

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B

20.AUG. 2015

NUMMER 5



BARIKASSEN



★ Førerprøven ★ 75 års jubilæum ★ Høsttræf ★ J/70 ★

Udstyr til både besætning og dig...

SEJLER-STØVLE

Lizzard Spin
str. 38-47
Vejl. 1799,-

1699,-



IPAD ETUI

Gør iPad vandtæt



iPAD mini
kr. 395,-

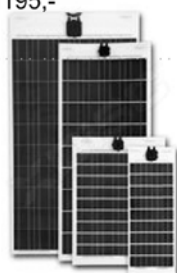
495,-

SOLCELLER

Fleksible paneller fra XDISC
Eks. 9W KUN

895,-

18W 995,-
36W 1195,-



TACKING MASTER



599,-

FLYDE-VEST

Smart vendbar
flydevest til
ham & hende

Vejl.
949,-

899,-



FIRE-STRYKER

Enkel brandslukning,
ugiftig, ingen service.
25 sek.

399,-



BALTIC WINNER

Oppust. vest
165N, D-ring

999,-



SELVSTYRER

Raymarine ST-1000
FÅ STK!

2699,-



SOLBRILLER

Polarid m/pudse-pose

299,-



BØRNE-VEST

Baltic Pro Sailor
3-10kg, 10-15 kg
eller 15-30kg

349,-



DOCKSIDES

Herre & dame sejlersko
FORÅRSPRIS
Vejl. 1299,-

1099,-



TASKE

Sejldug
m/ nummer

229,-



TOILETTASKE

Sejldug
m/ nummer

149,-



KIKKERT 7x50

Bresser nautic
Kikkert 7x50
m/kompas
10 år garanti

999,-



Åbningstider:

Hverdage 11.30 - 17.30

Lørdag 9.00 - 14.00

Søn/hellig 9.00 - 14.00

Fra 1. juni lukket søn/hellig

RYDING
MARITIME

Høst-træf

Weekenden 28.-30. august

Vores kommende Høsttræf går i år til Falsterbokanalen og vi har fået lov at låne bådklubbens klubhus.

For skolebådenes vedkommende drager man ud på en natsejlad, og for de, som ikke skal ud på en natsejlad, er der rødvinstræf i Dragør Havn kl. 21 ved havnekontoret.

Lørdag kl. 10. 00 er der skippermøde, hvor vi planlægger sejladsen om "Puks mindepokal" og tidspunkt for afgang til Falsterbokanalen N55.24.65 E12.56.00.

Kl. 17.00 serveres en velkomstdrink, hvor også grillen tændes til fælles afbenyttelse af egne medbragte delikatesser.

Drikkevarer bedes også selv medbragt - dvs. høflig selvbetjening.

Hybrid dansemusik forekommer til sensommernatten og man er velkommen til at tage egen musik med.

Oprydning dagen efter hjælpes vi jo om - naturligvis.

Morgenmøde om søndagen kl. 10.00.



Falsterbokanalen

Evt. Ved hårdt vejr aflyses turen og al ændring i sejlsplan kan ses på vores hjemmeside fredag senest kl.16.

Vi glæder os til at se jer alle sammen, men husk tilmelding (jeres navne og navn på båden) senest den 21.08.15 til fest@kas.dk

★ Sejlerhilsen
Judy og Hanne
Fest- og tursejlerudvalget



Havnen - der er masser af plads til at manøvrere rundt - vi ligger helt inde i bunden. Klubhuset ligger i den sydlige del...



Standernedhaling

Lørdag den 10. oktober

Lørdag d. 10. oktober mødes vi til hygge i Skovshoved Havn, i den sydlige del udenfor Nordbjærks Bådeværft kl. 13.30.

Husk at medbringe kage, kaffe/the. Skovshoved Sejlklub vil fortælle om sejlklubbens erfaring med deres nye koncept SKS Cruise (en ny og anderledes måde at være bådejer på) og vi vil forsøge at få Plastic Change til også at komme at fortælle om deres arbejde med at informere om at forske, formidle og lave kampagnearbejde på problemerne med plastik i naturen.

For de, som ikke har egen båd, vil der blive mulighed for at sejle med en klubbåd (Gaffelrigger/ Spækhugger), ved at tilmelde sig på hjemmesiden i opslaget "Standernedhaling 2015" og trykke på "Tilmelding til sejlads i klubbåde".

Kl. 10.30 mødes de der vil sejle i klubbåde for tilrigning for derefter at sejle til Skovshoved Havn. Dem med egen båd skal bare sørge for at være i Skovshoved Havn (sydlige bassin ved Nordbjærks Værft) kl. 13.30.

Præcis kl. 18.23 mødes vi ved masten foran vores klubhus, hvor standeren bliver halet ned og kanonen affyret for at afslutte sæson 2015. Aftenens middag starter umiddelbart efter og festen fortsætter med musik af DJ, hvor man kan danse til langt ud på natten. Da vi kun har plads til 60 personer i Jomsborg, skal du skynde dig at melde dig til senest d. 5. oktober via linket "Tilmelding til fest" på hjemmesiden i opslaget "Standernedhaling 2015".

Menu

Forret: **Rimmet laks**, let røget, med æble, mayo og senneps salat

Hovedret: **Oksesteg** med timian, grillede bagte løg, spinat puré, portvinssauce og ovnbagt kartoffel

Dessert: **Kaffe og kage**.

Prisen for middag, vin, øl og vand er 250,-. Tilmeldingen er bindende. Vi afregner kontant efter forretten, så vi vil meget gerne bede om lige penge.

Ønsker man efter middagen at indtage spiritus, bedes man selv medbringe dette.

Vi glæder os til at afslutte en dejlig sæson med dig.

★ Mange sejlerhilsener
Fest- og tursejlerudvalget
Sofie Wagner



Praktisk prøve

i sejlads

I weekenden den 3.-4. oktober 2015 bliver der holdt praktisk prøve i sejlads for K.A.S. sejlarskole. Prøven vil så vidt muligt blive afviklet lørdag. Hvis det bliver kraftig blæst eller vindstille, kan det blive nødvendigt at flytte prøven til søndag, så reservér begge dage. For at kunne gå til prøve, skal du have deltaget i det obligatoriske motorkursus, samt være indstillet af din lærer i praktisk sejlads.

Tilmelding til prøven sker på et indstillings-skema, som læreren på dit hold skal aflevere til Skoleudvalget senest den 13. september. Dette for at anmeldelsesfristen til Søfartsstyrelsen kan overholdes. På tilmeldingen skal det oplyses, hvor og hvornår den teoretiske del af duelighedsprøven er bestået, eller om den først tages senere.

