



**KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLKlub**

Årbog **2025**

Årbogsredaktionen

Kim Hyldig · Margit Arentoft

Niels Erik Andersen · Thorbjørn Joest Andersen

Redaktionen er afsluttet 19.02.26

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

Stiftet den 13. marts 1891

Års- beretning 2025

Forord

Kære klubmedlemmer

Her er jeres Årbog 2025 som indeholder årsberetningerne fra alle vores udvalg og vores formand. I finder også klubbens regnskab for 2025.

Desuden har vi inkluderet klubbens vedtægter og introduktionen til K.A.S. – ”Vi der kan lide at sejle” og afslutningsvis GDPR-regler om personlige oplysninger, der betyder at oplysninger om medlemmerne kun findes på klubbens hjemmeside som kræver et login og medlemskab af K.A.S.

Årbogen udkommer primært digitalt, og kan derudover læses på tryk i klubben, da vi i år har trykt 150 eksemplarer.

Tak - til alle udvalgs skribenterne, der med stor indlevelse har beskrevet årets gang i udvalget og fundet nogle fine billeder, der illustrerer sæsonen 2025.

Afslutningsvis også et kip med standen til redaktionen, der har lagt et stort arbejde i at samle og producere årbogen.

God læselyst!

*Med sejlerhilsen og tak
for et begivenhedsrigt 2025
Jeres Bestyrelse*



KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLSKLUB

Indhold

FORORD	Side	5
Sejlklubben - <i>Vi, der kan li' at sejle</i>	Side	9
Klubbens egne både	Side	12
FRIVILLIGE I KLUBBEN		
Bestyrelse og udvalg	Side	15
Æresmedlemmer	Side	22
40 års hæderstegn	Side	22
25 års hæderstegn	Side	23
10 års æresstander	Side	24
ÅRSBERETNINGER		
Formandens	Side	28
Bådejer- & bådplads	Side	35
Fartøj	Side	42
Skole	Side	45
Klubhus	Side	50
Kommunikation- & IT	Side	51
Klubliv	Side	52
Langturssejlerne	Side	56
Havn	Side	58
Søulke	Side	62
K.A.S.-Racing & J/80	Side	66
Kajak	Side	70
ÅRSRAPPORT 2025		
Ledelsespåtegning	Side	74
Den uafhængige revisors erklæring	Side	75
Resultatopgørelse 2025	Side	79
Balance pr. 31. december 2025	Side	81
Noter	Side	85
BUDGET		
Budget 2026	Side	98
Afdelingsbudget 2026	Side	100
VEDTÆGTER	Side	103
Kontakter	Side	112

Sejlklubben - *Vi der kan li' at sejle*

K.A.S., Københavns Amatør-Sejlkлуб, er for alle os, der kan li' at sejle. Uanset om vi er sejlere med egen båd, sejlere under uddannelse, kapsejlere, tursejlere, hyggesejlere eller sejlere, der gerne vil være en del af et aktivt klubliv. K.A.S. er en klub for alle sejlere og sejlsportsinteresserede.

K.A.S. er rammen om et sjovt, engagerende og udviklende fællesskab. Klubben er det, som vi skaber sammen. Det er derfor nemt for medlemmerne at engagere sig med de ressourcer, man har og kan afse.

Vi udvikler tilbud til alle sejlerlivets facetter, og vi tilstræber, at vores aktiviteter er beskrevet, planlagt og gennemført så omhyggeligt, at vi kan levere gode oplevelser, der lever op til deltagernes forventninger.

En af klubbens grundstene er Sejlerskolen, hvor frivillige sejlere underviser kommende sejlere til at blive gode sejlere, der kan tage ansvar for at føre en båd for sejl alene. Med mere end 120 elever årligt er K.A.S. en af Danmarks største klub-baserede sejlerskoler, hvor eleverne også får mange klassiske sømandskompetancer med i pakken.

Et andet ben i rivende udvikling er K.A.S. Racing, hvor kapsejlere på alle niveauer kan mødes og dygtiggøre sig. Klubben kan tilbyde træning i topmoderne kapsejlads både. Vi træner i 3 stk. J/70 og 3 stk. J/80 og har desuden en hurtig RIB (stor gummibåd) der bruges til sejlede undervisning og løbende udskiftning af gaster.

K.A.S. er også traditionernes klub og vi bidrager effektivt med at holde vores sejlede kulturarv i live gennem vores brug af vores fire gaffelriggere til skole sejlads, to gaffelriggere til rutinesejlads og vores 6mR racing båd Oui Oui til rutine og kapsejlads med Københavnske Træsejlere.

Senest har vi anskaffet Villy, som er en 33 fods Drabant, der skal bruges til at uddanne vores kommende tur og havsejlere. Klubben har i mange år uddannet mange tursejlere i gaffelriggere – nu kan de øve sig i en rigtig turbåd, inden de kaster sig ud i deres egne bådeventyr.

Om vinteren kan medlemmerne også modtage undervisning i teori. Kurserne i Praktisk Sømandskab samt Navigation og Søvejsregler er obligatorisk for at opnå klubbens førerprøve. Derudover findes en række supplerende kurser, målrettet mod et certifikat i Yachtskipper af 3. og 1. grad samt VHF SRC. Desuden findes der et førstehjælpskursus og et brand- og søsikkerhedskursus.

K.A.S. har også som formål at skaffe havnepladser til medlemmernes både. Dette er siden midten af 1980'erne sket ved, at vi sammen med naboklubberne Sejlklubben Sundet og Øresunds Sejlklub Frem, har drevet Svanemøllehavnen igennem et fælles selskab – i dag Svanemøllehavnen A/S, som forpagter havnen af By & Havn. Det er en forudsætning for at få en havneplads i Svanemøllehavnen, at man er medlem af en af de tre klubber.

K.A.S. klubhuset rummer de faciliteter, som skal bruges for at gennemføre undervisningsaktiviteter, møder, diverse klubarrangementer samt fester. Klublokalet og restauranten kan lejes af medlemmerne til private arrangementer.

Til bådejerne har vi plads til opbevaring af både på land, masteskure, samt et værksted med værktøj/maskiner, som kan udlånes/benyttes af medlemmerne. Der findes desuden på bådpladsen et populært lille fællesrum kaldet "Oasen", hvor man spiser sin frokost og får en snak med de andre bådejere.

Et væsentligt element i arbejdet i en sejlklub er, som for andre sportsklubber koncentreret om at give børn og unge gode muligheder for at dyrke interessen for sporten i gode og velordnede rammer. I K.A.S. har vi sammen med de andre sejlklubber i Svanemøllehavnen valgt at etablere en fælles ungdomssejlklub KØS Sejlsport hvor bogstaverne KØS står for

K.A.S., Øresunds Sejlklub Frem og Sejlklubben **Sundet**. Der er tale om en selv-stændig sejlklub for børn og unge under 25. Den støttes fra de tre "moderklubber" og medlemskabet af KØS Sejlsport kan overføres med fuld medlemsanciennitet.

Medlemmerne i K.A.S. kommer fra alle sociale lag og fra et stort geografisk område. Der er ikke nogen specielle krav, som skal opfyldes for at blive medlem, eller når medlemmerne samles om sejlklubbens aktiviteter.

Velkommen i Københavns Amatør-Sejlklub



Klubbens egne både

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб ejer selv en række fartøjer, nemlig seks gaffelriggede halvdæksbåde (fire skolbåde og to "fem-sejls-gaffelriggere"), to J/70 kapsejladsbåde (+ en lejet), tre J/80, en 6-meter R-båd, en "turbåd" (Drabant 33) med indenbordsmotor samt en RIB.

Du kan læse mere om de enkelte både på klubbens hjemmeside www.kas.dk.

Klubbens både anvendes til grund- og videreuddannelse af medlemmerne samt til træning i kapsejlad og deltagelse i stævner.

Når gaffelriggerne, J/80 og turbåden ("Villy") ikke anvendes i klubregi, kan de lejes af medlemmer, der har bestået klubbens førerprøve/er clearet til bådtypen.

J/70 og RIB kan ikke lejes. Reglement for benyttelse af klubbens både findes i en folder der ligger i protokolrummet.

Reglementet kan også læses på hjemmesiden under Fartøjsudvalget. Priser for leje af bådene fremgår af prisliste, der ligger i klubben og som også kan læses på hjemmesiden.

Klubbens både vedligeholdes af deltagerne fra sejlerskolen og KAS racing under vejledning af medlemmer af Fartøjsudvalget (bådchefer). Større arbejder udføres i et vist omfang også af klubmedlemmer og ellers af professionel bådebygger.

Frivillige i klubben

I 2025 havde K.A.S. 1100+ medlemmer og ca. 90 af dem arbejder frivilligt i klubben. Disse frivillige er vigtige for klubben, der ikke ville eksistere uden deres store arbejdskraft som bestyrelsesmedlemmer, udvalgsmedlemmer, lærere på sejlerskolen, bådchefer osv.

