



**KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLKLUB**



Årbog **2024**

Årbogsredaktionen

Kim Hyldegård · Thorbjørn Joest Andersen

Niels Erik Andersen · Margit Arentoft

Redaktionen er afsluttet 20.02.25

Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub

Stiftet den 13. marts 1891

Års- beretning 2024

Forord

Kære klubmedlemmer

Her er jeres Årbog 2024 som indeholder årsberetningerne fra alle vores udvalg og vores formand. I finder også klubbens regnskab for 2024.

Desuden har vi inkluderet klubbens vedtægter og introduktionen til K.A.S. – *”Vi der kan lide at sejle”* og afslutningsvis GDPR-regler om personlige oplysninger, der betyder at oplysninger om medlemmerne kun findes på klubbens hjemmeside som kræver et login og medlemskab af K.A.S.

Årbogen udkommer primært digitalt, og kan derudover læses på tryk i klubben, da vi i år har trykt 150 eksemplarer.

Tak - til alle udvalgs skribenterne, der med stor indlevelse har beskrevet årets gang i udvalget og fundet nogle fine billeder, der illustrerer sæsonen 2024.

Afslutningsvis også et klap med standen til redaktionen, der har lagt et stort arbejde i at samle og producere årbogen.

God læselyst!

Med Sejlerhilsen og tak
for et begivenhedsrigt 2024
Jeres Bestyrelse



KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLKLUB

Indhold

FORORD	Side	5
Sejlklubben - <i>Vi, der kan li' at sejle</i>	Side	9
Klubbens egne både	Side	12
FRIVILLIGE I KLUBBEN		
Bestyrelse og udvalg	Side	15
Æresmedlemmer	Side	22
40 års hæderstegn	Side	22
25 års hæderstegn	Side	23
10 års æresstander	Side	24
ÅRSBERETNINGER		
Formandens	Side	28
Bådejer- & bådplads	Side	39
Fartøj	Side	43
Skole	Side	46
Klubhus	Side	52
Kommunikation- & IT	Side	54
Klubliv	Side	55
Havn	Side	59
Søulke	Side	67
K.A.S.-Racing	Side	69
Kajak	Side	74
ÅRSRAPPORT 2024		
Ledelsespåtegning	Side	78
Den uafhængige revisors erklæring	Side	79
Resultatopgørelse 2024	Side	83
Balance pr. 31. december 2024	Side	85
Noter	Side	87
BUDGET		
Budget 2025	Side	102
Afdelingsbudget 2025	Side	104
VEDTÆGTER	Side	107
Kontakter	Side	116

Sejlkлубben - *Vi der kan li' at sejle*

K.A.S., Københavns Amatør Sejlkлуб, er for alle os, der kan li' at sejle. Uanset om vi er sejlere med egen båd, sejlere under uddannelse, kapsejlere, tursejlere, hyggesejlere eller sejlere, der gerne vil være en del af et aktivt klubliv. K.A.S. er en klub for alle sejlere og sejlsportsinteresserede.

K.A.S. er rammen om et sjovt, engagerende og udviklende fællesskab. Klubben er det, som vi skaber sammen. Det er derfor nemt for medlemmerne at engagere sig med de ressourcer, man har og kan afse.

Vi udvikler tilbud til alle sejlerlivets facetter, og vi tilstræber, at vores aktiviteter er beskrevet, planlagt og gennemført så omhyggeligt, at vi kan levere gode oplevelser, der lever op til deltagernes forventninger.

En af klubbens grundstene er Sejlerskolen, hvor frivillige sejlere underviser kommende sejlere til at blive gode sejlere, der kan tage ansvar for at føre en båd for sejl alene. Med mere end 120 elever årligt er K.A.S. en af Danmarks største klubbaserede sejlerskoler, hvor eleverne også får mange klassiske sømandskompetancer med i pakken.

Et andet ben i rivende udvikling er K.A.S. Racing, hvor kapsejlere på alle niveauer kan mødes og dygtiggøre sig. Klubben kan tilbyde træning i topmoderne kapsejladts både. Vi træner i 3 stk. J/70 og 3 stk. J/80 og har desuden en hurtig RIB (stor gummibåd) der bruges til sejlede undervisning og løbende udskiftning af gaster.

K.A.S. er også traditionernes klub og vi bidrager effektivt med at holde vores sejlede kulturarv i live gennem vores brug af vores fire gaffelriggere til skole sejlads, to gaffelriggere til rutinesejlads og vores 6M R racing båd Oui Oui til rutine og kapsejlads med Københavnske Træsejlere.

Om vinteren kan medlemmerne også modtage undervisning i

teori. Kurserne i Praktisk Sømandskab samt Navigation og Søvejsregler er obligatorisk for at opnå klubbens førerprøve. Derudover findes en række supplerende kurser, målrettet mod et certifikat i Yachtskipper af 3. og 1. grad samt VHF SRC. Desuden findes der et førstehjælpskursus, et brand- og søsikkerhedskursus samt et motorpasningskursus.

K.A.S. har som formål at skaffe havnepladser til medlemmernes både. Dette er siden midten af 1980'erne sket ved, at vi sammen med naboklubberne Sejlklubben Sundet og Øresunds Sejlklub Frem, har drevet Svanemøllehavnen igennem et fælles selskab – i dag Svanemøllehavnen A/S, som forpagter havnen af By & Havn. Det er en forudsætning for at få en havneplads i Svanemøllehavnen, at man er medlem af en af de tre klubber.

K.A.S. klubhuset rummer de faciliteter, som skal bruges for at gennemføre undervisningsaktiviteter, møder, diverse klubarrangementer samt fester. Klublokalet og restauranten kan lejes af medlemmerne til private arrangementer.

Til bådejerne har vi plads til opbevaring af både på land, masteskure, samt et stort værksted med værktøj/maskiner, som kan udlånes/benyttes af medlemmerne. Der findes desuden på bådpladsen et populært lille fællesrum kaldet "Oasen", hvor man spiser sin frokost og få en snak med de andre bådejere.

Et væsentligt element i arbejdet i en sejlklub er, som for andre sportsklubber koncentreret om at give børn og unge gode muligheder for at dyrke interessen for sporten i gode og velordnede rammer. I K.A.S. har vi sammen med de andre sejlklubber i Svanemøllehavnen valgt at etablere en fælles ungdomssejlklub KØS Sejlsport hvor bogstaverne **KØS** står for K.A.S., **Ø**resunds Sejlklub Frem og Sejlklubben **S**undet. Der er tale om en selvstændig sejlklub for børn og unge under 25. Den støttes fra de tre "moderklubber" og medlemskabet af KØS Sejlsport kan overføres med fuld medlemsanciennitet.

Medlemmerne i K.A.S. kommer fra alle sociale lag og fra et stort geografisk område. Der er ikke nogen specielle krav, som skal

opfyldes for at blive medlem, og når medlemmerne samles om sejlklubbens aktiviteter, sker det altid med godt kammeratskab, lysten til sejlads og gensidig respekt.

Velkommen i Københavns Amatør-Sejlkлуб

5-sejls gaffelrigger



Klubbens egne både

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб ejer selv en række fartøjer, nemlig seks gaffelriggede halvæksbåde (fire skolebåde og to "femsejls gaffelriggere"), tre J/70 kapsejladsbåde, tre J/80, en 6-meter R-båd samt en RIB. Hertil kommer et projekt omkring gaffelriggeren "Gamle Freja".

Du kan læse mere om de enkelte både på klubbens hjemmeside www.kas.dk.

Klubbens både anvendes til grund- og videreuddannelse af medlemmerne samt til træning i kapsejlad og deltagelse i stævner.

Når gaffelriggerne og J/80 ikke anvendes i klubregi, kan de lejes af medlemmer, der har bestået klubbens førerprøve/er cleareret til bådtypen.

J/70 og RIB kan ikke lejes. Reglement for benyttelse af klubbens både findes i en folder der ligger i protokolrummet.

Reglementet kan også læses på hjemmesiden under Fartøjsudvalget. Priser for leje af bådene fremgår af prislister, der ligger i klubben og som også kan læses på hjemmesiden.

Klubbens både vedligeholdes af deltagerne fra sejlerskolen og K.A.S.-Racing under vejledning af medlemmer af Fartøjsudvalget (bådchefer). Større arbejder udføres af professionel bådebygger.

Frivillige i klubben

I 2024 havde K.A.S. 1100+ medlemmer og ca. 90 af dem arbejder frivilligt i klubben. Disse frivillige er vigtige for klubben, der ikke ville eksistere uden deres store arbejdskraft som bestyrelsesmedlemmer, udvalgsmedlemmer, lærere på sejlerskolen, bådchefer osv.

Vi fejrer vores frivillige ved at udlevere nåle efter henholdsvis 10, 25 og 40 års frivilligt arbejde for klubben.

Æresnålen i guld gives for et særligt påskønnet og mangeårigt arbejde for klubben.

Vores frivillige

Bestyrelse

Kim Hyldig
Sidsel Nordman Bie
Thorbjørn Joest Andersen

Lars Scheving
Ole Bønnelycke

Jan A.B. Kristiansen

Sune Johansson
Lars Hulvej
Kathrine Skøtt Jespersen

Formand
Næstformand, Skoleudvalg
Kasserer
Fartøjsudvalg
Træbådsudvalg
Kommunikation og IT-udvalg
Bådejerudvalg
Havneudvalg
Bådpladsudvalget
Klubhusudvalg
K.A.S. Racing

Bådpladsudvalg

Jan A.B. Kristiansen
Jesper Simonsen
Karsten Møller-Hansen
Jacqueline Acda
Ole Bønnelycke
Steen Mørck
Gregers Kudsk
Bo Ransfort
Kim Østerlyng
Jarl Friis
Ole Toft Jacobsen (afgået)
Erik Captyn
Ane Samuelson
Mikkel Sanderhoff
Rone Skjødt Rasmussen

Formand
Gl. Plads (afgået)
Kulplads/Svanemøllehavnen Nord
Skure

Bådejerudvalget

Ole Bønnelycke *Formand*
Jan A.B. Kristiansen
Hans Henrik Strange-Vognsen

Fartøjsudvalg

Thorbjørn Joest Andersen *Formand*
Jacob Olesen
Christoffer Lach
Jesper Kern
Sune Johansson

BÅDCHEFER

Gaffelriggede skolebåde:

Jacob Hermann Olesen
Martin Koch
Jesper Bytorp
Mads Rahbek Jørgensen
Josef Meron
Sabine Mogensen
Jarl Friis
Malina Therkelsen

Sundet og Nordvest:

Folmer Teilmann
Finn Skov Nielsen
Thorbjørn Joest Andersen

Oui Oui:

Christoffer Lach

J/70 og J/80:

Jesper Kern
Svend Bie
Steen Iversen
Allan Stolberg

Havneudvalg

Lars Wilms

Mette Louise Jepsen

I det kommende år

Niels Laursen

Ole Bønnelycke

Klubliv

Jacqueline Acda

Formand

Kathrine Skøtt Jespersen

Jørgen Sølling

Christoffer Lach

Søren Møller Hansen

Kommunikation og IT-udvalg

Lars Scheving

Formand

Niels Erik Andersen

Lars Hulvej

Henrik Enggaard Hansen

Line Andresen

Julija Otto

Klubhusudvalg

Jan A.B. Kristiansen

Formand

Margit Arentoft

Udlejning

Thomas Troling Madsen

Svanemøllen Nord

Karsten Møller-Hansen

FTLF

Kajakudvalg

Christopher Pethick

Formand

Kristian Krogh

Jens Philipsen

K.A.S. Racing

Sune Johansson *Formand*
Ulf Nørskov Toke
Mette Louise Jepsen
Jesper Kern
Kasper Bech Skiveren
Philip Havemann Jørgensen
Anders Jonas Rønn Pedersen

J/80 Udvalgsmedlemmer

(tværgående udvalg – Racing-/skoleudvalg)

Sune Johansson *Formand*
Sophie Worsøe Buhl
Rasmus Worsøe Buhl
Søren Møller Hansen
Steen Iversen
Lars Loye Ernsted
Line Andresen
Allan Stolberg
Svend Bie

Kapsejladstrænere

Malthe Johan Holgaard (Newbie – J/80)
Thomas Buchwald (Newbie – J/80)
Sune Johansson (Newbie - J/80)
Michael Hestbæk (J/70 og J/80)
Martin Hestbæk (J/70 og J/80)
Phillip Guhle (J/70 og J/80)

Skoleudvalget

Sidsel Nordman Bie
Allan Stenbæk
Jacob Olesen
Jonas Toft Jacobsen
Linda Jersin
Mathias Borritz Milfeldt
Signe Foverskov

Formand

Sommerlærere

Aimi Hamberg
Carsten Meyer
Diego Børresen Llado
Emil Nielsen Duran
Emilie Agerbæk Nielsen
Flemming Hållèn-Kragh
Helle Hagelund
Jacob H. Olesen
Jesper Bytorp
Jon Bundesen
Jonas Toft Jacobsen
Jonna Rasmussen
Jørgen Bundgaard
Kathrine Skøtt Jespersen
Kurt Fog Pedersen
Lasse Jesper Pedersen

Linda Jersin
Mads Rahbek Jørgensen
Marie-Louise Krawack
Martin Koch
Mathias Borritz Milfeldt
Matilda Degn Vinter
Michael Ditzel
Michael Lykke-Lynggaard
Morten Ingerslev
Stig Bang
Svend Bie
Thomas Wolters
Thøger Lund-Sørensen
Tommy Lysdal Eriksen
Troels Heebøll
Ulla Werk

Vinterlærere

Allan Stenbæk
Hans H. Hansen
Jesper Bytorp
Kristian Pedersen
Lars Nielsen
Linda Jersin

Mogens Kylesbeck
Nicolai Juel Vædele
Renaud Houver
Signe Foverskov
Steen Aagaard Sørensen
Thomas Trolding Madsen

Sølke

Margit Arentoft
Palle Ib Palib
Lennart Hansen

Valgte revisorer

Vagn Bjerre
Jan Haagensen
Per Svendsen

Suppleant

KØS-Sejlsport

Sune Johansson
Sidsel Nordman Bie

Kontaktpersoner

Arkivar

Henrik Effersøe

Optagningsdag på
Gammel Plads



Æresmedlemmer

Æresstanderen i guld gives for et særligt påskønnet, langvarigt klubarbejde eller for en anden særlig og mangeårig indsats til gavn for klubben.

Karsten Ask	1985
Erik Skovgård Jensen	1999
Claus Houlberg	2012
Svend Allan Olsen	2016
Margit Arentoft	2016
Henrik Effersøe	2016
Niels Erik Andersen	2016
Niels Laursen	2024



40 års hæderstegn

40 års hæderstegnet gives for den helt unikke udholdenhed, at bruge 40 år af sit liv til frivilligt ulønnet arbejde for K.A.S.

Svend Allan Olsen	2019
Olaf Kristensen	2021



25 års hæderstegn

25 års hæderstegn tildeles, efter indstilling, medlemmer for 25 års gerning i klubben, f.eks. som lærer, deltagelse i bestyrelsesarbejde eller for en lignende indsats for klubbens trivsel.

