

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B



REGLEMENT

for K.A.S. sejlerskole



Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø ★ Tlf. 39 20 71 72

Reglement for K.A.S. sejlerskole

1. Sejlerskolens formål og opbygning

Et af K.A.S.s formål er at tilrettelægge og give undervisning i praktisk og teoretisk sejlads. Tilrettelæggelsen af undervisningen på sejlerskolen varetages af klubbens skoleudvalg.

Undervisningen er lagt an på voksne elever, både med og uden tidligere erfaringer med sejlads.

Målet er, at eleven efter endt grunduddannelse kan føre en sejlbåd sikkert og kompetent.

Sejlerskolens grunduddannelse strækker sig over minimum 2 år med kurser i praktisk sejlads om sommeren og teoretiske kurser om vinteren.

Det normale forløb for sejlerskolens grunduddannelse er:

1. Introduktionskursus. Forberedelse til den første sejlsæson og introduktion til klubben. Kurset er ikke obligatorisk.
2. Praktisk sejlads på A-hold.
3. Navigation & søvejsregler med afsluttende eksamen.
4. Praktisk sejlads på B-hold.
5. Motorkursus.
6. Prøve i praktisk sejlads først i oktober (førerprøve).
7. Tovværk & sømandskab.
8. Eleven skal have godkendt deltagelse i de foreskrevne natsejladser.
9. Eleven skal have deltaget i det foreskrevne bådpladsarbejde.

Ved gennemført grunduddannelse erhverver eleven K.A.S. førerbevis. Førerbeviset giver medlemmer af klubben ret til at låne klubbens både mod betaling af gebyr. Ved uddannelsen opnås desuden Søfartsstyrelsens duelighedsbevis.

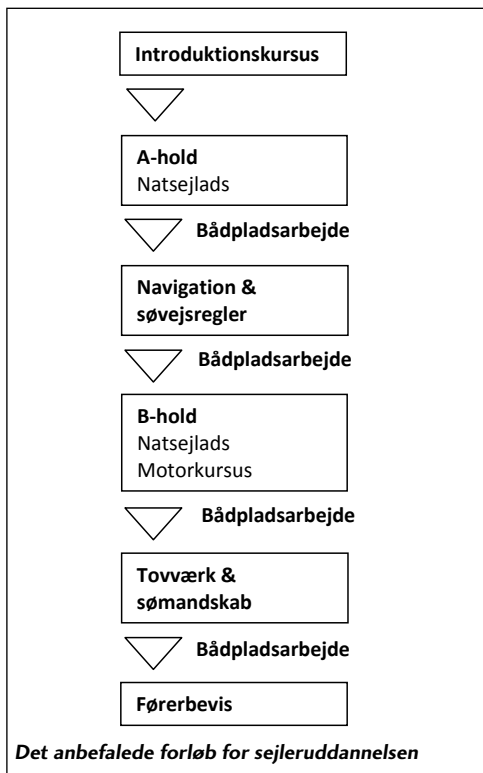
Elever, der har gennemført sejlruddannelsen, får overrakt deres førerbevis ved forårsfesten, der afholdes i april.

Ud over grunduddannelsen har sejlerskolen en række tilbud om videregående praktisk og teoretisk undervisning i sejlads samt en kapsejladsskole.

Som hovedregel fordeles pladserne på sejlerskolen efter medlemsanciennitet.

For øjeblikket har klubben 8 både, 4 gaffelriggede skolebåde, 3 spækhuggere og en 6 m R-båd. Grunduddannelsen foregår normalt i de gaffelriggede skolebåde. Kapsejladsun- dervisningen foregår i Spækhuggerne.

Alle lærere på K.A.S. sejlerskole underviser uden vederlag.



Reglement for K.A.S. sejlerskole

1.1 Ansvar

Lærerne har den fulde myndighed i undervisningstiden. Respekteres dette ikke af eleven, eller udviser en elev en opførsel, der er til skade for undervisningen, kan læreren udelukke eleven fra undervisningen den pågældende undervisningsaften.

Ved grov tilsidesættelse af klubbens love og reglementer eller ved uforsvarlig omgang med klubbens materiel, kan skolechefen idømme en elev karantæne for en periode.