Vi fejrer vores frivillige ved at udlevere nåle efter henholdsvis 10, 25 og 40 års frivilligt arbejde for klubben.

Æresnålen i guld gives for et særligt påskønnet og mangeårigt arbejde for klubben.

Vores frivillige

Bestyrelse

Kim Hyldig
Sidsel Nordman Bie
Thomas Greiss
Thorbjørn Joest Andersen

Lars Hulvej
Ole Bønnelycke

Jan A.B. Kristiansen

Sune Johansson

Kim Østerlyng

Formand
Næstformand, Skoleudvalg
Kasserer
Fartøjsudvalg
Træbådsudvalg
Kommunikation og IT-udvalg
Bådejerudvalg
Havneudvalg
Bådpladsudvalget
Klubhusudvalg
K.A.S. Racing
J/80 udvalg

Bådpladsudvalg

Jan A.B. Kristiansen
Karsten Møller-Hansen
Jacqueline Acda
Ane Samuelson
Bo Ransfort
Erik Captyn
Gregers Kudsk
Jarl Friis
Kim Østerlyng
Mikkel Sanderhoff
Ole Bønnelycke
Renaud Houver
Rone Skjødt Rasmussen
Steen Mørck

Formand
Svanemøllehavnen Nord
Skure

Bådejerudvalget

Ole Bønnelycke
Jan A.B. Kristiansen

Formand

Fartøjsudvalg

Thorbjørn Joest Andersen
Jacob Olesen
Christoffer Lach
Jesper Kern
Sune Johansson

Formand

BÅDCHEFER**Gaffelriggede skolebåde:**

Jacob Olesen
Jesper Bytorp
Josef Meron
Mads Rahbek Jørgensen
Martin Koch

Oui Oui og Birthe Kjær:

Christoffer Lach
Malina Terkelsen

Sundet og Nordvest:

Folmer Teilmann
Thorbjørn Joest Andersen
Ørn Steffensen

J/70 og J/80:

Allan Stolberg
Lars Ernsted
Martin Karst
Rasmus Buhl Møller
Sophie Merry Worsøe
Steen Iversen
Sune Johansson
Svend Bie
Søren Møller Hansen

Havneudvalg

Niels Laursen
Ole Bønnelycke

Klubliv

Jacqueline Acda *Formand*
Jørgen Sølling
Jarl Friis

Kommunikation og IT-udvalg

Lars Hulvej *Formand*
Niels Erik Andersen
Henrik From

Klubhusudvalg

Jan A.B. Kristiansen *Formand*
Margit Arentoft *Udlejning*
Thomas Trollding Madsen *Svanemøllen Nord*
Karsten Møller-Hansen *FTLF*

Kajakudvalg

Christopher Pethick *Formand*
Kristian Krogh
Jens Philipsen

K.A.S.-Racing

Sune Johansson Formand

Line Andresen

Anders Jonas Rønn Pedersen

Martin Karst

Philip Jørgensen

Jesper Kern

Kasper Bech Skiveren

J/80 Udvalgsmedlemmer

Sune Johansson *Formand*

Allan Stølberg

Lars Ernsted

Martin Karst

Rasmus Buhl Møller

Sophie Merry Worsøe

Steen Iversen

Svend Bie

Søren Møller Hansen

Skoleudvalget

Sidsel Nordman Bie
Allan G. Stenbæk
Elisabeth Carstensen
Jacob Olesen
Jonas Toft Jacobsen
Linda Jersin
Signe Foverskov

Formand

Sommerlærere

Aimi Hamberg
Allan Stolberg
Carsten Meyer
Diego Børresen Llado
Emil Nielsen Duran
Helle Hagelund
Jacob Olesen
Jakob Eisemann
Jens Christiansen
Jesper Bytorp
Jon Bundesen
Jonas Toft Jacobsen
Jonna Rasmussen
Jørgen Bundgaard
Kathrine Skøtt Jespersen
Kurt Fog Pedersen
Lasse Pedersen
Linda Jersin
Marie-Louise Krawack
Martin Koch
Mathias Milfeldt
Michael Ditzel
Michael Lykke-Lynggaard
Morten Højrup Larsen
Peter K. Mogensen

Rasmus Buhl Møller
Sidsel Nordman Bie
Sophie Merry Worsøe
Stig Bang
Thomas Wolters
Thøger Lund-Sørensen
Tommy Lysdal Eriksen
Troels Heebøll
Ulf Smith Minke
Ulla Werk

Vinterlærere

Allan G. Stenbæk
Emil Nielsen Duran
Hans Henning Hansen
Jens Almdal
Jesper Simonsen
Jesper Bytorp
Jørgen Bundgaard
Kristian Møller Pedersen
Lars Nielsen
Linda Jersin
Martin Koch
Mogens Kylesbech
Nicolai Juel Vædele
Regitze Andersen
Signe Foverskov
Simone Sneppen
Steen Aagaard Sørensen
Stig Bang
Tommy Lysdal Eriksen

Sølke

Margit Arentoft
Per Thorshøj
Lennart Hansen

Valgte revisorer

Vagn Bjerre
Per Svendsen
Erik O. Jensen

Suppleant

KØS-Sejlsport

Sune Johansson
Sidsel Nordman Bie

Kontaktpersoner

Arkivar

Henrik Effersøe



Aktivitet på Gammel Plads

Æresmedlemmer

Æresstanderen i guld gives for et særligt påskønnet, langvarigt klubarbejde eller for en anden særlig og mangeårig indsats til gavn for klubben.

Karsten Ask	1985
Erik Skovgård Jensen	1999
Claus Houlberg	2012
Svend Allan Olsen	2016
Margit Arentoft	2016
Henrik Effersøe	2016
Niels Erik Andersen	2016
Niels Laursen	2024



40 års hæderstegn

40 års hæderstegnet gives for den helt unikke udholdenhed, at bruge 40 år af sit liv til frivilligt ulønnet arbejde for K.A.S.

Svend Allan Olsen	2019
Olaf Kristensen	2021



25 års hæderstegn

25 års hæderstegn tildeles, efter indstilling, medlemmer for 25 års gerning i klubben, f.eks. som lærer, deltagelse i bestyrelsesarbejde eller for en lignende indsats for klubbens trivsel.

Jørn Andersen
Niels Erik Andersen
Margit Arentoft
Erik Captyn
Kurt Fog Pedersen
Signe Foverskov
Claus Houlberg
Olaf Kristensen
Svend Allan Olsen
Jens Outtrup
Jens Peter Sandholt
Jesper Simonsen
Lis Sundstrup
Per Thorshøj



10 års æresstander

10 års æresstander tildeles, efter indstilling, medlemmer for 10 års gerning i klubben, f.eks. som lærer, deltagelse i bestyrelses-arbejde eller for en lignende indsats for klubbens trivsel. Æresstanderen kan i særlige tilfælde, efter indstilling, tildeles personer, der ikke er medlemmer, for betydningsfulde tjenester.



Jacqueline Acca
Bent Almskou
Jørn Andersen
Charlotte Andersen
Niels Erik Andersen
Margit Arentoft
Karsten Ask
Ole Bergsten
Svend Bie
Nelly Lisby Brefelt
Jon Bundesen
Erik Captyn
Andrea Collinge
Søren Cramer
Henrik Effersøe
Hans Henning Eriksen
Lars Ertner
Signe Foverskov
Ebbe W. Frederiksen
Svend Friberg
Linda Jersin
Taja Rosenlund Jacobsen

Sune Johansson
Helle Hagelund
Hans H. Hansen
Vagn Hoffmann
Claus Houlberg
Morten Ingerslev
Jonas Toft Jacobsen
Erik Osvang Jensen
Olaf Kristensen
Niels Laursen
Hanne Larsen
Carsten Meyer
Karsten Møller-Hansen
Lars Nielsen (Sundet)
Hans Henrik Nissen
Lis Køj Nissen
Theodor Norup
Svend Allan Olsen
Jens Outtrup
Kurt Fog Pedersen
Anders Jonas Rønn
Pedersen

Ole M. Pedersen
Bodil Petersen
Jonna Rasmussen
Ane Samuelsen
Martin Sand
Jens Peter Sandholt
Jesper Simonsen
Allan Stenbæk

Lis Sundstrup
Steen Aagaard Sørensen
Jørgen Sølling
Per Thorshøj
Majken Tingstrøm
Nicolai Juel Vædele
Mads Wexø
Wickie Wexø



Frokost på Flakfortet



Års- beretninger

I denne sektion kan I finde årsberetning af formanden,
samt med årsberetninger af de forskellige udvalg i
sejlklubben

Formandens beretning

2025 er gået hurtigt, og der er sket rigtig meget i klubben. Mange af detaljerne kan I læse om i udvalgsberetningerne, så jeg vil her give bestyrelsens – og mit eget – overblik.

