

Formandens beretning

Kære medlemmer

Endnu et år er gået i K.A.S, og denne gang udviklede året sig på en meget uventet måde. Corona bølgerne kom som et stormvejr ud af ingenting, og klubben blev billedligt talt lagt bak/underdrejet imens årets Coronavirus bølger skyllede over os.

Ligesom tilfældet var for resten af samfundet, var der ikke et hjørne af K.A.S. som ikke blev berørt, da samfundet lukkede ned i flere omgange. Vi besluttede meget tidligt i forløbet, at vi ville lægge os stringent op ad Dansk Sejlunions regler, hvor det bl.a fremgik at hvis man var i tvivl om fortolkningen af de mange regler, så galdt forsigtighedsprincippet.

Det var lettere sagt end gjort, DS regler er i praksis på 4. niveau i regel hierarkiet, og kan ikke overtrumfe regler udstedt fra højere niveauer. Regelhierarkiet er som beskrevet nedenfor:

- Love og bekendtgørelser
- Myndighedernes retningslinier
- Retningslinier fra DIF og DGI
- Retningslinier fra DS

Tingene blev yderligere kompliceret af, at reglerne på alle niveauer konstant blev ændret og derefter skulle genfortolkes af de instanser som lå længere nede i hierarkiet.

En af de først konsekvenser af Corona var, at vi måtte aflyse vores planlagte generalforsamling d. 25. marts 2020 pga forsamlingsforbudets begrænsninger.

DS forsikrede os i den forbindelse, at det var OK at dispensere fra klubvedtægternes krav om afholdelse i marts, så længe man gjorde hvad man kunne for at afholde generalforsamlingen så snart det igen blev muligt. I mellemtiden måtte bestyrelsen bestræbe sig på, at holde klubben

kørende velvidende, at vi nu havde karakter af et ”forretningsudvalg” indtil vi kunne blive genvalgt. Det lykkedes først, at afholde generalforsamlingen i 3. forsøg d. 21. oktober 2020.

Som forretningsudvalg skal man normalt afholde sig fra, at igangsætte større projekter. Vi valgte dog alligevel at gennemføre allerede planlagte vedligeholdelsesarbejder, primært på klubhus og på bådplads.

Specielt bådplads projektet, hvor mastekranen og de omkringliggende broer blev forstærket, var et rent sikkerhedsanliggende. Projektet blev udført af et professionelt firma med speciale i havnearbejder: Luckow Marine. Resultatet er blevet virkeligt godt og solidt. Jeg har ligefrem modtaget helt uopfordrede lovprisninger af hvor godt dette arbejde er udført, fra fagfolk udenfor klubben. 1000 tak til bådpladsudvalget for at gennemføre dette flotte arbejde.

De 3 klubber i SMH havde ikke helt samme linie, mht til afholdelse af sommersejlskole og kapsejls. Sundet valgte at sejle stort set fra sæson start, Frem sejlede slet ikke og K.A.S. valgt en sen start efter at Corona bølge 1 havde passeret. Tilsvarende har klubberne på den anden side af Kalkbrænderiløbet også haft deres fortolkninger.

Da sæsonen således ikke blev gennemført normalt, har de mange skolechefer i almindelighed og K.A.S.s skolechef Morten Ingerslev i særdeleshed, haft en ekstremt travl sæson, fordi Morten havde en nøgleposition mht koordinering på tværs af sejlernes skolerne.

Censor kabalen, hvor alle klubber bidrager med censorer til hinandens fører- og navigations-prøver og har også skulle genplanlægges idet DS læbende meldte nye regler ud for afholdelse af duelighedsprøver. Vinterskolen startede med normal undervisning, overgik derefter til en blanding af fysisk og online undervisning, og endte ved årets udgang med en ren online undervisning.

Alt dette har krævet et meget stort koordinerings arbejde i skoleudvalget og jeg vil gerne takke dem for denne store ekstrainsats.

Kapskolen har været i en rivende udvikling de senste par år. Deltagerantallet stiger konstant og den milde vinter samt udvalgets utrættelighed har nærmest fået vintersejladts deltagertallet til at eksplodere. 80 sejlere deltager i vinteren 20/21 - Det er et meget flot resultat.

Det har ellers ikke skortet på Corona udfordringer i forbindelse med kapsejladts planlægningen. En ting er at planlægge den daglige træning og undervisning på Corona mæssigt forsvarlig vis, men kapsejladtsudvalget har også skulle orientere sig imod en masse officielle kapsejladts stævner (Liga, DM, EM) som alle har krævet ekstra planlægning for at kunne blive afviklet. Udfordringerne på trods, har kapsejladtskolen fremvist en imponerende vækstkurve. Tak til hele kapsejladtsudvalget for en fantastisk sæsson.