Eleverne deltager i undervisningen på eget ansvar, både til søs og i land. Elever er ikke dækket af forsikringer tegnet af K.A.S. Det anbefales derfor, at eleverne sørger for at holde sig dækket af en ansvarsforsikring og en fritidsulykkesforsikring.

Eleverne forventes at have sat sig ind i sejlerskolens sikkerhedspolitik og sikkerhedsplan.

2. Introduktionskursus

Introduktionskurset er indgang til resten af sejlerskolens grunduddannelse. Kurset varer 8 uger og ligger som udgangspunkt i februar og marts. Kurset giver en introduktion til sejlerskolen, klubbens forskellige aktiviteter og praktisk sømandskab.

Kurset er ikke obligatorisk i forhold til førerbeviset.

Tilmelding til kurset sker på klubbens hjemmeside www.kas.dk. Tilmeldingen åbner normalt i starten af november og tilmeldingsfristen er 15. december. Tilmeldinger efter denne dato modtages frem til kursusstart, så længe der er ledige pladser.



Foto: Johnny Aa. Jørgensen

Reglement for K.A.S. sejlerskole

3. Praktisk sejlad

Sejlsæsonen starter omkring 1. maj og varer til midt i oktober og består af ca. 16 lektioner. Undervisningen foregår i tidsrummet 18.00 til ca. 22.00, en fast ugentlig hverdagsaften gennem hele sejlsæsonen, dog undtaget 4 ugers sommerpause.

Tilmelding til kurserne sker på klubbens hjemmeside www.kas.dk. Tilmeldingen åbner normalt i løbet af januar og tilmeldingsfristen er 15. februar. Tilmeldinger efter denne dato modtages frem til kursusstart, så længe der er ledige pladser.

Et skolehold består som hovedregel af en lærer, 5 faste elever samt 1 suppleant. Se om suppleantordningen i afsnit 4.

Normalt bliver samboende og nære familimedlemmer sat på forskellige hold. Holdfordeling bliver offentliggjort i april til forårsfesten.

Der undervises efter K.A.S.s egen lærebog samt en undervisningsplan. Lærebog, undervisningsplan og nærværende reglement for sejlerskolen udleveres i starten af grunduddannelsen.

En sejlaften starter med at bådene gøres klar til afgang til kl. 18. Efter sejladsen grejes bådene op, og efterfølgende mødes holdet i klubhuset og snakker aftenens sejlad igennem.

Det forventes, at der er en høj mødedisciplin på sejlerskolen, af hensyn til holdet, undervisningen og for at den enkelte elev kan få så meget rutine som muligt.

Såfremt en elev er forhindret i at deltage en aften, skal eleven melde afbud. Afbud skal meddeles til læreren eller den jourhavende.

Hvis en elev har været fraværende mere end én gang uden at melde afbud, må eleven afgive sin faste plads på holdet til en supple-

ant, og bliver selv suppleant.

Hvis en elev har været fraværende mere end 3 gange (med eller uden afbud), kan holdets lærer anmode skoleudvalget om, at eleven skal afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og den pågældende elev bliver suppleant.

Der må som udgangspunkt ikke medtages mere end 5 elever (inkl. suppleanter), der modtager undervisning, på gaffelriggerne og 3 elever (inkl. suppleanter) på spækhuggerne. Se dog afsnit 4 om suppleantordningen.

Der kan medtages op til 4 elever på kapsejladsskolens hold.

Hvis der en undervisningsaften er ledig plads på et sejlhold, kan elever fra andre sejlaftener, andre klubmedlemmer eller gæster medtages på skolesejladserne.



Reglement for K.A.S. sejlerskole

3.1 A-hold

A-hold er starten på sejlerskolens praktiske grunduddannelse. Deltagelse kræver ingen sejlererfaring.

Kurset sigter på at gøre eleverne fortrolige med bådens mest elementære funktioner, sikker sejlads og basale manøvrer samt at lære eleverne "godt sømandskab".

Undervisningen vil blandt andet komme ind på maritime udtryk, knob, fornemmelse for vinden, grundprincipperne for sejlenes trimning, vigeregler, sikkerhedsudstyr om bord, vendinger, bomninger og manøvrering i havn.

Som optakt til sejl sæsonen holder K.A.S. et informationsmøde for A-holdseleverne og deres lærere. Her informeres bl.a. generelt om sejlklubben og sejlerskolen, samt om hvilken påklædning, der er hensigtsmæssig til søs.

