

## Formandens beretning

I efteråret 2022 lukkede halvdelen af havnen ned for en 5-årig periode, hvor en god del af vores aktiviteter kommer til at foregå fra Svanemøllehavnen Nord, som erstatningshavnen nu er navngivet. Vores bådejere er nu blevet spredt på to lokationer, vores Sejlerskole fortsætter primært fra den gamle havn, mens Racing er nødt til at flytte en del af aktiviteterne til den nye havn, hvilket samlet set betyder, at samspillet om både og udstyr bliver vanskeliggjort.

Vi er, situationen taget i betragtning, grundlæggende tilfredse med de erstatningsrammer, som Vejdirektoratet har etableret, men der er ingen grund til at skjule, at vilkårene de næste 5 år er så anderledes, at det kommer til at præge klubben. For os handler det derfor om at gribe de muligheder, som de nye rammer giver, og håndtere de udfordringer, som vi helt sikkert vil opleve.

Vejdirektoratet dækker de ekstra omkostninger, som klubberne har ved at skulle drive to klubhuse mv. Vi deler klubhus med Frem i Svanemøllehavnen Nord og har desuden vores egen garage til udstyr og sejltørring.

Klubberne omkring Svanemøllehavnen har i 2022 arbejdet videre med Visionsplanen, der udtrykker, hvordan klubberne og By og Havn kan forestille sig at udvikle området. Hvis de mange planer skal realiseres, skal der mange penge på bordet, og de er ikke fundet endnu. Svanemølleværket skal omdannes til Teknisk Museum, og da det er lykkedes for fonden bag museet at rejse ret mange penge, så kan vi se frem til en gennemgribende forandring af værket og udenomsarealerne. Visionsgruppen er i god dialog med museet, og vi håber, der kan vise sig gode samarbejds muligheder for udviklingen af området. Blandt de muligheder, som visionsplanen peger på, har K.A.S. særlig interesse i udviklingen af beddingsområdet mellem K.A.S. og Frem og udviklingen af et Vandsportens Hus.

Som konsekvens af at Svanemølleværket er solgt til fonden bag Teknisk Museum, er vi blevet opsagt fra Kulpladsen som vinterplads til vores både, men vi prøver sammen med By og Havn at finde et vinterkvarter til bådene et andet sted – muligvis ved Svanemøllehavnen Nord.

Bestyrelsen tog efter seneste generalforsamling fat på klubbens eget strategiarbejde. Det er udmøntet i notatet ” Vi der kan li’ at sejle”, der ligger på K.A.S.s hjemmeside og vil blive præsenteret på generalforsamlingen.

Samtidig arbejdede et tværgående udvalg videre med ”Fremtidens sejlerekole”, og det resulterede i en rapport, der fik tilslutning i bestyrelsen i slutningen af året.

Tilsvarende har bestyrelsen godkendt rammerne for KAS Racing. For nogle år siden udarbejdede vi notatet ”Flåden i Fremtiden”, der har været styrende for udviklingen af vores flåde. Det betyder, at vi i dag står med velbeskrevne visioner for både klubben, Fartøjsudvalget, Sejlerekolen og KAS Racing. Alle visioner ligger tilgængelige for medlemmer på kas.dk.

Udfordringerne med delvise nedlukning af havnen, erstatningshavn m.v. har naturligvis givet meget arbejde, men klubben har alligevel haft overskud til nye udadvendte aktiviteter: Eastercamp for J70 sejlere fra hele landet, der gentages igen i den kommende påske, Vandfestival sammen med de øvrige klubber omkring havnen, afvikling af Ligamesterskabet for J70 og medarrangør af Øresund på Langs for træskibe. Det er aktiviteter, der ikke har kunnet gennemføres uden en kæmpe indsats fra mange, mange frivillige.

K.A.S. er summen af, hvad medlemmerne skaber. På de følgende sider har udvalgene nærmere beskrevet, hvad der særligt har været arbejdet med i 2022. Tusind tak til alle!

*Svend Bie*

# Bådpladsudvalget

## Stormen Malik

Knapt havde Coronaen sluppet taget i os alle sammen før vi blev mindet om at der også er andre ulykker der kan ramme os, og som skal håndteres. Og specielt for os sejlere var det en af de mere velkendte af slagsen: Vinterstorme. I januar ramte stormen Malik os. Vandstanden i havnen var ekstraordinær høj, og vores broer var således fuldstændigt under vand da den var på sit højeste. Når vores både er på land i vintersæsonen er vi som bådpladsudvalg selvfølgelig ekstra opmærksomme på om bådene står sikkert på bukke i stativer, så vi kan klare vinterstorme uden væltede både eller andre større skader. Heldigvis var der ikke større skader på bådene som følge af Malik, men den høje vandstand gav desværre anledning til at vi måtte skifte spillet på mastekranen pga. den høje vandstand.



## Riggerbroens forfald

Allerede i 2021 erkendte vi at tidens tand er begyndt at indhente mange af vores faciliteter, og at "Gammel Plads" således lige så meget er en betegnelse som et navn(!). Vores Riggerbro var i en så sørgelig forfatning at den ikke længere var forsvarlig at benytte, og da det ville være en bekostelig affære at forny den valgte vi at demontere den. I marts 2022 blev beslutningen så effektueret. Plankerne på den midterste (og mest skrøbelige) sektion fjernet, og der blev konstrueret et rækværk for at forhindre trafik hen over broen. Begge ender af Riggerbroen er stadig forsvarlige til brug for opbevaring af bukke i sommerhalvåret.

Problemerne med tilstanden af vores faciliteter er dog desværre ikke begrænset til Riggerbroen, men det blev det mest synlige bevis på at vi skal se på vedligeholdelse og renovering i en meget større skala end hidtil. I løbet af 2022 blev der således taget initiativ til at danne et samlet overblik over de udfordringer vi står overfor mht. vedligehold på Gl. Plads, så vi kan prioritere og finansiere indsatserne i de kommende år.



