

Formandens beretning for 2016

Året 2016 har været et godt, men også et travlt år.

Som altid har de mange udvalg og deres frivillige arbejdet utrætteligt og målrettet på at afholde deres mange aktiviteter til glæde for K.A.S medlemmer. De forskellige udvalgsformænds beretninger kan læses i de følgende afsnit i denne årsberetning.

Et synligt resultat af de mange anstrengelser kan ses i, at K.A.S igen i 2016 har haft fuld tegning til både sommer- og vinterskolen. Vinterskolen har ligefrem måtte afvise et betydeligt antal ansøgere. Denne succes er vigtig på mange måder, dels for de frivillige som kan se et tilfredsstillende resultat af deres arbejde, men det er også et vigtigt positivt bidrag til K.A.S økonomi.

Af begivenheder og resultater, som falder udenfor det normale udvalgsarbejde, vil jeg gerne fremhæve følgende begivenheder i kronologisk rækkefølge.

2016 var et Jubilæumsår og K.A.S. blev 125 år gammel. Dette blev markeret med en Jubilæumsreception på Odd Fellow Palæet, på samme dag og sted hvor K.A.S. blev stiftet i sin tid, nemlig den 13. marts i det der dengang hed Concertpalæet.

Efterfølgende blev der den 16. april afholdt en Forårs- og jubilæumsfest på Søpavillonen. Begge arrangementer havde god tilslutning og forløb flot. Tak til jubilæumsgruppen for disse festlige arrangementer.

Ved jubilæumsfesten tildelte K.A.S fire medlemmer den fineste udmærkelse, som klubben kan give, idet følgende medlemmer blev udnævnt som æresmedlemmer: Svend Allan Olsen, Henrik Effersøe, Margit Arentoft og Niels Erik Andersen.

Den traditionelle sommertur gik i uge 27-30 til de vest-svenske skærgårde i selskab med Sundet og flere private både.

De Danske Knar sejlere spurgte i år K.A.S, om vi ville afholde DM for Knarr. Dette takkede kapsejladsudvalget ja til, og DM blev afholdt i fin stil den 27.-28. august.

Vi har brugt meget tid på Nordhavnstunnelprojektet, med udarbejdelse af VVM høringssvar og koordinering af den videre process med de andre sejlklubber i Svanemøllehavnen.

Som støtte har vi engageret et professionelt kommunikationsbureau, som hjælper os med at få vores budskaber ud til både medier og beslutningstagere.

Vi indleverede vores høringssvar før deadline i august. Op til hvidbogens udgivelse fik vi mediedækning i Østerbro Avis, Minbåd.dk, Bådmagasinet samt TV Lorry, og i november udkom så Vejdirektoratets hvidbog, indeholdende i alt 145 høringssvar samt Vejdirektoratets bemærkninger dertil.

Når man læser hvidbogen, kommer man efter min mening frem til, at det peger imod en løsning med en delvis åben havn og Svaneknoppen lille eller alternativt Færgehavn Nord som lille erstatningshavn. Desuden mangler der i den grad en berettigelse for stiforbindelsen, som både Dansk Cyklistforbund samt Dansk Naturfredningsforening er imod. En rationel politiker ville tage forslaget om etablering af en stiforbindelse af bordet. Vejdirektoratet er i øvrigt ikke blevet bedt om at anbefale en løsning, og har derfor ikke gjort dette. Dermed bliver det alene borgerrepræsentationen som tager den endelige beslutning.

Ved et møde jeg deltog i på Københavns Rådhus i december kom det frem, at det nemt kunne ende sådan, at der ikke ville komme nogen beslutning om valg af løsning i hele 2017. Dette skyldes, at man pt afventer, at Økonomi-

forvaltningen har en dialog med Transportministeriet vedrørende en eventuel forberedelse af Nordhavnstunnelen til en Østlig Ringvej, der er belyst i VVM'en efter ønske fra staten. Denne process kan tage meget lang tid, og først efter dette er sket, vil Borgerrepræsentationen skulle behandle en indstilling om valg af løsninger i forhold til vejttunnel, erstatningshavn og evt. stiforbindelse. Vi prioriterer i mellemtiden at holde tæt kontakt til de andre sejlklubber og arbejde sammen med dem således, at vi fremstår samlet og er enige om, hvilken løsning som vi anbefaler fra Svanemøllehavnens side.

Ifølge DS er Ligasejlads med J70 det mest succesfulde initiativ der er sket for Dansk klubsejlsport i årevis og DS satser stort på det. K.A.S. deltog igen i år i Ligaens 2. division. Vi kom med på et afbud og sluttede på en 13. plads ud af 18. Dermed er K.A.S kvalificeret til at deltage igen i 2017.

Som deltagende klub skal man to gange årligt stille med en R.I.B. (gummi) båd til udlægning af bøjer mm. Vi taler pt med Sundet om muligheden for at deles om indkøbet af en R.I.B. båd. Dels for at forbedre træningen generelt og udvide samarbejdet på tværs af klubberne, men også for at kunne anvende den til Ligasejlads, i stedet for at leje en R.I.B. fire gange årligt.

Der er ikke truffet beslutning om ovenstående endnu, men vi kommer til at snakke mere om det i 2017. Budgettet for indkøbet vil i givet fald være ca. 100.000,- per klub eksklusiv løbende drift.

Den oprindelige gaffelrigger "Freja" fra 1914 er blevet hentet hjem fra Danmarks museum for Lystsejlads. En gruppe aktive vil undersøge om den kan bringes til at sejle igen, samt hvad dette vil koste. Et meget spændende projekt som kunne ende med en 5. gaffelrigger i klubben. Men først skal gruppen undersøge båden nøje og nå frem til et estimat på omkostningerne. Herefter skal bestyrel-

sen behandle forslaget. Såfremt det viser sig, at det ikke kan svare sig at sætte båden i stand, kan vi frit levere den tilbage til museet.