I slutningen af sæsonen vurderer læreren, om de enkelte elever har opnået tilstrækkelige færdigheder til at fortsætte på et B-hold i den efterfølgende sæson. En elev, der har mere end 25% fravær, kan ikke forvente at have opnået tilstrækkelige færdigheder til at fortsætte på B-hold.

3.2 B-hold

B-hold er en fortsættelse af A-holdet.

Undervisningen bruges, kort fortalt, på at forøge viden om og fortrolighed med de emner, der er gennemgået på A-holdet samt lære mere avancerede manøvrer og funktioner. Målet med undervisningen på B-hold er at gøre eleverne i stand til at håndtere sejlads som fører af klubbens både på betryggende vis.

Undervisningsforløbet i praktisk sejlads afsluttes med førerprøven, en praktisk prøve, hvor eleverne skal vise, at de har lært at føre skolebådene på betryggende vis. Prøven af-

Foto: Johnny Aa. Jørgensen



holdes i en weekend først i oktober. Prøven omfatter de krav, der stilles til den praktiske del af Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for fritidssejlere, og er nærmere beskrevet i en særskilt pjece.

Elever, der gennemfører B-hold tilfredsstillende og har den nødvendige rutine, bliver indstillet til førerprøven af deres lærer. En elev, der har mere end 25% fravær, kan ikke forvente at have opnået tilstrækkelige færdigheder til at blive indstillet til førerprøven.

En forudsætning for at gå til førerprøve er, at eleven har deltaget i det obligatoriske motor kursus, hvor der bliver undervist i brug af klubbens påhængsmotorer til spækhuggerne og øvet havnemanøvre for motor.

Reglement for K.A.S.s sejlerskole

3.3 R-hold

R-hold er rutinesejlads i klubbens gaffelriggede skolebåde. Formålet med kurset er at opnå større rutine og yderligere færdigheder i sejlads med denne bådtype. Kurset giver mulighed for at afprøve bådens muligheder i svære situationer.

Det nærmere indhold af kurset aftales mellem elever og lærer. Eksempler kan være gennemførelse af bjærgemærs-manøvre alene, manøvrering uden rorpind, logge fart, gisse strøm og afdrift samt blindnavigation.

En forudsætning for at deltage på R-hold er, at eleven har erhvervet klubbens førerbevis.

3.4 S-hold

S-hold er undervisning i sejlads med klubbens spækhuggere. Formålet med kurset er at opnå større rutine i sejlads samt opnå kendskab til sejlads med denne bådtype.

Indholdet af undervisningen er generelt om sejlads med en kortkølet båd, trim af bermudarig samt sejlads med spiler. Yderligere indhold af kurset aftales mellem elever og lærer.

En forudsætning for at deltage på S-hold er, at eleven har erhvervet klubbens førerbevis.

3.5 Kapsejladsskolen

På kapsejladsskolen har du mulighed for at blive undervist i kapsejlads.

En forudsætning for at deltage på kapsejladsskolen er, at eleven har et duelighedsbevis. Elever med førerbevis har dog fortrinset til pladserne.

På Kap-1 og Kap-2 er der ikke nødvendigvis faste besætninger gennem hele sæsonen.

Undervisningen er også åben for private spækhuggere, som ønsker at få træning i kapsejlads.



Foto: Maria Laub

Reglement for K.A.S.s sejlerskole

3.5.1 Kap-1

Formålet med kap-1 er at lære de fundamentale færdigheder for kapsejlads i spækhugger. Formålet er ydermere, at eleverne får grundlæggende kendskab til kapsejladsbanen og trim af båden.

Der undervises fx i:

- At klargøre båden til kapsejlads.
- De forskellige roller og opgaver i en kapsejladsbesætning.
- Håndtere båden med brug af alle sejltyper i forhold til vind og vejr.
- Gennemføre start, mærkerundinger og banegennemførelse i alle vindstyrker.
- Grundlæggende kapsejladsregler (S/B, overlap, plads ved mærke, luffe mm.).
- Grundlæggende trimmuligheder (agterstag, skøder, løjgang, skødeskiner, barberhal mm.).

3.5.2 Kap-2

Kap-2 er en fortsættelse af Kap-1. Formålet er at opøve rutine i de færdigheder, eleven har opnået på Kap-1. På kap-2 ligger fokus på kapsejladstaktik og strategi samt trim.