Jørn Andersen
Niels Erik Andersen
Margit Arentoft
Erik Captyn
Kurt Fog Pedersen
Signe Foverskov
Claus Houlberg
Olaf Kristensen
Svend Allan Olsen
Jens Outtrup
Jens Peter Sandholt
Jesper Simonsen
Lis Sundstrup
Per Thorshøj



10 års æresstander

10 års æresstander tildeles, efter indstilling, medlemmer for 10 års gerning i klubben, f.eks. som lærer, deltagelse i bestyrelses-arbejde eller for en lignende indsats for klubbens trivsel. Æresstanderen kan i særlige tilfælde, efter indstilling, tildeles personer, der ikke er medlemmer, for betydningsfulde tjenester.



Jacqueline Acda
Bent Almskou
Jørn Andersen
Charlotte Andersen
Niels Erik Andersen
Margit Arentoft
Karsten Ask
Ole Bergsten
Svend Bie
Nelly Lisby Brefelt
Jon Bundesen
Erik Captyn
Søren Cramer
Henrik Effersøe
Hans Henning Eriksen
Lars Ertner
Signe Foverskov
Ebbe W. Frederiksen
Svend Friberg
Linda Jersin
Taja Rosenlund Jacobsen
Sune Johansson

Helle Hagelund
Hans H. Hansen
Vagn Hoffmann
Claus Houlberg
Morten Ingerslev
Jonas Toft Jacobsen
Erik Osvang Jensen
Olaf Kristensen
Niels Laursen
Hanne Larsen
Carsten Meyer
Torben Molbech
Karsten Møller-Hansen
Lars Nielsen (Sundet)
Hans Henrik Nissen
Lis Køj Nissen
Theodor Norup
Svend Allan Olsen
Jens Outtrup
Kurt Fog Pedersen
Anders Jonas Rønn
Pedersen

Ole M. Pedersen
Bodil Petersen
Jonna Rasmussen
Ane Samuelsen
Martin Sand
Jens Peter Sandholt
Jesper Simonsen
Allan Stenbæk

Lis Sundstrup
Steen Aagaard Sørensen
Jørgen Sølling
Per Thorshøj
Majken Tingstrøm
Mads Wexø
Wickie Wexø



Vinterhygge i Oasen



Års- beretninger

**I denne sektion kan I finde årsberetning af formanden,
samt med årsberetninger af de forskellige udvalg i
sejlklubben**

Formandens beretning

Formandsberetningen har i år har 2 indgangsvinkler.

Indledningsvis vil jeg gerne kigge på ambitionerne for 2024, som den nye bestyrelse gik ind i året med. Dernæst nogle refleksioner over de realiteter, der ramte klubben og dermed bestyrelsen – da båden var let og vi havde besluttet os for kursen -

Med andre ord vores navigering undervejs

Sæsonen 2024 blev præsenteret med en række gode og fremadrettede temaer:

Styr på økonomien – få etableret et gennemskueligt regnskab og prioriteringer

Bestyrelsen indførte hurtigt godkendelsesprocedurer for alle indkøb, og strammede op på samtlige omkostninger. Det blev godt modtaget og især er investeringer i Racing, Klubhus og Bådplads og omkostninger blevet holdt tilbage. Derudover har forberedelserne til aktivitetsopdelt økonomi taget en del energi, og har medført nogle gode men også meget ihærdige drøftelser specielt omkring budgettet for 2025. Vores krav til solide aktivitetsbudgetter betød at Påskestævnet i Racing, Øresund På Langs og DHDM alle gav et mindre overskud, hvor vi ift DHDM overførte pengene til DHDM stævnet i 2025.

Planen for havnefronten

Vi vidste op til generalforsamlingen at den nye havnefront og i særdeleshed planerne for bådpladserne hos Frem og K.A.S. ville blive et stort emne. Det er ingen hemmelighed at dialogen til tider har haltet mellem de berørte klubber, og at det vil kræve en stor indsats at finde synergierne i samarbejdet med Frem. Klubberne har meget forskellige bud på, hvordan bådene skal håndteres på land, og derfor skal der lægges en stor indsats i at finde de løsninger, vi kan mødes over. Dialogen er genoptaget hen over vinteren, og det er vores overbevisning at klubberne kan finde en fælles kurs og løsninger der gavner bådejerne og bådpladserne både i Frem og K.A.S.

Bedre udnyttelse af klubbens J/80'ere

Vi må konstatere at J/80 bådene bliver sejlet for lidt. Det er en udfordring vi har drøftet igennem 2024. Vi har derfor etableret et J/80 udvalg, og vil øge indsatsen i 2025. Efter nogle indledende årtog i 2024 har vi nu fået J/80 sejlads ind i skole programmet, J/80'erne er også aflastnings båd for J/70 Racing, og der er flere af vores sejlere der har fået øjnene op for J/80 bådens kvaliteter. I 2025 får vores 3 både en overhaling. (mere om det til standerskiftet) og det er ambitionen at Skole, Racing i samarbejde med det nyetablerede J/80 udvalg kan få flere timer ud af J/80'erne i 2025 – forudsætningerne er etableret.

Indsats for øget kommunikation og fondsansøgninger

I forhold til kommunikationen til alle medlemmerne har vi relanceret Barkassen (digitalt). Barkassen bliver sendt til alle vores medlemmer og den seneste blev læst mere end 1600 gange af mindst 800 medlemmer. Stor tak til Margit, Niels Erik og alle jer der har bidraget til Barkassen digitalt – lad os fortsætte det gode arbejde. Det er værdsat af alle og giver alle vores medlemmer, der måske ikke kommer så tit i klubhuset en mulighed for at følge med.

Bestyrelsen har derudover prioriteret gode referater og skrevet bestyrelsesreferaterne i et format alle kan komme til på vores hjemmesider. Det er en god øvelse, da referaterne skal skrives relativt præcist, så vi alle kan genkende drøftelserne.

K.A.S. skubber også på at havnebestyrelsen med tiden vil lave referater i et format, der kan distribueres til alle bådejerne i havnen – forventningen er rejst i 2024 – så det burde kunne lade sig gøre i 2025.

Gang i træbådsinitiativet og god plan for Sundets gaffelriggere

De to nye gaffelriggere er landet godt i klubben og blevet iklædt K.A.S.s farver, Finn Skov Nielsen har sammen med Thorbjørn Joost Andersen, Folmer Teilmann og træbådsinitiativet sikret en god integration i K.A.S., og begge både er set på Sundet i løbet året, både om torsdagen i Københavnske Træsejlere og som

Formanden Kim Hyldig
er gast på Gigi



og smukke gaffelriggere de er, håber jeg, at vi kan skabe et solidt community omkring dem. Oui Oui er også flyttet over i træbådsinitiativet, da vi føler at der er et stort fællesskab og ligeværdige glæder som udfordringer med at få vores klassikere aktiveret.

Turbådsinitiativet og udvikling af klubtilbud til sejlere uden egen båd

Turbådsinitiativet har fået en bevilling fra Fritidsrådet, der sandsynliggør projektet. Bestyrelsen er ved at finde de resterende penge i 2025 budgettet så klubben kan præstere sin del af økonomien i projektet. Turbådsinitiativet er i skrivende stund i gang med at forfine sin plan, så vi kan få en undervisnings-turbåd i klubben til de sejlere, der savner et tilbud efter sejskolen – og inden en potentiel anskaffelse af egen båd.

Visionsplanen for Svanemøllehavnen og Nordhavnens fremtid

Arbejdet med visionsplanen har stået stille siden august, og der er indtil videre ikke aktiviteter som skal fremme en revision af visionsplanen. Når det er nævnt, mener vi stadig at planen indeholder en række gode initiativer, som klubberne omkring havnen burde gå i dialog omkring og lave en plan for.

Vi har i løbet af efteråret haft en dialog med DGI København omkring udvikling af de "blå tilbud" i København og specielt i Svanemølle bugten. Måske skal visionsplanen eller udvalgte projekter genoplives i det regi. Uagtet vores omgivelser, skal vi have sat os sammen i K.A.S. visionsgruppen og have konkretiseret vores tanker, så vi er klar, når det bliver aktuelt.

Det var ambitionerne for 2024, hvor jeg synes, at vi kom i mål med en del og andre har lagt godt fra land, og forventer at få sat kursen på andre i 2025.

Navigationen undervejs i løbet af sæson 2024

Så er der alle de projekter, der opstår i løbet af året og som har testet vanter og sejl på den nye bestyrelse. Jeg tror at de fleste i bestyrelsen er blevet overrasket over den viden og tid der skal mønstres for at samle op på historien, forstå baggrunden for

tidligere beslutninger og ikke mindst holde vores klub sejlede med en solid kurs.

Bestyrelsen satte barren højt for året og har haft nogle sunde drøftelser

Den nye bestyrelse, hvor vi jo var 6 nye medlemmer indledte året med et bestyrelsesseminar flot gennemført af vores konsulent fra Dansk Sejlunion. Vi fik gennemgået værktøjskassen i bestyrelsesrummet og havde nogle gode samtaler om samarbejde og klubben, der gav os en fin start på perioden. Vi har som ny bestyrelse haft nogle intense drøftelser, hvor vi skulle manøvrere i tidligere beslutninger, men også sætte vores aftryk i vores "valgprogram". Drøftelserne foregår til dels i bestyrelseslokalet de 10-14 gange vi mødes, men i lige så høj grad på gangene, i udvalgene og på telefonen, når der er et emne, hvor vi ved, at der var kontante meninger :-). Jeg synes, at vi er kommet godt igennem det første år, og glæder mig over at de fleste i bestyrelsen har mod på at fortsætte arbejdet i 2025. Når det er nævnt, skal vi dog have fundet et par solide kandidater (Kasserer – Klubhus og Klublivschef). Hvis det lykkes, så tegner det godt for 2025!

Har vi nedlagt fartøjsudvalget?

Nej Men med 14 både i klubben og et ønske om at lave aktivitets regnskaber bliver det en kæmpe opgave at holde alle 14 både flydende af en person, og svært for de enkelte udvalg at tage ansvaret, hvis de ikke også har ansvaret for økonomien. Så udvalgene er nu ansvarlige for "deres" egne både, hvilket vi sige at Skolebådene hører til i skoleudvalget, J/70'erne og RIB'en under Racing, J/80 har fået sit eget udvalg, hvor vi deler omkostningerne mellem Racing og Skole, De nye gaffelriggere og Oui Oui er i træbådsinitiativet.

Fartøjschefen og dermed fartøjsudvalgets (bådcheferne) fornemteste opgave bliver nu at koordinere vedligeholdelse, forsikringer og etablere fælles høje standarder for fartøjshåndtering på tværs af de udvalg, hvor bådene hører hjemme. Økonomien ligger i de enkelte udvalg.

Racing på første parket

Et par oplevelser, der betød meget for mig. Og som også fint illustrerer bredden i K.A.S., og hvad vi kan præstere som klub var at deltage i og sejle med i DHDM. Jeg fik mulighed for at styre stor-skødet på Galetea – en af bådene fra K.A.S. i DHDM. Deltog på dommerbåden og havde også en bartjans under selve arrangementet. Det er en stor oplevelse, som jeg kun kan opfordre jer til at deltage i – enten som sejler eller frivillig.

J/70'erne inviterede mig med på en træningsaften. Det var s.... skægt og jeg forstår hvorfor vores racere er bidt af kapsejlad i vores J/80 og J/70'ere.

K.A.S. er også medarrangør på Øresund På Langs, hvor en del af vores træsejlere, øvelsesbåde og Oui Oui vanen tro bidrog til et succesrigt weekendarrangement på Sundet.

Et hjertesuk i forbindelse med kapsejladser Det er mit og fartøjschefens (Thorbjørn) indtryk at vi laver for mange fejl under kapsejladser og vores omkostninger til selvrisko er for høje. Kapsejladsskader på bådene er ærgerlige, dyre og betyder, at der

Skippermøde til Øresund På Langs



er medlemmer der ikke sejler, mens bådene er på værft. Så jeg føler, at vi på en eller anden måde skal have etableret et kodex for vores kapsejlere, så vi kun går i infight, når vi har det sorte bælte i startmanøvrer og tæt navigering i feltet.

Den gamle bådplads i bølgegang

Bådpladsen har rekord mange både på pladsen i år og Jesper stod for en tæt pakning af pladsen. Desværre valgte Jesper også at afmønstre som bådpladsformand, og give plads til nye kræfter. Det ser ud til at bådpladsudvalget er kommet godt i gang med planlægningen, og de nye kræfter har taget skødet, der hvor Jesper har rakt det ind på riggerbroen.

Der kommer til at ske meget på bådpladsen de næste år. Hele pladsen trænger til en overhaling, startende med de kritiske elementer, det er renoveringer vi har udsat for længe. Men nu er det tid.

Det har glædet mig at vi de sidste år har set en del nye både og unge bådejere på pladsen, hvor det er tydeligt, at der er flere mindre bådfællesskaber. Det giver en super god stemning på pladsen og mulighed for de gamle/rutinerede bådejere kan komme af med deres erfaringer som bådejere. Det er mit indtryk at vores nye klubkammerater tager godt imod rådene.



Kulpladsen blev gnidningsløst flyttet til SVM Nord

Et af de større projekter i 2024 var ibrugtagningen af SVM Nord. Karsten og teamet fra Frem har på eksemplarisk vis gennemført projektet og har flot manøvreret i "optage-politik" og samarbejdet med Frem og SVM, ibrugtagningen af systemstativer på SVM Nord med mere. Derudover blev der også investeret i og etableret vand og el til bådene i SVM Nord. Bådene står nu på rad og rækker med og uden mast. SVM Nord er en god test af systematisk brug af systemstativer.

Samarbejdet med de øvrige klubber i Svanemøllehavnen skal have mere fokus

I forhold til vores omgivelser har året været præget af, at vi i forskellige sammenhænge tydeligt har givet udtryk for K.A.S. ønsker og holdninger.

Vi har efter en god debat i klubben påpeget udfordringerne i visionsplanen – og specielt omkring opfattelse af hensigterne i visionsplanen, brolayout og ikke mindst vores ønske om fastholdelse af midtermolen.

Når det kommer til fremtid og strategier for bådoptagning er samarbejdet omkring bådpladsen ikke gået helt så gnidningsløst som vi kunne ønske. Frem og K.A.S. har forskellige indgangsvinkler – jeg håber at vi i 2025 finder takten og begynder at hive i de samme skøder.

Vi har derudover fået sat et solidt hold til Svanemøllehavnen bestyrelse med Niels som bestyrelsens repræsentant, og Ole som bådejernes repræsentant. Vi har igennem efteråret haft nogle solide drøftelser omkring arbejdet i SMH-bestyrelsen, og jeg er sikker på at vi ikke kunne sætte et bedre team og bedre forankret team til at repræsentere K.A.S. i havnen – Det bliver godt!

Hvor stærkt er K.A.S. forankret i det politiske landskab og bliver vi hørt i vores omgivelser?

2024 har været præget af stort fokus på interne opgaver, økonomi og udvalgenes arbejde mm. Derudover har vi fokuseret på at holde en god dialog på formandsniveau med KØS, Frem og Sundet.

