER

5. Førerprøve
6. Reservedag til førerprøve
9. Bestyrelsesmøde
12. Standernedhaling

NOVEMBER

12. Bestyrelsesmøde
13. Foredragsaften

Sommertogt

Læs hele beretningen fra Fylla på siderne 8-10. Det har ikke været kedeligt.



Sikker sejlføring!