## **Fælles havnefront med Frem**

I forbindelse med beslutningen om ikke at forny Riggerbroen spøjte også den længe diskuterede ambition om at forny hele havnefronten på Gl. Plads sammen med Frem i kulissen. Diskussionerne blev startet for snart en del år siden, men fik fornyet fokus som en del af Visionsplanen for Svanemøllehavnen. Ikke mindst var det håbet at By & Havn ville dække store dele af et sådant projekt, og vi gik i 2022 så småt i gang med at indsamle ønsker og krav til dette. Vi havde også et møde med By & Havn, som først var positivt stemt for projektet, men da vi skulle planlægge opfølgningen til det første møde, var beskeden at de ikke længere ville støtte projektet økonomisk. Vi vil dog endnu ikke betegne projektet som forlist, men i skrivende stund er vi i hvert fald stødt på grund.

## **Revideret bådpladsreglement**

En af de største projekter i 2022 var af mere administrativ karakter, nemlig en opdatering af vores bådpladsreglement. Det var den første opdatering i næsten et årti, og tiltrængt modernisering af reglementet. Vores arbejdsgange havde ændret sig over tid, og den gamle tekst var ikke længere korrekt eller dækkende. Herudover blev der tilføjet nogle skærpelser mht. hvornår man kan få tilgang til et skur (vi har en venteliste), kontaktinformationer på parkeret materiel, miljøkrav, præcisering af rutiner, ansvarsfordeling, etc. Vi har også forsøgt at gøre det nye reglement mere brugervenligt og give flere vejledninger/anvisninger, og ikke kun skrive hvad man ikke må gøre. Det nye bådpladsreglement er både tilgængeligt på hjemmesiden og som en fysisk folder som vi er vant til.

## **Fritidsforvaltningen og nye priser**

En helt konkret ændring i bådpladsreglementet var også været at tage alle bestemmelser omkring økonomi (leje og gebyrer) ud af reglementet, og i stedet henvise til klubbens prislister. Da vi i midten af 2022 stod overfor en ny omkostningsstruktur som vi på daværende tidspunkt ikke helt kendte konsekvenserne af, gav

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB



# BÅDPLADS



Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø ★ Tlf. 39 20 71 72

det mere fleksibilitet at adskille reglerne fra gebyrerne. I andet halvår overgik vi således til Københavns Kommunes Fritidsforvaltnings bestemmelser, hvor vi frit får stillet arealet (størstedelen af Gl. Plads) til rådighed til gengæld med den klausul at vi ikke må inddrive lejeindtægter som hidtil. Da vi selvfølgelig må opkræve gebyrer til dækning af omkostninger, indførte vi en model hvor der er et fast minimumsgebyr per båd til at dække direkte omkostninger, samt et størrelsesafhængigt gebyr til at dække fællesomkostninger. Bådejerne har således oplevet at der var to gebyrer pr. båd for vintersæsonen 22/23 hvor der tidligere kun var ét, men det totale beløb er enten uændret eller (i de fleste tilfælde) lavere. Også i fremtiden vil gebyrerne blive fastsat for at afspejle omkostningsstrukturen og de evt. renoveringer der er nødvendige på Gl. Plads.

### **Opsigelse af Kulpladsen**

2022 var også året hvor vi fik den meddelelse vi havde frygtet i årevis, nemlig opsigelsen af vores brugsret til arealet på Kulpladsen. Arealet ejes af By & Havn og skal bruges til andet formål fra sommeren 2024. Vi har således halvandet år tilbage af den nuværende brugsret, inden der skal findes et alternativ. Heldigvis kom der i november et tilbud fra By & Havn om at indgå i en dialog om at få adgang til et tilsvarende areal i Svanemøllehavnen Nord som vi selvfølgelig er gået aktivt ind i. Tilbuddet omfatter et areal der som udgangspunkt kun er til rådighed så længe Svanemøllehavnen Nord fungerer som erstatningshavn, dvs. frem til sommeren 2027. Der er i skrivende stund ikke faldet en aftale på plads, men vi er overbeviste om at det snart vil ske, så vi i det mindste har en lidt længere tidshorison at løbe på.

Alt i alt var 2022 et begivenhedsrigt år på mange måder, men det skal også nævnes at der i de daglige løses mange opgaver, store som små, sammen med bådejerne. Vi oplever også stor tilslutning til både bådejermøderne og den årlige arbejdsdag, og har et godt samarbejde omkring søsætning og optagning, så det hele går som det skal - tak for det!

*Stig Bang*

# Fartøjsudvalget

2022 har været første nogenlunde normale år efter 2 år med Corona og diverse restriktioner. Det har dog ikke betydet at fartøjsudvalget har ligget stille.

## Udvalget

Ved generalforsamlingen tiltrådte Thøger Lund Sørensen som fartøjschef. Han valgte til november at fratræde stillingen igen efter eget ønske. Fartøjsudvalget og bestyrelsen takker ham for alt hans hårde arbejde.

Undertegnede blev af bestyrelsen bedt om at træde til, i kraft af sin rolle som suppleant til bestyrelsen. Det har været en kort periode, men jeg er glad for at hjælpe klubben frem til den kommende generalforsamling.

I forbindelse med overtagelsen har jeg igangsat nogle tiltag for at gøre udvalgsarbejdet for de forskellige bådklasser, både lidt mere ens og lidt mere overskueligt for de frivillige, således at alle kan blive ved med at have det sjovt i deres frivillige arbejde.