I et år hvor intet er som det plejer, har der været ekstra brug for at holde medlemmerne orienteret undervejs. Vi måtte i bestyrelsen meget hurtigt erkende, at de ting vi skrev til et kommende nummer af BARKASSEN, nåede at blive ændret flere gange eller ligefrem aflyst før bladet nåede frem til medlemmernes postkasser. Derfor besluttet vi i bestyrelsen at sende løbende Corona opdateringer ud på vores forskellige informationskanaler (web, fb, email) i stedet. Corona blev også et fast punkt på bestyrelsesmøde agendaen, da der altid var noget at diskutere om dette emne.

Vi kunne desværre i 2020 se, at Corona forsamlingsforbudene samt de mange entrepenør projekter ude ved parkeringspladsen havde en stor og negativ indvikning på Kiosken samt Restauranten. Vi prøvede i løbet af året at hjælpe dem, ved at give dem lov til at udskyde nogen af deres akonto forbrugsafgifter, frem til det tidspunkt hvor klubben selv skulle betale dem.

Vi kunne dog ikke gå ind i reelle nedslag i husleje eller anden subsidiering. Så for yderligere økonomisk støtte henviste vi til Corona hjælpepakkerne samt til bankerne generelt.

Vi står ved årets udløb tilbage med nogle meget hårdt ramte samarbejdspartnere som desværre ser ind i en fortsat Corona hård nedlukning i 2021 samt fortsatte massive entrepenør projekter i en lang årrække frem. På de ydre linier har jeg som formand deltaget i to møderækker som vedrører store infrastruktur projekter som påvirker K.A.S.:

- **Visionsgruppen:** En møderække faciliteret af By & Havn samt "Spektrum arkitekter", hvor SMH klubberne er med til, at give input til formuleringen af en vision for den fremtidige Svanemøllehavn. Vi har i løbet af året haft talrige møder, havnerundvisninger, workshops og debater. Spektrum arkitekter vil præsentere deres forslag til den fremtidige havn tidligt i 2021. De ting vi har set indtil nu er meget spændende og ambitiøse. Vi ved, at det "fælles havnefront" projekt som K.A.S. i sin tid planlagde sammen med Sejlklubben Frem, vil bliver inkluderet i planen i en eller anden form, hvilket lyder rigtig positivt.

- **Havneforum:** Jeg har løbende deltaget i møder med By & Havn vedrørende Nordhavnstunnel projektet og med deltagelse af relevante aktører i SMH samt nærområdet. Svanemøllehavnen A/S er meget aktive i dette forum og vi nyder godt at SMH formand Poul Koldso's erfaringer og gode kontakter med By & Havn. Dialogen er god og konstruktiv og der er blevet gjort en stor indsats fra By & Havns side for at møde vores behov ved planlægningen af bl.a erstatningshavnens udformning samt en ny løsning for bådoptagning, som kan anvendes som alternativ når Svanesøen inddrages til arbejdsområde til tunnelbyggeri. Vi har 2020 afsluttet vores "flåden i fremtiden" underudvalgsarbejde og har nu beskrevet det som vi tror på

vil være det rette mix af bådtyper for K.A.S. de næste ca 5-10 år. Rent processmæssigt er den afsluttende anbefaling blevet forelagt den samlede bestyrelse til godkendelse og efterfølgende er den kort før jul blevet sendt til Skoleudvalget, Fartøjsudvalget og Kapsejlsudvalget til udtalelse.

Til slut vil jeg gerne rette en kæmpe tak til alle de aktive medlemmer af klubben. I et år som har været så uforudsigeligt som 2020, har det været helt afgørende at vi har kunne trække ekstra veksler på alle de aktive klubmedlemmer. Tak fordi I trofast har stillet op og bidraget med jeres arbejdsindsats og ikke mindst tak for, at I har bidraget til, at holde Corona på sikker afstand af klubmedlemmerne. Også en stor tak til bestyrelsen, som har måtte se deres planer ændret gang på gang, men som konstant har fundet konstruktive løsninger på udfordringerne.

På de efterfølgende sider vil læseren kunne dykke ned i beretningerne fra vores mange udvalg. Rigtig god læsning.

Jon Bundesen
Formand



Skoleudvalget

I 2020 blev sejlerskolen, som alle mulige andre aktiviteter, også påvirket af COVID-19. Men denne beretning kommer ikke til at blive en detaljeret gennemgang af alle de mange tiltag som vi gjorde i skolen under diverse nedlukninger og genåbninger, det vil simpelthen blive for omfattende.

Dansk Sejlunion kom i 2020 en del videre med at ændre og ensrette sejlerskolestrukturerne, og indføre et Diploms-kole-system. Vi ser i Skoleudvalget på om vi vil indføre Diploms-kolesystemet, men har i skrivende stund ikke truffet nogen beslutninger om dette. Dansk sejlunion arbejder også på at gøre en del af teoriprøven til Duelighed elektronisk. Hvornår det bliver en realitet vides dog ikke endnu. Samarbejdet mellem sejlerskolerne i Svanemøllekredsen kører fortsat rigtig godt og vi er gode til at hjælpe hinanden. Dette samarbejde har specielt været en stor hjælp i forbindelse det store arbejde, som det har været at drive sejlerskolen i en tid med COVID-19.

