

K.A.S. sejlerskole
Sikkerhedspolitik og sikkerhedsplan

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	3
1.1. Kommunikation	3
2. Skolesejlds og sikkerhed	4
2.1. Bemandingskrav.....	4
2.1.1. Krav til lærere	4
2.2. Bådernes sikkerhedsudrustning.....	4
2.3. Føring af protokoller	5
2.4. Ordinær skolesejlds	5
3. Forsikringsforhold.....	6
3.1. Klubbens både.....	6
3.2. Klubbens medlemmer	6
3.3. Sejlerskolens lærere	6
4. Skader og ulykker	7
4.1. Nødsituationer.....	7
4.2. Personskade.....	7
4.3. Forhold ved skader på andre både.....	8
4.4. Bjergning, værftsarbejde el. lig.....	8
5. Evaluering og forebyggelse	9

1. Indledning

Dette dokument beskriver sikkerhedspolitikken og sikkerhedsplanen for sejlerskolen ved Kjøbenhavns Amatør Sejlklub. Formålet med sikkerhedspolitikken er at sikre, at alle, der benytter klubbens både i forbindelse med skolesejlad, ved, hvordan man skal forholde sig i forhold til de sikkerhedsmæssige aspekter ved sejlad med klubbens både.

Principperne og reglerne, som er beskrevet i dette dokument, er gældende for sejlad i forbindelse med undervisning på K.A.S. sejlerskole.

Sejlerskolens sikkerhedspolitik kan sammenfattes i følgende punkter:

1. K.A.S. sejlerskole har som ét af sine erklærede mål, at medvirke til at øge sikkerheden til søs.
2. Al undervisning på vandet og på land tager udgangspunkt i at skabe størst mulig sikkerhed.
3. Undervisningsmateriale skal bygges op omkring sikkerhed.
4. K.A.S. sejlerskole vil holde sig ajour med udviklingen omkring sikkerhed.
5. I alle beslutninger i K.A.S. sejlerskole, skal sikkerhed vurderes.
6. K.A.S. skoleudvalg er ansvarlig for at sikre, at sikkerhedspolitikken er en fast bestanddel af undervisningen.

For at leve op til sejlerskolens sikkerhedspolitik og plan, har K.A.S. udarbejdet undervisningsmaterialet *K.A.S. Lærebog i Praktisk Sejlad* samt *Reglement for K.A.S. sejlerskole* og *Undervisningsplan for sejlerskolen*. Herudover er sikkerhed et fast punkt på de 2 årlige lærerseminarer, hvor alle skolens lærere har mødepligt.

1.1. Kommunikation

Dette dokument skal være tilgængeligt for alle klubbens medlemmer via klubbens hjemmeside.

2. Skolesejlads og sikkerhed

Al skolesejlads i klubbens både skal ske i overensstemmelse med de sikkerhedsmæssige forskrifter beskrevet i dette dokument, samt reglerne beskrevet i *Reglement for K.A.S. sejlernskole*. Derudover skal de internationale søvejsregler samt lokale regler (fx *Havnereglement for Københavns Havn*) overholdes.

2.1. Bemandingskrav

Klubbens både skal under skolesejlads være bemandedet i henhold til *Reglement for K.A.S. sejlernskole*. Se endvidere *Reglement for sejlads med klubbens både*.

For at kunne deltage i skolesejlads skal eleven kunne svømme. Dette kontrolleres ikke af klubben, og det er således det enkelte medlems ansvar at holde sig i en sådan fysisk form, at man kan færdes sikkert på vandet.

Såfremt en elev lider af kroniske sygdomme eller modtager medicin, som kan få indflydelse på vedkommendes evne til at indgå i besætningen, er det elevens ansvar at orientere bådens fører.

2.1.1. Krav til lærere

Udover at man skal gennemgå sejlernskolens lærerinspirantkursus, og efterfølgende er godkendt som lærer, er det et krav, at man har gennemført et søsikkerhedskursus svarende til kravene til uddannelsen til yachtskipper af 3. grad.