Økonomisk kan vi igen i år glæde os over et solidt resultat. Klubben er blevet ”polstret” med cirka 900.000 kr., hvilket betyder, at vi over de seneste to år har lagt omkring 1,5 mio. kr. i kassen til mere trange tider. Og dem har vi ærligt talt haft rigeligt af i år. Verden har været – og er – uforudsigelig, og vi oplever ledere, som ikke nødvendigvis er store tilhængere af den eksisterende verdensorden eller altid udviser den ordentlighed, vi forventer i omgang med hinanden.

Netop derfor er det ekstra værdifuldt, at vi har K.A.S. som vores mentale oase. Et sted, hvor vi kan trække vejret, være sammen med gode venner og dyrke vores fælles passion for sejlsport. En klub, hvor mange bidrager – ikke bare til driften, men også til fællesskabet og hinanden. Det kan og skal vi være stolte af.

Jeg vil vove den påstand, at vi også i 2025 har sat rekord i frivilligt engagement. I alle udvalg er der blevet arbejdet hårdt, der er blevet rekrutteret blandt klubbens egne, og mange har bidraget aktivt til udvikling og nye tanker gennem året. En stor hånd til os alle for det.

Personligt er jeg meget tilfreds med, at strategien om at lægge økonomi og ansvar ud i udvalgene er lykkedes – og ikke mindst, at den er blevet godt modtaget. Samtidig er jeg virkelig begejstret for, at vi har fået hul på fonds- og kommuneansøgninger. Det arbejde har samlet set bidraget – eller kommer til at bidrage – med omkring 2,2 mio. kr. til klubben. Det er flot arbejde af jer, der har siddet med ansøgningerne og støttet processen. Jeg er overbevist om, at vi med en mere struktureret tilgang fremover kan hente endnu mere støtte til både drift og udvikling.

Skolen – et par stikord

Skoleudvalget har haft endnu et stærkt år.

27 elever gik op til teoriprøven, og 25 bestod – stort tillykke med det. 11 sejlere tog skridtet videre og fik deres Y3 yachtskipperbevis, og yderligere 3 opnåede Y1. På den praktiske side bestod 19 den praktiske prøve, hvoraf 18 også fik førerprøven.

Et større og vigtigt arbejde i år har været deltagelsen i drøftelserne i Dansk Sejlunion om nye processer for udstedelse af duelighedsbeviser. Det er sket i et tæt og konstruktivt samarbejde med Nicolaj Vædele, som vi fik valgt ind i Dansk Sejlunions bestyrelse. Her repræsenterer han både K.A.S. og vores stolte tradition for at uddanne dygtige sejlere.

Kapsejlads – et par stikord

Kapsejladsåret startede stærkt med et flot afholdt Easter Camp med 30 både og mere end 125 deltagere – formentlig rekord. Vi havde blandt andet fornøjelsen af at invitere Nicolai Sehested, som holdt et inspirerende foredrag for deltagerne.

Ved årets DM sejlede vi os til en 8. og en 13. plads i et felt på 41 både – en flot indsats. Og sæsonen blev rundet af med en sølvmedalje ved Nordic Sailing Week i Marstrand.



De nye sejl fra Nykredit sponsoratet gav god fart på kapsejladserne

J/80'erne fik i 2025, takket være sponsoratet fra Nykredit, en større overhaling med nye sejl, en ny mast og generelle opgraderinger, så de nu står skarpt til både nat- og weekendsejladser. Afslutningsvis arbejder kapsejladsudvalget målrettet på at finde den sidste finansiering til den tredje J/70 i vores flåde.

Villy – vores turbådsinitiativ – et par stikord

Der har i mange år været et ønske om at kunne uddanne medlemmer i turbådssejlads på en båd, som afspejler de både, nye bådejere typisk anskaffer sig. Her har vi været både dygtige og heldige. Vi har fundet Villy, en 33 fods Drabant, som fremover skal være platform for uddannelse af dygtige tur- og måske endda jordomsejlingssejlere. Der er ingen grund til at holde ambitionerne nede.

Initiativet har fået stor opbakning, og det er endda lykkedes at engagere så meget energi, at et af udvalgsmedlemmerne stiller op til den kommende bestyrelse.

Fartøjerne – et par stikord

K.A.S. råder i dag over 14 klubbåde. Det er en imponerende flåde, som tydeligt afspejler klubbens DNA: en af Danmarks største træbådsklubber kombineret med en grundig sejlerskole og stærke kapsejladsaktiviteter i moderne både.

Men mange både betyder også et stort ansvar – både i forhold til vedligehold og rekruttering af nye sejlere. Med de nye havneregler, hvor klubberne selv skal betale for bådpladserne, kan 2026 meget vel blive året, hvor vi skal gentænke flåden og vores fokus fremadrettet.

Bådpladsen & Bådejerne – et par stikord

Der har været drøftelser om at åbne op mellem ØSF og K.A.S.s bådpladser, så både kunne flyttes mere fleksibelt, og pladserne udnyttes bedre – eventuelt med fælles kaj- og optagesystemer. Det lykkedes desværre ikke i denne omgang.

Beddingen bliver fra denne sæson prioriteret K.A.S.-medlemmer, da vi de seneste år har oplevet, at egne medlemmer ikke har kunnet få deres både på bedding.

Og så blev 2025 året, hvor vores elskede riggerbro blev reetableret. Der er samtidig store planer for området i 2026 – blandt andet med udendørskøkken og forbedrede faciliteter.

Generelt står vi over for større investeringer på pladsen de kommende år. El-installationer, Oasen, bådskurene og Frejas værksted trænger alle til en grundig overhaling.



Mange deltager på bådpladsen med vedligeholdelse og oprydning

Klubhuset – et par stikord

Klubhuset har igen i år dannet rammen om en lang række fantastiske arrangementer. Udvalget har – sammen med det administrative hold – løftet en stor opgave med at holde sammen på bygningen.

Der er blevet strammet op på en række forhold, blandt andet omkring lån af huset, og fadølsanlægget overlevede takket være en imponerende indsats fra vores nyetablerede øl-udvalg.

Afslutningsvis kan vi glæde os over, at Københavns Kommune har bevilget godt 1,6 mio. kr. til renovering af vores klubhus.

IT – et par stikord

Vores IT-systemer trænger til et grundigt eftersyn. Vi har behov for modernisering – både af e-mail, website og medlemssystemer. Det er ikke en helt enkel beslutning, da vores nuværende setup trods alt rummer mange gode funktioner.

Første skridt er taget med udskiftning af e-mailsystemet. I budgettet for 2026 er der afsat midler til at påbegynde opgradering af



både medlemssystem og website – med fokus på platforme, som udvalgene i højere grad selv kan opdatere og vedligeholde.

Økonomi – et par stikord

Et par ord om økonomiudvalget: arbejdet har været effektivt og smidigt. Der har ikke været behov for mange møder, da vores forretningsfører har taget sig af det meste – og ikke mindst har haft mandat til at handle, hvis godkendelser trak ud.

Budgetlægningen forløb ligeledes gnidningsfrit med gode oplæg fra udvalgene og hurtig opbakning til de justeringer, som økonomiudvalget foreslog.

Afslutning

På en personlig note vil jeg sige, at det har været en stor fornøjelse at være formand de sidste to år. Jeg har lært mange af jer bedre at kende – også nogle, jeg ellers ikke taler så meget med. Og så har jeg fået en uvurderlig støtte fra en masse klubkammerater, der har flere år på bagen i K.A.S. Alle har hjulpet med at navigere de sidste 2 år. Med den opbakning, så har det været en fornøjelse at “stå på broen”.

Formandsperioden har været spændende, frustrerende, rørende – og energigivende. Nu glæder jeg mig til en periode som almindeligt klubmedlem sammen med Heto – det ser jeg virkelig frem til.

*Med sejlhilsen
Kim Hyldig, formand*



Nordvest gøres klar til optagning ved mastekranen



Bådejer- & Bådpladsudvalget

Omkring 600 medlemmer af Københavns Amatør-Sejlkлуб (K.A.S.) er bådejere. I en del tilfælde ejes bådene af flere medlemmer. Ca. 375 af bådene har havneplads i Svanemøllehavnen. Ca. 165 af bådene har vinterplads på land, hvoraf 145 står på Gl. Plads og 20 står på p-pladsen på Svanemøllehavnen Nord, som kun er til rådighed ind til optagning 2028, medens tunnelarbejdet pågår.

Bådejerners interesser varetages derfor primært af havneudvalget og af bådpladsudvalget. Derfor er der også udvalgs-medlemmer, der er medlem af mere end ét af udvalgene.

Bådejerudvalget er nyt fra 2024, og dets opgaver drejer sig om:

- at informere bådejerne og at indsamle deres behov og ønsker, herunder ved afholdelse af bådejermøder,
- at formidle og varetage bådejerners behov og ønsker i forhold til bestyrelsen, havneudvalget og bådpladsudvalget.