På vinterskolen for vintrene 2020/21 blev kurset duelighed i motorpasning, VHF-kurset, introduktions- og navigationskurserne, tovværkskurset samt kurset for Yachtskipper af 1. grad og 3. grad fyldt op i den udstrækning som div. COVID-19 retsreaktioner gjorde det muligt, med ventelister til følge. Herfra skal lyde en stor tak til lærerne på disse kurser samt alle øvrige, der har bidraget til overhovedet at gennemføre disse kurser.

Søndag den 7. juni 2020 blev den skriftlige fakta-prøve til Duelighed på 30 minutter afholdt online, og ugen efter, søndag den 14. juni, foregik de mundtlige overhøringer online. 34 elever var tilmeldt prøverne og heraf bestod de 31. De har hermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve. Tillykke!

I den forrige vinter var der igen stor deltagelse ved vores

Y1-kursus for at tage den teoretiske prøve til Yachtskipper af 1. grad. Både afslutningen på undervisningsforløbet og afholdelse af eksamen blev præget af COVID-19. Men med en ihærdig indsats fra både lærere og elever blev eksamen afholdt under de på det tidspunkt gældende retningslinjer i vores klubhus. Der var 12 elever, som startede på kurset, hvoraf i alt 9 gik til eksamen og alle bestod. Tillykke!

En gruppe medlemmer i sejlklubberne i Svanemøllekredsen valgte at bruge en del af vinteren 2019/2020 på, at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen, som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Hvilke eventyr vores nye yachtskipper skal ud på er os ubekendt, men vi håber at de for glæde af deres nyerhvervede viden, og vi får nogle spændende beretninger om eventyr i BARKASSEN. Tillykke!

I den forrige vinter afholdt vi igen kurset Duelighed i motorpasning. Hvor alle deltagere bestod. Tillykke!

I løbet af vinteren har en gruppe af klubbens medlemmer i selskab med medlemmer fra andre sejlklubber fulgt K.A.S.s kursus i VHF/SRC. For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalsbevis til sit fartøj. Alle der valgte at gå til prøven bestod. Tillykke!

I 2020 blev lærerseminarierne og Forårsfesten aflyst p.g.a. COVID-19.

Igen i 2020 har vi nydt godt af vores censorkorps i forbindelse med afholdelse af både teoretisk prøve og førerprøverne. Censorkorpset arbejder fortsat på at finde veje til at gøre vores prøver endnu bedre. I denne forbindelse har samarbejdet på tværs af Svanemøllekredsens sejlerskoler også været givende. Tak for arbejdsindsatsen i censorkorpset!

Sommerskolen 2020 kunne først starte en fjerdedel inde i sæsonen blev afviklet i flere tempi pga. div. COVID-19 restriktioner. Sommerskolen bestod af 9 A-hold, 7 B-hold, 2 R-hold, 1 aspiranthold og 2 S-hold. Der har i 2020 kun været 3 hold om fredagen. På nær to pladser var alle hold fyldt op. I løbet af sæsonen har der været en del frafald heraf en del COVID-19 relateret.

Førerprøven blev i 2020 afholdt lørdag d. 3. og søndag d. 4. oktober, med nogle COVID-19 restriktioner. Den 3. oktober var vinden i øst-nord-øst. Og til at starte med var der fin vind og en del sø, som udfordrede elevernes evner. Sidst på formiddagen, tog vinden væsentligt til og der blev hurtigt enighed om at der ikke kunne eksamineres mere den dag. Om søndagen var der ret svag vind men tilstrækkeligt til at afholde førerprøven. Der var 14 elever til prøve i de dage, hvoraf 9 bestod førerprøven. Tillykke! En stor tak til de lærer, censorer, skoleudvalgsmedlemmer og frivillige som gjorde afviklingen af denne dag mulig.



*Sigyn falder fint med affiret
pik og bakket forsejl
Foto: Morten Ingerslev*

Sommerturen kunne på trods af nogle COVID-19 restriktioner gennemføres i 2020 og gik i år til det Sydfynske øhav gennem Smålandsfarvandet, igen i godt selskab med specielt Sundets både og besætninger.

Der har været en del udskiftning i Skoleudvalget i løbet af 2020. Niklas Hedegaard og Johnny Jørgensen har forladt Skoleudvalget. Stor tak for jeres indsats! Jonas Toft Jacobsen og Mads Rahbek Jørgensen er til gengæld trådt ind i udvalget. Velkommen! Udvalget består således igen af 9 personer. Da jeg var bortrejst i 6 uger i foråret 2020 overtog Ole M. Pedersen pladsen som Skolechef – tak for det!

Jeg vil igen i år benytte lejligheden til at takke alle sejlernes lærere på både sommerskolens og vinterskolens kurser, for jeres store og engagerede indsats! Endvidere vil jeg gerne takke de eksaminatorer, censorer og frivillige, som har hjulpet til ved afholdelse af sejlernes prøver i både praktisk sejlads og teoretisk navigation – både hos os selv og i andre klubber, samt rette en tak til de personer, som har udfærdiget navigationsopgaverne. De førere der har taget skippertjansen ved klubbens sommer- og weekendture skal også have en stor tak! På disse ture opnås meget læring, og så er det jo her, at sejladsen kommer ud over kravlegården og eventyrene begynder. Til sidst vil jeg takke skoleudvalgets medlemmer for jeres engagerede indsats og holdånd. En stor TAK til jer alle! Ikke mindst for at være fleksible, tålmodige og opfindsomme under COVID-19 regimet.