Til selve prøven skal du medbringe det røde kort med dokumentation for gennemførte natsejladser.

Holdfordelingen og cirka tider for prøven vil blive slået op på sejlarskolens opslagstavle senest en uge før prøven.

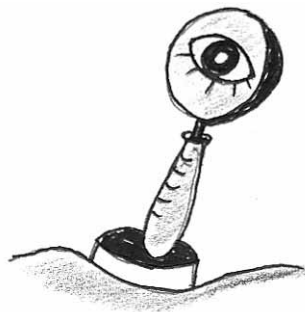
Under prøven vil besætningen normalt bestå af tre eksaminander, der ikke har sejlet på samme hold. Der vil være en censor fra én af de andre klubber i Svanemøllekredsen og en eksaminator fra K.A.S. De første hold sejler ud ca. kl. 08:00. Under sejladsen skal du vise, at du behersker sejlads i en gaffelrigger, med de manøvrer og kommandoer, som er indøvet i undervisningen, herunder bjærgemærsmåner og anløb af bolværk. Anvendelse af knob og stik samt kendskab til sikkerhedsudstyr og bådens benævnelser vil også indgå i bedømmelsen.

Du vil endvidere blive eksamineret i lystbådes maskineri, som er et krav til duelighedsprøven. Denne eksamination tager udgangspunkt i pensum fra det obligatoriske motorkursus. Herudover vil du i land blive eksamineret i knob og stik, samt øvrige praktiske forhold, der gælder for sejlads med klubbens både.

I folderen "Praktisk Prøve" kan du læse en detaljeret beskrivelse af kravene til prøven. Folderen bliver uddelt på sejlarskolen, du kan også finde den på vores hjemmeside, www.kas.dk. Se under "Sejlarskolen – Elev- og lærermateriale til undervisning på sejlarskolen – Folder om den praktiske prøve".

Er der noget du vil vide mere om, så kan du spørge din lærer eller sende en mail til Skoleudvalget på skole@kas.dk.

★ Ole M. Pedersen
Skoleudvalget



Motorkursus

Arets motorkursus afholdes med hold fredag den 11/9, lørdag den 19/9 samt søndag den 20/9. Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejlskolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis. Kurset består af ca. en times teori om motorer, en gennemgang af klubbens påhængsmotorer samt en praktisk øvelse i at montere, starte og sejle en tur med påhængsmotor i en

spækhugger som tager ca. 2 timer. Tilmelding foregår på lister, der er opsættes i klubhuset i august måned. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen &
Allan Stenbæk

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Sejlklubben Københavns Natnavigation

SKK's natnavigation bliver afviklet fredag den 11. september 2015. Der vil blive opsat tilmeldingslister midt i august i protokolrummet i klubben.

Natnavigation starter med at man mødes fre-dag aften i Sejlklubben Københavns klublokale i Kalkbrænderihavnen.

Her får hver båd udleveret en praktisk navigationsopgave. Opgaven går ud på at sejle en angiven rute, udstikke kurser, finde og beskrive bøjer mm. Samtidig med I får en natsejlad, er det også en god øvelse i at navigere om natten.

Opgaverne er forskellige fra båd til båd, så I kan navigere i ro og mag uden at "konkurrere" med de andre både.

Det er ikke en kapsejlad!

Når I har løst opgaven, sejler I tilbage til Sejlklubben Københavns klublokale, hvor der sædvanligvis bliver serveret varm suppe. Man er normalt tilbage tidlig lørdag morgen.

Gå ikke glip af denne mulighed for at få en natsejlad.

Vær opmærksom på mødetidspunkt fredag aften. Det står på tilmeldingslisten, som kommer op i god tid inden sejladsen. Førerne laver de nødvendige aftaler med besætningen.

★ Johnny Aa. Jørgensen
Skoleudvalget

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Tilmelding til Vinterkurser

2015-2016

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlads.

Kurset koster 300 kr.

Undervisning 8 torsdage i januar-marts 2016 kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 21. januar 2016.

Tilmeldingen til dette kursus åbner først i starten af november.

Navigation og Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer eksamensafgift til Søfartsstyrelsen. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Der tilbydes to hold med undervisning henholdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 20. henholdsvis d. 22. oktober 2015.

Tovværk og Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejdug. Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer sejl-magerhandske og materialer.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 19. oktober 2015.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 450 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 525 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 21. oktober 2015 og kurset sigter mod deltagelse i eksamen d. 16. december 2015.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om Yachtskipper af 3. grad på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 900 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus koster 150 kr. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 350 kr. Undervisning torsdage kl. 19-22. Første undervisningsaften er d. 22. oktober 2015.

Yachtskipper af 1. grad

I lighed med tidligere år vil vi forsøge at oprette et kursus/en studiegruppe til forbedelse til eksamen i Yachtskipper af 1. grad. Du kan læse mere om Yachtskipper af 1. grad på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritids-sejler.dk.

Det vil foregå med en blanding af undervisning og som en studiekreds, hvor deltagerne forventes på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner.

Deltagelse i kurset/studiekredsen koster 600 kr. Medlemmer af andre sejlklubber i Dansk Sejlunion kan deltage for 1200 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 3000-4000 kr.) og kursus i førstehjælp mv. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 600 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksamen i Yachtskipper af 3. grad være bestået. Undervisning onsdage kl. 19-22. Første aften er d. 21. oktober 2015.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Aktiviteter/Tilmeldinger. Senest rettidige tilmelding er

d. 15. september 2015!

Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november.

Ved eventuel overtegning af et kursus tildeles pladserne efter medlemsanciennitet. I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset samt en opkrævning af kursusgebyret. Hvis du fortryder din tilmelding inden kurset starter, kan du få refunderet gebyret med fradrag af 50 kr. ved henvendelse til skoleudvalget (skole@kas.dk).

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende mig en mail på signe@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Signe Foverskov



Velkommen *til*

Lasse Frisesdahl Andersen
André Modler
Sune Troels Poulsen
Henrik Nielsen
Henning Svensson
Erik Birch

Michael Rongsted
Jesper Lillesø
Inger Feldbæk
Peter Rostrup-Nielsen
Matthias Knopp
Susanne Yirtici

Charlotte Isabella Schmidt
Line Andersen
Martin Malmstedt

★ Redaktionen
ønsker god vind!

J/70

Hugin er har fået luft under vingerne og K.A.S. avancerer i sejlsportsligaen!

