

K.A.S. bådejermøde

25. oktober 2017 kl. 19 i Jomsborg

Indkaldelse bl.a. i Barkassen Nr. 6/2017

Per Svendsen, fmd. bådpladsudvalget, bød velkommen og foreslog Karsten Møller-Hansen som referent. Dette blev vedtaget, og man fortsatte til dagsordenens:

Pkt. 2 – optagning af både

Optagning på Gammel Plads er startet og forløber fint. Der er afsat ½ time/båd og det ser ud til at passe udmærket, så den 'løse tidsplan' er tilsyneladende OK. Humøret på pladsen er højt og man hjælper hinanden. Per var generelt tilfreds med, hvorledes der holdes orden på pladsen, men gør opmærksom på at KLARGØRINGSBASSINET IKKE ER PARKERINGSOMRÅDE. Kun beregnet til kortvarigt ophold – SE REGLEMENTET!

Optagning på Kulpladsen er planlagt til weekenden 28-29/10, men var på mødetidspunktet truet af en dårlig vejrudsigt (*referentens bemærkning: aflyst og udskudt til 11-12/11*). De 'gamle' hjælper de 'nye' på pladsen med råd og dåd.

Masteskuret har nydt godt af en kraftig oprydning. Vestligste sektion er nu forbeholdt master > 15 m og sektionen ved siden af master på > 14 m. Et nyt mastebrik-system forventes at forhindre de anarkistiske tilstande. Lidt printerproblemer med de ny brikker – flere bådejere fik efter mødet hjælp med det praktiske.

Under dette punkt udspandt der sig en længere debat om *beddingens tilstand* – en del både kan ikke længere tages op til 'kulpul' og forårsklargøring efter en vinter i vandet. Begrænsningen er p.t. ikke skinnelegemet (der er udført svellereparationer), men vognens tilstand. Kortkølede både, hvis køl er lidt langt fremme i forhold til tyngdepunktet, kan ikke længere tages op. Kulpul er tilbudt disse både med Havnens kranvogn på Sejlklubben Sundets' spuleplads – dog begrænset af kranens løfteevne. Tungere både kan benytte Jacob Jensen's Bådeværft, hvor Havnen har aftalt særpris.

Det er dog klart at disse tiltag på ingen måde løser alle problemer. ØSF og K.A.S. har en fælles arbejdsgruppe, som ser på muligheden for et fremtidigt, fælles beddingsområde, men dette antages at ligge år fremme i tiden, og bådejerne efterlyste derfor en bedre interimtsordning, end den nuværende. Det blev stillet i udsigt, at undersøge muligheder for udbedring eller udskiftning af beddingsvognen. Forsamlingen henstillede, at en løsning findes og effektueres snarest muligt.

For nemmere at kunne male under bukkene, undersøger Per muligheden for at indkøbe 2 stk. 'soldater' (justerbar stangstøtte).

Mastekranen har tilsyneladende, efter reparationsarbejde, ændret 'adfærd'. Start og stop sker med en vis forsinkelse – at den starter langsomt er ikke et problem, men et langsomt stop vanskeliggør finregulering.

Pkt. 3 – nyt fra bådpladsen

Per har nedsat et *bådpladsudvalg* med følgende medlemmer: Jonas Toft Jacobsen, Flemming Holm, Erik Captyn, Erik Skovgaard Jensen, Ole Sølvé Jacobsen og Karsten Møller-Hansen. Der har været afholdt 2 arbejdsdage – hvor også mange andre end udvalgsmedlemmerne har deltaget. Oprydning på pladserne, i

masteskuret, i værkstedet, fældet træer, ryddet ukrudt o.m.a. Per udtrykte tilfredshed med indsatsen, og benyttede lejligheden til at annoncere NÆSTE ARBEJDS DAG: 26. MAJ 2018.

Der er fyldt grus på Gammel Plads og mere følger i 2018. En bådejer gjorde opmærksom på 'en blød plet' på Kulpladsen – Per undersøger (det er jo ikke 'vores' plads).

3 skure på Gammel Plads har fået nyt tag og det forventes, at budgettet tillader resten af tagpappet kan udskiftes i 2018. En del af dørene er i så dårlig stand, at de snarest bliver repareret. Ansøgning om tilladelse til at opføre yderligere skure ligger hos Københavns Kommune – vi håber på 2018.

Der har været en del problemer med elforsyningen på begge pladser. Det er nu ved at blive gennemgået og på Gammel Plads opsættes også nye udendørslamper.

Pkt. 4 – nyt fra Havnen

Havnefoged John Vestergård startede med at orientere om forholdene ved optagning på Kulpladsen. Da vi ikke længere kan få adgang til Svanemølleværket om fredagen, kan klargøring af kran først finde sted lørdag morgen. Dette medfører et senere starttidspunkt end oprindeligt meddelt.

Ansøgning om plads eller stille sin plads i bero (§15), skal finde sted senest i slutningen af november.

Ansøgning om vinterplads senest 15. november.

Såfremt man måtte ønske en rokering, skal man søge snarest muligt.

Efter flere år uden tyverier, har vi desværre nu haft et tilfælde, hvor adskillige påhængsmotorer er stjålet – både store og små, ved en samlet operation.

Nordhavnstunnel – intet afgørende nyt om forbindelsen under Svanemøllebugten. Strandvænget er lukket frem til 19/11 som led i færdiggørelsen af Nordhavnsvejen. Når den åbnes vil Strandpromenaden fortsat være lukket ca. 2 uger, men forbindelsen op til Østerbrogade/Strandvejen/Ryvangs Allé åbner. Cyklister og fodgængere kan passere i hele perioden.

Pkt. 5 – Idéer og ønsker fra bådejerne

Alt var tilsyneladende dækket under tidligere punkter.

Pkt. 6 – Eventuelt

En bådejer udtrykte sin store tilfredshed med Per's arbejde – dette udløste stor applaus fra forsamlingen.