



Teoretisk prøve i navigation

K.A.S.

August 2015

Denne pjece er udarbejdet af
Skoleudvalget i Københavns Amatør-sejlkлуб
August, 2015.
Pjecen er fremkommet ved en revision af den
tilsvarende pjece fra februar, 2011.

Københavns Amatør-Sejlkлуб
Strandvænget 43
2100 København Ø
Tlf.: 39 20 71 72
www.kas.dk
E-mail:
kas@kas.dk (kontoret)
skole@kas.dk (skoleudvalget)



Afholdelse af teoretisk duelighedsprøve i K.A.S.

Navigationsprøven i K.A.S. afholdes efter søfartsstyrelsens retningslinjer for opnåelse af "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere". Kravene kan ses på <http://www.fritidssejler.dk/Uddannelser/Sider/Duelighedspr%C3%B8veisejladsforfritidssejlere.aspx>. Det afsnit, der omhandler den teoretiske prøve, er gengivet på side 3 og 4 i denne pjece.

Prøven i K.A.S. afholdes med følgende indhold:

| | |
|--------------------|---|
| 1. Navigation | <p>Første element i prøven er en 2 timers skriftlig opgave i navigation.</p> <p>Prøven gives inden for emnerne i punkt 2) Terrestrisk navigation.</p> <p>Til løsning af kortopgaven skal søkort 131 Sundet Nordlige del medbringes. Kortet skal være visket rent for tidligere opgaver, således at der ikke kan opstå tvivl om, hvad der indgår i opgavebesvarelsen.</p> <p>Der medbringes skriveredskaber og navigationsredskaber. Der kan efter eget valg benyttes passer, lineal og transportør, kurslineal eller andre egnede redskaber til udsætning og opmåling af kurser og positioner i søkortet.</p> <p>Der må medbringes almindelig lommeregner og de anvendte lærebøger til denne del af prøven. Løse noter og opgaveløsninger må <u>ikke</u> medbringes.</p> <p>Mobiltelefoner må ikke benyttes under den skriftlige prøve – heller ikke som lommeregner.</p> |
| 2. Multiple choice | <p>Andet element er en multiple choice opgave inden for områderne:</p> <p>Afmærkning af danske farvande, Skibsførerens ansvar, Vagthold og forsvarlig bemanning, Sø sikkerhed, Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre lystfartøjer samt Beskyttelse af havmiljøet.</p> <p>Der er 20 minutter til denne del af prøven som foregår uden hjælpemidler.</p> |
| 3. Mundtlig prøve | <p>Tredje element er en mundtlig eksamination, der er centreret om søvejsregler og hvor der kan blive stillet supplerende spørgsmål inden for de øvrige områder. Ved prøven skal der redegøres for forskellige situationer, der vil blive illustreret med modelskibe og tegninger af skibsllys eller signalfigurer. Der vil altid blive stillet supplerende spørgsmål inden for området nødsignaler.</p> <p>Der planlægges med 20 minutter per deltager til denne del af prøven, men der er tale om en vejledende tid, som der kan være stor variation på.</p> |



Uddrag af Søfartsstyrelsens hjemmeside vedrørende duelighedsprøven:

Hvad skal jeg kunne for at bestå duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere?

Teori

Teoridelen af duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere kan afholdes delvis som skriftlig prøve, men skal omfatte en individuel mundtlig overhøring i søvejsreglerne. Teoriprøven omfatter:

- 1) Søvejsregler
- 2) Terrestrisk navigation
- 3) Søsikkerhed
- 4) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
- 5) Beskyttelse af havmiljøet

1) Søvejsregler

Du skal være bekendt med indholdet i den seneste udgave af "De internationale søvejsregler".

Udover at være bekendt med de almindelige bestemmelser i søvejsreglernes afsnit I skal du

- kunne identificere forskellige kategorier af skibe ud fra førte lanterner og dagsignaler,
- kunne gøre rede for, hvorledes man ved hjælp af gentagne pejlinger kan afgøre, om der er fare for sammenstød med observerede skibe,
- kunne - i tilfælde af fare for sammenstød - afgøre, hvilket skib der har vigepligt, og angive, hvorledes eget skib skal forholde sig,
- kunne redegøre for forholdsregler under nedsat sigtbarhed,
- kunne identificere lydsignaler for forskellige kategorier af skibe i forskellige situationer,
- kunne redegøre for sejlads i snævre løb samt i og i nærheden af trafiksepareringsområder,
- være bekendt med, at der findes særlige regler for sejlads i indre danske farvande, gennem broer, i havne m.v., og hvor oplysninger om disse regler kan findes,
- kunne nødsignalerne.

Du skal endvidere kunne redegøre for søvejsreglernes krav om behørigt udkig, for skibsførerens ansvar, samt de almindelige bestemmelser om vagthold i skibe. Til dette hører bl.a. emnerne:

- forsvarlig bemanning,
- behørigt udrustet fartøj, herunder betydningen af korrekt lanterneføring,
- sejlads i nærheden af hurtigfærger, stærkt trafikerede områder m.v.,
- alkohol, euforiserende stoffer og sløvende medicin,
- pligt til at hjælpe andre fartøjer og personer i nød.

2) Terrestrisk navigation

Du skal kunne redegøre for følgende:

- kompassets inddeling, begreberne styret kurs, misvisning og deviation, sejlet kurs og beholden kurs,
- sammenhæng mellem tid, fart og distance,
- begreberne sejlet og beholden fart/distance, loggen, loddet,
- bestikberegning,



- søkortets indhold og brug,
- farvandsafmærkning efter IALA-system A,
- stedliniebegrebet og de terrestriske stedlinier: mærke, pejling og afstand,
- stedbestemmelse ved samtidige stedlinier,
- stedbestemmelse ved brug af GPS navigator inkl. korrektion for kort datum,
- planlægning af sejlads ved udlægning af rutepunkter (waypoints).

Du skal være bekendt med og anvendelsen af følgende publikationer:

- Fiskeriårbogen, Havnelodsen, Den danske lods og Kort 1.

Du skal desuden kunne redegøre for, hvorledes man kan indhente informationer om vejrudsigten for det aktuelle farvandsområde.

3) Søsikkerhed

Du skal være bekendt med:

- anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr (redningsvest, livline mv.),
- anvendelse af kollektivt redningsudstyr (flåde),
- betydningen af at undgå afkøling,
- indpakning af kuldeskadet person,
- organisationen af søredning i Danmark og tilstødende farvande,
- forholdsregler for at undgå unødige eftersøgninger,
- indholdet af Søsportens Sikkerhedsråds pjecer,
- hvorledes hjælp tilkaldes, såvel telefonisk som over radio.

4) Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer

Du skal være bekendt med:

- forebyggelse af brand i fartøjets brændstof,
- forebyggelse af brand i fartøjets tekniske installationer i øvrigt,
- faren ved rygning i køjen,
- **anvendelsen af brandslukningsudstyr der er hensigtsmæssigt i mindre fartøjer.**

5) Beskyttelse af havmiljøet

Du skal være bekendt med reglerne for beskyttelse af havmiljøet (olieudslip, affald, gråt- og sort lænsevand, kemikalier etc.) og med fredningsbestemmelserne.

Bemærkninger

Du bør forud for prøven have fået demonstreret:

- forskellige typer redningsveste, inkl. oppustelige,
- en redningsflåde,
- brugen af brandtæppe,
- brugen af transportable ildslukkere (vand, pulver, CO₂).