I det følgende kan du læse en personlig beretning fra Kenneth Maarup fra team Lotus (J/70'er tirsdagsholdet) om deltagelsen i sejlsportsligaens 2. divisionsstævner. Endvidere kan du læse om Hugins (klubbens nyindkøbte J/70'er) første forårssæson. Sidst men ikke mindst er der til slut en opfordring til at give en hånd med når K.A.S. / Svanemøllekredsen arrangerer sejlsportsligaens sidste 2. divisionsstævne den 12. - 13. september.

Kenneth har ordet:

K.A.S.'s nyindkøbte J/70 båd (www.jboats.com), Hugin, ankom til Svanemøllehavnen fredag d. 8. maj i år.

Vi er et team, "Team Lotus", på 5 mand, der i vinter hørte om K.A.S.s tiltag med indkøb af en J/70'er som ny klubbåd og dermed som "delebåd" til dem som måtte være interesserede via K.A.S.'s J/70-koncept. Et koncept som Team Lotus var meget "hooked" på at afprøve.

Os 5 mand i "Team Lotus", alle i begyndelsen af 40'erne, er opvokset sammen i Snekkersten. Med udgangspunkt i optimistjollesejls i Snekkersten Sejlklub i de tidlige 80'ere har sejlsports altid været et fælles omdrejningspunkt for os og siden 2002 som "Team Lotus" på IF'eren "Lotus IV" i Svanemøllehavnen.



KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

ATERA



PANTAENIUS
HEMPEL



Vi har holdt utrolig meget af IF klassen, der igennem årene har givet os en masse gode oplevelser sammen med IF feltet og masser af kapsejladserfaring i et utal af onsdagssejladser, Øresundsmesterskaber, Amager Cups, DM'er og et par Sjælland Rundt. Desværre er IF feltet skrumpet gevaldigt ind igennem de seneste år og fremtiden indenfor for IF feltet, rent kapsejladsmæssigt, tegner ikke specielt lys. Dette faktum koblet med at "Team Lotus", igennem et stykke tid, har savnet noget mere fart og action end det som IF sejlsads byder på gjorde, at K.A.S.s J/70-koncept var lige noget for os at afprøve.

I forbindelse med K.A.S.'s J/70 indkøb, så blev K.A.S. også inviteret med til Sejlsportsligaens (www.sejlsportsligaen.dk) fantastiske gode kapsejladsiniciativ og -koncept i Sejlsportsligaens J/70'ere. K.A.S. blev inviteret med til Sejlsportsligaens 2. divisionsfelt som ét af de 18 klubteams, der hen over 2015 sæsonen skal dyste i 4 kapsejladstævner:

Skive (den 16.-17. maj), Horsens (den 20.-21. juni), Faaborg (den 29. - 30. august) og sidst

men ikke mindst i Svanemøllebugten (den 12. - 13. september).

Til det første 2. divisionsstævne i Skive Sejlklub allerede medio maj måned besluttede K.A.S. at stille med et 8 mands team ("Team Lotus" plus 3 mand fra K.A.S.s J/70 onsdags-team). Som absolut J/70 "rookies" og med Hugin's ankomst til Svanemøllehavnen kun én uge før stævnet i Skive, så var det ikke 8 særlig erfarne J/70 sejlere, der troppede op på Skive Havn til hvad der skulle vise sig at blive noget af en ilddåb i J/70 kapsejlad. Både lørdag og søndag i Skive bød på Limfjordssejlad i ret hårdt vejr, hvilket på alle mulige måder udfordrede det 8 mand store K.A.S. team, der skiftedes til at sejle de ca. 12 heats hen over weekenden (4 mand i båden per heat). En weekend, der bød på alt fra spiler kæntringer til "mand over bord", men mest af alt en weekend, som bød på en udelst beejstring hos alle 8 mand fra K.A.S. for J/70 kapsejlad og ikke mindst Sejlsportsligaens fantastiske J/70 kapsejladsiniciativ. At K.A.S. teamets samlede placering i Skive blev en 17. plads i det 18 hold store felt gav kun blod på



tanden til træning og fokus på det næste 2. divisionsstævne i Horsens Sejlklub.

I juni måned blev det "Team Lotus", der drog til Horsens Sejlklub med en del Hugin J/70 træning i bagagen. Horsens Sejlklub og Sejlsportsligaen bød på fantastiske rammer for J/70 kapsejladser med noget nær perfekte kapsejladserforhold om især lørdagen med sol og 6-8 m/s. De 18 deltagende hold dystede bravt og havde en super god weekend. K.A.S.'s indsats resulterede i en samlet 12. plads i Horsens stævnet og det var derfor et ganske tilfredst "Team Lotus", der efter præmieoverrækkelse søndag eftermiddag drog østpå og kun glædede sig til det 3. stævne i Fåborg Sejlklub ultimo august måned.

Her fra Team Lotus er der stor ros til K.A.S. for deres J/70 initiativ, som vi naturligvis håber kan suppleres med endnu en K.A.S J/70 til 2016 sæsonen. J/70 feltet er både i Europa og Danmark i vækst og meget tyder på, at J/70 klassen kan blive en rigtig interessant bådklasse mange år frem i tiden.

Hugin har fået luft under vingerne

I foråret har der siden midten af maj været hold ude at sejle i Hugin mandage, tirsdage, onsdage og torsdage. Derudover er der en lang række K.A.S. medlemmer der har været med på prøvesejladser og på såkaldte clearing-sejladser, hvor man bliver clearret som skipper, så man kan booke Hugin enten til faste tider eller ad hoc. I skrivende stund er det omkring 20 der er clearret til at booke Hugin.

Onsdagsholdet har deltaget i Svanemøllekredsens onsdagskapsejladser på bane 1, hvor Hugin har ligget og konkurreret med J/80'ere, Melges 24'ere og en enkelt aften var der også to J/70'ere med fra Hellerup. Det sjoveste er helt klart at ligge og konkurrere med både man kan sammenligne sig med, så når Hugin er blevet målt intensiveres onsdagskonkurrencen helt sikkert. For alle holdenes vedkommende har det været boat handling der har været det primære fokus. Sejladser med genakker i en planende båd er noget for sig. Der har dog været stor tilfredshed med udstyret, som er simpelt at hånd-



tere, meget holdbart og logisk placeret. Når der i overskriften står "luft under vingerne", så er det bogstaveligt ment. Det "løft" man oplever når Hugin begynder at plane er helt fantastisk sjovt.

Opfordring til at gøre den 12.-13. september til en helt særlig begivenhed!

Sidste år var omkring 30 frivillige fra K.A.S. og resten af Svanemøllekredsen med til at gøre Sejlsportsligaens kvalifikationsstævne i slutningen af oktober 2014 til en helt særlig oplevelse for både sejlere, officials og tilskuere (se f.eks. Youtube-videoen fra stævnet: <https://youtu.be/kU1GclKEAgY>)

Blandt andet med dette stævne frisk i hukommelsen har vi sagt ja til at stå for afviklingen af det sidste af 2. divisionsstævnerne i år (1. divisions finalestævnet finder sted ved Lange-linie 25.-27. september).