Bådpladsudvalget er et af de faste udvalg, som bestyrelsen iht. vedtægterne skal nedsætte, og dets opgaver drejer sig om at drive, vedligeholde, renovere og udvikle klubbens bådpladser: Gl. Plads og p.t. Svanemøllehavnen Nord.

Søsætning og optagning

Udføres efter regning af havneassistent(er) fra Svanemøllehavnen A/S (SMH A/S) og fremmed vognmands lastbilkran. Prisen er ca. tre-doblet, efter at SMH A/S i 2023 afhændede sin 15 år gamle lastbilkran, og SMH A/S ikke har ønsket at anskaffe en ny.

På Gl. Plads forløb søsætningen i foråret 2025 planmæssigt, medens optagningen i efteråret tog længere tid end forventet. Det skyldtes, dels at de frivillige brugte meget tid på at flytte rundt på bukke og stativer, der var samlet sammen af hensyn til entreprenøren, der skulle have udfyldt lunger og planeret pladsen – men som desværre udeblev på trods af 3 rykkere! – og dels fordi flere bådejere desværre udeblev eller kom for sent. Den slags koster desværre mange penge for fællesskabet, og det kan man ikke være bekendt!

På SMH Nord har By & Havn stillet parkeringspladsen ved klubhusene til rådighed for vinteroplag af både, medens tunnelarbejdet pågår. Her forløb både søsætning og optagning i 2025 planmæssigt – og tak for det. På SMH Nord står bådene – bortset fra en enkelt K.A.S.-båd - i de såkaldte systemstativer. Både i systemstativer kan stå med masten på. Systemstativerne lejes af SMH A/S, og lejen betales af bådejerne.

Alle K.A.S.-bådejere med landplads om vinteren betaler solidarisk det samme for optagning og søsætning, selvom det er væsentligt dyrere på SMH Nord. Tilsvarende betaler alle K.A.S.-bådejere med vinterplads på land arealgebyr solidarisk efter samme takster til drift og vedligeholdelse af pladsen, selvom udgifterne på SMH Nord er meget begrænsede.

Fremtidig optagning og søsætning

K.A.S.s behov for nye optage- og søsætningsfaciliteter er ikke akut. Vi vurderer, at beddingsanlægget med normal vedligeholdelse kan fungere i mindst 5-8 år.

Situationen er anderledes for Ø.S.F. Deres beddingsanlæg er nedslidt og kan ikke længere fungere uden store investeringer i reparationer og vedligeholdelse.

K.A.S.s bestyrelse besluttede derfor primo 2025 at tilbyde Ø.S.F., at de kunne benytte K.A.S.s beddingsanlæg fra og med søsætningen 2025 på betingelse af, at Ø.S.F. ville deltage i udgifterne til drift og vedligeholdelse af beddingsanlægget, og at Ø.S.F. ville afholde udgifterne til åbning for gennemkørsel mellem deres landplads og beddingen.

Bestyrelsen for Ø.S.F. besluttede imidlertid, at de ikke ønskede et sådant samarbejde om optagning om søsætning.

K.A.S.'s bestyrelse besluttede derfor i marts 2025 endnu en gang at række ud til Ø.S.F. for samarbejde om optagning og søsætning. Vi foreslog, at K.A.S. sammen med Ø.S.F. ville undersøge, om By & Havn, Københavns Kommune og/eller andre eksterne fonde m.v. tilsammen ville betale 100% for et nyt,

fælles kajprojekt med en el-tårnkran ud for Ø.S.F.'s klubhus efter den såkaldte Helhedsplan fra 2017. Helhedsplanen skulle suppleres med en rampe af hensyn til bl.a. de mange træbåde. Helhedsplanen kan findes på www.smhavn.dk.

Ø.S.F.'s bestyrelse tilsluttede sig i første omgang, men i august 2025 meddelte Ø.S.F. overraskende, at de havde besluttet endnu en gang at trække sig fra samarbejdet og i stedet at igangsætte et selvstændigt projekt, der kun dækker Ø.S.F.'s bådejeres behov for optagning og søsætning på Ø.S.F.'s landplads. Udformning, finansiering m.v. er primo 2026 endnu ikke fastlagt, men Ø.S.F. vil løbende orientere os om projektet. Det er vi selvfølgelig glade for.

Vi vil i K.A.S. fortsætte som hidtil med at benytte vore beddingsanlæg primært til optagning, medens søsætning fortsat primært vil ske med fremmed vognmand fra arealet og kajen foran Danske Studenters Roklub (DSR).

Beddingen reserveres fra 2026 for K.A.S.-medlemmer

K.A.S.'s bedding vil fra 2026 blive reserveret for K.A.S.-medlemmer. Det skyldes, at behovet for at få flere K.A.S.-medlemmers både kortvarigt på bedding for bundspuling og -maling bliver væsentligt større, når K.A.S. indfører en rotationsordning, hvor bådene kun kommer på landplads via beddingen om vinteren hvert 2. eller 3. år.

Hvis der bliver behov for det, kan proceduren evt. fremover ændres og effektiviseres, således at f.eks. en serie på 5-10 både bundspules, hvorefter de med fremmed vognmand optages på arealet foran DSR for bundmaling m.v. Efter f.eks. nogle dage søsættes bådene igen med fremmed vognmand fra arealet foran DSR. Udgifterne til fremmed vognmand bliver dermed minimeret for den enkelte bådejer.

Ordningen med at andre klubbers medlemmer kan få deres både op for bundspuling og -maling ophører dermed. Men de vil naturligvis kunne komme op på beddingen, hvis der skulle være ledige tider.

Opsamling og rensning af spulevand

Bundspuling af bådene er i årtier foregået på beddingen, hvorfra spulevandet urensset løber ud i havnen. Selvom kravene til biocidfri bundmalinger skærpes og kravene til rensning af spulevandet dermed reduceres, vil vi formentlig snart skulle forbedre forholdene, bl.a. ved at etablere en spuleplads, hvor spulevandet opsamles og renses i et eller andet omfang.

Bådpladsudvalget er i gang med at undersøge krav og muligheder.

Nedslidte faciliteter

Alle faciliteterne på Gl. Plads er nedslidte, og Bådpladsudvalget foretog i efteråret 2022 en større gennemgang, der viste, at behovet for vedligeholdelse og renovering løber op i flere millioner kr. Det er vanskeligt at skaffe så mange penge, hvis det - som hidtil - kun er bådejerne med vinterplads på land til at betale.

Bådpladsudvalget undersøger derfor mulighederne for eksterne tilskud til finansiering fra f.eks. Københavns Kommunes "klubhuspulje" under fritidsområdet.

Affaldshåndtering

Varetages på Gl. Plads i praksis af Svanemøllehavnen A/S og vil i løbet af foråret 2026 blive ændret, således at affaldet vil blive sorteret i flere fraktioner/containere. Det vil der blive orienteret nærmere herom senere, og vi håber, at bådejerne vil støtte op om den øgede sortering for miljøets skyld.

Arbejdsdage og riggerbroen

Der har igen i 2025 været afholdt 2 arbejdsdage, hvor 25-30 bådejere mødte op. Der blev ryddet op og ryddet ud, klippet ned og udført mange, mindre vedligeholdelsesopgaver, som vi ellers skulle have betalt os fra. Det frivillige engagement er helt i top. Mange tak for det.

Det gælder også riggerbroen, som ved gode, frivillige kræfter - store - hjælp er blevet reableret. Arbejdet blev påbegyndt ved den sidste arbejdsdag, men kunne først afsluttes senere.

Næste år bliver bådejerne (måske) dygtigere til at afmærke deres udstyr på bådpladsen



Bådejermøde 28. oktober 2025

Dagsordenen drejede sig om bådpladsen (økonomi, skure, vedligeholdelse, affaldshåndtering, el, parkering og kajakker), optagning 2025, afregning med SMH, bukke og stativer, fremtidig rotationsordning, brugsretten til Gl. Plads, fremtidig optagning og søsætning og eventuelt. Referatet kan findes i Nyhedsbrevet december 2025 og på www.kas.dk.

Bådejermødet valgte enstemmigt Ole Bønnelycke som kandidat til havnebestyrelsen.

Aftale om vederlagsfri brugsret til Gl. Plads

Størstedelen af Gl. Plads ejes af Københavns Kommune, som iht. Folkeoplysningsloven stiller arealet vederlagsfrit til rådighed. Aftalen er 3-årig og gælder indtil 31. december 2027. Det fremgår af aftalen, at K.A.S. ikke kan fremleje, udleje eller afstå hele eller dele af arealet, men kun opkræve gebyrer svarende til de faktiske udgifter til drift og vedligeholdelse af pladsen.

Resten af Gl. Plads (arealet langs DSR) ejes af By & Havn. Det forlyder ultimo 2025, at Københavns Kommune har besluttet at overtage lejeaftalerne for alle de arealer omkring Svanemøllehavnen, som klubberne lejer af By & Havn. Derefter vil også disse arealer blive stillet vederlagsfrit til rådighed for klubberne. Det vil få stor økonomisk betydning for alle klubberne, herunder for K.A.S.