Men Som en af Danmarks ældste og største sejllubber forventer vores omgivelser, at vi bidrager mere end det, der har været tilfældet i 2024.... Vi har forsømt eller rettere - ikke været så dygtige til at pleje vores politiske stakeholdere. Det bliver tydeligt når man taler med repræsentanter fra Dansk Sejlunion, DGI København, og deltager i møder med Vejdirektoratet, eller føler at vi ikke er forankrede i dialogen med Københavns Kommune og de dele af forvaltningen, der har indflydelse på vores fremtid.

Her har vi en stor opgave i 2025. Vi indleder med aktiv deltagelse til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion, hvor vi i 2025 opstiller Nicolai Juel Vædele til bestyrelsen for at sikre fokus på uddannelses tilbuddene. Derudover bidrager vi til at Dansk Sejlunion får mere fokus på transparens og det arbejde klubberne udfører for sejler Danmark.

Drøftelsen omkring hvor langt vi kan strække Frivillighed

Vi er i K.A.S. privilegerede ved at vi er mange der yder en stor indsats for at udvikle klubben og tilbuddene til os alle. Men der er også opgaver, hvor "køen af frivillige" ikke er så lang. Det har resulteret i at vi i 2024 ansatte Niels Erik som forretningsfører for at holde sammen på vores administration og ikke mindst vores IT-systemer mm. Her og nu er vi flot kørende, da Niels Erik både har historien med sig og kan manøvrere i vores administrative systemer. Men når det er nævnt er vi nødt til at få en snak i klubben omkring vores administrative fundament, og ikke mindst hvilke ydelser vi fremadrettet skal have professionelle til at levere til os.

Vores klubhus trænger til en større renovering

I løbet af året har vi erfaret at klubhuset trænger til en større omgang. Klubhusformand Jan A.B. Kristiansen og Margit Arentoft har slidt for at holde sammen på væggene og har sparet, hvor det var muligt. Samtidigt har vi erfaret at facaderne og glaspartiet ved hovedindgangen trænger til en udskiftning. Vi skal have opgraderet redskabsskurene, have etableret et sejltørrings område, så sejlene ikke hænger til tørre i foyeren og renoveret blandt andet toiletterne. Alt i alt peger det på en investering på i størrelsesor-

denen 1,5 – 3,0 millioner DKK, som vi skal finde gennem optagning af obligationslån og gerne suppleret med fondsansøgninger. Det bliver en større opgave i 2025, hvor vi får brug for at styrke klubhusudvalget med flere og kyndige frivillige.

Klublivet og arrangementerne i klubhuset - vores DNA og vores sammenhold

K.A.S. er mere end Racing, Uddannelse, Bådplads, Træbådsvedligeholdelse, Navigationskurser og Yachtskipper uddannelse. Det er også en klub, hvor vi på tværs af aktiviteterne kan mødes socialt i forskellige sammenhænge og få en god snak om livet og ikke mindst sejlsport.

Selv har jeg med stor glæde deltaget i Søulkenes Julefrokost, Forårsfesten med Skoleudvalget, Klubbens fødselsdag, to Standerskifter, drukket litervis af kaffe i Oasen og spist en del pizza'er til vores bestyrelsesmøder. Hver gang jeg deltager i et af de her arrangementer, går jeg derfra med god energi og en forståelse af hvad K.A.S. kan give os alle, når vi mødes på tværs i klubben.

Jeg håber, at vi i 2025 kan samle flere af os til arrangementer i klubhuset, at vi kan give alle 1100+ medlemmer god energi, når de har været til et K.A.S. arrangement og dermed styrke engagementet i klubben.

1000 Tak for jeres indsats i 2024 – Det har på alle måder været en spændende sæson og kursen er plottet mod nye kluboplevelser i K.A.S. de kommende år.

Kim Hyldig
Formand

Klar til at sætte standen



Bådejer- & Bådpladsudvalget

Omkring 600 medlemmer af Københavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.) er bådejere. I en del tilfælde ejes bådene af flere medlemmer. Ca. 375 af bådene har havneplads i Svanemøllehavnen. Ca. 175 af bådene har vinterplads på land, hvoraf 155 står på Gl. Plads og 20 står på p-pladsen på Svanemøllehavnen Nord, som kun er til rådighed ind til optagning 2027, medens tunnelarbejdet pågår.

Bådejernes interesser varetages derfor primært af havneudvalget og af bådpladsudvalget. Derfor er der også udvalgsmedlemmer, der er medlem af mere end ét af udvalgene.

Bådejerudvalget er nyt fra 2024, og dets opgaver drejer sig om:

- at informere bådejerne og at indsamle deres behov og ønsker, herunder ved afholdelse af bådejermøder,
- at formidle og varetage bådejernes behov og ønsker i forhold til bestyrelsen, havneudvalget og bådpladsudvalget.

Bådpladsudvalget er et af de faste udvalg, som bestyrelsen iht. vedtægterne skal nedsætte, og dets opgaver drejer sig om at drive, vedligeholde, renovere og udvikle klubbens bådpladser: Gl. Plads og p.t. Svanemøllehavnen Nord.

Søsætning og optagning

Udføres efter regning af havneassistent(er) fra Svanemøllehavnen A/S (SMH A/S) og fremmed vognmands lastbilkran. Prisen er ca. tre-doblet, efter at SMH A/S i 2023 afhændede sin 15 år gamle lastbilkran, og SMH A/S ikke har ønsket at anskaffe en ny.

Optagning og søsætning har en del år været planlagt og ledet effektivt af Jesper Simonsen, som desværre har ønsket at stoppe som pladsformand efter optagningen 2024.

Indtil videre varetages opgaverne af Jan Kristiansen.

P-pladsen på Svanemøllehavnen Nord i stedet for Kulpladsen

Aftalen med DONG/HOFOR om, at K.A.S. og Ø.S.F. vederlagsfrit kunne benytte Kulpladsen til vinteropbevaring af både, blev opsagt i 2022, og Kulpladsen blev afleveret i ryddet stand 1. maj 2024.

Som erstatning for Kulpladsen kan vi vederlagsfrit benytte P-pladsen ved klubhusene på Svanemøllehavnen Nord, medens tunnelarbejdet pågår indtil optagning 2027. Der blev optaget 20 K.A.S. – både i Svanemøllehavnen Nord, hvor bådene står i systemstativer, som kan stables om sommeren og dermed ikke optager så meget plads på P-pladsen. Systemstativerne lejes af SMH A/S.

Fremtidig optagning og søsætning

Bådpladsudvalget har i 2024 foretaget en del undersøgelser og været på besigtigelser i andre lystbådehavne for at se på mulighederne for optagning og søsætning i fremtiden. Der har også været flere møder herom med Ø.S.F., hvor man bl.a. har drøftet en fælles løsning med en rampe og en Sublift.

Projektet kom imidlertid ikke videre, da Ø.S.F. stillede en række betingelser for et samarbejde herom, bl.a. at SMHavn A/S skulle stå for, kontrollere og eje rampe og Sublift, og at alle K.A.S.-både skulle stå i systemstativer med deraf følgende store, årlige merudgifter for bådejerne.

Bådejermødet 8. oktober 2024 besluttede, at Ø.S.F.'s betingelser ikke kunne accepteres, og at systemstativer på Gl. Plads ikke skal være obligatoriske, men et frivilligt tilbud i det omfang Gl. Plads er egnet til det.

K.A.S.'s behov for nye optage- og søsætningsfaciliteter er ikke akut, men Ø.S.F. skal snarest renovere spunsen langs deres beddingsanlæg og har derfor fået udarbejdet en plan for spunsning, opfyldning med spuleplads og en elektrisk svingkran til erstatning for det nuværende beddingsanlæg. Projektet skønnes at koste ca. 18 mio.kr. incl. systemstativer.

Opsamling og rensning af spulevand

Bådpladsudvalget er gået i gang med at undersøge krav og muligheder.

Nedslidte faciliteter

Alle faciliteterne på Gl. Plads er nedslidte, og Bådpladsudvalget foretog i efteråret 2022 en større gennemgang, der viste, at behovet for vedligeholdelse og reovering løber op i flere millioner kr. Det er vanskeligt at skaffe så mange penge.

Bådpladsudvalget undersøger derfor mulighederne for eksterne tilskud til finansiering fra f.eks. Københavns Kommunes ”klubhus-pulje” under fritidsområdet.

Affaldshåndtering

Varetages på Gl. Plads i praksis af Svanemøllehavnen A/S og vil i løbet af vinteren 2024/25 blive ændret, således at affaldet vil blive sorteret i flere fraktioner/containerere. Det vil der blive orienteret nærmere herom senere, og vi håber, at bådejerne vil støtte op om den øgede sortering for miljøets skyld.

Arbejdsdage

Der har igen i 2024 været afholdt 2 arbejdsdage, hvor 25-30 bådejere mødte op. Der blev ryddet op og ryddet ud, klippet ned og udført mange, mindre vedligeholdelsesopgaver, som vi ellers skulle have betalt os fra. Det frivillige engagement er helt i top. Mange tak for det.

Spørgeskemaundersøgelse juni 2024

I forbindelse med undersøgelse af behovene og mulighederne for at etablere en ny havnefront ud for K.A.S.'s og Ø.S.F.'s vinterpladser blev der i juni 2024 udsendt et spørgeskema med 13 spørgsmål til K.A.S.'s bådejere, hvoraf ca. 175 bådejere svarede. Spørgsmålene drejede sig bl.a. om bådenes dimensioner og type (dybgang, vægt, længde, bredde, træ, glasfiber), om ønsker til selvbetjening ved optagning/søsætning, om ønsker om kun at komme på land hvert andet år (rotationsordning), og om ønsker om at stå på land med mast og rig (systemstativer).

M.h.t. rotationsordning svarede knap 60%, at de vil være interesserede. Det betyder, at K.A.S. formentlig vil kunne dække behovet for vinterplads på land med Gl. Plads. Bådpladsudvalget forventer at afklare de praktiske forudsætninger og iværksætte rotationsordningen til vintersæsonen 2025/26.

M.h.t. systemstativer var konklusionen, at kun et fåtal af K.A.S.-bådejere vil være interesserede i systemstativer. Systemstativer på Gl. Plads skal derfor ikke være obligatoriske, men et frivilligt tilbud i det omfang Gl. Plads er egnet til det.

Bådejermøde 8. oktober 2024

Dagsordenen drejede sig om bådpladsen (økonomi, skure, vedligeholdelse, affaldshåndtering, el, parkering og kajakker), spørgeskemaundersøgelsen (jfr. ovenfor), brugsretten til Gl. Plads, fremtidig optagning og søsætning, valg af kandidat til havnebestyrelsen og eventuelt.

Referat af bådejermødet blev udsendt med Nyhedsmail 18. oktober 2024.

Aftalen med Københavns Kommune om vederlagsfri brugsret til Gl. Plads

Aftalen er 3-årig og er netop forlænget fra 1. januar 2025.

Valg af kandidat til bestyrelsen for Svanemøllehavnen A/S

Bådejerne har som noget nyt fået mulighed for at vælge den ene af K.A.S.'s to kandidater, medens bestyrelsen fortsat udpeger den anden.

Bådejermødet valgte Ole Bønnelycke enstemmigt.

Jan A.B. Kristiansen
og Ole Bønnelycke

Fartøjsudvalget

Vi har i K.A.S. en sejrende flåde på ikke mindre end 14 fartøjer: 4 gaffelriggede skolebåde, 2 gaffelriggede øvelsesbåde, en 6mR, 3 J/70-både, 3 J/80-både samt en RIB-båd. Og i det kommende år kommer der formentlig tilgang af en egentlig turbåd efter tilsagn om støtte fra Friluftsrådet! Så der er masser af mulighed for at komme ud at sejle i flere forskellige typer af både. Med den meget betydelige flåde følger selvfølgelig også masser af praktiske opgaver som f.eks. vedligehold og søsætninger og afrigninger. Så stor tak til bådscheferne, skoleeleverne og de mange øvrige frivillige, som er basis for at det overhovedet lader sig gøre.

Med de mange både følger også bøl med kollisioner, skader og andre genvordigheder og vi har derfor valgt at dele den store flåde i nogle mere overkommelige bidder, hvor koordinatorene så vidt muligt sørger for de enkelte dele af flåden.

Koordinatorerne er:

Skolebådene: Jacob Olesen

Oui Oui: Christoffer Lach

Sundet og Nordvest: Thorbjørn Joest Andersen

J/70 og RIB: Jesper Kern

J/80: Sune Johansson

Fra koordinatorene er der følgende korte beretninger:

Skolebådene, Jacob Hermann Olesen

Vi er i fuld gang med vedligeholdelsen. Der har været godt fremmøde og godt humør hele vejen. Der skal skiftes klamper på nogle af bådene, men udover dette, er der ikke nogen store projekter i år.

Som noget nyt, er bådpladsarbejdet lavet om til et kursus. Formålet med dette, er både at sørge for at eleverne tager deres vedligeholdelse seriøst, men også at vi bådchefer (nu også undervisere) forpligter os til at lære fra os omkring hvad det vil sige

at have og vedligeholde en båd. Læringsmaterialet (beskrivende tekster og PowerPoint præsentationer) er i gang med at blive udviklet, men det er taget godt imod af eleverne. Vi er altid på udkig efter friske frivillige til arbejdet med gaffelriggerne. Har du lyst så skriv til jacob.olesen@kas.dk.

Vi glæder os til at fortsætte det gode arbejde i 2025.

Oui Oui, Christoffer Lach

Oui Oui har deltaget i Torsdagskapsejladserne og Øresund På Langs. Der udover har hun ligget stille ved sin plads.

Sundet og Nordvest, Thorbjørn Joest Andersen

Vi overtog de to både i foråret og var allerede på det tidspunkt smug-startet på forårsklargøringen, som var lidt mere omfattende end normalt (afbrænding af maling mm). De har ligget i vandet i klargøringsbassinet i 2024, men vi håber at vi kan få pladser til dem sammen med de øvrige gaffelriggede skolebåde i det kommende år. Særlig Nordvest har sejlet en del; primært torsdagskapsejladser og Øresund På Langs og vi har fået clearet nogle medlemmer til at sejle dem som fører. Det er ambitionen at de skal sejle væsentligt mere i det kommende år, bl.a. rutinesejlads for medlemmer med førerbevis, men også introsejlads for nuværende og kommende medlemmer uden andre forudsætningskrav end lyst til at sejle i klassiske, smukke både. Lige nu står bådene under hver deres presenning og der er allerede gang i forskellige klargøringsprojekter – man er meget velkommen til at gribe fat i os hvis man har lyst til at give en hånd med det.

J/70, Jesper Kern

Vintersejladsen kører på fuld drøn, vi deltager ved Hellerups arrangement på vandet, som afvikles hver weekend. Der har været et par lejligheder hvor der også har været indbudt til mole-kakao og julehygge. 802 ligger desværre stadig stille og der har pt. været en for at kigge på hende, så et salg måske kan komme i hus. Der arbejdes flittigt på at finde nogle sponsorer til en ny J/70.

J/80

Se under Racing-beretningen fra Sune Johansson. Det er også her ambitionen at J/80 kommer mere ud at sejle.