I øjeblikket har klubben 4 gaffelriggere, Oui Oui, 3 spækhuggere, 3 J80ere, 3 J70ere og en RIB. Det tæller tilsammen 22 frivillige bådchefer og sejl ansvarlige, der alle ligger en masse timer og energi i at holde klubbens både i gang. Tusind tak for jeres flotte arbejde.

Derudover går projekt "Gamle Freja" stødt fremad.

## Gaffelriggerne

Året startede ud med at Fylla var på værft. Nogle af de midtskibs spanter, var møre og krævede en reparation. Resten af bådene blev på bådpladsen og fik en kærlig hånd, med masser af lakering og maling. Enkelte både fik udskiftet klamper, da disse var slidt ind til beslagene.

Bådene er blevet flittigt brugt til både undervisning, weekendture, sommertogt, og diverse dagsture. Det kan som altid ses til vin-



tervedligehold, men der er ingen nævneværdige skader dette år. Eleverne har alle været flittige til at møde op til vedligehold og vi glæder os til at komme i gang igen til foråret.

Der er i øjeblikket en ledig plads som bådchef, så hvis du har mod på at lære en masse om træbåde og vejlede elever i at renovere, er du velkommen til at skrive til [fartoejschef@kas.dk](mailto:fartoejschef@kas.dk)

## **J70**

I år blev den tredje J70 i flåden taget i brug. J70erne bliver flittigt brugt. Det er konklusionen efter både en sommer- og vintersæson, med undervisning og stævner der fylder kalenderen. Det kan også ses på vedligeholdelsen, da bådene løbende skal have udskiftet komponenter. Bådcheferne har været gode til at holde bådene i god stand, i de tidsrum det kan lade sig gøre.

Der var en enkelt kollision der krævede lidt kærlighed på værftet dette år. Ligeledes har alle bådene haft behov for et rutinebesøg på værftet, for at kunne reparere på bovspydet.

## **J80**

Efter flere omgange af højtryksrensning først på året, måtte vi se i øjnene at 473 og 561 skulle have en fuld genopbygning af deres bunde. Så over 7 hverdage og 2 weekender blev bundene slebet helt ned og gennemopbygget med VC Tar2 og VC 17. En øvelse der sikrer rekreativt nemt vedligehold de næste 10-12 år. Dernæst blev fribord pudset og masterne fik aluprotect. Efter sommerferien fandt vi igen tid til at pudse cockpit. Løbende har vi også måtte køre en del sejl til reparation hvorfor vi nu er begyndt at se på behovet for nyindkøb.

## **Oui Oui**

Denne sæson sejlede der 2 rutinehold i Oui Oui: Mandag og tirsdag. Det resulterede i 4 nye clearinger til båden. Derudover var der næsten hver torsdag, deltagelse i torsdags-kapsejls for træskibe.

Oui Oui har deltaget i 3 stævner: Sundet Rundt, Øresund på Langs og Hven Rundt ved Nat. Alle har været lærerige stævner for deltagerne, selvom Øresund på Langs var et af de mere vindstille af slagsen.

Der har i år ikke været nogen forsikringskader på båden. Af vedligehold har båden fået nyt forstag, bakstag wire & løber, forsejlsfald og nye forsejlskøder.

### **Gamle Freja**

Renoveringen af Freja skrider fremad. Vi har fået monteret ny blykøl, ny agterstævn, nyt bovbånd agter, nyt dødtræ for og agter. Dødtræ er blevet forsynet med en sål af Azobe, også kaldet jerntræ. Ny agterbjørn, samt nogle af bundstokkene.

Foran os ligger udskiftningen af de sidste 4-5 bundstokke, næsten alle spanterne og bjælkevægerne. Når det er på plads, er det tid til klædningen.

Så der er et stykke vej endnu. Tempoet i istandsættelsen kunne godt være større, men vi er pt 3 ældre herrer, Erik Skovgaard, Sven Allan og Jesper, der arbejder på projektet. Vi er pensionister og er der om dagen. Selvom flere har vist interesse er det ikke lykkedes at få gang i noget efter arbejdstid.

*Jacob Hermann Olesen*

# Skoleudvalget

De sidste par år er beretningen startet med at sejlerskolen igen blev påvirket af COVID-19 – men nu når jeg sidder her i slutningen af december, så kan jeg ikke huske at sejlerskolen blev påvirket af COVID-19 i 2022.

Det er jo fantastisk at vi er kommet så langt, at jeg kan skrive det. På censor mødet hos Dansk Sejlunion i marts måned, fik vi at vide at de skriftlige prøver til Duelighedsprøven bliver gjort elektronisk. Så når vi her i slutningen af marts 2023, skal afholde navigations eksaminer, så vil kursisterne skulle tage den skriftlige del online hos Dansk Sejlunion.

Samarbejdet mellem sejlerskolerne i Svanemøllekredsen kører fortsat rigtigt godt, vi er heldigvis gode til at hjælpe hinanden. Håber at vi kan forsætte og udbygge samarbejdet i de kommende år.

Sejlerskolerne i Svanemøllekredsen, skal til at finde en ny person der vil planlægge og koordinere Censor fordelingen i Svanemøllen. De sidste 5 år, har Morten Ingerslev stået for planlægningen og koordineringen, men har ikke tiden til dette længere. Tusind tak Morten, for at have etableret systemet og været tovholder på Svanemøllens Censorer.

Censorkorpset arbejder kontinuerligt på at finde veje til at gøre vores prøver endnu bedre. I år er ingen undtagelse. Både til teoretiske navigationsprøver og praktisk førerprøve har vi gjort brug af censorkorpset.

Søndag d. 20. marts 2022 blev den sidste skriftlige fakta prøve på 30 min til teori prøve i kurset Navigation og søvejsregler afholdt i klubhuset.