Morten Ingerslev

*Gaffelriggerne lå klar, da
Covid-19 lukkede for
sejlsæsonen i foråret 2020.
Foto: Vagn Hoffmann*





Fartøjsudvalget

K.A.S.s flåde var uændret gennem 2020:

Fire gaffelriggede skolebåde; Freja, Ydun, Fylla og Sigyn
Tre spækhuggere; Hvalfisken, Thor og Odin
To J/70; Hugin og Munin
En 6-meter, Oui Oui
En RIB, Birthe Kjær

Corona-krisen har halveret sejltiden i sæsonen, og dermed også halveret sliddet på sejl og udstyr. Vi har haft få skader og generelt står hele flåden skarpt i forhold til hovedformålet: at sejle. Når I går forbi spækhuggerne kan I sikkert se, at de ikke ser så særligt flotte ud, og under dæk er de noget triste og skumle, men det ændrer ikke på at de står ganske skarpt i forhold til sejl og rig.

Nogle af udgifterne til bådene er uafhængige af brugen: Maling og forsikring, mens udgifter til sejl, rig og reparationer er bestemt af antal sejltimer. Når vi får halveret sæsonen af Corona får vi derfor også halveret sliddet på sejlene og færre skader.

Spækhuggerne havde for nogle år siden en dårlig udnyttelse, men det er blevet meget bedre bl.a. fordi de nu er med i vintersejladsen. Det kræver igen andre vedligeholdelsesrutiner og vi har nu ikke en lang hvileperiode til at klare de større ting.

Gaffelriggerne har det generelt godt og var på vandet 4 eller 5 aftener om ugen. En så høj udnyttelse er naturligvis sårbar – opstår der behov for en reparation, der ikke kan klares fra dag til dag, har vi problemer.

Gamle Freja er under istandsættelse og det kører som forventet i forhold til omfanget af arbejdet. På trods af Corona-begrænsninger er holdet bag Gamle Freja nu i gang med genopbygningen og har bl.a. isat ny køl og agterstævn.

I forhold til vintersejladsen gælder, at klubbens både ikke er tilgængelige for almindelig udlejning til medlemmerne fra standernedhaling til standerhejsning i foråret. Det er muligt at vi på sigt kan ændre dette, men indtil videre har vi ikke praktiske systemer til at sikre, at det er forsvarligt, og vintersejlads i klubbens både er derfor forbeholdt kapsejlads/sejlerskolen.

Svend Bie



Klubhusudvalget

2020 har for klubhuset været et lidt mærkeligt år, da klubhuset i flere måneder i foråret, og nu igen her op til jul har været lukket for medlemmernes adgang.

Covid 19 betød, at vi fra midt i marts måtte lukke klubhuset, og derfor blev en række klubarrangementer aflyst, og vi måtte aflyse private arrangementer, og betale forudbetalt leje tilbage.

Da klubhuset ikke blev brugt besluttede vi i bestyrelsen, at bruge nedlukningen til at udskifte vandrørene, det ville ikke genere, at der var lukket for vandet i flere dage. Vi fik også gjort hovedrent, samt skiftet to punkterede ruder i indgangspartiet.

Til juni kunne vi igen åbne klubhuset, men nu med ekstra Corona rengøring, således at toiletter og bad, blev rengjort dagligt. Derudover blev der sat håndsprit frem i alle lokaler, og der blev sat overfladedesinfektions middel og klude til rådighed for de medlemmer, der benyttede klubhuset. Hermed kunne medlemmerne overholde sundhedsstyrelsens krav, holde afstand og desinficere overflader før og efter brug, hvis de havde undervisning eller mødtes indendørs.

I september fik vi skiftet opvaskemaskinen, den havde holdt i 10 år, men kunne ikke mere. Det var ærgerligt for det medlem, der havde lejet Jomsborg, da det skete til et privat arrangement, men vi fik den skiftet, så den var klar i løbet af et par dage.

I december kort tid efter, at klubhusudvalget havde julepyntet klubhuset, blev det desværre nødvendigt igen at lukke klubhuset for medlemmernes adgang, da smittetalene steg.

Samlet betyder det, at vores klubhus har været lejet meget

mindre ud til medlemmernes private arrangementer, og at vores egne arrangementer heller ikke har kunnet afholdes i klubhuset.

Vi håber at vi alle i løbet af 2021 igen kan benytte klubhuset til undervisning og til at vi mødes til forskellige arrangementer fester, foredrag, møder med mere omkring klubben og sejlsport.

Susanne Jordt



Aktivitetsudvalget

Året har desværre ikke budt på mange aktiviteter pga. Covid-19 pandemien og arrangementerne blev aflyst det ene efter det andet.