Thorbjørn Joest Andersen



Skoleudvalget

Som altid startede det nye år med at der skulle ringes rundt til de forskellige lærere på Sommerskolen. Der har været tradition for at det er skolechefen der ringer rundt til Sommerskolens undervisere, i januar 2024 startede vi en ny tradition, vi delte opgaven med at ringe rundt til lærerne ud – så skolechefen ringede rundt til den ene halvdel af lærerne og Matthias Borritz Milfeldt ringede rundt til den anden halvdel af lærerne. Det kom der mange gode snakke ud af og der blev sat et eminent hold af sommerlærere.

Derefter var der et brag af en Forårsfest lørdag d. 20. april 2024 med fuldt hus hvor planlægningen skulle starte og holdene til Sommerskolen blev offentligtgjort. Vi hyldede også vores nye førere med overrækkelse af førerbeviser til dem der har bestået den praktiske del af førerprøven, samt har gennemført teoretisk navigations kursus, tolværkskurset, deltaget i to natsejladser samt gennemført bådpladsarbejde.

Planlægningen af Forårsfesten var min første opgave som ny skolechef. Vi skulle bestille mad og musik, men også sørge for bordopdækning, op pyntning, afrydning, opvask, indhold i baren, koordinering af frivillig og personale til aftenen og oprydning af lokalerne bagefter. Ting som man ikke tænker på når man deltagere i arrangementet. Heldigvis var der mange deltagere til festen, der hjalp med bartenderjansen, og oprydning undervejs. Vi havde en dejlig aften med god mad, hyggesnakke og dans.

Foråret bød også på Introduktionskursus til sommerskolen, som giver nye elever et godt indblik i hvordan det er at gå på sejlerskolen, samt lære andre nye sejlervenner at kende.

I Teoretisk navigation til duellighedsprøven har der været undervisning tirsdag og torsdag, med mundtlig prøve d. 6. & 7. april 2024, som blev afholdt i de to skolestuer og i Jomsborg, Vores flittige elever havde forberedt sig godt inden prøven så ud af 25 elever

som var til prøve, bestod de alle den teoretiske del af Dansk Sejlunions "bevis for bestået duelighedsprøve".

Jonas Toft Jacobsen styrer med præcis hånd koordineringen af Censorkorpset i Svanemøllehavnen. Censorkorpset agerer på tværs af klubberne i Svanemøllehavnen. Jeg vil gerne sige stort tak til alle vores censorer og byde velkommen til vores nyeste medlem Stig Bang. En særlig tak skal Jonas selvfølgelig have for hans store arbejde, det er et stort puslespil som skal gå op – så hvis I ser Jonas, så sig godt gået til ham.

En gruppe medlemmer valgte at bruge en del af vinteren 2023/2024 på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Hvilke eventyr vores nye yachtskipper skal ud på er os ukendt, men vi håber at de får glæde af deres ny erhvervede viden, og vi får nogle spændende beretninger om eventyr på klubbens hjemmeside. Vi havde 9 elever oppe som alle bestod. Stort tillykke!



I vinteren 2023/2024 var der stor deltagelse på vores Yachtskipper af 1. grad (Y1). Lærerne på Y1 har gjort sig en del tanker om hvordan vi i klubben kan sikre at eleverne får den tilstrækkelige viden og læring til at gennemføre en sikker oceansejlad. Derfor gentog holdet succesen i 2024, med et tillægskursus på 6 dage, som bestod i at lærere og elever tog til Grækenland og sejlede i en større sejlbåd for at afprøve så meget af teorien som muligt i praksis. Vi havde 8 elever som gik til eksamen og alle 8 elever bestod. Stort tillykke til jer!

Tanken er igen i 2025 at tilbyde dette tillægskursus, ved at dem der skal deltage glæder sig.

Jeg vil gerne benytte muligheden for at sige tusind tak til lærere, hjælpere og andre på vores vinterkurser, der hvert år gør en kæmpe indsats for at gennemføre kurserne og hjælper til at skabe liv i klubhuset når de fleste af vores både er på land.

Sommerskolen startede i 2024 d. 29. april – i dejligt sejlvejr. Alle 4 Gaffelriggere sejlede alle 5 hverdage. Sommerskolen bestod af 10 A-hold, 7 B-hold, 2 R hold, 1 asp. hold, og 3 J/80'er hold. Sommerskolen har sejlet med 119 elever i 2024 og 32 faste lærere, godt bakket op af en stor gruppe vikarer. Tusind tak for jeres kæmpe indsats!

Vejret har til tider været udfordrende med rigeligt vind og til andre tider har det været lige vel stille. Heldigvis kan der stadig undervises selvom vejret er til den ene eller anden side. Tørsejlad er en oplagt mulighed til at lære om sejlene og hvordan man lettest sætter dem under mere rolige forhold og der er tid til at snakke teori. Det kan være sjovere at være på vandet, men nogle gange er det godt at få det praktiske hæftet op på teori og det giver ofte anledning til gode nørdede snakke.

Som tidligere var der mulighed for at sejle med på en anden sejldag end den man normalt sejlede på, hvis man var elev på sejl-skolen. Den opmærksomme følger kunne på vores Facebook side, se at der specielt om fredagen var ledige pladser, til sejl-skole elever som havde lyst til lidt extra sejlad, med andre sejl-skole

elever. Vi sætter altid stor pris på at få andre elever med ud og sejler, på aspirantholdet havde vi nye elever fra sejlerskolen med næsten hver gang efter sommerferien.

Sommerturen i 2024 gik til det Sydfynske Øhav. Tak for de fine billeder og beretninger om turen, det var spændende at kunne følge med undervejs. Vi glæder os allerede til næste tur.

Førerprøven 2024 blev afholdt d. 6. oktober 2024. Oprindeligt ville vi have afholdt førerprøven lørdag d. 5. oktober, men der var IN-



Klar til at lette

GEN vind, vi blev derfor nødt til at udskyde prøven søndag d. 6. oktober hvor vi mødtes kl 8.00 – Men desværre glimrede vinden med sit fravær fra morgenstunden. Der blev studeret vejrudsigter i stor stil og heldigvis kom der vind ved 11. tiden hvor den første udsejling kunne starte.

Pga. erfaringerne med forhindringsbanen i 2023, have vi besluttet os til at flytte førerprøven til Svanemøllen Nord, hvor både de teoretiske og praktiske prøver blev gennemført. Vores elever tog godt imod den nye placering af prøven som var en stor succes. En stor tak til alle der var med til at koordinere, sejle bådene frem og tilbage til Svanemøllen Nord, lærerne, censorer, skoleudvalgsmedlemmer og alle dem som støttede og hjalp til ved førerprøven.

Her gik 26 elever til praktisk prøve, hvoraf 20 bestod førerprøven og 4 elever bestod praktisk duelighed. Tillykke til alle der bestod førerprøven eller erhvervede duelighedsbeviset. Jeg synes virkelig at alle elever viste et stort overskud og et højt sejniveau når hverken vinden eller den nye havn var en udfordring – I er så seje alle sammen.



Vinterskolen 2024/25: her er de udbudte kurser ikke blevet fyldt helt op. Hvilket betyder at Navigation til Duelighed og Y1 har haft ledige pladser.

Desværre har vi ikke kunnet tilbyde VHF/SRC samt motorlære i denne vintersæson, men vi arbejder på at få disse to kurser på programmet næste vintersæson. Så hvis du går med en VHF/SRC underviser i maven, så vil skoleudvalget super gerne høre fra dig.

I løbet af 2024 har Marie-Louise Krawack valgt at stoppe i skoleudvalget. Selvom Marie-Louise er stoppet i skoleudvalget, er hun stadig tilknyttet som konsulent når vi afholder førerprøven. Jeg vil gerne have lov til at takke dig for den store indsats du har lagt i skoleudvalget. Derudover vil jeg gerne takke Linda Jersin for 2 år som skolechef - Tusind tak!

Skoleudvalget består i starten af 2025 af Signe Foverskov, Jacob Olesen, Allan Stenbæk, Mathias Milfeldt, Linda Jersin og Jonas Toft, som har ydet en stor indsats i hele 2024. Tusind tak til jer alle for at byde ind på opgaverne og løse dem!

Som formand for skoleudvalget, sætter jeg stor pris på den store opbakning, debatterne, samtalerne og alle grinene vi har haft i løbet af 2024. Når I møder dem, så giv dem et klap på skulderen som tak for indsatsen.

Sidsel Nordman Bie
Skolechef

Klubhusudvalget

Klubhuset – Et levende samlingspunkt

Klubhuset fungerer som hjertet i vores fællesskab. Det er et sted, hvor medlemmer, udvalg og skole kan mødes i hyggelige og funktionelle rammer. Ud over skolestuerne og kontoret rummer klubhuset også Skipperstuen – et populært samlingssted, hvor der er mulighed for at nyde en kop kaffe, få en forfriskning og socialisere.

Faciliteter og aktiviteter

Klubhuset danner ramme om mange aktiviteter, herunder:

- Jomsborg: Møder og fester:
Her samles vi til formelle møder og festlige begivenheder, som styrker fællesskabet.
- Restaurant og udlejning:
Lokalerne er velegnede til private arrangementer og kan lejes af medlemmerne til særlige lejligheder.
- Daglig drift og styring: Margit Arentoft og Camilla på klubkontoret sørger for den daglige ledelse og drift af klubhuset. Niels Erik Andersen har ansvaret som forretningsfører, hvor han sikrer overblik over økonomien og fremtidige planer.



Renovering og udvikling

En omfattende udvendig renovering af 1. sal er på vej. Projektet har til formål at forbedre isoleringen og bringe bygningen i stil med det moderne design af havnekontoret. Samtidig planlægges et nyt indgangsparti og installation af en udvendig elevator, hvilket gør faciliteterne mere tilgængelige for alle.

Håndtering af udfordringer

Renoveringen indebærer også håndtering af problemområder som råd, PCB og asbestholdige materialer. Disse nødvendige forbedringer sikrer, at klubhuset kan forblive et trygt og indbydende samlingspunkt i mange år fremover.

Klubhuset er ikke kun en bygning, men en vigtig del af fællesskabet – et sted for læring, hygge og samvær, hvor alle føler sig velkomne.

Jan A.B. Kristiansen

Formand

Trods det stramme budget blev der da plads til lidt maritim udsmykning i restauranten



Kommunikation & IT-udvalget

Årets fokus i kommunikation og IT-udvalget har været at finde en fremtidssikret og brugervenlig løsning på klubbens ambitioner om ny hjemmeside med dertil hørende administrations- og økonomistyring. Opgaven har været vanskeligere end forudset og er endnu ikke afsluttet.

Ikke mindst takket være Margit Arentofts indsats er det lykkedes at udsende et antal elektroniske nyhedsbreve, som ca 800 medlemmer læser ud af de 1100 som modtager e-mailen. Det er vores indtryk at nyhedsbrevene bliver taget godt imod og er værdsat i forhold til kommunikation fra klubben.

Lars Scheving



www.kas.dk

Klubliv

De sociale arrangementer i 2024 blev skudt godt i gang med markeringen af klubbens 133-års fødselsdag den 13. marts 2024. Mange mødte op for at fejre klubben og få en hyggelig snak med andre klubmedlemmer og ikke mindst nyde lækker tapas, vin, øl og rigelige mængder fødselsdagsgage.

Der gik derefter heldigvis ikke længe før foråret rigtig kom, og det var tid til standerskiftet som markerede, at NU var sommersæsonen endelig i gang. Dette skete i det fineste forårsvejr, og traditionen tro startede dagen med kanonsalut præcis på slaget 9.00, hvorefter flaget blev hejst og vinterstanderen blev skiftet med sommerstanderen efterfulgt af en lille sang og naturligvis en Gammel Dansk til ganen. Formanden holdt en fin tale om fornøjelser, fundament og fremtid for K.A.S., og så var det ellers tid til brunch og hygge i restauranten. Efter brunch var der fælles sejlads til Flakfortet, hvor der blev spist en medbragt frokost.

Blandt sommerens mange gode sejlads er forårstræffet garanteret for en hyggelig weekendtur, og sådan blev det igen i år i juni måned. Fredag aften samledes vi til hvidvinstræf på kajen i Dragør lystbådehavn. Ja, det blev i år til hvidvin for det viste sig, at rødvinen desværre var dårlig. Det var dog som altid vældig hyggeligt, men vi kunne godt have tænkt os, at flere private både støttede op om arrangementet. Klubbens 4 gaffelriggere ankom ved 04:30 tiden i Dragør efter en fin natsejlads. Om lørdagen gik turen videre til Sundby Sejlforening, hvor der (om aftenen) ved 5-tiden blev holdt konkurrencer og drukket bobler. Om aftenen var der middag i restauranten Sundby Sejl med lækker mad, god stemning og selvfølgelig blev klubsangen (sagen) også sunget.

Høsttræffet er endnu et hyggeligt arrangement. I år sejlede de private både og en J/80'er til Nivå Havn fredag aften, hvor de mødtes i den hyggelige havn til et glas vin. Desværre var det nu den medbragte hvidvin, der var blevet dårlig. Det var således lidt af en gentagelse af forårstræffet hvor det var rødvinen der var dårlig.

Heldigvis var der også medbragt rødvin, og Klubliv har besluttet, at vi fremover ser os nødsaget til at prøvesmage vinen inden vi tage på klubweekend.

Om lørdagen blev der sejlet kapsejlads om Puks mindepokal med 4 deltagende både, hvorefter alle både mødtes med Gaffelriggerne i Kyrkbacken Havn. Til grillfesten om aftenen var stemningen helt i top og teltet var festligt pyntet med kulørte lamper.

Sejlsæsonen går alt for stærkt, og før vi fik set os om, var det tid til Standerskiftefesten, hvor vi markerede overgangen til vintersæsonen med alt hvad det betyder for undervisning og klubsejlads. En lille gruppe mødtes om formiddagen for at sejle en lille fællestur til Trekronefortet, hvor der blev nydt medbragt frokost, kaffe og kage. Om aftenen mødtes vi alle ved flagstangen ved klubhuset, hvor formanden holdt tale, kanonen blev affyret, standeren skiftet og flaget taget ned. Derefter var der middag i restauranten og udveksling af røverhistorier og oplevelser fra årets sejlads, sommertogter og stævner.



*Standerskifte med kanon og det hele.
Karsten Møller-Hansen er kononnør*

Derudover har vi igen i år nydt stor glæde af FTLF (Foreningen Til Langturssejladens Fremme red.) som har bidraget til gode foredrag hele foråret og efteråret, og det glæder vi os til fortsætter i 2025, da det er en rigtig god mulighed for at mødes til spændende foredrag i løbet af vintersæsonen.

Der er dog plads til mange flere gode, sociale aktiviteter i K.A.S., men det kræver også frivillige kræfter. Sig endelig til, hvis du kunne tænke dig at være en del af Klublivsudvalget, eller hvis du blot går med tanker om et enkelt foredrag, en ølsmagning eller en fredagsbar, som du gerne vil stå for at føre ud i livet. Du kan altid kontakte os, så hjælper vi dig på rette vej.

Til alle de frivillige, der har arrangeret og hjulpet til med årets arrangementer skal der lyde en kæmpe tak – vi kunne ikke have gjort det uden jeres hjælp.