*Jan A.B. Kristiansen
og Ole Bønnelycke*



Villy rigges til

Fartøjsudvalget

Vi råder i K.A.S. over en ganske imponerende flåde, og mulighederne for at komme på vandet er derfor mange – uanset om hjertet banker for gaffelrig, linolie og træ, for toptunet J/70-racing, eller for noget midt imellem. Flåden er så omfattende, at ansvaret er delt op i mindre og mere overskuelige bidder:

- 4 stk gaffelriggede skolebåde: *Jacob Hermann Olesen*
- 3 stk J/70 samt RIB: *Jesper Kern*
- 3 stk J/80: *Sune Johansson*
- "Oui Oui" (6mR): *Christoffer Lach*
- "Nordvest" og "Sundet" (2 stk femsejls-gaffelriggere):
Thorbjørn Joest Andersen
- "Villy" (Drabant 33, øvelsesbåd med indenbordsmotor):
Thomas Trolde Madsen

For en beskrivelse af året der gik, henvises der for J/70 og J/80 til beskrivelser under Racing, for de øvrige både kommer der lidt her:

Gaffelriggere/skolebåde

Igen i år har eleverne givet god gas med vedligeholdelsesarbejdet. Grundet påskens sene placering, gav det nogle udfordringer med at koordinere alle arbejdsopgaver til tiden, men alle bådene nåede i mål.

Afrigning 2025 var som for mange andre både udfordret af lukning af Kalkbrænderiløbet. Al afrigning foregik i Svanemøllen Nord, hvorefter både og master/rundholter blev fragtet via lastbil til Gammel Plads.

Af større opgaver kan blandt andet nævnes, at Sigyn i år får udskiftet par af sine bundstokke.

Sejlene er traditionen tro blevet gennemgået. På trods af undervisning 5 dage om ugen og årligt sommertogt/weekendture, holder mange af sejlene i mange år. Flere sendes dog til

sejlmageren med mindre skader/revner fra sæson til sæson og har de fået for meget krumning, købes der nye.

Har du lyst til at være med som frivillig på gaffelriggerne?

Så skriv til jacob.olesen@kas.dk

Oui Oui, Nordvest og Sundet (træbådsinitiativet):

Status for Oui Oui, Nordvest og Sundet er, at de to førstnævnte har været pænt i gang i sæson 2025 – men der er helt klart appetit på flere dage på vandet. For Oui Oui og Nordvest har sejladsen primært bestået af torsdagskapsejlad samt det årlige træbådsstævne "Øresund på Langs". I Nordvest har vi desuden gennemført en del clearings-sejladser, så vi nu er mindst en håndfuld, der har "kørekort" til både den og Sundet.

Med flere clearede førere er håbet naturligvis, at vi kan få de to femsejls-gaffelriggere endnu mere på vandet – både til rutinesejlad i forbindelse med sejlernskolen og til anden sejlad med interesserede medlemmer.

Indtil nu har de to både kostet klubben meget lidt. Det skyldes blandt andet, at vi fik dem foræret af Sejlkлубben Sundet, og at vi selv står for både små og store reparationer. Når vi fremover skal betale for havnepladser, er situationen dog ikke længere "næsten gratis". Budgettet for 2026 viser derfor temmelig røde tal – dog primært på grund af de store udgifter forbundet med Oui Oui. 2026 bliver således formentlig året, hvor vi må vurdere, om det fortsat er bæredygtigt at have alle tre både.



Bådpladsen i vinterhi

Bådene er generelt i rigtig god stand, og der bliver ydet en stor indsats for løbende forbedringer og vedligehold. Samtidig er opgaverne ikke skarpere opdelt, end at vi i Træbådsinitiativet også giver en hånd med på de større projekter i skolebådene. Denne vinter arbejder vi blandt andet på udskiftning af to bundstokke i øvelsesbåden Sigyn fra 1946 – og hvem ved, hvad der ellers dukker op inden sæsonstart.

Villy – Københavns Amatør-Sejklubs nye turbåd med indenbordsmotor.

K.A.S. har i 2025 anskaffet sin første sejlbåd med indenbordsmotor: Villy, en velholdt Drabant 33 fra 1977 med Volvo Penta 40 HK. Med støtte fra Friluftsrådet, som har finansieret hovedparten af købet og de første forbedringer, har klubben fået en solid og tidssvarende turbåd med stort læringspotentiale.

Villy er tænkt som et naturligt næste skridt efter sejlerskolen – en båd i en typisk størrelse og prisklasse, der giver nye sejlere mulighed for at omsætte teori og førerprøve til praksis inden for tursejlsads og bådvedligehold af en glasfiberbåd med indenbordsmotor.

Villy bliver desuden benyttet til undervisning i sejlerskolen og detager på klubbens sommertogter og weekendture. Når båden ikke bruges til undervisning, kan den lejes på lige fod med klubbens øvrige både - altså ved godkendelse/clearing.

Hen over sommeren har et engageret udvalg sejlet flittigt med Villy og opbygget erfaring med både sejlsads og drift. Arbejdet er nu organiseret i tre grupper med fokus på kommunikation, undervisning samt drift og vedligehold, så båden står klar til skolesæsonen i maj.

Vi ser frem til et nyt år med fællesskab, læring og gode sejlsads på Villys første undervisningssæson.

Spørgsmål kan rettes til turbaad@kas.dk.

På vegne af fartøjsudvalget
Thorbjørn Joest Andersen
Fartøjschef

Skoleudvalget

Som altid startede det nye år med at der skulle ringes rundt til de forskellige lærere på Sommerskolen. Der har været tradition for at det er skolechefen der ringer rundt til Sommerskolens undervisere, i januar 2025 startede vi en ny tradition, vi delte opgaven med at ringe rundt til lærerne ud – så skolechefen ringede rundt til den ene halvdel af lærerne og Mathias Borritz Milfeldt ringede rundt til den anden halvdel af lærerne. Det kom der mange gode snakke ud af og der blev sat et eminent hold af sommerlærere.

Derefter var der et brag af en Forårsfest lørdag d. 5. april 2025 med fuldt hus hvor planlægningen skulle starte og holdene til Sommerskolen blev offentligt gjort. Vi hyldede også vores nye førere med overrækkelse af førerbeviser til dem der har bestået den praktiske del af førerprøven, samt har gennemført teoretisk navigations kursus, tovværkskurset, deltaget i 2 natsejladser samt gennemført bådpladsarbejde.

Vi havde en dejlig aften med god mad, hyggesnakke og danse. Ane Samuelson og Erik Captyn var en fantastisk hjælp i køkkenet.

Foråret bød også på Introduktionskursus til sommerskolen, som giver nye elever et godt indblik i hvordan det er at gå på sejlaskolen, samt lære andre nye sejlervenner at kende.

I Teoretisk navigation til duelighedsprøven har der været undervisning tirsdag og torsdag, med mundtlig prøve, som blev afholdt i de 2 skolestuer. Vores flittige elever havde forberedt sig godt inden prøven så ud af 27 elever som var til prøve, bestod 25 den teoretiske del af Dansk Sejlunions "bevis for bestået duelighedsprøve".

Jonas Toft Jacobsen styrer vanen tro med præcis hånd koordineringen af Censorkorpset i Svanemøllen. Censorkorpset agerer på tværs af klubberne i Svanemøllen. Jeg vil gerne sige

stort tak til alle vores censorer og eksaminatorer. En særlig tak skal Jonas Toft Jacobsen, Signe Foverskov og Marie-Louise Krawack selvfølgelig have for deres store arbejde, det er et stort puslespil som skal gå op.

En gruppe medlemmer valgte at bruge en del af vinteren 2023/2024 på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, sø sikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Hvilke eventyr vores nye yachtskipper skal ud på er os ubekendt, men vi håber at de får glæde af deres ny erhvervede viden, og vi får nogle spændende beretninger om eventyr på klubbens hjemmeside. Vi havde 11 elever oppe som alle bestod. Stor tillykke.

Lærerne på Y1 har gjort et stort arbejde for at afvikle og afholde kurset, der var igen den fantastiske tur til Grækenland hvor der er god mulighed for at få testet den viden eleverne har tillært sig i løbet af kurset hvor de sejlede i en større sejlboat for at



afprøve så meget af teorien som muligt i praksis. Vi havde 4 elever som gik til eksamen hvor af 3 elever bestod. Stort tillykke til jer.

Jeg vil gerne benytte muligheden for at sige tusind tak til lærerne, hjælpere og andre på vores vinterkurser, der hvert år gør en kæmpe indsats for at gennemføre kurserne og hjælper til at skabe liv i klubhuset når de fleste af vores både er på land.