I år består udvalget af Jacob Hermann Olesen, Marie Schielder Zunda, Karen Bosworth, Susanne Hansen og Delphine Piault Tiedemann.

Her kan I læse om de tre arrangementer vi holdt i løbet af året:

Nytårstur

Turen gik til Museet for Søfart i Helsingør og derefter var der en hyggeligt oste-og pølsebord i Jomsborg. Rundvisningen i museet var spændende og flere kom godt i gang i det nye år ved at opretholde vores gamle tradition med Nytårstur for alle klubbens medlemmer.



Standerhejsning

Standerhejsning blev holdt online i år og bestyrelsen har live-streamet det på vores Facebook side. Kanonen blev affyret som officiel start på sejlsæsonen. Sæsonens aktiviteter blev udsat og begrænset pga. restriktionerne.

Mini-Høsttræf

Årets høsttræf gik til Dragør med 4 skolebåde og 2 privatbåde. Vi kaldte det Mini-Høsttræf, da vi kun kunne være 40 pga. restriktionerne. Skolebådene sejlede natsejlsads direkte dertil natten mellem fredag og lørdag – det var en hyggelig sejlsads.

Lørdag aften var der en mini-fest, og cirka 40 glade sejlere var bænket med afstand ved bordene i et dejligt område tæt ved havnen. Traditionen tro stod menuen på grillmiddag – vejret var næsten dejligt og solen skinnede næsten og det var rigtig hyggeligt. Stemningen var høj, og der blev naturligvis sunget sejlereange.

Vi laver gode arrangementer på grund af jer!

Jeg vil gerne takke alle for at holde humøret højt, selvom arrangementerne blev aflyst i år. Vi håber at 2021 bliver et mere festligt år.

Delphine Piault Tiedemann

Informationsudvalget

Informationsudvalget har i 2020 varetaget de traditionelle udgivelser af klubbladet BARKASSEN samt produktionen af den røde årbog. Derudover har udvalget vedligeholdt hjemmesiden samt sikret opdateringer og moderation af vores facebook side.

Da Corona pandemien ramte Danmark, blev der brug for at ændre på den praksis, at klubbladet BARKASSEN skulle bruges til nyheder vedrørende arrangementer og vigtige informationer fra sejlerskole og kapsejladsskole. Hverdagen ændrede sig langt hurtigere end diverse indlæg i BARKASSEN kunne følge med til, så i stedet blev det vedtaget, at tage online medierne i brug.

En række Corona opdateringer blev derfor sendt ud i løbet af året, på Web, Facebook og email direkte til medlemmerne.

Informationsudvalget stod for den tekniske del ved streaming af video og lyd under K.A.S.s online standsætning.

I 2020 har klubben fået godt hul på arkiveringen af gamle aftaler i vores Microsoft 365 arkiv. Dette gør det ulig meget nemmere at finde informationer om de mange gældende aftaler, som man ellers måtte i pengeskabet efter.

I starten af november udtrådte Anne Nimb som formand for informationsudvalget og overlod posten til Delphine Piault Tiedemann som også er fungerende formand for aktivitetsudvalget.

I årets løb har følgende deltaget i informationsudvalgets arbejde

*Anne Nimb
Delphine Piault Tiedemann
Margit Arentoft*

Kapsejladsudvalget

Vi startede 2020 med masser af optimisme – vintertræningen var i fuld gang og vi havde mange glade sejlere på vandet. Vi havde også historisk høj tilslutning til sommersæsonen på kapskolen og vi var alle stolte over at tre års hårdt arbejde med at få bygget en kapsejladsskole op er lykkedes så fortsættersejlere i K.A.S. har mulighed for at dygtiggøre sig i kapsejlads. Desværre blev det et helt andet år end forventet, men det til trods kan vi se tilbage på en sæson hvor vi havde et hold der vandt et stævne i Sejlsportsligaens 1. division og den bedste placering nogensinde ved DM i Spækhugger. Og den hidtil største tilslutning til vinterkapsejlads.



Foråret bød på nedlukning, sejlads med max to i bådene og var i det hele taget en deprimerende omgang. Dog vil jeg gerne i denne forbindelse takke dem som var med til at få det hele til at spille i en meget udfordrende og forandringspræget tid. Og sejlerne som gang på gang måtte indstille sig på nye restriktioner og nye måder at sejle på.

Vi gik lysere tider i møde og i løbet af juli blev vi optimistiske. Der blev trænet igennem til spækhugger DM og vi kunne endelig starte sæsonen op. DM nåede lige at blive afholdt inden der igen blev skruet ned for forsamlingsforbuddet og vi begyndte så småt at forberede os på at det ville blive et år med en plan A og en plan B.

I efteråret kom vi rigtig i gang med at sejle og vi havde både på vandet hver aften – selvfølgelig stadig med mange restriktioner og ingen muligheder for at tilbyde prøveture. Ligaholdet vandt første stævne af Sejlsportsligaen i august og en samlet 4. plads og således nåede vi målet om at komme i top 5.