Vi håber, at vi sammen i K.A.S. kan skabe endnu mere klubliv i 2025, og vi glæder os til at se jer alle til de kommende arrangementer.

Mange festlige hilsner
Kathrine Skøtt Jespersen
Klublivsudvalget

Sæsonafslutning med kaffe og kage på Trekroner





Havneudvalget

Havnens virke

Havnens drift er generelt tilfredsstillende, selvom hverdagen er meget forandret pga. byggeriet af Nordhavnstunnelen.

Havnens 1163 pladser har været næsten fuldt udlejet. Ca. 40 pladser er for små og efterspørges ikke. Ventelisten er faldet fra 295 sidste år til 282 ansøgninger (K.A.S.: 90, SS: 135 og ØSF: 57).

Der har igen i år været markant færre besøg af gæstesejlere end i årene før tunnelbyggeriet. Salget i 2024 ligger dog lidt højere end 2023 og giver en merindtægt på 12.415 kr. i forhold til sidste år. Der har været en mindreindtægt på udlejning af pladser til autocampere på Nordmolen på 48.800 kr. i forhold til 2023.

Havnens drift har været meget påvirket af tunnelarbejdet og opdeling i to lokationer. Arbejdsmiljøet i havnehuset og på havnen har været belastet af støj og vibrationer fra anlægsarbejdet.

Alle ansatte i havnen har i det forgangne år skulle yde en ekstra indsats blandt andet pga. erstatningshavnen og de opgaver, som



det har medført. Især har havnefogeden brugt mange kræfter på driften af Svanemøllehavnen N. Fx har havnefogeden brugt mange ressourcer på, at få Vejdirektoratet og Munck Havne til at forstærke svage Y-bomme og etablere flere el-standere. El-standerne er etableret og forstærkning af 8m-bommene er planlagt til gennemførelse i vinter. Af andre indsatser kan nævnes afhjælpning af driftsforstyrrelser med den blå kran og på beddingsanlæg, oprydning i bl.a. havnens cykelstativer, opfølgning på både, som ligger i havnen i strid med havnens administrative regler og ikke mindst – optagning og søsætning af både.

By & Havn har tilkendegivet, at der kun findes eet havnereglement i Københavns Havn - nemlig By & Havns. Svanemøllehavnen (og andre havnes) havnereglement er juridisk set ordensreglementer, som havnenes kompetente organer selv kan fastsætte inden for rammerne af By & Havns havnereglement. På den baggrund har havnens generalforsamling d. 10. december 2024 vedtaget "Administrative regler for Svanemøllehavnen A/S", som er identisk med det gamle havnereglement, men hvor reglerne for anciennitet for bådejere i bådfællesskaber strammes og præciseres lidt. Desuden er der foretaget en række mindre ajourføringer.

Havnekontorets åbningstider (mandag – fredag kl. 7.30-12) har i få tilfælde været kritiseret for at være for korte. Det midlertidige kontor på Svanemøllehavn Nord har åbent tirsdag-torsdag kl. 13-15 og her har der kun været meget få henvendelser. Den nuværende åbningstid svarer til mange andres havnes åbnings-tid. Da omkostningerne ved at forlænge åbningstiden eller til en vagtordning ikke vurderes at stå i rimeligt forhold til behovet, har bestyrelsen besluttet at fastholde åbningstiden. I øvrigt bliver alle henvendelser via havnens mail info@smhavn.dk besvaret hurtigt.

Bestyrelsen og havnefogeden har lagt mange ressourcer i initiativer, som er nævnt i afsnittet "Havnebestyrelsens samarbejde med klubbernes bestyrelser".

En særlig og glædelig udfordring har været at skabe plads i havnen til ca. 40 gæstende sejlbåde, som deltog i DHDM i au-

gust. Det lykkedes at skabe gode forhold for gæsterne, selvom havnen er fuldt udlejet, og ikke disponerer over ledig "udenoms-plads". Tilsvarende har der været afholdt et H-bådsstævne inden for de eksisterende rammer. Havnebestyrelsen ser gerne, at der sammen med klubberne snarest findes en fremgangsmåde til at "huse" gæstende både i forbindelse med fremtidige stævner, som klubberne ønsker at afholde. Det vil forudsætte, at nogle bådejere kan flytte deres både i forbindelse med et stævne. Skal der etableres en permanent kapacitet til bådstævner, kan det medføre indtægtstab for havnen.

Havnens økonomi

(Regnskabsår er 1. oktober 2023 – 30. september 2024. Sidste års tal angives i parentes)-

Årets resultat blev 1.362.970 kr. (590.511 kr.) mod et budgetteret minus på 80.000 kr. Det er 1.442.970 kr. over budget, hvilket for en stor dels vedkommende skyldes en ledig havneassistentstilling, indtægtsført "ej forbrugte badekort" og en urealiseret kursgevinst. Den største udgift er finansleje og vandarealleje, som udgjorde 4.572.370 kr. i alt.

Egenkapitalen er på 9.746.646 kr. Likviditeten har varieret mellem 3.843.463 kr. (primo oktober 2023) og 12.720.869 kr. (primo april 2024). Ca. kr. 4,4 millioner blev i 2021 hensat i en forsigtig investeringsforening. Værdien udgør 4.55 mio. kr. pr. 7. november 2024. I dette beløb indgår en sikringskonto på 1.847.901 kr. til By & Havns sikkerhed for betaling af finanslejen. Der er en urealiseret gevinst på 446.979 kr. (168.498 kr.). Havnens gæld er knap 3.5 mio. kr. - herunder en restgæld på 848.000 i havnehuset.

Havnebestyrelsens samarbejde med klubbernes bestyrelser

Generalforsamlingen er havneselskabets øverste myndighed. Den består af de tre sejlkubbers formænd og mødes ordinært i december. Havnebestyrelsens formand vælges direkte af generalforsamlingen.

Havnebestyrelsens opgave er som et fællesskab mellem de tre klubber at drive havnen professionelt/forretningsmæssigt (A/S). Det skal ske i overensstemmelse med (flest mulige) bådejeres interesser, som formuleres af klubbernes bestyrelser. De bestyrelsesmedlemmer, som er indstillet af klubberne og valgt af havnens generalforsamling, skal fremføre klubbestyrelserne synspunkter i havnebestyrelsen. Der er ikke tale om et egentligt repræsentativt demokrati, hvor de enkelte bestyrelsesmedlemmer kan bindes til at sikre bestemte interesser. Et helhedsorienteret syn på interesserne og en kompromisevne er nødvendige og konstruktive ressourcer.

Havnens bestyrelse prioriterer at være orienteret om klubbernes aktiviteter og præferencer. Derfor er der et fast punkt på dagsordenen for bestyrelsesmøderne, hvor der orienteres fra klubberne.

K.A.S.-bestyrelsen har efterspurgt overvejelser om, hvordan medlemmerne kan orienteres om havnebestyrelsens virksomhed.

Hidtil er orienteringen sket ved, at referatet af generalforsamlingen uploades på havnens hjemmeside og ved at referaterne af bestyrelsesmøderne sendes til klubformændene, der kan orientere deres bestyrelser om havnebestyrelsens beslutninger. Referatet af bestyrelsesmøderne er udformet og anvendes som et internt arbejdsredskab. I alle tre klubbers bestyrelser sidder et bestyrelsesmedlem, som også er medlem af havnens bestyrelse. Pågældende kan medvirke til at besvare spørgsmål om havnebestyrelsens beslutninger, hvis bestyrelserne prioriterer det.

Havnefogeden har hidtil deltaget i næsten alle bådejermøder, som han har været inviteret til. Klubberne kunne overveje også at invitere medlemmer af havnebestyrelsen til bådejermøder el.lign. til at orientere om driften af havnen.

Havnen informerer løbende om driftsmæssige forhold på www.smhavn.dk, samt Facebook-gruppen – Svanemøllehavnen.

Ovennævnte praksis stemmer overens med havnens formelle status som et A/S og bestyrelsens ønske om at sikre ens information

til de tre bestyrelser samt havnebestyrelsens ønske om at undgå at informere klubbernes medlemmer uden om klubbernes bestyrelser. Derfor har bestyrelsen fastholdt den hidtidige praksis.

Generalforsamlingen besluttede i 2023 at give havnebestyrelsen kompetence til at tage forberedende og koordinerende initiativer til aktiviteter ud over den daglige drift, som de tre sejlklubber vurderer at kunne have fælles interesse. Således har bestyrelsen efter konsultation af eller på opfordring af klubbestyrelserne taget initiativer til:

- Fælles fremtræden overfor Vejdirektoratet i forbindelse med etablering og drift af Svanemøllehavnen Nord
- Opsætning af midlertidig el- og vandforsyning på den midlertidige vinterplads, som de tre klubber har etableret på P-pladsen ved Svanemøllehavn Nord
- Fælles overvejelser om klubbernes mulige koordinerede fremtræden overfor eksterne aktører, fx By & Havn, kommende Teknisk Museum, Østerbro Lokaludvalg, Københavns Kommune, mulige eksterne finansieringskilder, som alle kan komme til at få stor indflydelse på Svanemøllehavnens rammebetingelser
- Fælles opgradering af internetforbindelse i klubberne og på havnen
- Koordinering af P-muligheder på klubberne landpladser efter, at Københavns Kommune har indført tre timers parkering
- Fælles indkøb af systemstativer til at dække den aktuelle efterspørgsel fra bådejere
- Formidling af et samarbejde mellem klubberne om fælles fremtidige mål og skitse for bådhandteringsfaciliteter ved K.A.S./FREM-kajen og på Svaneknoppen (både med stor dybgang) efter, at kranlastbilen har åndet ud. Formålet var at skabe et fælles handlegrundlag, som kunne lægges til grund for en strategi, så man kunne gå i dialog med eksterne parter og udarbejde et økonomioverslag, som der kunne søges ekstern finansiering på grundlag af. På baggrund af en drøftelse på generalforsamlingen i 2022 ned-

sattes en arbejdsgruppe med to repræsentanter fra hver sejlklub, som i efteråret 2023 udarbejdede et forslag til handlegrundlag med en række mindretalsudtalelser fra K.A.S. På dette grundlag besluttede havnens generalforsamling d. 6. december 2023 enstemmigt, at der skulle nedsættes en ny arbejdsgruppe med repræsentanter fra hver af de tre klubber, der skulle sørge for, at de nødvendige tekniske undersøgelser og økonomiske beregninger blev udarbejdet. Arbejdsgruppen kunne antage professionel rådgivning inden for en økonomisk ramme på 200.000 kr., som ØSF og K.A.S. skulle stille til rådighed. Arbejdsgruppen blev nedsat i januar 2024. K.A.S. havde imidlertid ikke mulighed for at levere ønsker til en mulig løsning og det sidste møde blev holdt i marts 2024. ØSF og SS har efterfølgende åbnet for nye løsningsmuligheder, som K.A.S. har afvist.

- Koordineret revision af klubbernes og havnens affaldsplan, som skal leveres regelmæssigt til Miljøstyrelsen
- Revideret brolayout i Visionsplanen på anmodning af Visionsgruppen (de 13 klubber i havnen) med henblik på fastholdelse af Midtermolen, som giver K.A.S. puls og sammenhængskraft

Med enkelte undtagelser har det ikke været muligt at realisere initiativerne.

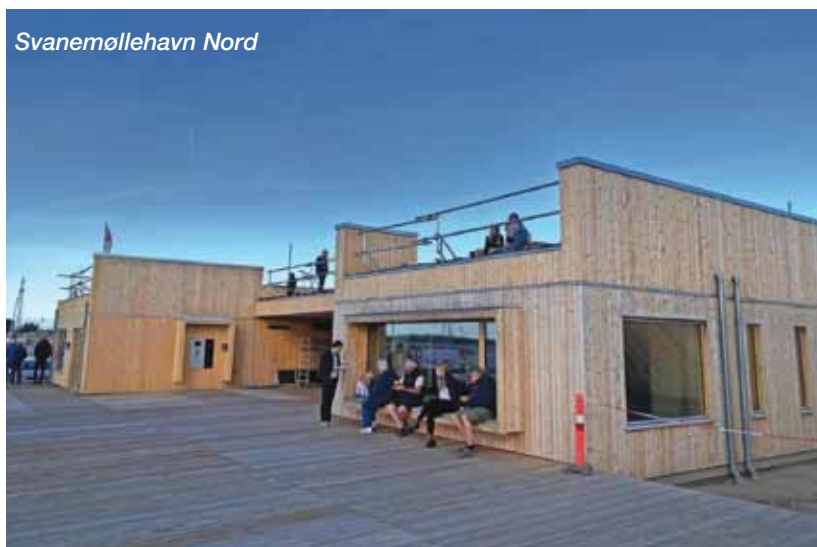
På den baggrund besluttede undertegnede at stoppe i havnebestyrelsen ved generalforsamlingen d. 10. december 2024. Vi mener, at bådejernes interesser på flere af de ovennævnte områder bedst kan varetages i samarbejde mellem klubberne.

Baggrunden har særligt været vores erfaringer med, at K.A.S. til dato ikke havde været i stand til at melde nogenlunde konsistent ud, hvad klubben ønsker og ikke i praksis har været klar til at indgå i forberedelser af og forhandlinger om fælles løsninger eller synspunkter vedr. havnens og bådejernes fremtid.

Resultatet er en (s)tilstand, hvor det efter vores opfattelse er meget svært at adressere og søge indflydelse på de store ændringer og nye muligheder, der siden 2022 er under hastig udvikling i vores

fælles havns og klubbernes omgivelser og som må forventes at få stor betydning for klubbernes bådere. Og det vil være svært at kunne fremtræde troværdigt over for de tunge eksterne aktører omkring havnen og potentielle finansieringskilder, når de tre sejlklubber ikke kan stå sammen. Klubben har ikke medvirket konstruktivt i udarbejdelse af en fælles beskrivelse af mulighederne for en fremtidsrettet båd håndtering til erstatning for kranlastbilen, selvom initiativet var besluttet enstemmigt af generalforsamlingerne i 2022 og 2023.

På generalforsamlingen d. 10. december 2024 anbefalede ØSF og Sundet igen, at klubberne ser båd håndtering som et fælles anliggende med koordineret logistik og båd ejerøkonomi for alle tre klubber. K.A.S. anså båd håndtering for at være klubbernes egne anliggender. K.A.S. kunne ikke støtte de to andre klubbers forslag om at undersøge opgaven med konsekvenser og beskrive konkrete løsningsforslag, herunder vedr. myndighedsforhold, dialog med By & Havn og finansiering. I konsekvens heraf blev det besluttet, at ØSF og Sundet arbejder videre med forslaget i eget regi.



Budgetforslaget blev vedtaget med 2 stemmer mod 1. K.A.S. var imod den foreslåede forhøjelse af priserne på 6% og foreslog i stedet 0%. Begrundelsen var, at med de to sidste års overskud har den opsparede fri likviditet opnået en størrelse, der er mere, end der er behov for til at drive Svanemøllehavnen, som er selskabets formål.