Ugen efter lørdag d. 26. marts og søndag d. 27. marts kunne vi afholde mundtlige overhøringer med fysiske tilstedeværelse i de 2 skolestuer i Jomsborg. Der var 30 elever tilmeldt prøverne, heraf

bestod 28 elever. De har hermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve. Tillykke!

På vinterskolen 2022/2023 blev kurserne VHF/SRC-, Introduktions-, Navigations-, Tovværks-kursus, samt Yachtskipper af 3. grad og Yachtskipper af 1. grad fyldt helt op, og afvikledes UDEN Covid-19 restriktioner. Som det næsten er tradition, er der venteliste til en del af disse kurser. Jeg vil gerne benytte muligheden for at sige tusind tak til lærerne, hjælpere og andre på disse kurser, der hvert år gør en kæmpe indsats for at gennemføre kurserne – Tusind tak!

En gruppe medlemmer valgte at bruge en del af vinteren 2021/2022 på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Der var 11 elever der gik til eksamen, hvoraf de 9 elever bestod. Hvilke eventyr vores nye yachtskipper skal ud på er os ubekendt, men vi håber, at de får glæde af deres ny erhvervede viden, og at vi får nogle spændende beretninger om eventyr på klubbens hjemmeside. Tillykke!

I vinteren 2021/2022 var der stor deltagelse på vores Yachtskipper af 1. grad (Y1). Det resulterede i at 7 elever gik til eksamen, hvoraf de 6 elever bestod. Tillykke!

Lærerne på Y1 har gjort sig en del tanker om, hvordan vi i klubben kan sikre, at eleverne får den tilstrækkelige viden og læring til at gennemføre en sikker oceansejlad. Derfor oprettede de i foråret 2022 et tillægskursus på 6 dage, som bestod i at lærere og elever tog til Grækenland og sejlede i en større sejlbåd for at afprøve så meget af teorien som muligt i praksis. Dette kursus blev en stor succes, så stor at tillægskurset er blevet udbudt til Y1 kursisterne igen her i foråret 2023.

Kurset Duelighed i motorpasning samt Kurset til opnåelse af certifikat til VHF/SRC blev gennemført i vinteren 2021/2022. Kurset i VHF/SRC afsluttes med en on-line-eksamen som eleverne selv tager fra deres private computer. Tillykke med den beståede prøve!

*Første båd ude d. 2. maj 2022*



Lørdag d. 23. april kunne vi for første gang i 2 år holde forårsfesten, det blev et brag af en fest, hvor Morten og jeg uddelte førerbeviser fra 3 sejlsæsoner, i alt blev der uddelt 57 nye førerbeviser. Derudover blev der uddelt æresnåle til forskellige medlemmer af klubben. Det var skønt at kunne mødes fysisk, tale, hygge og danse.

Sommerskolen startede i år d. 2. maj – i dejligt sejlvejr. Ligesom vinterskolen nød sommerskolen, at vi endelig langt om længe kunne undgå COVID-19 restriktioner. Dette betød, at hvis man var elev på sejlerneskolen, så var der mulighed for at sejle med på en anden sejludflugt, end den man normalt sejlede på. Alle 4 Gaffelriggere sejlede alle 5 hverdage. Sommerskolen bestod af 9 A-hold, 8 B-hold, 2 R hold, 1 aspirant hold, og 2 Oui Oui hold. Sommerskolen har sejlet med 120 elever i 2022 og 31 faste lærere, godt bakket op af en stor gruppe vikarer. Tusind tak for jeres kæmpe indsats.

I 2023 kan vi sige velkommen til Mads J., Jørgen B. og Lasse P., som nye lærere på gaffelriggerskolen.

Sommerturen i 2022 gik en tur rundt om Sjælland og farvandet rundt omkring Fyn – håber der i 2023 er gaster og førere nok til at bådene kan komme afsted i 4 uger. Tak for de fine billeder og beretninger om turen.

Førerprøven 2022 blev afholdt d. 8. oktober 2022, hvor vejret artede sig – vejret var helt perfekt. Her gik 22 elever til praktisk prøve, hvoraf 16 bestod førerprøven. Tillykke til alle der bestod førerprøven. En stor tak til lærere, censorer, skoleudvalgsmedlemmer og frivillige som gjorde det muligt at afvikle dagen så gnidningsfrit som muligt.

Vinteren 2022/2023 er der 8 lærere, der sejler hver anden søndag sammen med KAS-Racing i J80'erne som lærere aspiranter med henblik på at vi kan oprette rutinehold i disse både, i de kommende sæsoner. Jeg kan afsløre, at der allerede er 2 lærere, som har lovet at undervise et rutinehold i J80'er i sæsonen 2023.



*Sommertur*

I løbet af 2022, har Signe A, Taja, Thøger og Ole M, valgt at stoppe i skoleudvalget, jeg vil gerne takke jer for jeres store indsats i skoleudvalget.

Skoleudvalget består i starten af 2023 af Signe F, Morten, Marie-Louise, Mads J. og Jonas, som har ydet en stor indsats i hele 2022. Tusind tak til jer alle for at byde ind på opgaverne og løse dem.

Som ny formand for skoleudvalget, sætter jeg stor pris på den store opbakning, debatterne, samtalerne og alle grinene vi har haft i løbet af 2022. Glæder mig til at forsætte med jer i skoleudvalget i 2023.

*Linda Jersin  
Skolechef*



# KAS Racing

2022 bød på et hav af aktiviteter i KAS Racing, og tempoet fra et hæsblæsende 2021 var bestemt ikke sat ned. Vi nød at træninger og arrangementer igen kunne planlægges og afvikles uden coronarestriktioner, så der har været fuld plade med både træningslejr, Sejlsportsligastævne og et DM for J70 på hjemmebane.