Vores både havde international debut da de med vores to EM-besætninger tog turen til Kiel. Her havde besætningerne deres debut i at sejle stævne i J70 og på trods af vind og det at de skulle lære en ny bådtype at kende gik det godt. Der var naturligvis store forventninger til at deltage ved DM i oktober måned. Desværre blev DM aflyst i sidste øjeblik. Men med hurtig handling fra engagerede sejlere og de frivillige i kapsejladsudvalget fik vi stablet stævnet Copenhagen Champs på benene. Der var mulighed for at deltage for max 10 både. Tilmeldingen var lukket 5 timer efter vi åbnede. Det var et rigtig godt stævne – tak til alle der var med til at give sejlerne en god oplevelse.

Vintertræningen blev igen en realitet i 2020 og som med sommersejladsen havde vi en plan A og plan B, og det var nok ikke så dumt, da vi på trods af forsamlingsforbud og øget smittetal har formået at afholde vintertræning for 80 sejlere. Uden et eneste smittetilfælde.

Vi kan med glæde se tilbage på en god og aktiv sæson med flotte resultater og jeg vil afslutningsvis endnu en gang takke alle der har givet en hånd med hvad enten der har været til lands eller til vands. Det er jeres frivillige indsats der får tingene til at lykkes. Tak for et godt år.

Charlotte Andersen



Havneudvalget

Møder

På grund af corona-situationen har møderækken været lidt uregelmæssig et enkelt møde blev aflyst, nogle blev afholdt virtuelt og med et ekstraordinært møde blev det til 10 bestyrelsesmøder i årets løb. Derudover har der været en del arbejdsgruppemøder.

Derudover har der været en ekstraordinær generalforsamling hvor der blev truffet beslutning om valg af strategi for udflytning til erstatningshavnen i forbindelse med Nordhavnstunnelprojektet.

Bestyrelsens medlemmer

Bestyrelsen har bestået af Poul Gerhard Koldsøe (formand) og Leif Beyer fra Øresunds Sejlklub Frem, Ole M. Brandt (næstformand) og Jens Andreasen fra Sejlklubben Sundet samt Lars Wilms og Niels Erik Andersen fra K.A.S. Ved generalforsamlingen den 9. december 2020 fratrådte Leif Beyer fra ØSF og i stedet blev Henrik Toft fra ØSF valgt ind.

Selskabets drift

Årets resultat blev kr. 338.386 mod budgetteret kr. -55.000

Likviditeten er som sædvanligt stærk og egenkapitalen på kr. 7.813.419 er af tilstrækkelig størrelse.

Der er ingen gæld ud over restprioritetsgælden i Havnehuset på kr. 1.450.854, anden gæld (skat, feriepenge og deposita m.m.) på kr. 677.176, leverandører på kr. 222.042 samt periodeafgrænsningsposter på kr. 1.263.791.

Havnehuset

Vedligeholdelsesudgifterne af havnehuset er fortsat på et meget lavt niveau og ingen større reparationer udover træbeskyttelse forventes inden for de nærmeste år. Havnehuset står på lejet grund aftalt i lejekontrakt med By & Havn, som er uopsigelig fra udlejer indtil 2032.

Havnehuset er finansieret dels ved egne midler samt ved et 1,5% annuitetslån NYK 2030 kr. 2.256.000 med restgæld kr. 1.450.854 og som afdrages inden uopsigelighe- den på grunden udløber.

Lejekontrakt for Svanemøllehavnen

Havnen lejes af Arealudviklings- selskabet I/S. Uopsige- lighedsperioden for lejekontrakten på grunden udløber 1.1.2029, dog kan Svanemøllehavnen A/S opsi- ge kontrakten med 1 års varsel til ophør 1. januar.

Lejen betales som en finansleje og en vandarealleje. Vand- areallejen reguleres med 3% p.a. og finanslejen reguleres ikke. Det betyder en årlig stigning på godt 2% p.t. og ud- gjorde i år samlet kr. 3.714.000 i år.

Havnens drift

Havnens drift er generelt tilfredsstillende.

Der har i årets løb været en del udskiftning af havneas- sistenten, men ved årets udgang er det efter vores vurde- ring et stærkt team hvor vi har kunnet byde velkommen til to kendte ansigter – Anders Tourell som er medlem af K.A.S. og som blandt andet har været aktiv i sejlerskole- sammenhæng og Simon Løwendal Sørensen er kommet tilbage. Simon har i en tidligere periode været ansat - først i K.A.S. og efterfølgende i Svanemøllehavnen.

Havnen var fuldt udlejet og forventes også fuldt udlejet næste år. Ventelisterne for at få en bådplads består pt. af 428 ansøgninger. K.A.S. 141 stk., Sundet 188 stk. og Frem 99 stk.

Havnen har haft et mindre antal besøg af gæstesejlere i år end sidste år. Der blev udlejet 1403 gæstede- dage, heraf 771 frihavnsdage af kr. 25 inkl. moms. I alt 302 færre gæsted- age end sidste år.