I foråret 2025 var det uvist om vi kunne afvikle vores prøver i og i så fald hvordan de kunne afholdes. Dansk Sejlunion meldte kort før der deres generalforsamling ud at de ikke længere var prøve udbydere grundet de krav søfartsstyrelsen stillede. Det var en opgave vi straks gik i gang med at kigge på og som har fyldt en del igennem året. Heldigvis trak DS deres udmelding tilbage dagen før deres generalforsamling men det var på lånt tid. DS fik lov at søfartsstyrelsen at fortsætte som prøveudbyder året ud på de samme vilkår som tidligere. Vi fik i Svanemøllekredsen også lov at fortsætte som tidligere året ud.

Alle prøver i efteråret forløb efter planen, vi har nogle utroligt seje elever, eksaminatorer og censorer.

Sommerskolen startede i 2025 d. 28. april – i dejligt sejlvejr. Alle 4 Gaffelriggere sejlede mandag til torsdag, fredag havde vi tre både ude. Sommerskolen bestod af 11 A-hold, 6 B-hold, 1 R hold, 1 asp. Hold, og 3 J80'er hold. Sommerskolen har sejlet med 109 elever i 2025 og 36 faste lærere, tusind tak for jeres kæmpe indsats.

Vejret har som sædvanligt været meget omskifteligt, nogle hold har haft meget lidt vind og andre har til tider haft rigeligt med vind. Heldigvis kan der stadig undervises selvom vejret er til den ene eller anden side. Tørsejlads er en oplagt mulighed til at lære om sejlene og hvordan man lettest sætter dem under mere rolige forhold og der er tid til at snakke teori. Det kan være sjovere at være på vandet, men nogle gange er det godt at få det praktiske hæftet op på teori og det giver ofte anledning til gode nørdede snakke.

Sommerturen i 2025 gik til den svenske skærgård. Tak for de fine billeder og beretninger om turen, det var spændene at kunne følge med undervejs. Vi glæder os allerede til næste tur. Førerprøven 2025 blev afholdt d. 4. oktober 2025. Der var en god dag hvor vores elever fik vist hvor dygtige de er. I år kom klubliv og grillede, vi er sætter stort pris på opbakningen og håber at succesen bliver gentaget næste år. Prøven blev igen i år afholdt i Svanemøllen Nord, hvor bådene også blev taget op da løbet blev lukket kort inden prøven. Tak for hjælpen til alle som hjalp med at få flyttet bådene, både til Nord og tilbage til gammel plads over land.

Her gik 21 elever til praktisk prøve, hvoraf 19 bestod praktisk duelighed. Tillykke til alle der bestod førerprøven eller erhvervede duelighedsbeviset. Jeg synes virkelig at alle elever viste et stort overskud og et højt sejlniveau når hverken vinden eller den nye havn var en udfordring – I er så seje alle sammen.

Vinterskolen 2025/26: her er de udbudte kurser ikke blevet fyldt helt op. Hvilket betyder at Navigation til Duelighed og Y1 har haft ledige pladser. Til gengæld er Y3 så populært at vi har valgt at åbne op for flere lever og har flyttet til et andet lokale så der er plads til alle. Vi har i år kunne udbyde VHF/SRC som Mads Tofte står for, vi er glade for at udbyde kurset igen. Vi arbejder stadigt på at få et kursus i motorlære op at stå.

I løbet af 2025 har Mathias Borritz Milfeldt trukket sig fra skoleudvalget, tak for mange gode år. Vi har i 2025 budt velkommen til to nye medlemmer Elisabeth Carstensen og Jakob Eismann.

Skoleudvalget består i starten af 2026 af Signe Foverskov, Jacob Olesen, Allan Stenbæk, Linda Jersin, Jonas Toft, Elisabeth Carstensen og Jakob Eismann som har ydet en stor indsats i hele 2025. Tusind tak til jer alle for at byde ind på opgaverne og løse dem.

Som formand for skoleudvalget, sætter jeg stor pris på den store opbakning, debatterne, samtalerne og alle grinene vi har

haft i løbet af 2025. Når I møder dem, så giv dem et klap på skulderen som tak for indsatsen.

*Sidsel Bie
Skolechef*



Klubhusudvalget

Udlejningen af klubhuset går efter planen.

Lejeindtægten har været lidt mindre en sidste år.

Der er løbende blevet ryddet op i de forskellige rum, men det kunne sikkert blive bedre. De forskellige skabe udvalgene har, bør gennemgås det ville nok give lidt mere plads.

Klubskabene er udlejet (det står Camilla på kontoret for).

Små indvendige vedligeholdelsesarbejder bliver lavet løbende, men en egentlig vedligeholdelse har der ikke været tale om, da ansøgningen til renovering af huset har været på vej.

Et par nye fotos er det blevet til.

Kultur-og Fritidsudvalget bevilgede i december 1,6 mill til renovering af klubhuset – i 2027. Det bliver spændende og et meget stort projekt.

Daglig drift og styring: Margit og Camilla på klubkontoret sørger for den daglige ledelse og drift af klubhuset. Niels Erik Andersen har ansvaret som forretningsfører, hvor han sikrer overblik over økonomien og fremtidige planer.

Margit Arentoft

Oui Oui billeder bag baren



Kommunikation & IT-udvalget

I 2025 har vi haft fokus på to områder:

- Interne løsninger, primært til bestyrelse og udvalg: Her har vi sammenlagt mail og intranet til én løsning baseret på Microsoft. Som en forening har vi et antal gratis licenser til Microsofts platform og det har vi udnyttet til at flytte vores e-postløsning fra den gamle platform til Microsoft. Det betyder, at alle frivillige kun har et enkelt login, der giver adgang til e-post, intranet og gruppeløsninger, der gør det nemmere at kommunikere i udvalgene. Dette giver også samme brugergrænseflade som mange er vant til fra deres arbejdsplads, hvilket forhåbentligt gør det nemmere for alle at bruge.
- Eksterne løsninger, primært vores website og medlemssystem. Her har vi i første omgang valgt at fokusere på at opgradere vores eksisterende platform til den nyeste udgave, hvilket gør den mobilvenlig, giver et simplere layout og en løsning, der er nemmere at gå til for de personer, der skal redigere hjemmesiden. Denne nye udgave forventes at gå i luften lige inden generalforsamlingen 2026.

Vores kontrakt med vores internetudbyder udløber i foråret 2026 og her satser vi på at kunne spare en del penge med at finde en billigere løsning end vi har i dag.

*Venlig hilsen
Lars Hulvej*

www.kas.dk

Klubliv

I klubliv arbejder vi med at gennemføre de aktiviteter som medlemmerne ønsker.

Vi kan selv "snuse" os frem til nogle aktiviteter men ønsker også henvendelse fra klubbens medlemmer. Kom frit frem og lad os få en god debat.

I det forgangne år er det lykkedes at gennemføre:

Fredagsbar, hvor vi mødtes i et par timer både i januar og februar til hyggeligt samvær. Om foråret gennemførte vi en Fredagsbar med grill.

K.A.S.s fødselsdag ved Margit Arentofts sikre hånd. Flot og festligt arrangement, med mange deltagere.



Standerskifte ved sommersæson start, hvor Karsten Møller-Hansen fyrede kanonen af sædvane tro, ligeledes en fin tale fra Formandens side, skønsang ved de fremmødte medlemmer og dejlig morgenmad bagefter. Til skippermødet blev alle dem som gerne vil sejle med placeret på de deltagende både. På vej til Flakfortet hilste både skolebådene og de private både på Formanden ved at kippe flaget og at råbe et K.A.S. længe leve. Det var en dejlig tur hvor vi spiste vores medbragte frokost på Flakfortet. Det er en super skøn måde at starte sommersæsonen på. Og der er altid plads til flere!

Forårstræffet gik til Nivå, hvor Nivå Tursejlere lånte os deres klubhus kvit og frit.

I den varme forårssol på terrassen, kunne vi nyde det gode måltid og festen varede til langt ud på aftenen. Udvalget takker de mange deltagere der stillede op og sørgede for at festen forløb glat.

Høsttræffet gik igen i år til Kyrkbacken på Hven, hvor vi lejede teltet i tilfælde af dårligt vejr.



Vi nyder forårssolen på terrassen

Første pit stop for de private både var Flakfortet og Niels Erik Andersen havde forberedt en kapsejladsbane så der kunne sejles om den traditionsrige Puks Mindepokal. Vejret var fint og "Gi Gi" løb med sejren. Som et mirakel er selve pokalen blevet fundet og navnene indgraveret.

Lørdag aften var græsplænen nord for havnen i Kyrkebacken godt fyldt med K.A.S.'ere der grillede på lystig vis.

En hyggelig aften hvor vejrguderne igen stod os bi og vi kunne sidde ude i det fri. Stemningen var i top.

Førerprøven blev afholdt i Nord og de mange frivillige sørgede for gode rammer så eleverne kunne aflægge prøven i ro og mag. Klubliv prøvede noget nyt og grillede pølser til alle. Du (læs klubbens medlemmer) skulle komme forbi næste år og smage en pølse, og opleve den gode stemning de mange frivillige skaber i klubben.

