



DS Danmarksmesterskab J/80
26. – 27. August 2017



Sejladsbestemmelser

Præmiesponsorer:



Vordingborggade 93, 2100 København





SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladtsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:
Dansk Sejlunions "Statutter for Danmarksmesterskab".
De internationale klasseregler INTERNATIONAL J/80 CLASS RULES 2013, som publiceret på www.j80.org.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33 er ændret. Se punkt 11.2
- Regel 35 er ændret. Se punkt 14.2
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.2
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2, 10.4, 14.1 og 24.2
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.3. og 14.2

1.4 De internationale klasseregler INTERNATIONAL J/80 CLASS RULES 2013 er ændret således:
Regel C.5.3 (a)(i) tilføjelse: Det tillades at medbringe en fyldt 20 liters vanddunk i stedet for motor og brændstof.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på bagsiden (mod havnen) af K.A.S.'s klubhus.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der befinder sig ved K.A.S.'s klubhus i umiddelbar nærhed af bureauet og den officielle opslagstavle.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal
Lørdag d. 26. august	5	J/80	09.55
Søndag d. 27. august	5	J/80	09.25

5.2 Der søges gennemført i alt 10 sejlads.



- 5.3 På stævnets sidste sejldagsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.
- 6 KLASSEFLAG**
Klasseflag er:
Blåt flag med hvidt J/80 klassemærke.
- 7 KAPSEJLADSOMRÅDE**
Kapsejladsområdet er beliggende NNØ for Svanemøllehavnen.
- 8 BANERNE**
8.1 I bilag A til sejldagsbestemmelserne vises skitsen over banen og rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres.
8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 9 MÆRKER**
9.1 Mærke 1 vil være et stort gult cylinder mærke. Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag. Mærke 3a og 3b vil være mindre og tyndere gule oppustelige mærker.
9.2 Nye mærker, som foreskrevet i pkt. 11, vil være et gult oppusteligt mærke, der er mindre end mærkerne beskrevet i pkt. 9.1.
9.3 Start- og målliniemærkerne vil være Dommerbåd og en RIB/fiberjolle med orange flag i begge ender af linjen.
- 10 STARTEN**
10.1 Sejldagene vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejldag eller serie af sejldage snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 11 MÆRKEFLYTNING**
11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
11.2 Regel 33(a) og 33(b) ændres, således at enhver ændring af banens næste ben kan signaleres ved blot at vise C sammen med gentagne lydsignaler.
- 12 MÅLLINIE**
Mållinien vil være mellem målliniemærkerne (orange flag på dommerbåd og RIB/fiberjolle).
- 13 STRAFSYSTEMER**
13.1 Såfremt en båd bryder en regel (herunder en klasseregel), bortset fra en regel i Del 2, kan protestkomiteén tildele båden en mildere straf end en diskvalifikation, med mindre den er fritaget for straf (jf. Regel 64.1). En straf vil være et tillæg på 10 til 40 % af de opnåede point i den pågældende sejldag(er) eller den/de sejldage der blev sejlet tættest på hændelsen dog højst point svarende til en sidsteplads plus 1 point.



13.2 To- runders straffen erstattes af en en-rundes straf. Dette ændrer regel 44.1.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
J/80	20 min.	45 min.

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden i forhold til tidsfrister, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Det ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i K.A.S.'s klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 21, 22, 23 og 24.2. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen, indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

- 16.2
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - (b) Hvis fra 5 til 9 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
 - (c) Hvis 10 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket de to sejlads med dårligste pointtal.

17 SIKKERHED

17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

17.2 Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Vindhastigheder er vindmålinger ca. 3,5 meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 2 minutter med min. 5 målinger.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være om bord under alle sejlads i stævnet.



19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

21 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

24 RADIOKOMMUNIKATION

- 24.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 24.2 Der kan af kapsejladskomiteén gives information på VHF (Kanal 69) til sejlerne vedrørende afvikling af sejladsene. Fejl i informationen, unkladelse heraf eller en båds manglende modtagelse eller opfattelse heraf, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse, med mindre anmodningen om denne godtgørelse sker på foranledning af kapsejladskomiteén eller protestkomiteén. Dette ændrer regel 62.1(a).

25 PRÆMIER

- 25.1 Der sejles om DS plaketter.
- 25.2 Der sejles J/80 Class Association Denmark's vandrepokal/halvmodel
- 25.3 Der tildeles præmier for hver 5. startende båd.

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

29 ORGANISATION

Stævneleder: Anders Jonas Rønn Pedersen, Københavns Amatør-Sejlkлуб
Baneleder: Peter S. Lübeck (NB), HS/KDY
Formand for protestkomiteén: Mads Roden (ND), Sejlkлубben Sundet
Jury medlem: Katrine Arnoldsen Juhl (ND), Sønderborg Yacht-Club
Jury medlem: Jørgen Tulstrup, Sejlkлубben Sundet



Bilag A:

Der sejles på op/ned-bane med afvisermærke ved topmærket og gate. Banen gennemsejles i følgende rækkefølge: **START – 1 – 2 – 3a eller 3b(valgfrit) – 1 – 2 – MÅL**