I KAS Racing holder vi aldrig sådan for alvor pause, og 2022 fortsatte derfor hvor 2021 slap. Vintertræningen har igen i år været en stor succes, og både fra flere omkringliggende klubber har endnu en gang deltaget i den organiserede træning hver anden weekend. Vi er glade for at opbakningen og lysten til at sejle i de kolde måneder er så stor, at vi også i vinteren 21/22 måtte have både formiddags- og eftermiddagshold for at kunne efterleve den store interesse.

Vintertræningen holder niveauet oppe, og har igen i 2022 bidraget til at K.A.S.' sejlere stod en smule skarpere når foråret kom, og stævnerne nærmede sig.

Det er med glæde at vi i sommeren 2022 kunne konstatere at også i år var interessen for at sejle kapsejls enorm, og KAS Racing har aldrig haft flere medlemmer og sejlere på vandet end i år. Flere af vores naboklubber bakker desuden op om vores træningskoncept, og er en del af vores faste hold flere gange om ugen. Jo flere jo bedre, og den venskabelige konkurrence på vandet og de gode diskussioner på land efter træningerne gør os bedre sammen.

## **Easter Camp**

For andet år i træk afholdt K.A.S. træningslejr i påsken for J70-klassen. Da vi i år ikke var begrænset af coronarestriktioner, kunne vi byde endnu flere sejlere velkommen og i alt takkede 22 hold ja tak til tre dages intens træning.

Trænerteamet som tilrettelagde og kyndigt vejledte de mange glade sejlere, var det stærkeste længe set. Klubbens faste træner

Michael Hestbæk (4 OL-deltagelse og +30 internationale mesterskaber), klubbens nyest tilkomne trænerstjerne OL-sejler Ida Marie Baad samt den italienske gæstetræner Claudia Rossi som er imponerende tre gange Europamester, udgjorde en perfekt trio og fyldte dagene med både teori, billeder, video og intens træning på vandet.

Easter Camp kan vel snart kaldes en tradition, og afholdes igen i 2023.

## **Vandfestival**

Sammen med de andre klubber i Svanemøllehavnen, slog K.A.S. i 2022 for første gang dørene op for Vandfestival i Kristi Himmelfartsdagene. Festivalen var et stort anlagt arrangement for både børn og voksne og indeholdt alle tænkelige vandaktiviteter.

I tillæg til festivalen var K.A.S. på samme tid vært for sæsonens første stævne for Sejlsportsligaen, og med både Blue Brothers, 1. division og 2. division var det nogle hektiske dage på kajen.





K.A.S.' trofaste frivillige gjorde en indsats udover det sædvanlige, og fik, trods meget udfordrende vejr, hele stævnet til at spille. Der var højt humør hos både sejlere og tilskuere, og selv da regnen oversvømmede det til lejligheden opsatte telt, rykkede alle blot endnu tættere sammen og stemte i dans og fællessang. Det er et stævne vi sent vil glemme.

## **Sejlsportsligaen**

Som forrige år, har aktiviteterne i Sejlsportsligaen også i 2022 været et væsentligt omdrejningspunkt for KAS Racing. Vi har klubhold med i alle tre divisioner; 1. division, 2. division og Women on Water.

Sejlsportsligaen er kun vokset i popularitet, og ved sæsonens første stævne i K.A.S., blev der sat rekord med i alt 27 deltagende hold i 2. division.

I sæsonen 2022 viste vores 1. divisionshold at træningsindsatsen i K.A.S. er det hele værd. Holdet fik en flyvende start ved det første stævne i K.A.S, og kunne på hjemmebane indtage podiet som sejrsherrer.

Sæsonen bød herefter på flere podieplaceringer, hvor det bl.a. er værd at fremhæve holdets sølvmedalje ved DM Ugen i Aalborg. Fra at ende forrige sæson på en samlet 10. plads, har KAS Flowholdet i den grad avanceret og endte sæson 2022 på en flot samlet 4. plads.

Dette har desuden kvalificeret KAS Flow til Sailing Champions League i 2023.

Vi ser frem til at holdet repræsenterer K.A.S. endnu et år.

Igen i år har vores 2. divisionsteams og WOW-teams repræsenteret K.A.S. til stævner i hele landet. Den store popularitet og den øgede mængde af hold i 2. division har bidraget til et endnu højere niveau, og der blev kæmpet hårdt for resultaterne. Det er godt at se at træningen hjemme på bugten har givet holdene et solidt udgangspunkt, samt at humøret har været højt hele vejen rundt.

2022 gav også debut til et Blue Brothers-stævne i Liga-konceptet. Siden 2021 har vi i K.A.S. haft hold for "Det Blå Guld" som er vores mest erfarne sejlere, nemlig kapsejlere i aldersgruppen +60. De træner hver tirsdag formiddag, og i samarbejde med KDY og Hellerup Sejlklub har der været god træning og hyggelige frokoster under hele sæsonen for 2-4 både. Ved stævnet i K.A.S. var humøret højt og K.A.S.' eget Blå Guld indtog en fin tredjeplads.



*Blå Guld*



## **J80**

2022 var første fulde sæson hvor vi for alvor fik gang i de 3 J80'ere som blev tilføjede flåden i løbet af 2021.

J80'eren skulle i kapsejladsojemed erstatte Spækhuggeren som der i K.A.S. er blevet sejlet kapsejlads i, gennem mange år. Heldigvis viste vores ellers trofaste Spækhuggerhold stor interesse for den nye bådtype, og gennem hele sæsonen har vi holdene trænet hver onsdag og deltaget i den legendariske Onsdagsmatch i Svanemøllebugten ligesom det også er blevet til deltagelse ved et par J80-stævner i lokalområdet.