Der er brug for alle gode kræfter, både til lands og til vands for at løfte denne opgave

og derfor vil vi gerne i kapsejladsudvalget opfordre alle, der kunne tænke sig en unik oplevelse (og være med til at lave en fest) til at melde sig som frivillige. Man behøver ikke melde sig til hele arrangementet. Hvis man kun har mulighed for at være med lidt af tiden er det også muligt. Man behøver heller ikke at have erfaring med at arrangere kapsejladser eller med at ligge i en mærke-båd. Der vil være masser af kyndige vejledere til at guide én igennem. Det man får med sig, hvis man melder sig, er en spændende og sjov (kap-) sejladsoplevelse, masser af klubånd og godt socialt samvær.

Vi håber at se rigtig mange af jer den 12.-13. september.

"Hvis du vil være med, så send os en mail på j70@kas.dk så aftaler vi alt det praktiske efterfølgende"

★ Kapsejladsudvalget
Sune Johansson



Jeg er født ind i K.A.S., og

“Tjalfe”

var min legeplads

Jørgen Philip Rasmussen fejrede et meget sjældent jubilæum i år, 75 års medlemskab af Københavns Amatør-Sejlkлуб. Her fortæller han om et langt liv med sejlsporten, der begyndte at ændre sig allerede for mange år siden.

Af Torry Lindstrøm.

”Jeg er født ind i K.A.S. Min far blev medlem i 1915 og var med til at hente øvelsesbåden ”Freya” samme år, og fra 1920 fik mine forældre egen båd, en kutter der hed ”Smut”. Jeg er selv søsat i 1925, og ved at regne baglæns kan jeg med sikkerhed fastslå, at jeg er undfanget under sommerturen i 1924. En tur, som sikrede min far Kong Chr. X’ og dronning Alexandrines ”Langturspokalen” for årets bedste langtursberetning, til ejendom og den har jeg endnu.

Men ”Smut” var ikke rigtigt egnet til at have barn om bord, man sad jo nærmest på dækket, så de fik en spidsgatter ”Vito” i stedet. Den lå lige på indersiden af østmoden i lystbådehavnen på Langelinie. Så min barndoms legeplads var lystbådehavnen og klubskibet ”Tjalfe”. Det har betydet meget for mig. Vi er

nu kun to blandt ”Søulkene” tilbage der har været ombord på ”Tjalfe”, Ole Holmsten og jeg.

Vi flyttede til Hellerup i 30'erne og boede kun 100 meter fra Hellerup Havn. Så jeg styrtede jeg jo derover om sommeren, for dér havde de jo juniorbåde (KDY 15 kvm. red.), og i K.A.S. var der endnu ingen juniorafdeling.

Hellerup-junior – Aldrig!

Men min far der var K.A.S.'er med liv og sjæl, han ville sku ikke have jeg blev Hellerup-junior. Jeg kunne bare vente til jeg kunne blive medlem af K.A.S., der skulle man være 16 år. Men i 1940 havde jeg åbenbart argumenteret så godt for det, at jeg blev medlem af K.A.S. og kom på sejl-skole som 15-årig. Mine forældre var vist blevet trætte af mine plagerier. Ikke fordi jeg ikke kunne sejle, men nu skulle jeg lære det på K.A.S.-maner, det var med Ejner Reimer som lærer.

Vi var et lille hold vi var kun tre, Birger Mouritsen og mig, og den tredje, der hed Jørgen. Der var ingen kære mor. Vi tre skulle fandeme lære at sejle den øvelsesbåd. Og Langeliniehavnen var ikke den nemmeste at sejle ind og ud af, når man ingen maskine har. Der var ingen pæle, men kun bøjer, hvor man skulle vende båden med udhaler. Jeg fik min førerprøve i 1941, efter et år på skolen der normalt varer to, og det er den, jeg har sejlet videre på.

K.A.S. skoletur til Vedbæk 1940. Jørgen Philip Rasmussen er nummer to fra venstre og til højre Birger Mouritsen, Hvid trøje var obligatorisk skoleuniform.



Klubliv og Dragesejlads

Livet i K.A.S. var meget anderledes end det er i dag. Der var klubliv, klubben var nærmest en stor familie, og K.A.S.'ernes børn giftede sig med hinanden. "Tjalfe" var samlingspunktet for os alle sammen. Det var glade dage. "Tjalfe" lå om sommeren ved Langelinje på ydersiden af østmolen, og lige inden for lå øvelsesbådene. Og det er sjovt at tænke på, at 75 år efter, sejler jeg stadig øvelsesbåd med "Søulkene", og den er uændret!

Det væsentlige var jo for en ung mand som mig, at komme ud at sejle. Hver en fritime man kunne tillade sig for skole og andet, så var det direkte ned i havnen og se om man kunne få en tjans som forcast på en Drage. Dragerne var nye dengang. Mens jeg var elev, sejlede jeg fast som gast. Da jeg var den yngste, skulle jeg jo være forcast, og det kunne være en våd omgang. Dragen havde ikke spil dengang, så genuaen skulle hales med dobbelthal. Det var forcastens job at tage halet af, springe rundt om masten med sejlet og hugge det andet skøde i på den nye halse i vendingerne.

Vi havde en kollision ved Tårnbæk –tønden under KDY's jubilæums sejlad i 1941. Vi fik sejlet et stort hul i stævnen på D 13 "Laksen", og at vi fik den reddet den hjem, det fatter jeg næsten ikke. Det var under krigen, så der var ingen hjælpefartøjer. Så det gik ud på at sidde ude på hækken og få tømt alting ud og få bakset en genua ned om stævnen for at holde vandet ude og så få den listet ind til Skovshoved. Hver gang vandet blev for højt dernede, så blev jeg sendt ned for at lænse og øse.

Jeg kom til at elske de her små Drager. Det var en klog lille båd. Det var med stor sorg klubben måtte opgive dragerne, men vore gamle Drager kunne ikke klare det længere. Og så blev den mode-båd og olympisk båd. Sidste gang jeg sejlede Drage var i Skovshoved og her spurgte en af de andre sejlere, - Hvorfor faen vil du ikke sejle Drage mere?