2.2. Bådernes sikkerhedsudrustning

Det er førerens ansvar, at sikre at båden er sikkerhedsmæssigt i stand til at gennemføre en given sejlads. Bådernes sikkerhedsudrustning skal som minimum være i overensstemmelse med listen angivet i *K.A.S. Lærebog i Praktisk Sejlads*.

Ved tursejlads (weekend- og sommerture) skal klubbens gaffelriggere endvidere være udstyret med "hard-top".

Det anbefales i øvrigt at man ved længere sejlads (weekend- og sommertur) medbringer klubbens VHF radioer (på klubbens Spækhuggere er disse fastmonteret). Det skal dog bemærkes at brug af VHF-radio forudsætter Søfartsstyrelsens certifikat til betjening af maritime VHF-radioanlæg (SRC). Dette gælder dog ikke nødsituationer hvor alle må betjene en VHF radio i forsøget på at afværge nødsituationen.

Brugervejledning og signalcertifikater til klubbens VHF radioer (både håndholdte og fastmonterede) skal forefindes, i lamineret udgave, på klubbens både, og i klublokalet sammen med skoleprotokoller.

2.3. Føring af protokoller

Ved ordinær skolesejlads skal sejladsen indføres i skoleprotokollen efter samme retningslinjer, som angivet for sejladsprotokollen. Specielt henledes opmærksomheden på, at det med en let læselig skrift skal fremgå: Hvilken skolebåd der sejles i, hvem der er lærer eller fører på den pågældende sejlads, samt hvilke elever der deltager i sejladsen.

2.4. Ordinær skolesejlads

Det er generelt sådan, at læreren er den ansvarlige fører på sejlaskolens hold, og at det dermed er lærerens ansvar, at reglerne omkring sejlads i klubbens både overholdes.

Det skal særligt nævnes, at læreren skal underskrive indføringer i havariprotokollen og klubbens skaderapport i de tilfælde, hvor en sådan rapport udarbejdes.

Generelt skal læreren have kontrol med sejladsen. Dette indebærer i almindelighed, at læreren befinder sig om bord, idet der dog er forståelse for, at det undertiden kan have undervisningsmæssige formål, at læreren kortvarigt fraviger dette. Dette forudsætter dog som minimum, at en af de ombordværende opfylder klubbens krav til at føre klubbens både jf.

Reglement for sejlads med klubbens både.

3. Forsikringsforhold

Udover reglerne omkring klubbens protokoller, som er beskrevet i ovenstående, gælder nedenstående regler omkring forsikring.

3.1. Klubbens både

Alle klubbens både er ansvars, ulykkes- og kaskoforsikret.

3.2. Klubbens medlemmer

Medlemmer af klubben, uanset om de sejler som sejlerelev eller almindelige medlemmer i klubbens både, er ikke omfattet af klubbens ulykkesforsikring. Eleverne deltager i undervisningen på eget ansvar, både til søs og i land. Elever er ikke dækket af forsikringer tegnet af K.A.S. Det anbefales derfor, at eleverne sørger for at holde sig dækket af en ansvarsforsikring og en fritidsulykkesforsikring.

3.3. Sejlerskolens lærere

Som lærer på klubbens sejlerelevskole er man omfattet af Dansk Sejlunions ulykkes- og ansvarsforsikring.

Dette gælder dog kun, når man sejler skolesejlads på den af klubben tildelte undervisningsaften. Sejlads i form af ekstra undervisning skal godkendes af skolechefen forud for afgang, for at ulykkes- og ansvarsforsikringen er gældende.

4. Skader og ulykker

Ved skader og ulykker skal der omgående skaffes overblik over skadens omfang herunder eventuelle personskader.

Hvis skader og ulykker kan give risiko for menneskeliv, er der tale om en nødsituation, og der skal handles i overensstemmelse med afsnit 4.1 Nødsituationer.

Hvis skaderne truer bådens sødygtighed, uden at det giver risiko for menneskeliv, skal man forsøge at udbedre skaderne og om nødvendigt søge nødhavn hurtigst muligt. Her kan man benytte opmærksomhedssignaler jf. de internationale søvejsregler.

Såfremt skaden ikke truer bådens sødygtighed og/eller mandskabets sikkerhed, kan sejladen fortsætte efter eventuel udbedring af skaden.