KAS Racing har til formål at lære sejlere at sejle kapsejlads, og her er J80'erne den vigtigste bestanddel. Vores Newbie-hold har under kyndig vejledning uge efter uge gjort sig grundigt bekendt med bådtypen og med de grundlæggende principper i kapsejlads, så de har kunnet deltage i den gængse træning på bugten. Det er en fornøjelse at se, at hele to Newbie-besætninger er forsat ind i vintersæsonen og vi glæder os til forhåbentlig at se dem til J80-stævner i 2023.

## J70 DM

Som perfekt afslutning på sommersæsonen, afholdt K.A.S. i oktober J70 DM. Stævnet var verdens største nationale stævne for J70 i 2022 med over 30 deltagende både fra hele Skandinavien. Vejret viste efterårstænder og der var masser af vind og regn hele weekenden igennem. Det slog dog ikke sejlerne ud, og trods efterårsbyger hvor det meste af feltet måtte ned at ligge, blev kampgejsten holdt højt.

K.A.S.-besætningerne viste blændende niveau, og både guld- og bronzemedaljer blev hængt om halsen på vores egne hold.

Ligesom til Easter Camp, havde vi også til DM hentet Claudia Rossi ind som stævnecoach, og hun leverede guldkorn hvor morgen til skippermødet, ligesom at det var muligt for de deltagende både at komme forbi trænerbåden til gode råd og vejledning.

Også på land blev der kræset om sejlerne og et stort hold af klubbens altid trofaste frivillige, diskede op med lækker forplejning og et brag af en festmiddag. 130 sultne sejlere blev bispist, og der blev hygget, snakket og udvekslet røverhistorier mens bartenderne langede drinks over disken.





## Planerne for 2023

Der er masser af spændende ting i kalenderen i 2023. Vi gentager succesen med træningslejr i påsken, og har denne gang også indbudt J80-klassen, så vi forhåbentlig bliver endnu flere til en lærerig træningslejr. K.A.S. er sammen med andre klubber i Svanemøllehavnen værter for DH DM i august, og derudover skal vores egne besætninger deltage i masser af nationale og internationale stævner. Vi går endnu en gang en travl og spændende sæson i møde.

## Tak

Vi fra KAS Racing vil gerne sørge for at sende en stor tak i retningen af alle jer frivillige som yder en kæmpe indsats i dagligdagen, til træningslejrene og til stævnerne. Vi kan ikke gøre det uden jer! Ikke mindst tak til K.A.S. Klubliv for et altid godt samarbejde til arrangementer, og til Sejlerskolen for samarbejdet på tværs.

*Mette Louise Jepsen  
KAS Racing*







## Klubliv

2022 var Klublivs første fulde år og hvor aktivitetsudvalget og klubhusudvalget har været slået sammen som et udvalg med fokus på klubbens liv. 2022 lå stadig i Coronas skygge i de første tre måneder, men i udvalget kastede vi os ud i at være initiativtager for Vandfestivalen, som fik 75 af vores medlemmer til at hjælpe. Vejret var noget rigtig møg, og det led festivalen desværre lidt under. Men det var et godt arrangement hvor jeg gerne vil takke alle dem som har været med både før, under og efter.

Klubliv fik afholdt både fødselsdag, standerhejsning og KAS træf i foråret. I efteråret holdt vi høsttræf som i år havde fået en lille ny gæst, idet vi besluttede at slå Høsttræffet og Børneweekendturen sammen, til stor glæde for store og små (især de store nød da de små var gået til køjs og de kunne benytte lejligheden til at prøve legetøjet og candyflossmaskinen).

Vi havde arbejdsdag i klubhuset i september hvor vi hjalp hinanden med forskønne klubhuset, det var en hyggelig dag som sluttede med hygge på den rengjorte terrasse. Standernedhalingsfesten fik nyt navn og ny dato og de frivillige hjalp til i køkken og bar, så vi kunne have en god debut på Standerskiftefesten, hvor vi også kunne kåre Årets Stander Søren Møller Hansen.

Vi har nydt stor glæde af FTLF som har bidraget til gode foredrag hele efteråret, og det glæder vi os til fortsætter i 2023 og forhåbentlig mange år frem.

Vi sluttede året af med Julefrokost hvor vi diskede op med julelækkerier både fra køkkenet og baren.

Alt i alt har det været et år med gode arrangementer og masser af hygge. Det er dejligt at se hvordan folk kommer ud af hullerne og er med igen efter nogle trælse år i Coronaskygen. Og husk at du altid er velkommen til at komme og være med til at sætte dit præg på klubben – for som vi siger i Klubliv: Det er den der tager initiativet der bestemmer.

Klubhuset har også nydt godt af frivillige kræfter og her vil jeg gerne især takke Margit, Jørgen og Thomas for deres store arbejde med at hjælpe til at vedligeholde huset.

Desværre har der også været flere ting som ikke kunne klares alene med frivillighed og knofedt. Desværre opdagede vi i november at der var asbest i varmecentralen, hvorfor en gennemrenovering var nødvendig. Herudover har der været en del arbejde med at få sikret at restauranten kom i noget bedre stand end da vi overtog det, så alt i alt har det været en lidt tung omgang på vedligeholdelseskontoen.

Jeg håber at vi sammen kan skabe endnu mere klubliv i 2023 og glæder mig til at se jer alle sammen nede i klubben.

*Sejlerhilsner  
Charlotte*



## Kommunikation og IT-udvalget

Efter sommerferien trådte Delphine Piauxt efter eget ønske ud af bestyrelsen. Vi vil gerne takke Delphine for hendes store indsats. Rollen som IT-udvalgsformand samt bestyrelsesmedlem blev overtaget af Ulf Nørskov Toke.