Standerskifte til vinter.

Jarl Friis fik arrangeret formiddagens sejlad. Pga. den sene annoncering var der det dog kun en der mødte op. Med godt



sømandskab valgte de derfor ikke at sejle ud 2 personer i gaffelrigger og tog i stedet for en mindre tur i den nye turbåd, Villy. Det var skønt.

Traditionen tro fik Karsten Møller-Hansen skudt kanonen af og Formanden holdt tale. Under middagen blev der sunget sange og takket være mange frivillige forløb festen rigtig fint.

I klubliv ser vi frem til 2026 idet det er lykkedes at hyre nye og yngre kræfter til udvalget. Vi hører dog gerne fra alle klubbens medlemmer med nye ideer og inspirationer. Så længe man som medlem engagerer sig er der virkelig mange muligheder som kommer os alle og klubben til gode. Så sidder du inde med noget overflødig energi og har lyst til at gøre en forskel så komme endelig frit frem. Vi tager imod med kyskhånd.

Kærlig hilsen Klubliv

*Jørgen Sølling, Jarl Friis,
Magnus Munch Sørensen,
Emil Gungaard og
Jacqueline Acda.*

Vibeke, Jacqueline og - ja, Vibeke



Langturssejlerne

Det officielle navn på foreningen er

Foreningen til Langtursejladens Fremme – forkortet til det lidt mere mundrette FTLF. Landet er inddelt i Aktivitetsgrupper og K.A.S. er vært for Aktivitetsgruppe København – forkortet til det lidt mere mundrette AG Kbh. Dette for at få baggrund og formalia på plads!

Da vi jo sejler om sommeren, finder AG Kbh.'s aktiviteter sted i vinterhalvåret. Vi har sammenkomster hver anden torsdag og en række kurser, som finder sted enten på lørdage eller søndage. K.A.S. medlemmer er velkomne til alle disse arrangementer på lige fod med FTLF'ere. En hel del K.A.S.'ere er også medlem af FTLF!

Torsdagene er typisk foredragsaftener med turberetninger, teknik ombord eller fx, hvordan man klarer nødsituationer. Der er indlagt passende pauser, således man også kan 'netværke' og dele erfaringer og stille spørgsmål. Nogle af de gennemgående kurser er undervisning i tidevandssejlad, flodskipperkursus (hvor man erhverver CEVNI-bevis) og meteorologi.



Forårssemesteret - 2025 omfattede 6 foredragsaftener og 2 kurser. Efterårssemesteret 4 foredrag og 1 kursus. I alt 13 arrangementer i 2025. Desuden er der samarbejde mellem K.A.S. og FTLF om Y1 uddannelsen.

Vi annoncerer disse begivenheder i Barkassens Nyhedsbrev, på K.A.S. Facebook side og ved opslag i klubhuset. Lær i øvrigt mere om FTLF på www.ftlf.dk.

Vi glæder os til at se jer!

*Karsten Møller-Hansen
forgast FTLF AG Kbh.*

I en bekymrende tid samler vi energi på vandet



Havneudvalget

Svanemøllehavnen A/S (SMH A/S) ejes ligeligt af de 3 sejlkubber Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub (K.A.S.), Øresunds Sejlkub Frem (Ø.S.F.) og Sejlkubben Sundet (S.S.)

I vedtægterne står der bl.a., at "Selskabets formål er at drive lystbådehavnen Svanemøllehavnen samt de hermed forbundne aktiviteter, primært til gavn for de kapitalejende klubbers bådejere...".

Lystbådehavnen Svanemøllehavnen omfatter de vandarealer med tilhørende broer, som SMH A/S forpagter af Arealudviklingsselskabet I/S (By & Havn).

De 3 sejlkubber K.A.S., Ø.S.F. og S.S. indstiller hver 2 bestyrelsesmedlemmer, der vælges for et år ad gangen på havnens generalforsamling.

På generalforsamlingen 8. december 2025 blev Niels Laursen og Ole Bønnelycke genvalgt fra K.A.S., Jens Andreasen og Jens Bech Madsen blev genvalgt fra S.S. og Henrik Toft og Kristian Møller Pedersen blev genvalgt fra Ø.S.F.

Bestyrelsens formand vælges ligeledes for et år ad gangen på generalforsamlingen. Jens Andreasen fra S.S. blev genvalgt som formand. Der har været afholdt 10 bestyrelsesmøder i beretningsåret 1. oktober 2024 – 30. september 2025.

Havnens økonomi

Regnskabsårets resultat blev 596 t.kr. mod et budgetteret resultat på 146 t.kr. Det er 450 t.kr. over budget, hvilket hovedsageligt skyldes en vakant havneassistentstilling samt ophør af afskrivning på havnehuset.

Egenkapitalen er på ca. 14,7 mio. kr. Egenkapitalen er forøget med ca. 4,9 mio. kr., dels som følge af overskuddet, dels som følge af opskrivning af havnehusets værdi med ca. 4,3 mio. kr., efter at en valuar har vurderet havnehusets værdi til 6,1 mio. kr.

Gælden er knap 3,3 mio. kr.

Likviditeten har varieret mellem ca. 3,8 mio.kr. (primo oktober 2024) og ca. 12,7 mio.kr. (primo april 2025).

Lejekontrakt for Svanemøllehavnen

Broer og vandarealer lejes af By & Havn. Uopsigelighedsperioden for lejekontrakten udløber 1. januar 2029. SMH A/S kan opsiges kontrakten med 1 års varsel til ophør en 1. januar.

Lejen betales som en vandarealleje og en finansleje. Vand-areallejen reguleres med 3% p.a., og finanslejen reguleres ikke. Det betyder en samlet årlig stigning på godt 2%, og den samlede leje udgjorde ca. 4,7 mio. kr. i regnskabsåret.

SMH A/S har stillet sikkerhed svarende til et års vandarealleje, der p.t. udgør ca. 4,3 mio. kr. Heraf er knap 1,9 mio. kr. stillet som kontant sikkerhed, resten som ejerpant i havnehuset.

Der er iværksat en juridisk undersøgelse af lejekontraktens bestemmelser om pligt til vedligeholdelse, reparation og fornyelse af broer m.v. Udgifterne kan fremover blive betydelige, men det er uklart, hvad parterne – SMH A/S og By & Havn – hver især er forpligtet til.

Havnehuset

Havnehuset står på lejet grund med lejekontrakt med By & Havn, som er uopsigelig fra udlejers side indtil 2032.

Havnehuset er finansieret ved egne midler og et 1,5% annuitieslån NYK 2030 med en restgæld på 533 t.kr., som vil være afdraget, inden lejekontrakten på grunden udløber.

Klubejede både kan ikke længere ligge gratis i havnen

Klubberne har tilsammen 42 både, som hidtil har ligget gratis i havnen. De manglende havnelejer udgør tilsammen ca. 400.000 kr. årligt.

Generalforsamlingen 8. december 2025 besluttede, at denne ordning ophører, da de manglende indtægter i havnen som følge af gratis havneleje for klubbåde kun betales af bådejerne,

der derfor betaler højere takster, da øvrige klubmedlemmer ikke bidrager hertil, da de tilsammen 42 klubbåde er ulige fordelt på klubberne, og da udgifterne til havneleje bør afholdes af de klubber, der har besluttet eller beslutter at anskaffe bådene.

Havnens drift

Den daglige drift varetages af:

Havnefoged, Anders Brix Ostenfeldt,

Kontorassistenter (deltid):

Janni Corneliussen og Iben Christian,

Havneassistenter: Simon Løwendahl Sørensen,

Nicolaj C. Jacobsen, Leif Wentoft (deltid) og vakant.

Havnens drift er meget påvirket af byggeriet af Nordhavnstunnelen og af den generelle udvikling, hvor der er mindre efterspørgsel efter små bådpladser, og hvor der generelt er mindre efterspørgsel efter bådpladser. Det gælder såvel faste båd-pladser som måneds- og gæstepladser.

Konsekvensen for SMH A/S var i 2025, at indtægterne var over 1 mio. kr. mindre, end hvis udlejningen af havnepladser var på samme niveau som for 3-4 år siden.

Som noget nyt er der derfor ledige havnepladser, og havnens indtægter er under pres.

Som følge af at tunnelbyggeriet lægger beslag på omkring halvdelen af Svanemøllehavnen, får SMH A/S stillet erstatningshavnen, Svanemøllehavn Nord, vederlagsfrit til rådighed. SMH A/S bliver også kompenseret økonomisk for ekstraudgifterne ved at drive to havne.

Men det er som følge af de gældende regler ikke muligt at få kompensation for indtægtstab på grund af tunnelbyggeriet.

Tunnelbyggeriet medfører også, at Kalkbrænderihavnsløbet med kort varsel blev lukket 1. oktober 2025 og forventes åbnet 1. april 2026.