- Der undervises fx i:
- Gennemføre en start med fordel.
- Gennemføre sejlskift optimalt.
- Stagvende og bomme uden unødigt tab af fart og fordel.
- Anvende alle trimmulighederne på båden aktivt.
- Anvende kapsejladsreglerne aktivt og forståelse for udnyttelse af regler på banen (specielt ved mærkerunding og spilerdueller).
- Omgivelsernes indflydelse på den taktiske gennemførelse af sejladsen, herunder konkurrenter, strøm og vind.

3.5.3 Kap-3

Kap-3 er en fortsættelse af Kap-2. Formålet med kap-3 er at opøve rutine i kapsejlads. Kap-3 besætningerne deltager i Svanemøllekredsens Onsdagsmatch på bane 2 med både fra samme klasse.

På Kap-3 er der ingen lærer tilknyttet. Læringen foregår ved erfaringsopsamling og erfaringsudveksling med de andre kapsejlere, fx kan erfarne kapsejlere inviteres med på



Reglement for K.A.S. sejlerskole

båden for at give respons på kapsejladsen.

Målet med deltagelsen i kapsejladsen er at blive bedre til at:

- Trimme og optimere båden til alle vejrtyper.
- Gennemføre "planlagte" starter, hvor fordel vindes fra "1. minut".
- Anvende kapsejlsregler proaktivt til egen fordel.
- Lægge taktik for gennemførelse af sejladser – og holde fast i den.
- Vinde dueller ved mærker og på løber.
- Vinde kapsejladser.

4. Suppleantordningen

Et skolehold på gaffelrigger består som hovedregel af en lærer, 5 faste elever og 1 suppleant. På S-hold består holdet af 3 faste elever og 1 suppleant. Suppleanten deltager på sit eget hold, hvis en af de faste elever ikke møder op. Hvis alle holdets faste elever møder op, får suppleanten tildelt plads på et af de andre sejlhold. Såfremt der ikke er ledig plads på andre hold, sejler suppleanten med på sit eget hold, således at suppleanten altid er garanteret at deltage i undervisningen på egen sejlaften.

Som suppleant deltager man til et reduceret gebyr. Hvis der opnås fast plads på et hold inden for den første måned efter starten af

undervisningen, opkræves der fuldt gebyr for en fast plads.

Suppleantordningen omfatter ikke kapsejlskolens hold.

5. Natsejladser

Eleverne forventes at deltage i mindst én natsejlads i hver sæson, de er tilmeldt praktisk sejlads på A-hold og B-hold.

For at få klubbens førerbevis, kræves der mindst to godkendte natsejladser. Mindst én af disse skal gennemføres i samme år som den praktiske prøve (førerprøven), eller efter at prøven er bestået.

Natsejladsen skal normalt gennemføres i en skolebåd. Den kan også gennemføres i en anden sejlbåd for sejl, hvis føreren er lærer på sejlerskolen. Under sejladserne skal der navigeres efter fyr, søkort og kompas med aktiv deltagelse af eleven. Natsejladsen kan udføres i et farvand, som læreren/føreren finder egnet til det, og skal vare fra solnedgang til solopgang eller have en varighed af mindst 5 sammenhængende timer inden for dette tidsrum.

Alle elever får udleveret et rødt kort til registrering af deltagelse i natsejladser. Underskrifterne på dette kort er dokumentation for, at natsejladserne er godkendt.



Foto: Johnny Aa. Jørgensen

Reglement for K.A.S. sejlerskole

6. Sejlerskolens tursejladser

Udover sejladser på den ugentlige sejlaften anbefales det eleverne at deltage i week-endture og sommerturen. Disse sejladser giver en væsentlig erfaring i at sejle i ukendt farvand og anløbe fremmede havne. Deltagelse i turene giver også en generel rutine i sejladser.

K.A.S. sejlerskole arrangerer hver sæson fire weekendture, hvori der indgår natsejladser. Endvidere arrangeres en sommertur af 3-4 ugers varighed, hvor eleverne kan deltage i en eller flere uger. Turene er åbne for alle klubbens medlemmer.

Udover de ture, der arrangeres af sejlerskolen, kan lærere og eleverne træffe private aftaler om andre ture efter gældende regler for udlejning af klubbens både.