–Jeg lever af min løn som søofficer, du er forretningsmand. Og nu har jeg lige hjulpet dig med at lægge dine sejl sammen. Fok og genua, syv stykker tilsammen – vi har to! Der kan man ikke følge med. Jeg kan stadig huske

Dragen "Laksen" efter kollision på Øresund. De fik den i havn!



jeg så regningen for tre Drager, Laksen, Støren og Makrellen, leveret i 1932 fra Frederikssund Værft: 7400 kroner - inklusive sejl!

Pinseturen var familiefest

Et af klubbens højdepunkter var pinseturen til Humlebæk. Det var det tætteste man kunne komme på en stor familieudflugt. Jeg var kadet i Søværnet og havde mødt Lizzie, min senere kone, en dag på Langelinie. Hun var af K.A.S.-familie, hendes far og min far var venner, men nu var hun blevet 18 år, og jeg fik ligesom noget andet at tænke over. Kaj Schrøder (tidligere formand) havde mødt sin Lizzie hos mine forældre, og vi fik lokket de to piger til at tage med mine forældre. Men dermed var der ikke plads til os, og jeg mistede lodtrækningen om klubbens båd.

Men så var jeg heldig at få en af marinens Drager, så Kaj og jeg kom til Humlebæk alligevel.

Vi blev senere officielt forlovet på Kølles Gård under pinseturen. Jeg var i uniform, dengang gik kadetterne i uniform 24 timer i døgnet i

4 1/2 år, Lizzie havde aldrig set mig i civilt tøj. Det år havde klubben valgt kommandør Lowzow til formand, han var også min chef på officersskolen. Han spurgte forsigtigt Ove Wilken: - Hvor for siger man tillykke til kadet Rasmussen og den unge frk. Hems? - Ved du ikke det, de har forlovet sig! Nødtvungent kom så formanden – min chef – over og lykønskede.

Da jeg mødte på skolen efter pinsen, lød det pludselig "Kadet Rasmussen møde hos chefen": "Ja det var jo udmærket, at de forlovede Dem med den lille frøken Hems. Men én ting må de jo huske: Kadetreglementet! En kadet bærer ikke ring!"

Det gjorde jeg heller ikke, men han skulle lige markere sig. Jeg har for øvrigt aldrig gået med ring, det er alt for farligt om bord på et skib. Men det havde sin fordel for mig at møde en pige fra miljøet, for hun vidste hvad det ville sige at blive gift med en sejlsportsmand.

Knallerten gav nedgangstider

Klublivet var frodigt. Der var jo ikke noget

Standerhejsning i K.A.S. første klubhus i Svanemøllehavnen



fjernsyn. Og kårene var mere trange dengang. En kop kaffe på dækket af Tjalfe var rigeligt for de fleste. Og så blev der sejlet. Der var ingen både havnen i weekenden.

Klubben havde en lang tradition for fredags-aftenerne, der i en periode over onsdags-aftenerne. Om vinteren under besættelsen mødtes vi om lørdagen. For nogle af os var hovedformålet efterhånden udveksling af illegale blade og alt muligt andet. Det foregik raskvæk på Tjalfe. Og samtidig blev der spillet kort og raflet, til en kop kaffe.

Jeg måtte indrømme at der kom en downperiode med tilgang af unge mennesker, det var lige da knallerterne kom. Der var noget andet det trak.

Da vi rykkede til Svanemøllen i 47, startede vi på et simpelt grundlag. Klubben købte to gamle tyskerbarakker, og satte dem i vinkel. Fik et udmærket klubhus, det eneste murede

var en kæmpestor kamin af kampesten. Men interiøret var flot. Formanden, Knud Lindberg, som jeg var sekretær for, var en mand, der kunne skaffe alt. Der kom en minister, tror jeg det var, og overværede åbningen af klubhuset. Og da han så de flotte døre af ædeltræ og interiøret, sagde han: "Det må være meget, Tyskerne havde efterladt sig her". Der var ikke ret meget andet end væggene og taget, vi havde fra tyskere.

Mit forhold til K.A.S. har altid været off and on. Som søofficer kunne jeg ikke binde mig, for jeg kunne aldrig vide, hvor jeg var henne i morgen. Jeg har været næstformand i perioder, og jeg har været opfordret til at tage jobbet som formand.

Men jeg har måttet sige nej på grund af min tjeneste. Ikke at jeg ikke holder af klubben, men fordi jeg mente ikke det var forsvarligt at tage sådan et job, når man ikke ved, hvor man er henne i morgen.

*Klubbens 75-års jubilar og 90 årige medlem
Jørgen Philip Rasmussen*



Med Juniorbåd fra Kiel til Svanemøllen

Klubbens 75-års jubilær Jørgen Philip Rasmussen fortæller om sine både, der starter med en Juniorbåd og slutter med en IF'er. – Og velkomsten til hans første glasfiberbåd var: "Har i set, Jørgen har købt en papkrydser med stakit!"

"Jeg fik min første båd i 1963. Vi begyndte meget sparsommeligt. Jeg var udstationeret hos NATO i Kiel, og havde rig lejlighed til at sejle som medlem af "British Kieler Yacht-klub". Den lå lige nedenfor vort hovedkvarter.

Men min kone Lizzie og jeg var enige om at drengene også skulle lære at sejle. Så vi ville have vor egen båd – der var dejligt på Kielerfjorden. Så i 63 så jeg en Juniorbåd (KDY 15 kvm, rød) til salg, J 204. Af beskrivelsen havde jeg fornemmelsen hvilken båd det var, og jeg vidste den var knaldgodt bygget. Jeg ringede til min far og fik ham til at se på den: - Hvis det er den Det er "Mon Ami", vil jeg have den.

Ejerne var to unge mennesker, og den ene skulle giftes og havde brug for pengene. De forlangte 7500 kr., jeg bød til 6500. – "Jeg er hernede til lørdag klokken 12, og pengene er med, hvis i vil handle. Jeg kan ikke være her længere end til 12, for jeg skal nå færgen til Tyskland. Sådan gik den handel i orden.

Min plan var at lade den ligge, og hente den i løbet af sommeren. Så ringede min far en dag til mig fra Rødvig. Han og havnefoged Poulsen og en ven øvre fra Frem, de var på vej nu med min juniorbåden på slæb efter motorbåden "Frivagt". De var blevet nødt til at gå ind til Rødvig for at tage masten ud, for den slingrede for meget.

Men så kom mine drenge på kostskole og var kun hjemme i ferien, så det blev Lizzie og jeg, der sejlede juniorbåd på Kielerfjorden. Det var fornøjeligt. Når man kom i en havn, stod tyskerne og sagde: "Ach, ein kleines Folkboot". Og så sagde vi: - Nein, Folkebåden er en stor juniorbåd.