Vi har fået godkendt to nye bemyndigede censorer af Søfarstyrelsen: Jonas Toft Jacobsen og Jon Bundesen, som vil indgå i censorkorpset efter skolens anvisninger.

Lidt om fremtiden i 2017: Der kommer til at ske en del ændringer i bestyrelsen i 2017. Således kommer vi til at skulle vælge en ny skolechef, en ny formand for havneudvalget samt en ny formand for bådpladsudvalget, idet alle tre nuværende har valgt at stoppe ved generalforsamlingen.

Skoleudvalget har allerede udpeget Morten Ingerslev som den foretrukne afløser. Ligeledes peger havneudvalget på Svend Allan Olsen. Lad os se, om vi kan få dem valgt på generalforsamlingen - de har i alt fald begge min fulde støtte.

Tak for et spændende år 2016.

Jon Bundesen

*Freja fra 1914
køres ind på bådpladsen*



Skoleudvalget

Introduktionskurset blev sædvanen tro fyldt op med de 30 elever, som er det maksimale antal elever, der er plads til. Kursisterne blev introduceret til klubbens og sejlerskolens mange aktiviteter.

28 personer fra sejlklubberne i Svanemøllekredsen havde valgt at følge kurset som forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Af de 14 (heraf de 7 fra K.A.S.), som gik til eksamen den 2. april, bestod alle - det er ganske flot. Der var en enkelt som ikke kunne den dag, og som derfor gik til eksamen i maj.

På grund af det store deltagerantal (3 hold) blev den skriftlige prøve afholdt på Københavns Rådhus (med efterfølgende rundvisning af Jesper Simonsen) søndag den 3. april, og lørdagen efter foregik den mundtlige overhøring i søvejsreglerne. Af de 49 elever, som var til prøven, kom de 43 godt igennem med et tilfredsstillende resultat, og har dermed bestået den teoretiske del af Søfartsstyrelsens due-lighedsprøve. En enkelt har efterfølgende bestået prøven "ude i byen".



*Navigationssprøve på
Københavns Rådhus*

Den studiegruppe, som forberedte sig på at blive Yachtskipper af 1. grad, fik undervisning af Mogens Kyllensbech i tidevand og storkirkelsejlads, Kristian Møller Pedersen i astronomisk navigation samt Nicolai Vædele i meteorologi og oceanografi. Studiegruppen var i starten på en halv snes personer. Af de 6, som gik til prøven lørdag den 9. april, bestod alle - fantastisk! Desværre var der ingen fra K.A.S.

Forårsfesten blev i anledning af klubbens 125 års jubilæum arrangeret som en kombineret jubilæums- og forårsfest af en til formålet sammensat gruppe. Grundet det større deltagerantal, blev den afholdt på Søpavillonen. Det blev en festlig aften med taler, uddeling af førerbeviser, underholdning og musik.

På sommerskolen blev der oprettet 10 A-hold, 8 B-hold samt 2 R-hold. Det vil sige, at der var fuld belægning på alle gaffelriggere. Der blev oprettet 2 hold til rutinesejlads i spækhugger (S-hold) om tirsdagen samt 2 hold om torsdagen.

Sommertursgruppen havde i samarbejde med Sejlklubben Sundet planlagt, at turen i lighed med turen i 2014 skulle gå til den svenske skærgård. Det blev med deltagelse af 3 af klubbens gaffelriggere, 2 gaffelriggere fra Sundet samt flere private både. Med skiftende besætninger var bådene afsted i 4 uger, og det blev en fantastisk tur.

I uge 43 startede vores vinterkurser, bl.a. Tovværk og Sømmandsskab, som er obligatorisk, hvis man ønsker at erhverve klubbens førerbevis, og kurset havde stor søgning. Kurset i Navigation og Søvejsregler blev i lighed med tidligere år oprettet med ét hold om tirsdagen og ét om torsdagen. Der blev i lighed med tidligere år udbudt et VHF/SRC-kursus. Her var der så stor søgning, at det blev besluttet at oprette et hold om efteråret samt et til i starten af 2017. Ønsket om at deltage på holdet med det formål at blive Yachtskipper af 3. grad var så stor,

at vi måtte oprette en venteliste. Ligeledes var der også pæn tilslutning til den studiegruppe, hvis mål er at blive Yachtskipper af 1. grad.

Der var mulighed for at deltage i fire weekendture, hvis man var heldig at få plads. K.A.S.-Jubilæumstræffet (3.-5. juni) og Høsttræffet (26.-28. august) blev arrangeret af Aktivitetsudvalget. Den 10. - 12. maj blev Svanemøllekredsens fællesskolenavigationstur afviklet. Denne tur er med deltagelse fra de 5 sejlklubber i kredsen. Skoleweekendturen (2.-4. september) er kun for vores egen sejlerekole og uden fast destination. Derudover blev Børneweekendturen afholdt i weekenden 13. - 14. august, og den startede også denne gang med et 'piratoverfald'.

Søndag den 11. september blev Gaffelriggerdagen afholdt af K.A.S., som traditionen tro stillede med 4 gaffelriggere. Efter en meget tæt kapsejlad i glimrende vejr blev der fundet en vinder: Lars Løye. Det kniber dog lidt med deltagelsen fra de andre klubber i kredsen.



I 2016 blev der også afholdt 2 lærerseminarer - et om foråret og et om efteråret. Søndag den 6. marts 2016 blev det afholdt på Vikingskibsmuseet i Roskilde med guidet rundvisning. Efterårets seminar blev afholdt i Jomsborg søndag den 11. september.