7. Bådpladsarbejde

Alle elever, der har været tilmeldt et hold i praktisk sejladser (A-hold, B-hold, R-hold, S-hold, Aspirant-hold og kapsejladshold) skal som led i sejleruddannelsen deltage i afrigging og klargøringsarbejde.

Arbejdet organiseres af fartøjsudvalget, der også godkender elevernes deltagelse. Godkendt deltagelse i arbejdet er en del af undervisningen og en forudsætning for videre deltagelse på sejlerskolen og for at erhverve klubbens førerbevis.

Foto: Johnny Aa. Jørgensen



8. Jourhavende

For hver ugedag er der udpeget en jourhavende blandt de lærere, der underviser den pågældende aften.

Den jourhavende møder kl. 17.30, hvor vedkommende er ansvarlig for at besvare telefonen, modtage afbud og vejlede personer, der ønsker oplysninger om klubben og sejlerskolen.

Kl. 18.00 fordeler den jourhavende suppleanter og gæster til de ledige pladser på skolebådene. Suppleanter tilknyttet samme dag har førsteprioritet til de ledige pladser, herefter i prioriteret rækkefølge elever (faste og suppleanter) fra andre dage og andre gæster. Inden for hver kategori fordeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølle princippet. Elever, der møder op efter kl. 18.00, kan ikke regne med at få plads på et hold.

Gæster, der ikke er medlem af sejlklubben, kan maksimalt sejle med på to undervisningsaftener.

Den jourhavende skal påse, at protokollerne er ført, at sejlskabene er låst og at yderdørene i klubhuset er aflåst, når klubhuset forlades - både før og efter sejladser. Ansvar for dette kan overdrages til en anden.

Den jourhavende kan bistå lærerne med at vurdere, om en given skade eller mangel på en båd skal udbedres af sejlholdet eller om den kræver professionel reparation.

Den jourhavende skal overvåge at alle klubbens både er i havn ved undervisningens afslutning ca. kl. 22, med mindre der foreligger specielle aftaler med en lærer.

I tilfælde af en ulykke i klubhuset eller i haven, skal den jourhavende bistå med hjælp og om nødvendigt tilkalde ambulance.

I tilfælde af, at en af klubbens både savnes,

Reglement for K.A.S. sejlerskole

og det formodes, at der på grund af uvejr eller andre årsager kan være sket et havari, skal den jourhavende sætte sig i forbindelse med formanden, skolechefen, fartøjschefen eller næstformanden for i fællesskab at vurdere om en eftersøgning skal sættes i gang. I bekræftende fald skal den jourhavende kontakte Søværnets Operative Kommando (SOK) ved at ringe 89 43 30 99, og spørge efter den dagthavende officer.

Såfremt den jourhavende en enkelt aften er forhindret i at udøve sit hverv, skal vedkommende sørge for at træffe aftale med en anden af de faste lærere om at overtage hvervet.

9. Læreraspiranter

K.A.S. uddanner selv sine lærere til praktisk sejlads, hvilket gøres ved, at særligt udvalgte førere gennemgår en læreruddannelse på et aspiranthold. Førerne indstilles til læreruddannelsen af en lærer og skal godkendes af skoleudvalget.

Skoleudvalget har ingen forpligtigelse til at tilbyde alle potentielle læreraspiranter plads på et aspiranthold.

De kriterier, der lægges vægt på, ved udvælgelsen af læreraspiranter, er:

- Førerprøve fra K.A.S., Frem eller Sundet
- Gennemført R-hold
- Sejlerkundskab
- Deltagelse i weekend- og sommerture
- Klubånd og engagement
- Pædagogiske evner
- Ansvarsbevidsthed

Formålet med aspirantholdet er at uddanne nye lærere, som kan undervise i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggede øvelsesbåde. Undervisningen sigter mod at give aspiranterne et grundigt kendskab til indholdet i sejlerskolens undervisningsplan i teori



og praksis. Der lægges desuden vægt på indlæringsmetoder.

Efter deltagelse på aspiranthold bedømmer læreren på aspirantholdet, om aspiranten er egnet som lærer på sejlerskolen.

Aspiranterne kan vikariere for lærerne på sejlerskolen, og opfordres til at gøre dette. De bør desuden deltage ved et eller flere sejlerskolearrangementer i løbet af sæsonen fx skoleweekendture og/eller sommertur.