I Juniorbåd over Østersøen

Jeg skulle hjem i januar 66, og vi skulle jo have den båd hjem. Jeg havde trukket sæsonen til september 65. Jeg vil ikke betale for at transportere den hjem, jeg ville sejle den hjem alene. Det synes Lizzie ikke rigtigt om. Men

Klubben introducerer OK-jollen som klubbåd



min nabo, der var engelsk søofficer, han ville godt med. Så sejlede vi en fredag morgen tidligt fra Kiel, tværs over Østersøen til Spodsbjerg på Langeland, hvor vi var efter mørkets frembrud. Havnefogeden, der også var tolder, sagde: - Det var da fa'ens til årstid at sejle på i sådan en åben båd. De er noget andet med de derovre - en stor hollandsk motorbåd, "floating gin palace" - de sidder derovre med deres store sjusser, men jeg har sørget for at de ikke har for meget. Jeg havde sagt til min engelske makker, at han ikke måtte sige et ord, for vi havde også godt med forsyninger under dørken. Vi købte på udførsel, vi havde diplomatstatus, det kostede jo ikke noget.

Derfra sejlede vi til Kalvehave og rykkede ind på hotellet, betalte for maden før vi gik i seng, og var af sted igen ved første morgen gry onsdag. Og der var ret hårdt vejr. Vi anløb Svanemøllen godt halv to, og vi var godt våde, for vi havde siddet til luv hele turen. Min far og svigerfar var kørt ned til Stevns for at se vi når vi passerede. Men vi var jo kommet forbi. Men min søn Birger står inde i klubhuset og ser ud ad vinduet: - Mor, der kommer far. - Nej de kan da ikke være her endnu. - Jamen der står J 204 i sejlet!

Den første glasfiberbåd

Derpå købte vi en stor uklasset 55 kvm. spidsgatter, "Bonit" af urmager Georg Nielsen. Jeg kendte ham og båden, for den var én af de tre både der altid fulgtes ad på sommertur, "Bonit", "Akka" og mine forældre i "Smut". Jeg kørte til Humlebæk og så på den, der skulle laves en masse, men all right. Han forlangte 35.000 for den, det var der lidt meget. - Hvad havde du tænkt dig, spurgte han.

- Jeg skal lige have solgt juniorbåden. Så 20.000 kan jeg klare. - OK 20.00 og juniorråden. Den solgte Lizzie kort efter for 7500 kr. "Bonit" var lidt tung, og Lizzie havde hårdt ved at klare roret. Så den solgte jeg efter nogle år for 55.000 kr. og ville nu

have en moderne båd. Knud Olsen havde bygget Bandholm 26 i glasfiber, med teakdæk og teakoverbygning - og søgelænder. Den nye båd hed "Bon". Jeg hentede den i Kastrup en søndag, hvor der var kapsejls i K.A.S. Folk stod på molen da vi ankom, og så lyder det deroppe fra:

"Hva' faen har i set, Jørgen har fået en papkrydser med stakit! Og da vi vender og de kan se hækken: - Og han har sku ikke haft råd til de to sidste bogstaver! Sådan var tonen i K.A.S., hjertelig på en særlig måde.

Men vi var alligevel blevet forvænte med plads i spidsgatteren. I "Bonit" kunne jeg gå oprejst uden af slå hovedet. Efter tre år med Bandholmeren, hvor vi for øvrigt også havde dårlige somre, blev vi enige om at kikke på noget andet.

Bandholm 30 - et flot skiv

Vi fik ideen fra vor pladsmand, Rosenkvist, der var skibstømrer. Han havde købt et skrog til en Bandholm 30 glasfiberbåd til selvpåtering. Da vi så den, sagde Lizzie: - Dér er båden! Den var et flot skiv. Vi købte vor "Alk IV" af en orgelbygger, Ivar, som også havde apteret båden selv. Det var udsøgt arbejde.

Knud Olsen sagde senere til mig: - Den båd har jeg ikke kunnet bygge. Jeg måtte sige til mine svende, at de ikke måtte gå over og se på den båd, for den har jeg ikke timer og råd til. Prøv en gang at se de åreforløb, der er ikke ét sted hvor det ikke passer. For hver eneste stykke træ der er sat i den, er der kasseret ni andre! Ivar lavede det hele hjemme på værkstedet og tog ned og monterede det i weekenderne. Døren til forrummet var dog noget usædvanlig, der var en blyndfattet rude.

Men den havde vi i 23 år. Den eneste ulempe var at skruen gik ud over roret, ellers ville der blive for meget fald på skruerakselen. Når man lavede havnemanøvrer, skulle man kende den, for man kunne ikke bruge skruvandet til at

manøvrere med. Den skulle sejles. Men det havde jeg heldigvis lært i skolebådene.

Men så kunne Lizzie ikke klare det længere, og vi solgte den. Jeg var gået på pension, men der gik kun en uges tid, så vågnede hun op og var blevet fortvivlet over at have mig rendende uden noget at lave:

"Så køb dog den Folkebåd eller hvad er det nu er du vil have. Jeg var klar over at kræfterne var ikke helt hvad de havde været. Så fandt jeg en IF'er med indenbords motor, "Silentio", de for øvrigt er kommet tilbage til Svanemøllen nu. Jeg havde købt den som et stykke legetøj for at have noget at gå ned til og have noget lave.

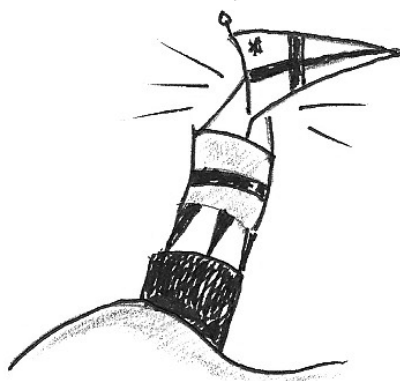


Bandholm 30eren "Alk IV", som
Jørgen Philip Rasmussen ejede i 23 år.

Jeg kom af med den på en pudsigt måde. Jeg var lige kommet i havn, og der kom nogle unge mennesker og begyndte at spørge til den. De var et par stykker der kunne tænke sig sådan en, og de ville høre, om jeg kendte nogen der var til salg. Jeg havde ikke selv overvejet at sælge, men inviterede dem ned og se båden. De lagde et visitkort, hvis jeg skulle hørte om nogen, der ville sælge. Det var lige før vi skulle på land, og jeg havde betalt for landplads og det hele.

Da jeg kom hjem om aftenen her, tænkte jeg: - Ved du hvad, du har hele dit liv undervist i søsikkerhed og alt det dér. Du er over 80 og du ligger her og sejler singlehand. Er der nu særlig klogt og smart?