20 elever bestod den praktiske førerprøve på en meget blæsende lørdag, den 8. oktober. Denne dag skulle 30 elever (heraf én fra Frem) aflægge prøve på én af spækhugernes påhængsmotor, til en teoretisk prøve i land, samt ikke mindst den praktiske prøve i en gaffelrigger ude på vandet. Med en vindstyrke på omkring 12 m/s fra nordøst blev det afviklet under meget vanskelige forhold.

Det er mig en glæde at kunne oplyse, at Jonas Toft Jacobsen og Jon Bundesen sidst på året er blevet bemyndiget som censorer af Søfartsstyrelsen.

Jeg vil gerne på Skoleudvalgets vegne takke alle sejlerekolens lærere for jeres gode og engagerede indsats på både sommerskolens og vinterskolens kurser. Også en tak til de censorer, som har hjulpet ved afholdelse af sejlerekolens prøver i både praktisk sejlads og teoretisk navigation – både hos os selv og i naboklubberne. Desuden en tak til de personer, som har udfærdiget navigationsopgaverne.

Skoleudvalget blev i efteråret udvidet med yderligere en person: Maria Harrestrup. Jeg vil gerne takke hele skoleudvalgets for jeres engagerede indsats. Med et så godt teamwork får vi løst de mange arbejdsopgaver, som kræves for at få sejlerekolen til at fungere tilfredsstillende.

Johnny Aa. Jørgensen

Fartøjsudvalget

K.A.S.s flåde har det grundlæggende godt, men det er klart, at med det store brug så er der både slid og skader – sådan endte 2016 også.

Gennem hele sæsonen havde vi meget få skader (trods sommertur til skærgården), men de allersidste uger i sejlsæsonen med hård østenvind kostede et par alvorlige skader. Også i år kunne de store skader henføres til, at gaffelriggerne går i stå i stagvending i meget høj sø.

Gaffelriggerne har en imponerende høj udnyttelsesgrad. Alle fire bruges fem aftener om ugen, og til weekendturene står næste hold klar på broen til at overtage, når fredagsholdet kommer ind sidst på aftenen.

Fylla har fået ny glasfiberdæk, da det gamle havde løsnet sig og samlede fugt. Sigyns rør har fået så mange skader og så meget råd, at en total udskiftning er besluttet inden den nye sejlsæson. Freja, som er på værft på grund af skader, får samtidig ny skandækliste.

I 1991 forærede K.A.S. sig selv en ny Freja til afløsning for den klubbåd, der siden 1914 havde været et særkende for klubben. Gamle-Freja blev foræret til Danmarks Museum for Lystsejlsads på Valdemars Slot (for nylig flyttet til Svendborg). Museet udstillede i en årrække båden, men i de sidste mange år har den været i museets magasinbygning for at skabe plads til andre fartøjer i udstillingen.

En gruppe ældre K.A.S.ere tog i efteråret til Svendborg og undersøgte om den egentlig var så udslidt, som det hed sig for et kvart århundrede siden. Og hvis ikke, om den måske så kunne gøres sødygtig igen. Delegationen kunne umiddelbart ikke se, at skroget er så meget værre end de øvrige fire gaffelriggeres.

Museets leder Martin Stockholm var straks positiv over

for at undersøge om Freja "1" kunne komme til at sejle igen, og det blev aftalt at den blev sendt til København, hvor den nu opholder sig i værkstedet på bådpladsen.

Endelig beslutning vil afvente vinterens undersøgelser. Hvis Freja bliver hos os, vil det være som en 10 års udlånsaftale, der kan forlænges med 5 år ad gangen.

Spækhuggerne har klaret sig godt, men er blevet for slidte i rorbøsningerne, som derfor skal udskiftes.

Oui Oui har sejlet uden problemer og skader og det samme gælder vores J 70er Hugin, der nu har sejlet sine to første sæsoner uden skader og uheld.

Svend Bie



Klubhusudvalget

Klubhuset er som foregående år løbende blevet vedligeholdet.

Af ekstra forbedringer kan nævnes, at en del stolene i Jomsborg er blevet ombetrukket og alle stole er eftersat. Terrassen er blevet olieret og algebehandlet. Alle pærer i klubhuset er udskiftet til LED-belysning så vi kan spare optimalt på elregningen.

De to små kontorer er blevet slået sammen til ét stort kontor, der er blevet malet og der er blevet lagt et nyt gulvtæppe. Vi håber at kunne bruge kontorlokalet til mindre udvalgsmøder fremover, da skolestuerne og Jomsborg i vinterhalvåret er optaget af undervisning.

I forbindelse med udlejning af kiosken til ny lejer er der udarbejdet en energiattest for klubhuset, og den er ligeledes et godt værktøj til at forbedre og renovere løbende.

Gulvene i gangarealerne og på depotet er afslebet og lakkeret. Ligeledes er der blevet ryddet grundigt op i depotet og der er indkøbt skabe til opbevaring.

Baderummene er blevet afskilt, så der ikke længere er gennemgang. Denne gennemgang var ret generende for de medlemmer, som bruger baderummene.

Ventilationspumpen, som sørger for udluftning i baderum og toiletter, er skiftet.

Ellers følges den vedligeholdelsesplan der er udarbejdet omkring klubhuset. Her skal nævnes udskiftning af anode i varmtvandsbeholder, eftersyn af lamper, eftersyn af vinduer og døre, lovpligtigt eftersyn af aircondition i Jomsborg og alle sådan nogen kedelige ting.

Udlejningen af Jomsborg til medlemmer er gået helt efter planen og budgettet.