Udlejning af pladser til Autocampere på nordmolen har været mindre i år pga. Covid-19, hvilket betød at plad- sen først blev åbent senere end normalt. Der har været

976 udlejningsdage á kr. 250,- inkl. moms, hvoraf Sundet modtager 60% og selskabet modtager 40%, hvilket resulterede i en indtægt til selskabet på kr. 78.080,- ex. moms. Et fald på 1337 gæste dage ift. 2019.

De dækkende moler er stadig ramt af en del materialeud-sivning, som efterfølgende er forsøgt midlertidigt repareret ved sandopfyld. By & Havn forestår vedligeholdelsen af denne del.

Det har været nødvendigt at udskifte, en del træpæle til jernpæle pga. angreb af pæleorm ved broerne i Kalkbrænderiløbet. Selve broerne er By & Havns ansvar, imedens udskiftningen af agter pælene påhviler selskabet.

Bådhandtering

Svanemøllehavnen A/S har i 6 år varetaget håndteringen af bådene til og fra landpladserne med kran-lastbil tilsvarende den løsning, som tidligere fungerede på pladserne, på såkaldt "non profit" basis. Bådoptagningen kører fint og må såvel servicemæssigt som økonomisk betegnes som en succes både for klubber samt bådere.

Priserne kr. 400 for optagning og kr. 350 for søsætning pr. båd er ens for alle båd størrelser og klubber. Der er stadig ikke behov for regulering af disse priser i 2021, men om et år bør prisen reguleres.

Indtægtsdækket virksomhed for andre sejlkubber

Bogføring m.m. varetages for KØS, opkrævning og opsyn med autocampere for Sundet og mindre opgaver for LA-VUK.

Nordhavnstunnelen

Nordhavnstunnel projektet er igangsat i henhold til den anlægslov der er vedtaget for projektet. Den valgte løsning er med en delvis åben havn i byggeperioden og med erstatningshavn i Færgehavn Nord for de både der ikke er plads til i Svanemøllehavnen i byggeperioden. Ifølge tidspalten får projektet store konsekvenser for Svanemølle-

havnen A/S med start på anlægsarbejdet i vinteren 2021-2022 hvor erstatningshavnen skal etableres. Det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret om flydebroerne fra den nordlige del af Svanemøllehavnen skal flyttes til erstatningshavnen og det nøjagtige tidspunkt for flytning af bådene til erstatningshavnen er heller ikke endeligt fastlagt.

Allerede i 2020 har der været stor aktivitet i projektets indledende faser hvor Svanemøllehavnen A/S i stor udstrækning har været involveret i mødeaktiviteter og høringsrunder omkring projektet – specielt omkring udformningen af erstatningshavnen og faciliteterne omkring denne. Således har havnefoged Anders Brix Ostenfeldt brugt en del tid på afklaring af tekniske forhold sammen med Vejdirektoratet og deres rådgiver Rambøll.

Svanemøllehavnen set fra vest mod øst med markering!



Bestyrelsen har etableret 2 arbejdsgrupper (Anders Brix Ostenfeldt, Jens Andreasen, Poul Gerhard Koldsø og Niels Erik Andersen) for at være godt forberedt når projektet begynder:

1. Arbejdsgruppe: Principper for udflytning til ny havn. Der er udarbejdet en orientering om principperne som er lagt på hjemmesiden og sendt til klubberne for videreformidling. Og der arbejdes på at få etableret et system til understøttelse af disse principper.

2. Arbejdsgruppe: "Ny Havn"

Der blev afholdt ekstraordinær generalforsamling den 17. juni 2020, for aftale om princip for både som skal flytte til erstatningshavnen.

Skybrudstunnelen

Gentofte-, Gladsaxe- og Københavns Kommune har sammen med HOFOR og Novafos besluttet at der skal etableres en skybrudstunnel gennem de tre kommuner med udløb i Svanemøllebugten. Der har været forslag om at udløbet skulle være ved Svaneknoppen eller ved Færgehavn Nord, men efter en supplerende høringsrunde er løsningen blevet, at udløbet etableres nord for Fiskerihavnen.

Fremtiden

Der er problemer med at optage de fleste større både i havnen til spuling, bundmaling og vedligehold, hvilket har resulteret i at Svanemøllehavnen A/S har set sig nødsaget til at afvise mange både. Det er ikke holdbart på sigt at drive en havn, hvor en stor del af bådene ikke kan tages op, hvorfor selskabet og klubberne sammen må prøve at løse denne hurdle. Beddingsprojektet ved Ø.S.F./K.A.S. blev jo desværre nulstillet pga. projektet med Svanemølleværket. Det er ligeledes ikke holdbart at drive en havn på sigt med så reducerede muligheder for parkering og bådeoptagning, som bliver et resultat af By & Havns planer med Svanemølleværket.

Projektet med havnetunnelen vil i perioder besværliggøre

klubbernes situation herunder især Sejlklubben Sundets situation i en 5 års periode.