Så ringede jeg til de unge mennesker. - I kan købe min båd. Jeg satte en rimelig pris, de sagde top. Tre dage efter havde jeg pengene og de havde båden, ud af vagten. Så kunne jeg gå op til Nelly og sige: - Nu kan du godt give mig pengene tilbage for bådpladsen". - Så nu er jeg tilbage i skolebådene, når bentøjet tillader det."



En dramatisk Karrierestart

Jørgen Philip Rasmussen har været sø-officer hele sit liv. Han meldte sig umiddelbart efter studentereksamen i 1943, og fire dage senere mødte han på kadetskolen på Holmen.

- Der blev 13 officerer ud af de mange, der blev antaget. Vi er fire tilbage, der alle blev 90 i løbet af tre måneder her i foråret. Vi mødes hvert år til frokost 1. juli.

Han var med, da søværnet sænkede den danske flåde i 1943.

- Jeg var om bord i inspektionsskibet "Ingolf", der var kadetskib. Vi var på togt i Storebælt sammen med inspektionsskibet "Hvidbjørn". Der blev blæst klart skib klokken fire om morgen. Chefen orienterede os om situationen. Der kom en tysk minestryger. Jeg var vagt ved 12 cm kanonen ventede på ordrer fra artilleriofficeren. Så kom en tysk destroyer også til, og samtidig var der fire Stukas i luften. Så valgte chefen at sige "Det her går vist ikke". Hos os virkede bomben til sænkning af eget skib ikke, så vi gjorde alle mulige andre forsøg, derunder at åbne søventilerne.

Hvidbjørns bombe virkede, og mandskabet hoppede i vandet. På Hvidbjørn var tyskerne gået om bord og havde sat det tyske flag. Men min genbo, Jørgen Kieler og to andre, kravlede op ad rorkæderne og fik sat et fartøj i vandet, så de kunne samle kammeraterne op. Og samtidig kappede de det tyske flag og satte Dannebrog i stedet, så "Hvidbjørn" gik ned med Dannebrog agter.

Derpå blev de unge kadetter sendt på civil lederuddannelse på Handelshøjskolen. Dagen

efter befrielsen "stod vi der alle sammen igen". Karrieren gik derpå den slagne vej i Søværnet på motortorpedobåde og korvetter, indtil Jørgen Philip Rasmussen blev sendt fire år til Nato-hovedkvarteret i Kiel.

- Mit sidste aktive job var som eskadrechef på en mineskibseskadre. Jeg planlagde og ledede den største minestrygningsøvelse, der har været holdt indenfor NATO. Der var englændere, hollændere, belgiere, franskmænd, tyske, norske og danske deltagere. Jeg kunne ikke dy mig for at gøre status. Der var 71 skibe, som fyldte hele havnen i Frederikshavn og lå for anker udenfor, under min kommando.

Vidste på forhånd, at jeg umiddelbart efter skulle tiltræde hos Natohovedkvarteret i Mons, SHAPE for en 4-årig periode.

Halvanden dag efter tiltrådte jeg i Belgien som sektionschef, med otte officerer under mig. Sådan er livet så omskifteligt. - At jeg blev kaldt hjem fire måneder før tid for at blive admiral, det gjorde ikke så meget.

Jørgen Philip Rasmussen sluttede sin karriere i forsvaret som chef for Forsvarets Materiel-tjeneste.

- Jeg var med til at sænke den danske flåde, og jeg var med til at genopbygge den!

Disse fantastiske artikler om vores æresmedlem Jørgen Philip Rasmussen er blevet til ved en samtale mellem Torry Lindstrøm og Jørgen Philip Rasmussen i anledning af hans 75 jubilæum i K.A.S. og hans 90-års fødselsdag. Redaktionen siger tusind tak!

Gaffelriggerdag

Søndag den 6. september

I år er det Frem der har glæden af at invitere alle Svanemøllekredsens sejlerekoleelever til Gaffelriggerdag. Dette er en kapsejlds som K.A.S. har de stolteste traditioner i.

Indtil for 2 år siden havde vi været inde i en stime, hvor vi havde vundet Cuppen adskillige år i træk. Sidste år blev så det desværre afløst, så vi ikke fik chancen for at tilbageerobre pokalen, som jo efterhånden har for vane at bryde K.A.S.s pokalskab. Dette skal så gerne lykkes i år.

For at kunne gøre dette skal vi gerne deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejladsen er rigtig sjov for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget rortid, men også chancen for at komme over og sejle på en af Frem's eller Sundet's gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen tilbage for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlad, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indleden-

de starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

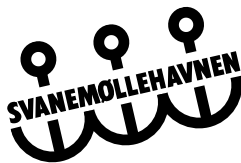
Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Sidste år betalte rorgængere 50 kr. for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad. Mon ikke det bliver noget tilsvarende i år hvor Frem står for arrangementet.

★ Med sejlerhilsen
Kurt Fog Pedersen
Skoleudvalget



Nyt fra Havnen



Sejlsæsonen går stille og roligt mod den triste tid, hvor bådene skal på land eller lægges over på vinterplads. Sommeren har indtil videre ikke vist sig fra den mest positive side men det kan nås endnu.

Optagning på Kulpladsen

Optagning på Kulpladsen vil ske i weekenden d. 24.-25. oktober. De både der kan og har mulighed for det vil blive tilbudt beddingstid til lige at få spulet bunden (kulspul). På Gammel Plads starter optagningen d. 1. oktober.

Bukke og stativer

Igen i år kan bukke og stativer bestilles igenem havnekontoret. Bukke bestilles senest d. 11. september og stativer kan bestilles frem til 15. september.

Miljø

Efteråret nærmer sig og dermed også klargøring af båden til vinteropbevaring, men husk at gøre det på en skånsom måde overfor miljøet. Når affaldet skal bortskaffes, så gør det på den rigtige måde, sorter affaldet rigtigt. På miljøstationerne er der opsat skilte med hvad der skal i hvilke beholdere. Husk det er dig selv, der indirekte, kommer til at betale, hvis affaldet ikke er sorteret rigtig. Selskabet der afhenter miljøaffaldet er meget opmærksomme på dette. De store containere (blå) der gerne kun skulle indeholde dagrenovation fra sejlere/bådejere er **ikke** til malerruller, tomme malerdåser, oliebøtter og andet miljøfarligt affald, de er heller er de beregnet til haveaffald, kontoraffald og andet affald der ikke kommer fra havnen.

Parkering ved Svanemøllehavnen

Parkering ved Lautrupkaj er besværliggjort efter at By og Havn har udlejet arealet til HOFOR.