Tak til de medlemmer som har hjulpet med forskellige projekter og arbejder med klubhuset, det har været en uvurderlig hjælp. Også tak til den øvrige bestyrelse for opbakning og støtte i mit arbejde med klubhuset.

Margit Arentoft



Aktivitetsudvalget

Det har været et år for fuld udblæsning i Aktivitetsudvalget. 2016 var et jubilæumsår med klubbens 125 år på bagen.

Derfor var der lagt lidt ekstra i kakkellovnen, og vi samarbejdede derfor med Jubilæumsgruppen om et par arrangementer i løbet af året: Foredrag ”K.A.S. gennem 125 år”, Fødselsdagsreception, Standerhejsning og K.A.S. Jubilæumstræf.

Derudover var Samarbejde på Tværs af klubben lige blevet søsat, og som følge af et spørgeskema, der var blevet udsendt om medlemmernes ønsker for et samarbejde på tværs, kom der et par ekstra aktiviteter på banen.

Arrangementer i Samarbejde på tværs har i løbet af året været: 1. møde om klargøring af både, 2. møde om Sejlads, Åben Båd på land, Emnedag om håndværk, temaaften om elektronisk navigation, Prøveture i Private både, temaaften ”I Sikkerhedens Tegn” og sluttelig Minikursus i oprettelse af indlæg i foraene Vedligehold, klargøring og vidensdeling samt Sejlerforum.

Årets første arrangement var dog Nytårsturen den 9. januar. Vi mødtes på Søfartsmuseet og fik en fin og munter fremvisning af stedets personale. Efter besøget på museet, havde Margit sørget for et lækkert pølsebord i Jomsborg, til dem der tog turen tilbage til klubben. En meget hyggelig dag i smukt solskin.

Den 20. januar holdt Karsten Møller-Hansen et spændende foredrag om hans og Dorthes 3 måneders sejlads fra Marstal til St. Peter Port, Guernsey med efterfølgende sejlads til England, Wales, Irland, Nordirland, Skotland, Orkneyøerne, Shetlandsøerne og Norge.

27. januar blev 1. møde om Samarbejde på Tværs holdt. Det handlede om klargøring af både, om at dele sin viden om forskellige emner, hvem der gerne ville lære mere indenfor et bestemt felt og så koble folk sammen.

17. februar blev første arrangement i samarbejde med Jubilæumsgruppen holdt. Vi startede med en klubmiddag i Strandberg, og så gik Henrik Effersøe ellers i gang med at "tegne og fortælle" om udviklingen fra en lille protestklub i 1891 og til at være en af Danmarks største sejlkubber. Der kom et par gode historier på banen og at vi nu havde verdens første klubbåd stående på bådpladsen, nemlig Let.



Sejltur på "Lull" i 1917



Let, 1997

2. møde i Samarbejde på Tværs af klubben – om sejlads - blev den 9. marts, og her startede vi også med en klubmiddag i restaurant Strandberg. Herefter fortalte bådejere, ikke-bådejere og elever om deres ønsker og sejlniveau, og interesserede blev koblet sammen, så de forhåbentlig kan få gavn af hinanden. Jomsborg var fyldt, dog mest med bådejere, men med glade og forventningsfulde medlemmer.

Dagen for klubbens 125. års fødselsdag var den 13. marts. Den skulle fejres! Så i samarbejde med Jubilæumsgruppen, holdt vi fødselsdagen med en reception i Odd Fellow Palæet, hvor klubben i sin tid blev stiftet. Det var helt specielt at være til stede i de lokaler, hvor det foregik for





så længe siden. Der blev holdt taler og drukket et par glas i fødselsdagsånden.

25. marts var der Åben Båd på land, hvor flere bådejere på bådpladsen åbnede for offentligheden og forklarede, hvad de var i gang med af klargøring, hvordan det foregik og hvad planen videre var.



Den 9. april var vi så heldige, at Svend Friberg ville sætte en dag af til emnet "håndværk". Det var et af ønskerne fra spørgeskemaet, og det måtte tages alvorligt. En mindre skare dukkede op og fik forklaret og selv prøvet at lave diverse ting som "propper", og "lus" og fik hjælp til egne medbragte problemstillinger.

26. april stillede Karsten Møller-Hansen med sin båd: Marianne (Faurby 393) og Erling Christiansen med sin båd Anti (Albin Delta) op til fremvisning og fortælling om det elektroniske navigationsudstyr, de har og som de synes nødvendigt til deres formål.

Så skulle standeren hejses og mere end 70 medlemmer dukkede op for at kickstarte sæsonen 1. maj. Super lækker morgenmad var stillet frem; der var ikke et øje tørt. En lille skål blev det til før man gik til bådene og en efter én sejlede forbi vores nye formand på Nordmolen og hilste goddag. Turen gik videre til Trekronefortet hvor vi spiste frokost og fik en fin kage bagefter. En quiz blev det til og vinderen blev bagefter udnævnt og fik en præmie. Arrangementet blev lavet i samarbejde med Jubilæumsgruppen.



Første weekendtur i Aktivitetsudvalgets regi: K.A.S. Jubilæumstræf var den 3.-5. juni, som også blev holdt i samarbejde med Jubilæumsgruppen. Både rødvinstræffet og selve træffet foregik i Dragør gamle havn. Lørdag formiddag sejlede både gaffelriggere og private både afsted på en kapsejlad efter skippermødet. På trods af svag vind var der fremdrift i sejlene og der var stor jubel – på Freja - da gaffelriggeren overhaledede en privat plasticbåd.