Vejdirektoratet havde planlagt at Sundets både som skal på land, på en landplads ved erstatningshavnen, men denne beslutning er ændret, således at der vil blive etableret en optage kaj på nordsiden af Nordmolen.

Der er således udsigt til mange store og mindre ændringer i havnens rammebetingelser. By & Havn har - bla. på opfordring fra havnebestyrelsen - igangsat en proces for udarbejdelse af en helhedsplan for Svanemøllehavnens udvikling med deltagelse af havnens brugere. Der har været afholdt en første workshop om havnens udfordringer og potentialer og arbejdet forventes at fortsætte i de kommende år. Havnebestyrelsen opfordrer alle havnens brugere til at give deres bidrag til udarbejdelse af helhedsplanen.

*Lars Wilms
Niels Erik Andersen*

Færgehavn Nord - udkast



Kajakudvalget

I skrivende stund er der 19 medlemmer af K.A.S., som har kajaker liggende på bådpladsen, og nogle har mere end en kajak. Der er ingen ledige pladser i containeren, men der er nogle i det udvendige stativ.

Pga coronasituationen er mange træf og andre arrangementer blevet aflyst, og roning er for det meste foregået individuelt eller i små grupper.

I den nærmeste fremtid forventes det, at der bliver stillet en klubkajak til fælles brug og at udvalget får et skur til opbevaring af grej.

Chris Pethick

Søulke

2020 blev et noget amputeret år.

På vandet måtte vi kun være efter sommerpausen, men fik dog både sejlet med et reb en dag, og med topsejl en anden.

På land lykkedes det kun at gennemføre torskefrokosten i februar og de gule ærter efter sidste sejlads i oktober. Alle andre planer måtte opgives af udefra kommende årsager.

Søulkene er en klub i klubben med socialt formål. Man kan blive medlem af Søulkene, når man er over 60 år, og har mindst 5 års ancinitet i K.A.S. Søulkenes aktiviteter foregår primært om onsdagen i den almindelige arbejdstid.

Ved udgangen af 2020 er der 50 søulke.

Olaf Kristensen

Bådpladsudvalget

I årets løb har vi igangsat flere større vedligeholdelsesprojekter og fokuseret på at sikkerheden af vores faciliteter er blevet forbedret. Vi har bl.a. fået istandsat broerne omkring beddingen, hvor der var en del af pælene der ikke rigtig havde fat i havbunden! Mastekranen er også forstærket så wirene nu sidder bedre fast, og under brodækket er bunden af kranen nu svejset fast. Beddingsvognen har været en tur på værksted, så vanger og styretøj er fornyet, og vognen er sandblæst og malet. Der er også støbt beton mellem skinnerne udfor spillet, så traktoren nemmere kan manøvrere beddingsvognen på plads. Broer, mastekran og beddingsvogn er nu i forsvarlig stand og sikre at bruge.

Der er også blevet foretaget nogle små forbedringer: Vi har fået en ny trykspuler med selvoprul og med en slange, der kan nå helt ud til enden af mastebroen. Og fra miljøstationen er der lagt fliser ud mod porten, så afhentning af miljøaffald går lidt nemmere.

Fællesarbejdsdagen blev afholdt som vi plejer og med stor energi fra de fremmødte. Tak for det. Oasen og værkstedet har også fået en kærlig hånd, om end vi begynder at tænke over en egentlig modernisering af disse. Der er dog andre ting, der trænger sig på først, da de har indflydelse på sikkerheden. Det er bl.a. de bærende dele af bedding-sanlægget, eftersyn af strøm og stikkontakter på pladsen, eftersyn af slibegrej, samt udlægning af grus på pladsen.

Generelt trænger faciliteterne for bådejerne meget til fornyelse. Oasen, værkstedet og containerne er udslidte, og værkstedet måtte gerne opdeles, så der adskilte rum til at lakere, slibe, og til at udføre metalarbejde, f.eks. svejsearbejde. Skolecontainerne er desuden så tærede, at man et enkelt sted kan se havbunden gennem gulvet! En større reovering er bekostelig, og da By & Havn planlægger en modernisering af selve Svanemøllehavnen i

forbindelse med Nordhavnstunnellen, ser vi på hvordan vi kan "koble" os på dette. Et af vores største håb i den forbindelse er dog at få mere plads på land.

På Gammel Plads er pladsen generelt meget trang, og der står en del både der har stået der i (for) lang tid, så det gør vi noget aktivt ved. Et par stykker er fjernet i løbet af året, hvilket giver tiltrængt plads der kan tilbydes andre bådejere, men en del flere bådejere vil skulle fjerne eller søsætte deres både i 2021, da deres både har overskredet de 2 år man maksimalt må have en båd stående.

Coronaen har også påvirket udvalgsarbejdet i 2020, og der har ikke været udvalgsmøder i den sidste del af året. Det skal der naturligvis laves om på i 2021, ligesom vi håber at vi også skal ses til vores arbejdsdag. Som sædvanlig er der en del der kan kasseres og ryddes op i, hvilket jo kræver fysisk tilstedeværelse.

*Jesper Simonsen
Stig Bang*