Efter vores opfattelse vil det være i alle bådejeres langsigtede interesse, at større investeringer i fx bådhandteringsfaciliteter, større logistikopgaver samt større indkøb sker i fællesskab mellem klubberne, når det fremmer sikker drift, økonomisk effektivitet eller praktiske optimeringer. Nu er der en mindre opsparring at gøre godt med.

Enegang og status quo udstikker en forkert kurs for udviklingen af fremtidens havn.

Havnebestyrelsens medlemmer

Bestyrelsens medlemmer indstilles af sejlklubberne og vælges på havnens generalforsamling.

I beretningsåret bestod bestyrelsen af:

Ole M. Brandt (formand), (SS),
Jens Andreasen (SS),
Lars Wilms, (næstformand), (K.A.S.),
Mette Louise Jepsen, (K.A.S.)
Poul Koldsø, (ØSF),
Henrik Toft, (ØSF).

I det kommende år består bestyrelsen af:

Jens Andreasen (SS), formand
Jens Haldager (SS)
Niels Laursen (K.A.S.)
Ole Bønnelycke (K.A.S.)
Henrik Toft (ØSF)
Kristian Møller Pedersen (ØSF)

Havneudvalget
Mette Louise Jepsen/Lars Wilms

Søulke

Søulkegruppen med Ole Risgaard, Vagn Hoffman og Henning Kjærsgaard i spidsen havde allerede sidste år proklameret at det var sidste år de tre havde lyst og kræfter til at fortsætte arbejdet med gruppen.

Efter en dejlig julefrokost i 2023 startede vi det nye år 2024 med Torskegilde i februar måned, vi fik dejlig nyfangede torsk, med stor tilslutning.

I marts måned holdt vi lav profil, på grund af andre klubarrangementer.

I april holdt vi så vores årsfest med grill, is og ikke mindst jazz-orkester.

Ved Søulkenes egen lille generalforsamling den 8. maj blev der så peget på mig – Margit Arentoft, Lennart Hansen og Palle Ib Palib, - og vi lod os vælge, foreløbig for et år.

Ved samme lejlighed blev Ole Risgaard udnævnt til Æresmedlem af Søulkene. Tillykke med det!

Der er desværre ikke mange der kommer til onsdagssejladserne, kun få gange har der været mere end en gaffelrigger ude.

Vi har afholdt fire sociale arrangementer:

Ledsagersejladse, Gule Ærter arrangement, Besøg i Moskeen med efterfølgende frokost i klubhuset og sidst, men ikke mindst julefrokost. Især til De Gule ærter og julefrokosten var der god tilslutning, så måske skal der skæres lidt ned på antallet af arrangementer fremover.

Vi har, som noget nyt, inviteret ledsagere, interesserede og potentielt kommende Søulke uforpligtende med til disse arrangementer, for at alle medlemmer skal have muligheden for at se, hvad det drejer sig om. Og det er faktisk rigtig hyggeligt! Vi havde den glæde af at formanden Kim Hyldig deltog i vores julefrokost.

Der er nu her den 31.12.24, 39 aktive Sølke – men vi kunne sagtens være flere.

Nu klubben har overtaget restauranten, har vi jo plads nok.

De arrangementer vi har afholdt indtil nu, har vi prøvet at holde på et rimeligt plan med hensyn til både pris og arbejde – men, jeg har stor respekt for det arbejde, der tidligere er blevet gjort.

Prisen for medlemskab af gruppen er kr. 200,- om året, og man skal være +60 og have været medlem af K.A.S. i over 5 år. Men hvis du ikke lige er der, kan der måske blive tale om et ”junior-medlemskab” eller støttemedlem om du vil... Hold jer endelig ikke tilbage.

Margit Arentoft



*Hjemmelavet sylte
til julefrokosten*

K.A.S. Racing

Kapsejladsudvalget – K.A.S. Racing i 2024 Hovedaktiviteter i Racing

K.A.S. Racing har også i 2024 haft fokus på at skabe unikke sejleroplevelser for klubbens medlemmer. Aktiviteter som tirs-dags- og onsdagsmatcher, vintertræning og deltagelse i Sejl-sportsligaen har samlet både erfarne og nye sejlere til spændende og lærerige kapsejladser.

Årets hovedbegivenheder og projekter

2024 bød på en række højdepunkter:

- **Easter Camp:** En forårsklassiker, der samlede 30 besætninger til kapsejlad og træning. Trænere på vandet gav værdifuld coaching, og campen blev igen en kæmpesucces.
- **Sejlsportsligaen:** K.A.S. opnåede bl.a. en imponerende 7. plads i 1. division og deltog også i 2. division. Dette demonstrerede klubbens styrke i og med at vi kunne stille med flere kvalificerede besætninger.



- **Vintertræning i J/70'erne:** Seks hold deltog i intensiv vintertræning med fokus på sikkerhed og teknik. Samarbejdet med Hellerup Sejlklub gav mulighed for træning i større felter.
- **DH-DM:** Et stævne, hvor alle både med et gyldigt DH-målebrev samt indmålt med symmetrisk og/eller asymmetrisk spiler kan konkurrere mod hinanden på forskellige banetyper. K.A.S. var både arrangør og deltager i dette mesterskab, som var en stor succes. Men mange flere K.A.S.-både må meget gerne deltage i 2025.
- **DM og Worlds:** I juni afholdtes en af de mest spektakulære sejlerbegivenheder indenfor sejlsport i dansk farvand "J/70 Corinthian Worlds 2024" med 109 deltagende både. K.A.S. havde alle 3 både med og holdene kæmpede bravt i den hårde vind. Der var også hård vind til J/80 DM i Nivå, hvor K.A.S. deltog med to både. Den ene båd udgik efter 4 sejlads ud af 9 pga. tekniske problemer, mens den anden båd gennemførte alle 9 sejlads selvom de kun var 3 besætningsmedlemmer i alle sejladsene, så det var nogle mørbankede sejlere der sejlede hjem fra Nivå, men nogle rigtig gode sejleroplevelser rigere. DM for J/70 blev afholdt i



Middelfart den 4.-6. oktober. Der var ikke meget vind og heller ikke meget arrangement i havnen, andet end afgang og hjemkomst. Selv om baneområdet lå helt ovre ved den jyske østkyst havde sejlerne nogle rigtig hyggelige dage.

- **Årsmødet:** Mødet der blev afholdt i oktober var både for J/70 og J/80 sejlere og øvrige interesserede i fremtiden for kapsejlad i K.A.S. Der var et rigtig fint fremmøde med over 20 deltagere og alle bidrog konstruktivt med input og ideer.

Hoveddata og information

- **Antal deltagere:** Over 75 sejlere fordelt på J/70- og J/80-hold.
- **Både:** Fem kapsejladsbåde, der har sejlet året rundt.
- **Økonomi:** Året er blevet brugt på at skabe en bedre økonomi i aktiviteterne. Der er således stort set kun blevet brugt penge til vedligehold af bådene og betaling til trænere er blevet udfaset.
- **Sociale begivenheder:** i løbet af sæsonen er der i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder blevet grilllet og udvekslet sejlerhistorier, som styrkede fællesskabet blandt kapsejlerne.



Årets udfordringer og løsninger

Klubbens økonomiske situation udfordrede driften af bådene og trænerressourcer. Racing-udvalget arbejdede på nye formater for at sikre fortsatte muligheder for både træning og stævnedeltagelse. Bl.a. blev der på årsmødet sat struktur på arbejdet med fondsansøgninger.

DEN 802 har desværre været en problembåd og kostet klubben alt for mange penge i værftsreparationer. Det er besluttet at sælge båden og bruge salgssummen som bidrag til indkøb af en ny J/70, hvor restbeløbet søges finansieret gennem fondsansøgninger.

Teknisk vedligeholdelse har også krævet ekstra opmærksomhed, men arbejdsdage og dedikerede medlemmer har sikret, at bådene holdt høj standard.

Fremtidige udviklingsområder

K.A.S. Racing ser fremad med følgende fokusområder:

- **Ungdomsrekruttering:** At tiltrække flere unge sejlere til sporten.
- **Samarbejde på tværs af klubber:** For at skabe endnu bedre trænings- og kapsejlsoplevelser.
- **Udvikling af J/80-aktiviteter:** At bruge disse både til bredere klubaktiviteter. Der er derfor nedsat et nyt tværgående udvalg med medlemmer fra både Racing og fra Sejlerskolen.
- **Easter Camp 2025:** Planlægning er allerede i gang, og vi ser frem til endnu en succesfuld sæsonstart.

Tak til alle medlemmer og frivillige

Racing-udvalget vil gerne takke alle, der har bidraget til et fantastisk år. Jeres engagement gør, at K.A.S. fortsat kan være en stærk aktør i sejlsporten. Vi ser frem til et lige så spændende 2025!

Sejlerhilsner,
Racing-udvalget, K.A.S.
Sune Johansson

*Svanemøllehavnen Nord
Perfekt til stævner*



Kajakudvalget

I 2024 er aktivitet på kajakområdet foregået stort set som i tidligere år, og antallet af medlemmer med kajak er stabilt. Alle pladser i containeren er besat, men der er ledige pladser i det udvendige stativ.

En stor fordel ved K.A.S.s kajakfaciliteter er, at kajakkerne ligger så tæt ved vandet at søsætning er nemt. Den varslede lukning af indsejlingen til havnen i vinterhalvåret gav anledning til en del arbejde i at finde alternative opbevaringspladser for kajakker med direkte adgang til havet udenfor havnen, men heldigvis blev lukningen afblæst i sidste øjeblik. Hvis lukning af indsejlingen er en mulighed i 2025 eller senere, opfordrer vi de ansvarlige myndigheder til at tage hensyn til kajakroernes behov i deres planlægning.

I årets løb er forøgning af kajakbroen blevet forbedret. Kajakudvalget har drøftet mulige kajakrelaterede tiltag på bådpladsen, men implementering afventer en samlet plan for bådpladsen som helhed.

Christopher Pethick



Års-
rapport
2024



KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLKLUB

Selskabsoplysninger

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

Telefon 39 20 71 72

Hjemmeside kas.dk

E-mail kas@kas.dk

Hjemsted København

Stiftet 13.03.1891

Bestyrelse

Kim Hyldig

Formand

Sidsel Nordman Bie

Næstformand

Thorbjørn Joest Andersen

Kasserer

Jan A.B. Kristiansen

Sune Johansson

Lars Hulvej

Kathrine Skøtt Jespersen

Ole Bønneløkke

Lars Scheving

Revisor

Beierholm

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Ledelsespåtegning

Klubbens bestyrelse har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 2024 for Københavns Amatør-Sejlkлуб.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med tilskudvilkårene for støtte til folkeoplysende foreninger i Københavns Kommune og klubbens vedtægter.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 2024.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 10. februar 2025

I bestyrelsen

Kim Hyldig Sidsel Nordman Bie Thorbjørn Joest Andersen

Sune Johansson Lars Scheving Ole Bønneløkke

Jan A.B. Kristiansen Lars Hulvej Kathrine Skøtt Jespersen

Den uafhængige revisors påtegning

Til medlemmerne i Københavns Amatør-Sejlkлуб Revisionspåtegning på årsregnskabet

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Københavns Amatør-Sejlkлуб for regnskabsåret 2024, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 2024 i overensstemmelse med årsregnskabsloven og i overensstemmelse med klubbens bestemmelser for regnskabsaflæggelse.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Årsregnskabet indeholder i overensstemmelse med klubbens sædvanlige praksis det af bestyrelsen godkendte resultatbudget for 2024. Budgettallene, som fremgår i en særskilt kolonne i tilknytning til resultatopgørelsen, har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og oprettholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilside-sættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisions-påtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Søborg, den 10. februar 2025

Beierholm

Godkendt Revisionspartnerselskab CVR-nr. 32 89 54 68

Jan Lundqvist
statsautoriseret revisor
MNE19740

Resultatopgørelse for 2024

Note		Realiseret 2024	Ikke revideret Budget 2024	2023
	Indtægter			
2	Kontingenter.....	1.596.690	1.641	1.631
	Indmeldelsesgebyrer.....	37.200	38	41
3	Bådpladsudvalg	771.388	833	662
4	Fartøjsudvalg	38.150	25	30
5	Skoleudvalg.....	288.285	297	310
6	Kajakudvalg.....	14.700	12	15
7	KAS-Racing.....	284.106	370	270
8	Klubhusudvalg.....	194.420	205	208
9	Kommunikation	0	0	0
10	Administration	11.800	20	16
11	Klubliv.....	102.403	0	141
12	Svanemøllehavn Nord	43.849	0	52
	Indtægter i alt*).....	3.382.991	3.441	3.377
	Omkostninger			
	Tilskud KØS Sejlsport.....	-110.000	-80	-110
3	Bådpladsudvalg.....	-549.617	-618	-526
4	Fartøjsudvalg	-299.291	-504	-459
5	Skoleudvalg.....	-75.696	-111	-93
6	Kajakudvalg.....	0	0	-2
7	KAS-Racing.....	-188.697	-295	-282
8	Klubhusudvalg.....	-488.095	-603	-585
9	Kommunikation	-23.412	-45	-30
10	Administration	-767.015	-726	-761
11	Klubliv.....	-128.650	-50	-200
12	Svanemøllehavn Nord	-30.093	0	-52
	Omkostninger i alt.....	-2.660.566	-3.032	-3.101
	Resultat før afskrivninger...	722.425	409	276

13 Projekter og særlige aktiviteter	<u>20.254</u>	<u>-100</u>	<u>-56</u>
Resultat før finansielle poster	742.679	309	220
14 Finansielle poster.....	584	0	322
ÅRETS RESULTAT.....	<u>743.263</u>	<u>309</u>	<u>221</u>

*) For medlemmer under 25 år udgør den samlede kontingentbetaling kr. 19.925 mens anden deltagerbetaling for samme gruppe udgør kr. 35.312.