Om aftenen var der før middagen underholdning på tværs af klubben. Bådejere blev blandet med elever og andre ikke-bådejere om at lave den pæneste og bedst sejlede

båd ud af de materialer, de havde fået udleveret. Vinderen blev fundet og fik præmie. Alle blev ligeledes blandet ved hjælp af bordplan og spiste helstegt pattegris tilberedt af en kok, som stod udenfor teltet. Under middagen var der igen præmieoverrækkelse, da vinderen af kapsejladsen Søren Moesgaard med Folkebåden Fifty Fifty blev kåret.

Efter middagen spillede bandet "PO5", så der blev danset og skrålet med til langt ud på natten.



Den 26.-28. august holdt vi den anden weekendtur: Høsttræffet. Rødvinstræffet var i Vedbæk og i løbet af natten stødte klubbådene til efter endt skolesejlad. Lørdag gik starten til kapsejladsen mod Helsingør efter skippermøde



med en lille dram og sang. Festen blev holdt i Helsingør Amatør Sejlklubs lokaler. Til velkomstdrinken var der på forhånd blandede hold mellem bådejere, ikke-bådejere og elever, der skulle brygge en sang sammen over emnet "Nordhavnstunnellen". Holdene fremførte deres sange i løbet af aftenen, og to dommere som kunne – og blev – bestukket, afgjorde aftenens vindere, som fik en præmie. Herefter blev vinderen af kapsejladsen: Susanne Hansen med båden Klumpen æret med klapsalver og præmie. Søndag sejlede alle hjem igen – nogle blev trukket, andre ville selv og kom meget sent hjem, da vinden havde lagt sig.

3 fredage holdt vi SynkBar, som var klubbens fredagsbar, hvor medlemmer kom og delte røverhistorier til en vand, øl eller lækker drink.



Også 3 gange i løbet af året har der med stor succes været grillaftener. Den ene med stumpemarked, godt suppleret af Ryding, som kom og solgte nogle ting. Der var tændt op i grillen og mens man ventede, blev der spillet cuup, stangtennis og hygget ved bordene. Sidst holdte grillaften var lørdagen lige efter førerprøven hvor elever og eksaminatorer bagefter kom op i Jomsborg, hvor vi spiste, og delte deres oplevelser fra dagen. Ret hyggeligt og der summede af liv og glade dage.

Lørdag den 15. oktober måtte vi se i øjnene, at sejsæsonen sang på sidste vers og den måtte afsluttes med

manér. Standernedhalingsdagen skulle derfor starte med K.A.S. Cup, som igen skulle vækkes til live. Det var en kapsejlad på klubbådene – Gaffelriggerne og Spækhuggerne - med blandede hold af bådejere, ikke-bådejere og elever.

Desværre var vinden for heftig og kapsejladsen måtte aflyses. Men det forhindrede os ikke i at feste på land. Standeren blev taget ned 18.08, kanonen skudt af, formanden sagde et par ord, og så fik vi os en velkomstdrink før vi gik til bords. Alle havde trukket et nummer, så efter forretten blev man så bedt om at gå til det nummer, man havde trukket. På den måde blev alle blandet fair and square.

Præmierne fra kapsejladsen var der stadig og dem måtte vi have ud til medlemmerne. Man kunne derfor købe lodder og ved hjælp af tre friske unge damer, blev der trukket lod og uddelt gaver.

Næstsidste arrangement var temaaftenen ”I Sikkerhedens Tegn” den 9. november, hvor Morten Ingerslev og Svend Aage Bang Nielsen fortalte om de forholdsregler, de hver især som bådejere anser for vigtige elementer indenfor sikkerhed på deres både. Der var både gruppearbejde, sjove historier og noget saftig kage at sætte tænderne i.

Sidste arrangement, den 14. december, var et ønske fra et medlem og handlede om oprettelse af indlæg under forraene Vidensdeling, klargøring og vedligehold samt Sejlerforum og tilmelding af mailservicen. Det var et tyndt fremmøde som hermed satte punktum for aktiviteterne i 2016.

Tusind tak til alle jer som har gjort det muligt at holde disse arrangementer – uden alle jer kan det ikke lade sig gøre at stable aktiviteter på benene. Der er mange som gør et fantastisk stort stykke arbejde og det er værdsat. Også tak til medlemmerne for jeres interesse og store lyst til at være en del af og gøre K.A.S. til en levende klub.

Sofie Wagner

Informationsudvalget

K.A.S. er på de sociale medier. Klubbens Facebook-gruppe har udviklet sig til et levende forum, hvor medlemmer og andre med interesse for klubben deler og skriver om alt muligt. Fra information og debat om Nordhavnstunnelen, efterlysning af gaster og forsvundne sejl, til skønne sejlerbilleder, invitationer og spørgsmål og efterlysning af gode råd, hvis man for eksempel er gået på grund ud for Peberholm.

Gruppen blev startet af nogle K.A.S.-medlemmer og den er uafhængig i den forstand, at alle kan lægge indlæg, billeder og så videre op. Dog skal man selvfølgelig ikke støde andre. Gruppen er lukket, hvilket vil sige, at man skal godkendes for at blive medlem.

I skrivende stund er der 472 medlemmer. Gruppen når således ikke ud til alle K.A.S.-medlemmer og den kan ikke erstatte hverken hjemmesiden, BARKASSEN eller den anden information, vi deler med medlemmerne. Men den er et godt og levende supplement, hvor medlemmerne kan være i dialog med hinanden og hvor klubben kan være i kontakt med en del af medlemmerne.

Vi ved godt, at det ikke er alle, der har lyst eller tid til at være på Facebook. Men for de af jer, der vil kigge med, foregår det under navnet Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.)