Nye lærere bliver tilbudt at deltage i Dansk Sejlunions instruktørkursus.

Skoleudvalget har ingen forpligtigelse til at tilbyde lærerne at undervise på et hold.

10. Teoretiske kurser

Sejlerskolen tilbyder en række teoretiske kurser i vintersæsonen. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer.

Tilmelding til kurserne sker på klubbens hjemmeside www.kas.dk. Tilmeldingen åbner normalt i løbet af august og tilmeldingsfristen er 15. september. Tilmeldinger efter denne dato modtages frem til kursusstart, så længe der er ledige pladser.

Kurserne kan blive aflyst, såfremt der ikke er et tilstrækkeligt antal tilmeldte. Dog gennemføres kurserne i Navigation & Søvejsregler samt Tovværk & Sømandskab hvert år.

De fleste af kurserne starter sidst i oktober.

Reglement for K.A.S. sejlerskole

10.1 Navigation & Søvejsregler

På kurset undervises i det teoretiske pensum til Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for fritidssejlere. Emnerne omfatter navigation, søvejsregler og søsikkerhed. Pensummet er detaljeret beskrevet på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset henvender sig fortrinsvis til elever, der har deltaget i praktisk sejlads mindst én sæson eller har tilsvarende sejlerfaring.

Kurset starter sidste i oktober og afsluttes med en skriftlig og mundtlig prøve (to særskilte dage) omkring 1. april.

Bestået prøve er obligatorisk for de medlemmer, som ønsker at erhverve klubbens førerbevis. I forhold til at opnå førerbeviset, skal denne prøve og prøve i praktisk sejlads (førerprøve) bestås indenfor 3 på hinanden følgende kalenderår.

Medlemmer, der har bestået en eksamen på mindst niveau som Yachtskipper af 3. grad, fritages for kravet om bestået prøve.

10.2 Tovværk & Sømandskab

På kurset undervises bl.a. i at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejlbug. Eleverne er desuden med til at vedligeholde skolebådernes rig.

Kurset henvender sig fortrinsvis til elever, der har deltaget i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggede øvelsesbåde.

Kurset starter sidst i oktober og slutter omkring 1. marts.

Kurset er obligatorisk for de medlemmer, som ønsker at erhverve K.A.S. førerbevis. For at få godkendt kurset skal eleven have deltaget aktivt gennem hele kursets forløb samt have bestået en prøve ved kursets afslutning.

10.3 VHF/SRC

På dette kursus gennemgås procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have



Foto: Johnny Aa. Jørgensen

et kaldesignalsbevis til sit fartøj. Læs mere om radio i fritidsfartøjer på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset har en varighed af 6-8 aftener og sigter mod deltagelse i Søfartsstyrelsens eksamen.

10.4 Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Pensummet er detaljeret beskrevet på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. I forbindelse med kurset arrangeres deltagelse i et obligatorisk kursus i Brandbekæmpelse & Søsikkerhed for yachtskipperne.

For at kunne deltage i Søfartsstyrelsens eksamen, skal man have bestået duelighedsprøvens praktiske del eller have et speedbådsbevis.

Kurset starter sidst i oktober og slutter omkring 1. april.

10.5 Yachtskipper af 1. grad

Kurset forbereder til eksamen i yachtskipper af 1. grad, og indeholder bl.a. emnerne sejladsplanlægning, astronomisk og elektronisk navigation, storcirkelsejlad, udvidet førstehjælp og meteorologi. Pensummet er detaljeret beskrevet på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset kører som en studiegruppe, dvs. uden en egentlig lærer tilknyttet. Deltagerne forventes derfor på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner.

Studiekredsen henvender sig til en relativt snæver gruppe og udbydes/gennemføres derfor ikke hvert år.

For at kunne deltage i Søfartsstyrelsens eksamen, skal man have bestået eksamen i yachtskipper af 3. grad.

Kurset starter sidst i oktober og slutter omkring 1. april.

*Udarbejdet af skoleudvalget,
godkendt af bestyrelsen februar 2013.*



Foto: Maria Laub

Kjøbenhavns Amator-Sejlkub

Svanemøllehavnen · Strandvænget 43 · 2100 København Ø

Tlf. 39 20 71 72 · E-mail kas@kas.dk · www.kas.dk