Arbejdet med det digitale område i K.A.S. tog en drejning i efteråret, da Dansk Sejlunion (DS) annoncerede deres investering i en digitale klubplatform til glæde for alle danske sejlklubber. Løsningen hedder OMBORD. Det drejer sig om en løsning, der for den enkelte klub skal gøre det lettere at være sejler og lettere at være frivillige. Løsningen baserer sig på en app, der kan bruges på både iPhones og Android telefoner til sejlerne i klubben. Man kan også tilvælge en hjemmeside til generel information. Og uanset tilvalg, vil der være en administrationsløsning til klubbens frivillige. Ibrugtagning af systemet er lagt ud over 4 faser i løbet af 2023.

Første fase er planlagt til at åbne i marts. Vi er på nuværende tidspunkt i tæt dialog med Chris Nørgaard, som er vores kontaktperson DS. Vi er også i løbende dialog med udviklere på systemet. Og i tiden hen mod marts vil vi arbejde på at få et tilstrækkeligt overblik til, at kunne beslutte om vi skal gå med eller ej. Det er tydeligt allerede nu, at DS har lagt mange ressourcer og prestige i projektet, men vi bruger selvfølgelig den tid der skal til, for at få et godt overblik over fordele og ulemper for K.A.S., inden et beslutningsoplæg i givet fald bliver forelagt for bestyrelsen.

Du kan læse mere om OMBORD her:  
<https://dansksejlunion.dk/ombord>.

*Ulf Nørskov Toke  
IT-udvalget*

# Havneudvalget

## Møder

Der har i 2022 været afholdt et ordinært bestyrelsesmøde om måneden (excl. juli) samt et par ekstraordinære møder efter behov. Derudover har der været arbejdsgruppemøder.

## Bestyrelsens medlemmer

Bestyrelsen har bestået af Poul Gerhard Koldsø (formand) og Henrik Toft fra Øresunds Sejlklub Frem, Ole M. Brandt (næstformand) og Jens Andreasen fra Sejlklubben Sundet samt Lars Wilms og Niels Erik Andersen fra K.A.S.

Ved generalforsamlingen den 8. december 2022 fratrådte Niels Erik Andersen fra havnebestyrelsen så det fremover er Mette Louise Jepsen og Lars Wilms fra K.A.S. Derudover skete der et skift, så Ole M. Brandt nu er formand og Lars Wilms er næstformand.

## Selskabets drift

Årets resultat blev kr. -463.388 mod budgetteret kr. -388.000. Der mangler kompensation fra Vejdirektoratet for ekstra udgifter i forbindelse med Svanemøllehavnen Nord som forventes at udligne differencen.

Havnens likviditet er for en dels vedkommende investeret i værdipapirer som desværre har givet et urealiseret tab på ca. kr. 490.000

Likviditeten er som sædvanligt stærk og egenkapitalen på ca. kr. 7,8 millioner er af tilstrækkelig størrelse.

Der er ingen gæld ud over prioritetsgælden i Havnehuset på ca. kr. 1,0 million og skyldig skat, feriepenge og deposita m.m. samt periodeafgrænsningsposter.

## **Havnehuset**

Udgifterne til vedligeholdelse af havnehuset er fortsat på et meget lavt niveau og ingen større reparationer udover træbeskyttelse forventes inden for de nærmeste år.

Havnehuset står på lejet grund ifølge en lejekontrakt med By og Havn, som er uopsigelig fra udlejer indtil 2032.

## **Lejekontrakt for Svanemøllehavnen**

Havnen lejes af Arealudviklingselskabet I/S. Uopsigelighedsperioden for lejekontrakten på grunden udløber 1.1.2029, dog kan Svanemøllehavnen A/S opsiges kontrakten med 1 års varsel til ophør 1. januar.

Lejen betales som en finansleje og en vandarealleje. Vandareallejen reguleres med 3% p.a. og finanslejen reguleres ikke. Det betyder en årlig stigning på godt 2% p.t. og udgjorde i år samlet ca. kr. 4,4 millioner. Finanslejen afdrager på finansieringen af den ombygning af havnen der blev foretaget i 2007–2009 og løber indtil udgangen af 2049 med mindre der aftales andet inden da.

## **Havnens drift**

Havnens drift er generelt tilfredsstillende.

Den daglige drift varetages af havnefoged Anders Brix Ostfeldt, Janni Corneliussen, Mogens A. Christiansen, Simon Løwendahl Sørensen, Lars Rohde og på deltid Leif Wentoft.

Havnen var fuldt udlejet og forventes også fuldt udlejet næste år. Ventelisterne pr. oktober 2021 for at få en bådplads består pt. af 384 ansøgninger. K.A.S. 131 ansøgninger., Sundet 171 ansøgninger. og Frem 82 ansøgninger. At der er forskellige antal på ventelisterne for de tre klubber påvirker ikke anciennitetskravet for at få en plads.

Havnen har haft lidt større besøg af gæstesejlere i år end sidste år. Der blev udlejet 1667 gæstedage, heraf 719 frihavnsdage af kr. 40 inkl. moms. I alt 106 flere gæstedage end sidste år.

Udlejning af pladser til autocampere på Nordmolen har også været større i år end sidste år. Der har været 2410 udlejningsdage

hvilket betyder at vi er tilbage på niveauet fra før Covid-19.

### **Bådhandtering**

Svanemøllehavnen A/S har i 8 år varetaget håndteringen af bådene til og fra landpladserne med kranlastbil tilsvarende den løsning, som tidligere fungerede på pladserne på såkaldt "non profit" basis. Som bekendt sker dette med havnens lastbilkran, som efterhånden er temmelig slidt så der er ret store omkostninger til vedligeholdelse af den og så der er øget risiko for nedbrud i perioderne for optagning og søsætning hvor der er et meget stramt program.