Klubben anvender fortsat også BARKASSEN og hjemmesiden til alle de informationer, der har betydning for at få klublivet til at fungere. Det er her klubbens aktiviteter bliver annonceret og tilmelding til alle klubbens arrangementer foregår på hjemmesiden.

Vi opfordrer medlemmerne til at logge ind på vores hjemmeside kas.dk med medlemsnummeret. Det giver nemlig adgang til et særligt "medlemmer" menupunkt,

som indeholder funktionaliteter, som kun medlemmer kan se. Desuden gør det administrationen meget lettere, hvis du er logget ind, når du tilmelder dig aktiviteter, idet alle kontaktoplysninger dermed bliver automatisk og korrekt registreret.

I år har især information om Nordhavnstunnelsprojektet fyldt meget. Du kan finde alle de relevante dokumenter om projektet, samt links til den medieomtale, der har været om projektet på hjemmesiden. K.A.S. og Svanemøllehavnen har blandt andet været i TV2 Lorry og Østerbro Avis.

En klub som K.A.S. kan ikke fungere uden et stort antal frivillige. Hvis du har lyst til at deltage i nogle af aktiviteterne eller har ideer og ønsker til klubben, er du meget velkommen til at henvende dig til info@kas.dk. Og vi hører også gerne fra dig, hvis du har sjove eller spændende beretninger og billeder fra dit sejlerliv.

Anne Nimb



Bådpladsudvalget

De største aktiviteter på bådpladsen i 2016, ud over bådoptagning og søsætning, har været renovering af halvtaget bagved Oasen. Taget er blevet udskiftet og den åbne side er blevet lukket hvilket har været et stort ønske fra båd-ejerne.

Bådoptagningen og søsætningen som nu stort set helt er overgået til Havnen er gået tilfredsstillende.

Der har vist sig et øget behov for vinteropbevaring af master. Dette skyldes formodentlig at bådene generelt er blevet større og dermed også masterne hvilket kræver mere plads.

Der arbejdes med planer for en udvidelse evt. med et separat flytbart mastestativ à la det man bruger i Nivå Havn.

Ligeledes arbejdes der med planer for en forøgelse af antallet af skure på Gammel Plads.

Kajpladsen neden for Oasen trænger til renovering. Dette arbejde er så småt igang.

Til sidst en tak til de frivilligt på pladserne der har været med til at få bådpladserne til at fungere til vores alles bedste.

Johnnie Rørvig

Kajakudvalget

I løbet af 2016 har forholdene for kajaker været stort set uændret. Igennem året har der været relativt få ledige kajakpladser.

Omkring Nytår 2017 var vandstanden meget høj. Vandet kom helt op til dørene til containeren, men heldigvis skete der ingen skader.

En del nye medlemmer med kajaker er kommet til i løbet af 2016 og den 6. november blev der afholdt et møde for klubmedlemmer med kajak.

Efter introduktionen, gik vi en tur på bådpladsen. Efterfølgende blev fremtidsplaner drøftet. Det førte bl. a. til et forslag om at erstatte det udvendige kajakstativ med endnu en container. Man er nu i gang med at undersøge økonomiske og praktiske udfordringer af projektet.

Flydebroen trænger til vedligeholdelse men i første omgang kan man nøjes med at skifte nogle brædder.

Chris Pethick

Kapsejladsudvalget

Sæsonen er gået på hæld og vi kan i kapsejladsudvalget se tilbage på endnu en god sæson med højt aktivitetsniveau klubbens 125 jubilæumsår.

Årets første stævne var et jubilæumsstævne for klubbens både, private såvel som skolebådene. Stævnet blev afholdt i forbindelse med K.A.S. træffet og naturligvis i solskin og let brise. Starten gik tæt ud for Dragør havn, hvor deltagerne blev sendt afsted med omvendt respit. Dette gav en spændende afslutning, hvor bådene kom i mål tæt efter hinanden.

I august afholdt vi DM for Knarr, som vanen tro mødte talstærkt op. Alle hjælpere på land og på vandet ydede en stor indsats og trods til tider svære forhold med kraftig østenvind og høj sø, blev der kæmpet bravt. Stævnet blev afviklet på bedste vis og sejlerne var efterfølgende meget tilfredse. Fra kapsejladsudvalget skal lyde en stor tak til alle der bidrog i forbindelse med stævnet. Vi håber at I er klar på endnu en omgang i 2017.



Klubbens J70'er har også været på vandet i kapsejladssammenhæng. Vi har haft et hold med til tirsdagejladserne arrangeret af Hellerup Sejlklub. Sejladserne har været god træning for den besætning som har repræsenteret i Sejlsportsligaen gennem sæsonen. Derudover har Hugin været fast booket både mandag, onsdag og torsdag. For at øge aktiviteten i Hugin har Kapsejladsudvalget startet et samarbejde med klubberne i Sundet og deltager blandt andet i vintertræning hen over vinteren i det omfang vejret tillader det. Desuden arbejder vi på et nyt koncept for træning i den kommende sæson, hvor det bliver muligt at tilmelde sig sejlad i Hugin som enkeltperson. Det betyder at det skal være muligt at komme ud at træne uden nødvendigvis at stille med hele besætningen selv. I den sammenhæng arbejder vi også på at få et træningssamarbejde op at stå med Sejlklubben København og Sundet, således at vi kan få en træner med på vandet i en følgebåd og har andre J70'ere at måle os med.

Sejlsportsligaen har også haft fokus i den forgange sæson. Selvom vi ikke formåede at blive i 2. division med udgangen af 2015, var vi heldige at blive inviteret med i 2016, da



andre klubber meldte fra. Vi takkede naturligvis ja, med en ambition om at blive i 2. division i 2017.