Såfremt det vurderes at skaden kan medføre en forsikringssag skal klubbens skadesrapport udfyldes. Denne er placeret i sejlerskolens rum sammen med protokollerne. Den udfyldte skadesrapport lægges i kontorets postkasse i klubhuset og fartøjschefen underrettes.

Alle havarier, skader og ulykker skal håndteres og udbedres som angivet i *K.A.S. Lærebog for Praktisk Sejlads, Reglement for K.A.S. sejlerskole og Reglement for sejlads med klubbens både.*

Ved alvorligt havari skal fartøjschefen kontaktes så hurtigt som muligt. Hvis det overhovedet er muligt, skal fartøjschefen kontaktes før der træffes aftale om bugsering. Hvis fartøjschefen ikke kan træffes, kan henvendelsen rettes til klubbens formand eller et bestyrelsesmedlem.

4.1. Nødsituationer

Under nødsituationer skal føreren først og fremmest gøre forsøg på at få situationen under kontrol og standse ulykken. Der ydes livreddende førstehjælp og tilkaldes hjælp med de forhåndenværende midler, herunder afgivelse af nødsignaler jf. de internationale søvejsregler. Besætningen beroliges i det omfang, det kan lade sig gøre.

Afhængigt af, hvor skaden er sket, omfang og alvorlighed, må det vurderes om

- Der skal søges havn
- SOK skal alarmeres via VHF eller på telefon 89 43 30 99
- Alarmcentralen skal alarmeres på telefon 112

4.2. Personskade

Ved personskade er det først og fremmest den ansvarlige førers ansvar at skaffe overblik over skaden og stoppe denne. Dernæst sørge for at der bliver ydet førstehjælp. Alle ombordværende har pligt til, efter evne, at yde førstehjælp.

Afhængigt af hvor skaden er sket, omfang og alvorlighed, må det vurderes, hvordan den tilskadekomne skal hjælpes. Såfremt den tilskadekomne transporteres til sygehus og/eller skadestue, skal dette så vidt muligt ske i følgeskab med en af bådens besætningsmedlemmer eller alternativt en af klubbens andre medlemmer.

Såfremt det er praktisk muligt, og ulykkens karakter kræver at pårørende underrettes, er dette førerens ansvar.

Ved alvorlige ulykker og altid ved transport til skadestue og/eller hospital, skal klubbens skolechef underrettes.

Følgende information skal gives:

- Navn på fører
- Navn på tilskadekommen
- Navn på skadestue og/eller hospital
- Beskrivelse af hændelsen

4.3. Forhold ved skader på andre både

Ved skader påført andre både skal der tages kontakt til den pågældende båds ejer, i det omfang dette er praktisk muligt. Hvis ikke dette er muligt, skal der efterlades en besked på båden med kontaktinformation til den pågældende fører. Følgende kontaktdetaljer skal oplyses:

- Navn på fører
- Telefonnummer

Derudover skal der straks ved hjemkomst udfyldes en skadesrapport.

4.4. Bjærgning, værftsarbejde eller lignende

Bjærgning, værftsarbejde eller lignende kan kun iværksættes efter aftale med fartøjschefen eller formanden i K.A.S. jf. *Reglement for sejlads med klubbens både*.

5. Evaluering og forebyggelse

Det er sejlerskolens målsætning, at ulykker af én type ikke skal kunne gentages.

Alvorlig personskade eller materielskade som skyldes ulykker i forbindelse med skolesejlad i klubbens både, skal indberettes til skoleudvalget. Efterfølgende skal skoleudvalget evaluere hændelsesforløbet og udarbejde en skriftlig redegørelse som konkluderer, om det er nødvendigt at opdatere sejlerskolens sikkerhedspolitik og sikkerhedsplan eller om evt. andre procedurer eller skrifter bør ændres for at forebygge lignende ulykker i fremtiden.

Den skriftlige redegørelse kan indgå i udvalgets ordinære mødereferat, eller optræde som et selvstændigt dokument.

Såfremt ulykkens karakter ikke retfærdiggør opdateringer af sikkerhedspolitik og sikkerhedsplan, bør det overvejes om klubbens medlemmer skal orienteres af andre kanaler, såsom klubblad eller hjemmeside.