Balance pr. 31. december 2024

AKTIVER	2024	2023
Note	kr.	t.kr.
15 Klubhus på lejet grund.....	0	0
15 Kiosk	0	0
15 Klubhusinventar.....	0	0
15 Bådpladsmateriel.....	0	0
16 Fartøjer	<u>2.874.000</u>	<u>2.474</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>2.874.000</u>	<u>2.474</u>
17 Kapitalandele i Svanemøllehavnen	<u>168.000</u>	168
Finansielle anlægsaktiver	<u>168.000</u>	<u>168</u>
ANLÆGSAKTIVER	<u>3.042.000</u>	<u>2.642</u>
Øl, vand og spiritus.....	33.590	88
K.A.S.-Butik - klubeffekter	<u>25.360</u>	<u>34</u>
Varebeholdninger	<u>58.950</u>	<u>122</u>
Tilgodehavender:		
18 Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser.....	70.344	62
Friluftsrådet	36.328	36
Vejdirektoratet.....	29.832	33
Andre tilgodehavender.....	0	22
Deposita.....	<u>79.107</u>	<u>79</u>
Periodeafgrænsningsposter.....	<u>20.000</u>	<u>24</u>
Tilgodehavender	<u>235.611</u>	<u>256</u>
19 Likvide beholdninger	<u>2.966.627</u>	<u>1.868</u>
OMSÆTNINGSAKTIVER	<u>3.261.188</u>	<u>2.246</u>
AKTIVER	<u>6.303.188</u>	<u>4.888</u>

Balance pr. 31. december 2024

PASSIVER	2024 kr.	2023 t.kr.
Overført resultat.....	5.538.948	<u>4.396</u>
20 EGENKAPITAL.....	5.538.948	<u>4.396</u>
Modtagne forudbetalinger	0	29
Leverandører af varer og tjenesteydelser	282.102	224
21 Anden gæld	482.138	236
Periodeafgrænsningsposter	<u>0</u>	<u>39</u>
Kortfristede gældsforpligtelser	<u>764.240</u>	<u>493</u>
GÆLDSFORPLIGTELSE	<u>764.240</u>	<u>493</u>
PASSIVER	<u>6.303.188</u>	<u>4.888</u>

Noter

- 1 Medlemsoplysninger
- 22 Eventualforpligtelser
- 23 Pantsætninger og sikkerhedsstillelse

1 - Medlemsoplysninger

Klubben skal i henhold til Kultur- og Fritidsforvaltningen (Folkeoplysningen) i Københavns Kommune oplyse medlemsantallet pr. 31.12.2024 efter medlemsliste opdelt i alderskategorier. Klubbens medlemmer fordeler sig aldersmæssigt jf. nedenstående:

Årgange		Antal
0-12 år	Årgang 2012-2024	0
13-18 år	Årgang 2006-2011	3
19-20 år	Årgang 2004-2005	0
21-24 år	Årgang 2000-2003	23
25-59 år	Årgang 1965-1999	717
60+ år	Årgang 1914-1964	367

2 - Kontingenter	2024	2023
	kr.	t.kr.
Ordinære medlemmer.....	1.365.495	1.394
Samboende medlemmer	160.860	164
Passive medlemmer	12.115	9
Pensionister.....	27.440	29
Medlemmer provinsen	16.350	23
Samboende i provinsen.....	3.360	5
Samboende ekstra	<u>11.070</u>	<u>8</u>
Kontingenter i alt	<u>1.596.690</u>	<u>1.631</u>

Noter

3 - Bådpladsudvalg	2024	2023
	kr.	t.kr.
Gebyr for plads.....	636.692	537
Skurleje (nye og gamle).....	104.000	83
Indskud og gebyrer.....	18.200	20
Andre indtægter	<u>12.496</u>	<u>22</u>
Indtægter i alt	<u>771.388</u>	<u>662</u>
Optagning og søsætning	239.864	227
Forbrugsudgifter	26.297	42
Vedligeholdelse.....	146.888	117
Rengøring.....	9.944	11
Småanskaffelser	25.109	9
Leje af plads	93.123	111
Udvalgsomkostninger iøvrigt.....	<u>8.392</u>	<u>9</u>
Udgifter i alt	<u>549.617</u>	<u>526</u>

Noter

4 - Fartøjsudvalg	2024 kr.	2023 t.kr.
Lejeindtægter	38.150	30
Indtægter i alt	<u>38.150</u>	<u>30</u>
Værf - reparationer	42.431	110
Sejl m.v.....	91.883	90
Reparationer m.v.	13.695	51
Nyanskaffelser	3.126	26
Målerbreve/klassebeviser.....	2.450	2
Maling	24.468	17
Diverse J/70	25.937	47
Diverse J/80	29.667	44
Diverse fartøjsudgifter	65.545	69
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>89</u>	<u>2</u>
Udgifter i alt	<u>299.291</u>	<u>459</u>
5 - Skoleudvalg		
Sommerskolen	178.650	171
Vinterskolen.....	100.795	128
Forårsfest mm	<u>8.840</u>	<u>11</u>
Indtægter ialt	<u>288.285</u>	<u>310</u>
Prøver og kursusomkostninger	24.866	25
Småanskaffelser	6.500	1
Forårsfest	27.570	26
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>16.760</u>	<u>42</u>
Udgifter i alt	<u>75.696</u>	<u>93</u>

Noter

6 - Kajakudvalg	2024	2023
	kr.	t.kr.
Pladsleje og indskud.....	14.700	15
Indtægter i alt	<u>14.700</u>	<u>15</u>
Vedligeholdelse.....	<u>0</u>	<u>2</u>
Udgifter i alt	<u>0</u>	<u>2</u>
7 - KAS Racing		
Sommertræning J/70	144.500	125
Sommertræning J/80	56.250	73
Vintertræning J/70.....	12.139	72
Stævneindtægter.....	53.313	0
Liga	17.905	0
Indtægter i alt	<u>284.106</u>	<u>270</u>
Træneromkostninger.....	128.219	209
Sejlsportsliga	38.000	48
Stævneomkostninger	22.478	20
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>0</u>	<u>6</u>
Udgifter i alt	<u>188.697</u>	<u>282</u>

Noter

8 - Klubhusudvalget	2024	202023
	kr.	t.kr.
Skabsleje.....	17.550	16
Udlejning af lokaler	173.500	192
Andre indtægter	<u>3.370</u>	<u>0</u>
Indtægter i alt	<u>194.420</u>	<u>208</u>
Leje af grund, By & Havn	130.993	102
Forbrugsomkostninger	108.024	117
Vedligeholdelse i øvrigt	97.898	188
Småanskaffelser	19.299	15
Rengøring.....	131.881	157
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>0</u>	<u>6</u>
Udgifter i alt	<u>488.095</u>	<u>585</u>
9 - Kommunikation		
Trykomkostninger, årbog m.v.	8.688	10
Internetomkostninger.....	14.275	19
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>449</u>	<u>0</u>
Udgifter i alt	<u>23.412</u>	<u>30</u>

Noter

10 - Administration	2024	2023
	kr.	t.kr.
Salg af nøglebrikker	11.800	16
Indtægter i alt	<u>11.800</u>	<u>16</u>
Lønoms-kostninger.....	74.555	57
Kontingenter andre foreninger.....	162.828	157
Kontorartikler	1.216	2
IT.....	45.613	34
Bankoms-kostninger	20.262	22
Forsikringer	214.207	207
Skader incl. selvrisko	0	24
Telefon	0	4
Alarm.....	15.603	15
Låsesystem	44.694	16
Repræsentation.....	778	0
Advokat.....	0	8
Bogholder	85.769	143
Revisor	39.930	25
Varelagerregulering K.A.S.-Butik	5.626	12
Hensættelse til tab på tilgodehavender	38.370	0
Diverse oms-kostninger	0	3
Udvalgsoms-kostninger i alt.....	<u>17.564</u>	<u>32</u>
Administration i alt	<u>767.015</u>	<u>761</u>

Noter

11 - Klubliv	2024	2023
	kr.	t.kr.
Fester, klubaftener og selvbetjening	<u>102.403</u>	<u>141</u>
Indtægter i alt	<u>102.403</u>	<u>141</u>
Fester og klubaftener.....	21.366	39
Øl, vand og spiritus.....	83.214	109
Kaffe, the m.v.	19.224	25
Lønomsomkostninger.....	4.400	9
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>446</u>	<u>18</u>
Udgifter i alt	<u>128.650</u>	<u>200</u>
12 - Svanemøllehavn Nord		
Tilskud, Vejdirektoratet.....	14.017	11
Refusion, Vejdirektoratet	29.832	33
Refusion, Frem	<u>0</u>	<u>8</u>
Indtægter i alt	<u>43.849</u>	<u>52</u>
Inventar bådhal.....	0	7
Rengøring.....	29.832	23
Fællesudgifter, Frem	261	19
Udvagsomkostninger i øvrigt	<u>0</u>	<u>3</u>
Indtægter i alt	<u>30.093</u>	<u>52</u>

Noter

13 - Omkostninger vedrørende projekter og særlige aktiviteter

	2024 kr.	2023 t.kr.
DH/DM, nettoresultat.....	0	61
Easter-camp, nettoresultat.....	-31.148	-25
KAS madbar, nettoresultat.....	0	20
Facaderenovering.....	10.894	0
Projekter for udvalg i alt	<u>20.254</u>	<u>56</u>

14 - Finansielle poster

Renteindtægter, bank.....	708	0
Valutakursdifferencer (netto).....	<u>-124</u>	<u>0</u>
Finansielle poster i alt.....	<u>584</u>	<u>0</u>

15 - Anlægsoversigt

Materielle anlægsaktiver

Klubhus på lejet grund

Kostpris pr. 01.01.24.....	1.823.137
Kostpris pr. 31.12.24.....	1.823.137
Afskrivninger pr. 01.01.24.....	-1.823.137
Afskrivninger pr. 31.12.24.....	-1.823.137
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.24	<u>0</u>

Noter

Klubhusinventar

Kostpris pr. 01.01.24	400.055
Kostpris pr. 31.12.24	400.055
Afskrivninger pr. 01.01.24	- 400.055
Afskrivninger pr. 31.12.24	- 400.055
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.24	<u>0</u>

Bådpladsmateriel

Kostpris pr. 01.01.24	265.678
Kostpris pr. 31.12.24	265.678
Afskrivninger pr. 01.01.24	- 265.678
Afskrivninger pr. 31.12.24	- 265.678
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.24	<u>0</u>

16. Fartøjer

Forsikringssum pr. 1. januar 2024 ...	2.474.000
Justering i året	400.000
Forsikringssum pr. 31. december 2024	<u>2.874.000</u>

17. Kapitalandele i Svanemøllehavnen

Svanemøllehavnen A/S (30.09.2024)

Ejerandel 33%

Årets resultat	1.362.970
Egenkapital - herefter	9.746.646
Kostpris pr. 1. januar	168.000
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2024	<u>168.000</u>

Noter

18 - Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	2024	2023
	kr.	t.kr.
Debitorer	108.714	62
Nedskrivning til imødegåelse af tab.	-38.370	0
Tilgodehavender af varer og tjenesteydelser i alt	<u>70.344</u>	<u>62</u>

19 - Likvide beholdninger

Kassebeholdning	1.870	1
Nordea	2.808.368	1.611
Nordea sikringskonto	0	100
Nykredit	<u>156.389</u>	<u>156</u>
Likvide beholdninger i alt	<u>2.966.627</u>	<u>1.868</u>

20 - Egenkapital

	2024	2023
	kr.	t.kr.
Egenkapital pr. 01.01.24	4.395.685	4.544
Regulering af værdi, fartøjer	400.000	-155
Årets resultat	<u>743.263</u>	<u>221</u>
Egenkapital 31.12.24	<u>5.538.948</u>	<u>4.396</u>

Noter

21 - Anden gæld	2024	2023
	kr.	t.kr.
A-skat og AM-bidrag	864	0
ATP-bidrag	976	1
Feriepenge	720	0
Deposita	10.400	3
Moms	71.864	56
Øvrig anden gæld	25.258	10
Skyldige omkostninger m.v.	<u>372.056</u>	<u>167</u>
Anden gæld i alt	<u>482.138</u>	<u>236</u>

22 - Eventualforpligtelser

Klubhuset er opført på lejet grund. Lejekontrakt er indgået med en opsigelsesperiode på 6 måneder. Den årlige leje er for 2024 t.kr. 95 inkl. moms.

Klubben har indgået brugsaftale med Københavns kommune vedr. benyttelse af arealet beliggende matr. Nr. 5483, Strandvænget 43, 2100 København Ø. Aftalen er gældende indtil 31/12-27, men kan af begge parter opsiges med 6 måneders varsel. Aftalen der er vederlagsfri har en beregnet værdi på t.kr 239 (2024 p/l).

23 - Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Til sikkerhed for kassekredit i Nordea Bank er deponeret ejer-pantebrev nom. t.kr. 500 i ejendom beliggende Strandvænget 43, 2100 København Ø. Kassekredit er afviklet og pantebrev indestår alene med henblik på overførsel af tinglysningsafgift.

Noter

24 - Anvendt regnskabspraksis

GENERELT

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven for virksomheder i regnskabsklasse A med tilpasninger til klubbens formål.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til foregående år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

I balancen indregnes aktiver, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde foreningen, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå foreningen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt. Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

RESULTATOPGØRELSE

Indtægter

Opkrævede kontingenter og indskud mv. indregnes i overensstemmelse med generalforsamlingens beslutning. Indregning sker efter faktureringsstidspunkt.

Noter

Omkostninger

Omkostninger til klubbens og pladsens drift indgår med de omkostninger, der vedrører regnskabsperioden.

BALANCE

Materielle anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar indregnes i resultatopgørelsen i det år hvor det anskaffes.

Fartøjer måles til den af klubbens forsikringsselskab opgjorte forsikringssum jf. police af 12. april 2023 Op- og nedskrivninger af fartøjer indregnes direkte på klubbens egenkapital.

Finansielle anlægsaktiver

Aktier i Svanemøllehavnen A/S optages til kostpris.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til seneste kostpris. Er nettorealisationseværdien af varebeholdninger lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealisationseværdi, hvilket her svarer til pålydende værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt for tilgodehavender fra salg tillige med en gruppevis nedskrivning, baseret på klubbens erfaringer fra tidligere år.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, som er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Noter

Gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser, som omfatter gæld til leverandører samt anden gæld, måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Under periodeafgrænsningsposter indregnes modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år.

Budget

2025

Budget 2025

	Budget 2025	Regnskab 2024
	t.kr.	t.kr.
INDTÆGTER		
Kontingenter.....	1.735	1.631
Indm. gebyr	37	37
Bådpladsudvalg.....	849	771
Fartøjsudvalg	513	38
Skoleudvalg.....	327	288
KAS Racing.....	220	284
Klubhusudvalg.....	205	194
IT-og kommunikationsudvalg .	0	0
Klubliv.....	80	102
SMH Nord	63	0
Kajakudvalg.....	12	15
Administration	15	12
INDTÆGTER I ALT.....	4.009	3.054

Budget 2025

	Budget 2025	Regnskab 2024
	t.kr.	t.kr.
UDGIFTER		
Administration	809	729
Tilskud til KØS Sejlsport	75	110
Bådpladsudvalg.....	864	550
Fartøjsudvalg	917	299
Skoleudvalg.....	114	76
KAS Racing.....	63	188
Klubhusudvalg.....	619	488
IT-og kommunikationsudvalg .	85	23
Klubliv.....	110	129
Kajakudvalg.....	0	0
SVH Nord.....	49	1
OMKOSTNINGER I ALT	3.704	2.405
Resultat før projekter	305	649
Renteudgift.....	0	0
Projekter.....	100	0
RESULTAT	305	649

Afdelingsbudget 2025

Udvalg	Indtægter t.kr.	Udgifter t.kr.
Bådplads		
Bådplads.....	849	864
Havnefront.....	0	0
Ialt	849	864
Fartøjsudvalg		
Fartøjsudvalg.....	0	4
Freja-projekt	0	5
Ialt	0	9
Træbådsinitiativ		
5-sejls gaffelriggere.....	12	40
Oui Oui.....	12	51
Ialt	24	91
Turbådsinitiativ		
Turbådsinitiativ.....	197	235
Ialt	197	235
Skoleudvalg		
Skoleudvalg, generelt	122	106
Sejlerskole, skolebåde	173	195
Sejlerskole J/80	57	45
Ialt	352	346
Kajakudvalg		
Kajakudvalg.....	12	0
Ialt	12	0
KØS Sejlsport		
KØS Sejlsport.....	0	75
Ialt	0	75

Afdelingsbudget 2025

Udvalg	Indtægter t.kr.	Udgifter t.kr.
K.A.S. Racing		
K.A.S. Racing, generelt.....	0	11
K.A.S. Racing J/70.....	190	216
K.A.S. Racing J/80.....	298	340
Ialt	488	566
Klubhus		
Klubhus.....	195	619
Ialt	195	619
IT- & Kommunikation		
IT & kommunikation.....	0	85
Ialt	0	85
Kontingenter og administration		
Afministration.....	15	656
Kontingenter.....	1735	0
Tilskud, fonde mm.....	0	0
Ialt	1750	656
Klubliv		
Klubliv.....	80	110
Ialt	80	110
SMH Nord		
SMH Nord.....	63	49
Ialt	63	49
Total	4009	3704
Resultat	345	



Rosa - til torsdagssejlads i Københavnske Træsejlere

Vedtægter

§ 1. Navn, hjemsted og stander

Klubbens navn er Københavns Amatør-Sejlkлуб, der forkortes K.A.S.