Svanemøllehavnen har fået kontakt til administrator i HOFOR og der afholdes et møde efter sommerferien. Parkering ved Strandvænget er stadig det samme. Der er 3 timers parkering indtil kl. 17 ud for roklubberne og fri parkering i "skråparkeringen" Men **ikke** på græsplænen og foran affaldscontaineren ej heller i svinget og HUSK der er stadig ensrettet. Pas på cyklister, de har den opfattelse at de kan køre overalt og er urørlige og da de er "bløde" trafikkanter skal de have særlig hensyn.

Førstehjælp

Der vil blive afholdt et førstehjælp/hjertestarter kursus i sidste halvdel af november. Alle er velkommen (også cyklisterne) så hold øje med havnens hjemmeside for en nærmere dato.

Før vi ved af det er det vinter

Hvis båden skal ligge i vandet til vinter så giv havnekontoret besked. Husk også at give besked hvis du har ændret adresse, telefonnummer eller andre kontaktoplysninger.

Overdragelse af havnepladser

Man kan ikke overdrage en fast havneplads ved salg af båd. Der er set eksempler på annoncer hvor sælger skriver af havneplads kan overtages ved køb af båd. Dette er i strid med gældende havnereglement. I tvivlsspørgsmål er man velkommen til at kontakte havnekontoret.

Nordhavnsvejen

Der er intet nyt om Nordhavnsvejens forlængelse, der har været sommerferie og VVM undersøgelsen pågår stadig.

★ Alle ønskes en god sensommer
John Vestergaard
Havnefoged



ADACTA
ADVOKATER

KÅRE TRABERG SMIDT
ADVOKAT

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67

2100 KØBENHAVN Ø

TEL 70 20 12 00

WWW.ADACTA-LAW.DK

KAS MEDLEM, EJER AF
SPÆKHUGGEREN JOHANNE&CO



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
MARITIME

Sensommer og efterår

Så glæder søulkene sig til flittig sejlads i resten af august og i september, før sæsonen slutter onsdag den 7. oktober. Der skal vi sædvanen tro indtage gule ærter med flæsk, kalv og and. Et hold af erfarne kokke står for tilberedningen. Vi håber på sædvanlig stor opbakning til dagen.

Men der skal også være lidt åndelig føde, så onsdag den 4. november er det planlagt at Jens Kähler holder et foredrag om sin passion for Leonardo da Vinci.

Og så slutter året med en ordentlig, selvgjort julefrokost i Jomsborg onsdag 2. december.

Der er tradition for at søulkene en gang om året tager deres kærester med på en sejltur.

I år fandt det sted den 12. august og denne gang blev det noget helt særligt, for vi sluttede dagen med grillmad og jazz.

Vi landede hen på eftermiddagen og så var der gang i grillen, hvor vi stegte herlige bøffer og sprøde pølser. Køkkenholdet sørgede for salater og desserter.

Festkomiteen havde sørget for drikkevarer. Så blev der spillet op af Dixieland Senior Jazz og der blev danset til mørket sænkede sig over Jomsborg.

★ Med søulke-hilsen
Svend Aage Linde

FORSIDEN

Havblik ved Anholt, hvor en venlig fisker tog disse både på slæb...

Foto: Søren Moesgaard

Bagsiden

Fylla i dramatisk havnekage i Sletten.

INFORMATIONSDVALGET

Søren Werk 60 38 47 55

Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86

Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 6, 2015 er den 10. september på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk

E-mail kas@kas.dk

Formand formand@kas.dk

Bogholderi bogholder@kas.dk

Sejlerskole skole@kas.dk

BARKASSEN barkassen@kas.dk

Webmaster webmaster@kas.dk

Teknisk webmaster teknik@kas.dk

Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk

Klubhusudvalget lokaler@kas.dk

Bådpladsudvalget baadplads@kas.dk

Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

Kapsejladsudvalget kapsejlads@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen i maj-oktober**

Telefon og personligt kl. 17-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag kl. 10-16

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Åbningstider over sommeren

Juni: Mandag - fredag 11-18.30

Lørdag & søndag 11-18

Juli: Mandag - fredag 11-19

Lørdag & søndag 08 -18

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2015. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 1. oktober og 1. december.

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlsklub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Christian Thaulow 22 19 19 76

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejlsudvalg

Christian Thaulow 22 19 19 76

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Svend Bie 23 80 50 42

Informationsudvalg

Jon Bundesen 21 47 58 86

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tusejlerudvalg

AUGUST

21.-23. Svanemøllekredsens
fælles skoleweekendtur

28.-30. Høsttræf
*Fællestur med sejlsads om Puks
Mindepokal, middag og fest*

SEPTEMBER

5. Internt Kvalifikationsstævne til
sejlsportsligens 2. division

6. Gaffelriggerdag

11. Motorkursus

11. Sejlklubben Københavns
Natnavigation

12.-13. Sejlsportsligaens sidste
2. divisionsstævne

19. Motorkursus

20. Motorkursus

OKTOBER

3. Førerprøve

4. Reserveday til førerprøve

7. Søjlearrangement med de
sædvanlige gule ærter

10. Standermedhaling

19. Undervisningsstart på
vinterkurser

NOVEMBER

4. Søjlearrangement

DECEMBER

2. Søjlenes julefrokost

6. Julefrokost for udvalgene

31. Nytårsfest i Jomsborg

Kan du huske din første Skippertur?

K.A.S.-træffet i Sletten i år sluttede med et brag. Efter en fantastisk fest gjorde fire gaffelriggere sig klar til at sejle ud af Sletten havn. En dristig bådejer havde tænkt sig at bruge den samme morgen til at afmontere hans mast og derfor lå hans båd ved mastekranen ved siden af de fire nordiske guder. På det tidspunkt at jeg ville sende en gast på fordækket til at sætte fokken, lød en brag. Manden havde startet at løfte masten og brugte en alt for tynd strop, som knækkede. En kraftig lyd fulgte og vi så masten nærme os hurtig. Fylla krængede over. Vi prøvede at holde hende i balancen. Bevægelsen stoppede og Fylla lå stille. Mirakuløst i en knude af topvanter, båret af flydeevnen og fortøjninger. Ingen personskader.

Fem timer senere havde en kranvogn løftet masten ud af riggen og jeg sejlede tilbage med Jesper og Jeppe i en frisk vind til Svanemøllen. En dejlig tur hvor der faldt ro over os igen.

Hele min oprindelige besætning havde samlet sig i klubhuset, hvor vi drak en landingøl og var glad at det hele endte godt. Jeg glemmer det aldrig!

Tak til alle jer der hjalp og støttede os i havnen. Det var rigtig K.A.S. spirit. Gijs