Besætningen som deltog i ligaen sidste år blev ikke udfordret af andre hold fra klubben (lad det være en opfordring til den kommende sæson), men gjorde en målrettet indsats op mod årets ligastævner.

Med løbende træning gennem sæsonen, erfaringer fra sidste år og godt samarbejde arbejdede klubbens ligabesætning hårdt og det gav pote på banen under ligastævnerne. Holdet har vist stor fremgang og undervejs blev det også til førstepladser i enkelte sejladser. Holdet sikrede sig en samlet 13. plads hvilket betyder, at pladsen i sejlsportsligaens 2. division er sikret i 2017. Tillykke med resultatet og godt gået!

I den kommende sæson arbejder kapsejldsudvalget på at stille mindst et ligahold mere som kan udfordre den nu erfarne besætning. Jeg vil opfordre klubbens medlemmer med lyst til kapsejlds og rigtig hyggelige og velafviklede stævner, til at finde sammen og stille hold der kan dyste om at repræsentere K.A.S. i Sejlsportsligaen.



Satsningen på at holde os i ligaen og gøre det endnu bedre og træningssamarbejdet med andre klubber, især Sundet har fået os til at kigge lidt på hvilke behov der opstår. I indeværende år overvejer vi at indstille til bestyrelsen at K.A.S. investerer i en RIB, som kan benyttes i træningssammenhæng, men som vi også er forpligtet til at stille op med til to stævner i Sejlsportsligaen. Vi har taget hul på at finde en løsning og er i dialog med Sundet om et samarbejde om fælles indkøb. Vi er begge i ligaen men i henholdsvis 1. og 2. division, det betyder at vi kan spare omkostninger på transport, vedligeholdelse og samtidig være fælles i træningssammenhæng om træneropgaver og følgebåd, for blot at nævne nogle af de fordele ved fælles indkøb, vi indtil videre er nået frem til.

Vi kan med glæde se tilbage på en god og aktiv sæson med flotte resultater, og jeg vil afslutningsvis endnu en gang takke alle der har givet en hånd med hvad enten det har været til lands eller til vands. Det er jeres frivillige indsats der får tingene til at lykkes. Tak for et godt år.

Christian Thaulow



Havneudvalget

Bestyrelsens medlemmer

I perioden fra den 1. januar 2015 til den 13. december 2016 bestod bestyrelsen af Niels Laursen (formand, Københavns Amatør-Sejlkлуб, herefter benævnt K.A.S.), Kaare Kjerulf (næstformand, Øresunds Sejlkлуб Frem, herefter benævnt Frem), Ole M. Brandt (Sejlkлубben Sundet, herefter benævnt Sundet), Svend Allan Olsen (K.A.S.), Leif Beyer (Frem) og Ulrik Andreasen (Sundet).

Ved generalforsamlingen 13. december 2016 blev Kaare Kjerulf (Frem) erstattet af Jan Holsø (Frem) og Ole M. Brandt (Sundet) valgt som ny næstformand.

Selskabets Drift

Resultatet for regnskabsåret 2015/16 blev kr. 506.880. Priserne på pladslejerne er som sædvanligt reguleret med knap 2% modsvarende den prisstigningstakst som Svanemøllehavnen A/S pålægges for forpagtningen af havnen. Det flotte årsresultat er fremkommet ved at der er udlejet flere gæstesteder end normalt, større indskud - fordi flere nye lejere er kommet ind, store indtægter fra autocampere samt en del indtægter fra varetagelse af eks-terne havnedrifts opgaver.

Likviditeten er god. Der har været minimum kr. 1.8 mio (primo februar 2016) og maximum kr. 7.7 mio (primo april 2016).

Egenkapitalen på kr. 6.966.220 er af tilstrækkelig størrelse og en god sikkerhed i disse usikre tider (byggeriet af Havnetunnelen)

Der er stadig lån i havnehuset, men kun med en restgæld på kr. 2.018.513 efter et F1 lån og afdrag på i alt kr. 775.988 er tilbagebetalt.

Havnehuset

Havnehuset blev gennemgået af KK/SAO/JV og Rytter (Arkitekten) i forbindelse med 5 årsgennemgangen og Jytas A/S har udbedret fejl og mangler.

Havnehuset står på lejet grund aftalt i lejekontrakt med By og Havn med løbetid til 2032.

Havnehuset er finansieret dels ved egne midler samt ved et 1,5 % annuitetslån med restgæld kr. 2.018.513 og som afdrages inden lejekontrakt på grund udløber.

Lejekontrakt for Svanemøllehavnen

Havnen lejes af Arealudviklingselskabet I/S på uopsigelig kontrakt med løbetid til 1.1.2029, dog kan vi (Svanemøllehavnen A/S) opsiges kontrakten med 1 års varsel til ophør 1. januar.

Lejen betales som en finansleje og en vandarealleje. Vandareallejen reguleres med 3% p.a. og finanslejen reguleres ikke. Det betyder en årlig stigning på ca. 2% p.t. og udgjorde i år samlet kr. 3.870.028 i år.



Havnens drift

Havnens drift er meget tilfredsstillende.

Den daglige drift varetages af havnefoged John Vestergaard, Janni Corneliussen, Jean Mørk, Mogens A. Christiansen og Marc A. Nielsen som udgør et særdeles dygtigt og erfarent team.

Havnen var fuldt udlejet og forventes også fuldt udlejet næste år. Ventelisterne for at få en bådplads består pt. af 229 ansøgninger.

Jollebroen er delvist flyttet og omlagt og vi er blevet kompenseret for de tabte 4 pladser af Københavns Kommune, en kompensation som vil fortsætte til jollebroen flyttes og genetableres.