Priserne kr. 400 for optagning og kr. 350 for søsætning pr. båd er ens for alle bådstørrelser og klubber. Da disse priser ikke mere kan dække omkostningerne ved bådhandteringen vil der fra optagning 2023 ske en regulering.

Indtægtsdækket virksomhed for andre sejlkлубber.

Bogføring m.m. varetages for KØS, opkrævning og opsyn med autocampere for Sundet og mindre opgaver for LAVUK.

### **Trådløst internet i havnen**

Det trådløse internet i havnen har været i drift siden 2017 og er har været overvejelser om en opgradering, men det blev vurderet, at omkostningerne blev for store i forhold til de fordele det ville give brugerne, så det blev besluttet at der ikke sker en opgradering i denne omgang.

### **Nordhavnstunnelen**

Som bekendt er tunnelprojektet gået i gang.

Erstatningshavnen i den gamle Færgehavn Nord er etableret og har fået navnet Svanemøllehavnen Nord og da byggeområdet i Svanemøllehavnen formelt skulle overgives til tunnel-entreprenørerne i efteråret blev flytningen gennemført i løbet af september-oktober 2022. Det skete til de pladser som havnekontoret anviste efter en 1:1 plan og på grund af arbejdspress og økonomi vil muligheden for at vælge frivillig flytning ske efter de almindelige rokeringsprincipper. Det skal bemærkes, at flytteønskerne i den

forbindelse er nulstillet, så eventuelle ønsker om at flytte plads skal indsendes på ny.

Der har været nogle fejl og mangler i forbindelse med etableringen af havneanlægget og der arbejdes stadig på at få de sidste ting på plads.

Klubbernes faciliteter i SMH Nord ser lovende ud, men der er desværre ventetid på at få ibrugtagningstilladelse til bygningerne, så i skrivende stund har vi kun fået adgang til hallen til opbevaring af sejl og grej.

Så snart ibrugtagningstilladelsen foreligger vil der blive adgang for klubbens medlemmer til det klubhus som vi kommer til at have i fællesskab med Øresunds Sejlklub Frem.

*Lars Wilms  
Niels Erik Andersen*



**Svanemøllehavn Nord**

## Søulke

Så er det tid igen til at opfordre alle K.A.S.-60+ medlemmer, der har været medlem i > 5 år, at melde sig som Søulk. Vi har brug for yngre medlemmer (dem lige over 60+), fordi vi skal jo have nogle til at trække i tovværket. Der er plads til alle, både dem med og uden K.A.S.-førerprøve.

I dag er der 44 medlemmer, den ældste er 93 år. I sejlsæsonen mødes vi hver onsdag til en "Gaffelrigger" tur på Øresund, sejler ud kl. 1000 og hjemme igen ca. kl. 1400 og der slutes af med kaffe og nogle gange også med kage. Om vinteren er der et onsdagsarrangement hver måned.

Onsdagssejladserne er virkelig råhygge. Ret ofte var vi to både afsted, nogle gange tre. Så der er plads til flere søulke. En dejlig tur op forbi Eremitagen og så hjem igen, et besøg i Københavns havn, hvad med en tur mod Flakfortet med rigelig vind, eller en tur rundt i Svanemøllebugten uden vind? Der er mange muligheder.

I maj efter første sejladsløbet sluttede vi af med generalforsamling. Her blev der fastsat et kontingent på kr. 200 om året.

Lidt om arrangementerne:

Der er foredrag et par gange i løbet af året, tak til Karsten Møller-Hansen, for sine spændende fortællinger om sine sejladser.

I marts besøgte vi Peder Skram.

Det første der mødte os, var et udtryk for den nye verdensorden. Holmen var pga. det forhøjede beredskab lukket for offentligheden. Vi slap heldigvis igennem og fik en rundvisning på det meget interessante skib "Peder Skram". Tænkte egentlig på, at der på skibets banjer ikke var ret meget mere plads end under dæk på gaffelriggerne. Vi sluttede af med et besøg i Holmens kantine.



I april var det Søulkenes Årsfest.

Her oplevede vi de nye klubfaciliteter. Stor grill på terrassen, dejligt stort køkken og for al del plads i restauranten. Efter middagen god "Happy Jazz", hvor vi ligesom følte os jævnaldrende med musikerne.

Hen over året er der Julefrokost, Torskegilde og den sidste sejladsdag i oktober afsluttes med "Gule ærter".

November var der besøg på Kastellet.

Klar blå himmel, blæsende og hundekoldt. Interessant rundvisning, heldigvis er der nogle rum bevaret som dengang hvor soldaterne kunne have hele familien med. I en bygning der havde været ammunitionsdepot senere fængsel, så man de forhold der blev budt de indsatte dengang. En interessant detalje, på muren havde soldater der havde været på vagt ridset datoer for hvornår de havde været der. Også Kastellet har en god gæstekantine.

Med denne lille beretning håber vi at have skabt interesse i et medlemskab af K.A.S.-Søulke.

*Søulke-teamet  
Olaf Kristensen, Ole Risgaard,  
Henning Kjærsgaard og Vagn Hoffmann*



## Kajakudvalget

I alt er der 19 medlemmer af K.A.S., som har kajaker liggende på bådpladsen, og nogle har mere end en kajak. Der er ledige pladser i det udvendige stativ, men alle pladser i containeren er besat.

I årets løb har udvalget fået et skur til opbevaring af grej. Et medlem, som har fået en vogn til transport af kajaker forærende, har doneret den til K.A.S., og den ligger i skuret.

For de flestes vedkommende er roning foregået individuelt eller i små grupper. Igen i år har en del medlemmer deltaget i ture og arrangementer både i Danmark og udlandet organiseret af Havkajakroerne og andre klubber.

Fremtidige projekter på kajakområdet er en opgradering af landgangsbroen og reparation af containerens tag.

*Christopher Pethick*