Klubben er stiftet den 13. marts 1891 og har hjemsted i Københavns Kommune.

Klubbens stander er hvid med rødt kors og med en femtakket stjerne i øverste inderfelt.

§ 2. Klubbens formål

Stk. 1. Klubbens formål er at fremme amatørsejlads ved

- at give de medlemmer, som ønsker det, lejlighed til under kyndig vejledning at uddanne sig i sejlads, såvel i praksis som i teori.
 - at holde medlemmerne orienteret om emner, der er relevante for sejlere, gennem kurser, foredrag mv.
 - at anskaffe og vedligeholde klubbåde, der er egnede til undervisning i praktisk sejlads, og som kan anvendes til kapsejlads og tursejlads.
 - at give medlemmer med tilstrækkelig kyndighed adgang til at føre klubbens både.
 - at foranstalte kapsejladser og tursejladser.
 - at drive bådplads(er) til vinteropbevaring af klubbens og medlemmernes fartøjer.
 - at medvirke til at skaffe havneplads og havnefaciliteter til klubbens medlemmer.
- Stk. 2. Klubben kan udføre oven nævnte aktiviteter alene, i samarbejde med andre eller i selskabsform.

§ 3. Dansk Sejlunion

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion. Klubben og dens medlemmer er pligtige at overholde unionens vedtægter, så længe Dansk Sejlunion er sejlsportens nationale myndighed.

§ 4. Optagelse, udmeldelse og eksklusion af medlemmer

Stk. 1. Enhver kan skriftligt ansøge om medlemskab af klubben.

Stk. 2. Klubben har følgende afdelinger:

- Aktivafdeling

I denne afdeling kan optages enhver over 15 år.

- Ungdomsafdeling

Varetages af KØS-sejlsport, som er en selvstændig ungdomssejlsklub, som støttes af de tre "moderklubber" K.A.S., Øresunds Sejlklub Frem og Sejlklubben Sundet. KØS-Sejlsport optager medlemmer mellem 8 og 25 år. Ved overførsel af medlemsskabet til K.A.S. regnes klubanciennitet fra indmeldelsen i KØS-Sejlsport.

- Passivafdeling

I denne afdeling kan optages enhver, der udelukkende ønsker at støtte klubbens formål og virksomhed. Passive medlemmer har ikke stemmeret på generalforsamlinger og optjener ikke klubanciennitet. Skift mellem passivt og aktivt medlemskab kan kun ske med 1 måneds varsel til den 1. april.

Stk. 3. Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

Stk. 4. Bestyrelsen kan ekskludere medlemmer, der har gjort sig skyldig i adfærd, der efter bestyrelsens opfattelse berettiger dette. Der kræves 2/3 flertal i bestyrelsen for at ekskludere et medlem. Medlemmet skal, forinden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sit forsvar og kan kræve eksklusionen forelagt generalforsamlingen, der afgør sagen ved simpelt flertal.

Stk. 5. Et medlem, der efter 3 rykkere for forfaldent kontingent eller tilsvarende økonomisk udestående stadig er i restance, kan med 2 ugers varsel slettes som medlem af klubben.

§ 5. Kontingenter og gebyrer mv.

Stk. 1. Nye aktive medlemmer betaler ved indmeldelse i klubben et indmeldelsesgebyr, hvis størrelse fastsættes af generalforsamlingen.

Stk. 2. Det årlige kontingents størrelse fastsættes af generalforsamlingen.

Stk. 3. Nedsat kontingent betales af følgende kategorier:

- Aktive medlemmer, der bor i en afstand af mere end 50 km i fugleflugtslinje fra klubbens adresse eller i udlandet, betaler 1/2 kontingent.
- To samlevende medlemmer kan tegne familiemedlemskab. Kontingentet er 1 1/2 gange aktivt medlemskab.
- Aktive medlemmer, der er fyldt 65 år eller har opnået førtidspension og har været medlem af klubben de nærmest forudgående 25 år, kan ved skriftlig ansøgning til bestyrelsen få nedsat kontingentet til 1/3.
- Medlemmer, der er under en SU-berettiget uddannelse, betaler 1/2 kontingent mod forevisning af gyldigt studiekort eller lignende. Nedsættelsen gælder for et år ad gangen.
- Passive medlemmer betaler 1/3 kontingent.
- Alle aktive medlemmer kan skriftligt ansøge bestyrelsen om nedsat kontingent. Bestyrelsen kan bevilge en sådan nedsættelse for ét år ad gangen.
- Æresmedlemmer og aktive medlemmer med mindst 50 års medlemskab er kontingentfrie.

Stk. 4. Kontingentet for aktive medlemmer opkræves halvårligt forud med forfald 1. april og 1. oktober. Kontingent for passive medlemmer opkræves helårligt.

Stk. 5. Ved overskridelse af betalingsfrister opkræves gebyr, hvis størrelse fastsættes af bestyrelsen. Et medlem, der er i kontin-

gentrestance, kan ikke deltage i klubbens aktiviteter eller benytte klubbens faciliteter før restancen samt gebyr er indbetalt. Bestyrelsen er forpligtet til at søge alle restancer inddrevet.

§ 6. Regnskab, årsberetning og revision

Stk. 1. Regnskabsåret går fra 1. januar til 31. december.

Stk. 2. Bestyrelsen skal inden den 1. februar afgive årsregnskab for det forløbne år og status pr. 1. januar til revisorerne. Årsregnskabet og status forelægges med revisorerens påtegning generalforsamlingen til godkendelse.

Stk. 3. Bestyrelsens årsberetning, der også skal indeholde årsregnskab samt budget skal være tilgængeligt for medlemmerne ved fremæggelse i klubhuset og på klubbens hjemmeside senest 14 dage før den ordinære generalforsamling.

Stk. 4. Klubbens årsregnskab skal opstilles og påtegnes af en statsautoriseret/registreret revisor, der vælges af generalforsamlingen. Denne revisor skal påse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbrns regnskab og finansielle stilling.

Stk. 5. Klubbens revision består desuden af to kritiske revisorer, der vælges af generalforsamlingen, blandt klubbens aktive medlemmer, for to år af gangen med forskudte valgperioder. Disse kritiske revisorer skal påse, at bestyrelsen har disponeret i overensstemmelse med klubbens vedtægter og det, af bestyrelsen, godkendte budget. Generalforsamlingen vælger desuden en suppleant for de kritiske revisorer. Suppleanten vælges for et år ad gangen.

§ 7. Generalforsamling

Stk. 1. Generalforsamlingen, der er klubbens højeste myndighed i alle anliggender, afholdes hvert år i marts måned. Generalforsamlingen annonceres ved e-mail, opslag på hjemmesiden samt opslag i klubhuset med mindst 14 dages varsel.

Stk. 2. Stemmeret har alle aktive myndige medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder.

Stk. 3. Generalforsamlingen vælger en dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.

Stk. 4. Der tages referat af generalforsamlingen. Referatet, der undertegnes af dirigent og referent, bringes i medlemsbladet eller fremlægges i klubhuset og på klubbens hjemmeside.

Stk. 5. Dagsordenen for den ordinære generalforsamling skal indeholde følgende punkter:

- a. Valg af dirigent og referent
- b. Godkendelse af dagsorden
- c. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- d. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- e. Godkendelse af budget samt fremlæggelse af planer for det kommende år
- f. Behandling af indkomne forslag
- g. Godkendelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- h. Valg af formand
- i. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter
- j. Valg af ekstern revisor samt kritisk revisor og suppleant for kritisk revisor.
- k. Eventuelt

Stk. 6. Indkaldelsen til generalforsamlingen skal indeholde meddelelse om hvilke bestyrelsesmedlemmer, der er på valg, og hvorvidt disse er villige til genvalg. Indkaldelsen skal desuden så vidt muligt indeholde bestyrelsens forslag til eventuelle nyvalg.

Stk. 7. Forslag fra medlemmer til behandling under dagsordenens punkt e. skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar.

Stk. 8. Forslag til behandling under dagsordenens punkt e. skal udsendes til alle medlemmer senest sammen med indkaldelsen.

Stk. 9. Der kan ikke på generalforsamlingen stilles nye forslag. Dog kan der stilles og behandles ændringsforslag til allerede stillede forslag under punkt e. på dagsordenen. Sådanne æn-

dringsforslag skal normalt sættes til afstemning, før der stemmes om forslaget.

Stk. 10. På generalforsamlingen afgøres sagerne ved simpel stemmeflerhed blandt de afgivne stemmer. Herfra undtages:

a. Forslag til vedtægtsændringer, der kræver 2/3 af de afgivne stemmer for vedtagelse.

b. Forslag til klubbens opløsning eller sammenslutning med en anden klub, se § 10.

§ 8. Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1. En ekstraordinær generalforsamling indkaldes af bestyrelsen, når den finder det fornødent, eller når mindst 50 stemmeberettigede medlemmer anmoder om det med motiveret forslag til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde skal den ekstraordinære generalforsamling holdes senest 1 måned efter anmodningens fremsættelse. Ekstraordinær generalforsamling skal indkaldes med mindst 14 dages varsel og skal indeholde en dag sorden.

Stk. 2. Afstemningsregler mv. følger bestemmelserne i § 7.

§ 9. Bestyrelse

Stk. 1. Klubben ledes af en bestyrelse på 9 aktive myndige medlemmer.

Stk. 2. Formanden vælges særskilt på generalforsamlingen for en periode af 2 år.

Stk. 3. De øvrige 8 bestyrelsesmedlemmer vælges for en periode af 2 år, idet halvdelen vælges hvert år. Bestyrelsessuppleanter vælges for ét år ad gangen. Genvalg kan finde sted. I tilfælde, hvor der er opstillet flere kandidater end der er bestyrelsesposter at besætte, stemmes der om hver enkelt kandidat. I tilfælde af stemmelighed foretages omvalg.

Stk. 4. Hvis flere end to bestyrelsesmedlemmer fratræder, indkalder bestyrelsen til nyvalg på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 5. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand og en kasserer.

Stk. 6. Bestyrelsen nedsætter nødvendige udvalg og udpeger formænd til disse. Der skal altid nedsættes et skoleudvalg, et fartøjsudvalg, et bådpladsudvalg og et kapsejlsudvalg. Formændene kan være bestyrelsesmedlemmer eller aktive myndige medlemmer.

Stk. 7. Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, hvis mindst halvdel af dens medlemmer er til stede, deriblandt formand eller næstformand. Beslutninger tages med simpel stemmeflerhed, se dog stk. 13 og 14. I tilfælde af stemmelighed er formandens (næstformandens) stemme afgørende.

Stk. 8. Klubben tegnes af formanden. Ved større økonomiske dispositioner kræves dog underskrift af både formand og kasserer. Anliggender, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom kræver generalforsamlingens godkendelse. Efterfølgende tiltag tegnes af formanden, næstformanden og kassereren.

Stk. 9. Bestyrelsen kan bemyndige enkelte bestyrelsesmedlemmer til at tegne klubben over for bestemte myndigheder, institutioner eller enkeltpersoner.

Stk. 10. Bestyrelsen kan uddelegere særlige opgaver eller beføjelser til aktive, myndige medlemmer eller ansatte efter givne instrukser.

Stk. 11. Bestyrelsen kan ansætte fornøden medhjælp til at forestå klubbens daglige arbejde efter bestyrelsens retningslinier.

Stk. 12. I perioden fra regnskabsåret slutter til et nyt budget kan godkendes på generalforsamlingen afholder bestyrelsen de udgifter, der ligger i forlængelse af det forrige års budget eller som er nødvendige for klubbens fortsatte drift.

Stk. 13. Bestyrelsen administrerer klubbens værdier med ansvar over for medlemmerne i klubbens navn og for dennes regning. For forpligtelser, der er påtaget på klubbens vegne, hæfter alene

dennes formue, og der kan derfor ikke gøres krav gældende mod klubbens medlemmer.

Stk. 14. Bestyrelsen kan med mindst 2/3 flertal udnævne æresmedlemmer.

Stk. 15. Såfremt et bestyrelsesmedlem ikke varetager sine opgaver, kan bestyrelsen med mindst 2/3 flertal fritage den pågældende for bestyrelseshvervet.

Stk. 16. Der afholdes som minimum 8 bestyrelsesmøder årligt.

§ 10. Klubbens opløsning

Stk. 1. Beslutning om klubbens opløsning eller sammenslutning med en anden klub kan kun tages på en generalforsamling eller på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 2. For vedtagelse kræves, at mindst 20% af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede og at mindst 2/3 af disse stemmer for forslaget.

Stk. 3. Hvis der ikke er mødt det i stk. 2 krævede antal stemmeberettigede medlemmer frem, indkalder bestyrelsen til en ekstraordinær generalforsamling til afholdelse inden 6 uger. Alle forslag på denne ekstraordinære generalforsamling kræver almindelig stemmeflerhed for vedtagelse.

Stk. 4. I tilfælde af klubbens opløsning skal dens formue tilfalde dansk sejlspport efter den afsluttende generalforsamlings detaljerede bestemmelse herom.

§ 11. Ikrafttræden

Disse vedtægter er vedtaget på generalforsamlingen den 22. marts 2023 og erstatter de hidtidige af 23. marts 2022. De træder i kraft umiddelbart.

Kontakt

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

Svanemøllehavnen

Strandvænget 43

2100 København Ø

Telefon 39 20 71 72

www.kas.dk

Klubkontorets åbningstider

Onsdag kl. 16-19 (sejlsæson)

Onsdag kl. 16.30-18.30 (vinter)

E-mailadresser

kas@kas.dk

Alle e-mailadresser findes på www.kas.dk/ledelse

Havnekontoret

Svanemøllehavnen

Strandvænget 45

2100 København Ø

Telefon 39 20 22 21

www.smhavn.dk

Åbningstider

Alle hverdage kl. 07.30 - 12.00

15. marts-15. november tillige åbent mandag kl. 16-18

Havnekontoret

Svanemøllehavnen Nord

Tirsdag-torsdag kl 13-15

KØS Sejlsport

Svanemøllehavnens ungdomsafdeling

Telefon 35 45 00 13

E-mail formand-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

www.kas.dk