Havnen har været bedre besøgt end sidste år og der er udlejet 2421 gæstedage, heraf 1308 frihavsdage à kr. 25.

Udlejning af plads til autocampere på nordmolen har igen år været et stort tilløbsstykke. Der har været 1883 udlejningsdage.

3 ekstra el-standere er opstillet for at tilfredsstille forbrug hos sejlerne.

De dækkende moler er stadig ramt af en del materialeud-sivning, som efterfølgende er forsøgt midlertidigt repareret ved sandopfyld. By og Havn forestår vedligeholdelsen af denne del.

Tilkørsel og frakørsel fra havnen har igennem hele året været generet af arbejdet på Nordhavnsvejen og der forventes at samme eller værre problemer fortsætter til ultimo 2017, hvor projektet forventes afsluttet og åbnet ved Dronning Magrethe II og vejen genetableret.

Bådhandtering

Svanemøllehavnen A/S har i 2 år varetaget håndteringen af bådene til og fra landpladserne med kran-lastbil og

med en fin succes.

Til dette brug blev en brugt kran-lastbil indkøbt. Lastbilen afskrives over 8 år. Driftsudgifterne i dette 2. driftsår var beskedne kr. 66.907 excl. forsikringer).

Bådoptagningen kører særdeles fint og må såvel service-mæssigt som økonomisk betegnes som en stor succes både for klubber samt bådejere.

Trådløst internet i havnen

Det var aftalt med Teracom A/S at det trådløse internet skulle være iværksat fra 1. april 2016. Aftalen var at Teracom A/S finansierede, opstillede og drev et trådløst internetaanlæg og modtog leje i min. 5 år. Vi må desværre konstatere, at det endnu ikke er lykkedes for firmaet at levere det lovede signal og der er intet betalt fra vores side. Anlægget virker i en del af havnen, men langt fra tilfredsstillende alle steder. Teracom A/S har lovet at opsætte yderligere sendere. Udvikling i sagen vil blive meddelt på Svanemøllehavns hjemmeside.

Havnetunnelen

Ulrik Andreasen har repræsenteret Svanemøllehavnen A/S i en dialoggruppe sammen med Københavns Kommune, Vejdirektoratet, By og Havn A/S, klubberne i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen og Østerbro lokaludvalg forud for udarbejdelsen af VVM undersøgelsen.

Vejdirektoratet udarbejdede en VVM undersøgelse, som blev sendt i høring hos berørte parter. Svanemøllehavnen A/S afleverede i august 2016 et høringssvar, som sammen med ca. 150 andre høringssvar er blevet offentliggjort i en "Hvidbog". Denne "Hvidbog" skal sammen med projektet danne baggrund for politikernes beslutning, som forventes taget i 2017.

Havnetunnelprojektet forventes ikke iværksat de næste tre år, men skønnes at få alvorlige driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for Svanemøllehavnen A/S's frem-

tidige drift.

Bådvasker

En bådvasker vil blive opstillet i havnen som et forsøg. Forsøget vil ikke koste Svanemøllehavnen noget. Nyt herom vil blive kommunikeret på Svanemøllehavnens hjemmeside.

Fremtiden

Der er problemer med at optage alle både (store kortkølede både) i havnen til spuling, bundmaling og vedligehold, hvilket har resulteret i at Svanemøllehavnen A/S har set sig nødsaget til at afvise en del både og klubberne kan forvente at det bliver flere til næste år. Vi er nødt til at prioritere sikkerhed for båd, bådejere og mandskab maksimalt.

*Svend Allan Olsen
Niels Laursen*



Sølke

K.A.S. klubbens kære bedsteforældre og aktive Sølke er også en del af klubbens levende mangfoldighed, vi er blot ikke teenagere mere, men vi er, og vi anser os selv for ligeværdige med enhver af klubbens øvrige medlemmer, og har derfor både ønsker og forventninger til klublivet, ingen tvivl om det.

Som andre levende fællesskaber med et positivt livssyn har vi også vore traditioner og vaner, som jeg, som ny sekretær, gerne vil være med til at fastholde og videreudvikle, fordi det giver overskud til at fastholde og videreudvikle eksisterende nære relationer, og etablere nye venskaber til erstatning for dem der gik bort.

Hver onsdag i sommerhalvåret, fra maj til oktober begge måneder inklusive, sejler vi med skolebådene, når vejret tillader det, til meget stor glæde for alle der deltager. Vi har i år haft den store glæde at vort 100 årige medlem Gunnar sad ved rotpinden i Freja, Selvom vi er beskedne, må det være på sin plads, at vi glæder os over og med Gunnar.



Den midterste onsdag i månederne er Søulkenes faste mødedag i vinterhalvåret fra og med november, til og med maj måned, som vi bruger til konstruktive, underholdende og sociale aktiviteter.

Vi har besøgt modelbyggerlauget på Holmen, set på Runa i Skovshoved Havn, været med til at fejre Vidar Illums søsætning af hans familiebåd, 7mS båden Victoria efter endt restaurering hos bådebygger Nils i Gilleleje havn.

Vi har nydt Sten Christensens arrangerede stegt pattegris i Svanemøllehavnen, besøgt Cirkusmuseet i Hvidovre, og vi har haft en herlig julefrokost, så nu skal vi rekreere os lidt inden nytårsaften festen, besøg på Tøjhusmuseet i januar, Torben Molbechs torskefrokost i februar, Svend Aage Lindes arrangerede tur til Knud Rasmussens Museum i Hundested i marts og måske Medicinsk Museum i Bredgade i april måned. Herudover skal vi nok også høre lidt musik og lad os se, hvad der ellers skal ske.

Jens J. Kähler