Havnens 1.163 pladser har desværre ikke været fuldt udlejet i 2025. Ca. 75 pladser er for små, skæve, og har for lav vanddybde og efterspørges ikke.

Bestyrelsen har derfor igangsat undersøgelser af muligheder for at ombygge disse pladser til større både, som fortsat efterspørger havnepladser i Svanemøllehavnen. Udnyttelse af sådanne nye, bredere, lavvandede havnepladser kan medføre behov for at flytte både med lav dybgang til disse pladser fra deres hidtidige faste pladser med større vanddybde, end de behøver.

Ventelisten er faldet fra 282 sidste år til 273 ansøgninger (K.A.S.: 93, SS: 123 og ØSF: 57). Det kan sandsynligvis forklares med tunnelbyggeriet, der forventes afsluttet i 2028, samt almindelig afmatning af interessen for det maritime.

Der har igen i år været markant færre besøg af gæstesejlere end i årene før tunnelbyggeriet. Salget i 2025 ligger dog lidt højere end 2024. Der blev købt 1.176 gæstedage, heraf 573 frihavnsdage á 60 kr. inkl. moms. I alt 113 flere gæstedage. Der var også færre månedsejere – kun 11 imod normalt ca. 70.

Den manglende udlejning til gæster og månedsejere medførte i 2025 et indtægtstab i størrelsesordenen 0,6 mio. kr. i forhold til for 3-4 år siden.

Det skal iværksættes tiltag til at tiltrække flere gæste- og månedsejere. Det kan ske ved omtale, annoncering m.v. i medierne og på internettet, skiltning omkring og på havnen, bedre og billigere service m.v.

*Niels Laursen og
Ole Bønnelycke*

Søulke

Søulkene lagde ud med noget nyt i starten af januar – nemlig nytårsbrunch. Et hyggeligt arrangement som mange deltog i. Vi skålede i bobler og ønskede hinanden Godt Nytår. Derefter kaffe, morgenbrød, frugt og pålæg.

I februar holdt vi et arrangement som vi kaldte *Skipperlabskovs og Sømandssange*.

Det var faktisk ret populært, selv om de forrige arrangører havde serveret Kogt torsk. Det turde vi ikke rigtig binde an med og samtidig er torskekvoterne jo ganske små. Per Thorshøj lavede en rigtig lækker Skipperlabskovs og til dessert lavede jeg Citronfromage.

Det virkede heldigvis ikke som om nogen savnede torsken. Efter maden kom John og Klaus og spillede og sang for os. Stemningen var rigtig god! Vi var selv godt tilfredse med arrangementet.

I april var der årsfest, som vi havde glædet os til. Der var desværre ikke mere end ca. 25 tilmeldte, hvilket var lidt få, da vi traditionen tro havde hyret et jazzorkester og lavet en 3-retters



middag med efterfølgende kaffe med det hele.
Er tiden ikke til den slags musik – eller hvad skete der?

Vi havde generalforsamling først i maj. Vi tre (Per Thorshøj, Lennart Hansen og Margit Arentoft) blev genvalgt, kontingentet fastsat til 200 kr. om året og vi ændrede lidt på vedtægterne.



En lille morgendram inden sejladsen

For at blive medlem skal man:

Være medlem af K.A.S.

Være fyldt 60 år

Bestyrelsen kan dog godkende andre personer

fx efterladte af aktive Sølke.

Der blev efterfølgende sejlet hver onsdag i sæsonen.

Dog desværre ikke med den store tilslutning, flest gange var der bare en enkelt gaffelrigger ude. Men det var hyggeligt og nogle mødte også bare op til en dram kl 10 eller en kop kaffe ved 14-tiden.

Som noget nyt arrangerede vi fælles kaffebord i juni og ønskede hinanden en god sommer.

Afslutningen på sæsonen markerede vi med de traditionelle "Gule Ærter". Der var stor tilslutning til dette arrangement. Per stod for ærterne og jeg til desserten Gammeldags Æblekage – gode gammeldags efterårsretter.

Et besøg i Odd Fellow Palæet blev det også til i november og så Den store Julefrokost med det hele i starten af december. Der var



hele 36 tilmeldte og en masse søde hilsner fra medlemmer som af den ene eller anden grund ikke kunne deltage.

Vi er i øjeblikket 44 Sølke – mere eller mindre aktive.

I maj mistede vi desværre Torben Molbech, som gik bort i en alder af 88 år. Torben havde været medlem af K.A.S. siden 1951 og var meget aktiv i Søulkene.

Æret være Torbens minde!

Heldigvis kommer nye til – alle over 60 år er velkomne, også uden at melde sig ind, måske bare for at se hvad der foregår, og som formanden lidt kækt sagde, da han havde deltaget i vores julefrokost i 2024 – Er det ikke lidt en selskabelig forening?

Og jo, men det er der vel ikke noget i vejen med! Samvær med klubmedlemmer som man har kendt fra de unge dage.

Ved alle vinterarrangementer er ledsagere velkomne.

*Per Thorshøj
Lennart Hansen
Margit Arentoft*



K.A.S. Racing og J/80-udvalget

2025 har været endnu et begivenhedsrigt år for K.A.S. Racing og J/80-udvalget. Året har budt på både sportslige resultater, sociale arrangementer, udvikling af klubbens aktiviteter og et stærkt fællesskab på tværs af generationer og bådtyper. Vi ser tilbage på en sæson, hvor både rutinerede og nye sejlere har bidraget til klubbens liv og udvikling.

Året blev skudt i gang med forårstræning og kapsejladser, hvor både J/70- og J/80-holdene var aktive. Sæsonen startede traditionen tro med Easter Camp, hvor over 30 både og mere end 125 deltagere fra 16 til 80 år samledes til træning, oplæg og kapsejlad. Et af mange højdepunkter var et inspirerende oplæg af Nicolai Sehested, rorsmand på Danmarks SailGP-hold, som satte fokus på teamwork og kommunikation.

På vandet blev der konkurreret i Easter Cup, og til lands sørgede OL-guldvindere og internationale mestre for coaching og læring. Stemningen var høj, og alle deltog med stor entusiasme.



Efter Easter Camp deltog klubbens hold i J/70 DM i Nivå, hvor Team Anki opnåede en 13. plads blandt 41 både, og Team Flux, der har rødder i K.A.S. Racing, sejlede sig til en flot 8. plads. Sejlsportsligaen – DM for klubhold – blev også skudt i gang, hvor K.A.S. Racing var repræsenteret med to hold i 1. division og to hold i 2. division. K.A.S. Racing markerede sig som en af de mest aktive klubber med to hold i både første og anden division. K.A.S. sluttede på en 4. plads af 21 i 1. division, K.A.S. Racing nummer 6 af 21 også i 1. division, K.A.S. II blev nummer 10 af 24 i 2. division og K.A.S. III lukkede og slukkede som nummer 24 af 24 også i 2. division. Niveauet i 2. division er steget, og vi arbejder fortsat på at nå podie-pladserne.

Sommeren bød på deltagelse i store stævner som Kieler Woche og Sailing Champions League i Kiel. Team Anki deltog i Kieler Woche, hvor over 50 J/70'ere dystede, og Team Bandholm kvalificerede sig til Sailing Champions League via deres topplacering i Sejlsportsligaen 2024. Og for at toppe det hele op, Så vandt K.A.S. sølv ved Nordic Sailing League 2025 i Marstrand! - Kæmpe stort tillykke!



Sølvvindere Nordic Sailing League 2025

J/80-flåden har også haft en travl sæson med undervisning af rutinehold, træning af nye kapsejlere og deltagelse i kapsejladser. Tre aktive hold har været i gang med J/80-rutineundervisning, hvor både kendte øvelser og konkurrenceelementer har styrket sejlernes færdigheder. Newbie-holdet har haft fokus på boat handling og kapsejlads, og der har været stor glæde ved at have flere både på vandet til træning og kapsejlads.

Vedligeholdelsesweekenderne samlede mange medlemmer, hvor bådene blev vasket, poleret og repareret. En J/80'er har fået ny mast der monteres til foråret 2026, og alle både blev gjort klar til endnu mere aktiv brug, herunder udlejning til ture for J/80'ernes vedkommende. Sociale aktiviteter som fællesspisning efter kapsejladser og grill under vedligeholdelsesarbejde har styrket fællesskabet blandt kapsejlerne.

Efterårssæsonen fortsatte med fuld belægning på sommertræningen i både J/70 og J/80.

J/80'erne deltog i DM i Nivå, hvor målet var at få alle tre både med. Sæsonen bød også på weekendture, hvor J/80'erne deltog i klubbens forårstræf til Nivå, hvilket var en stor succes og et skridt mod at integrere bådene endnu mere i klubbens sociale liv.

Vintersejladsen i J/70'erne er her ved redaktionens slutning i fuld gang. Seks teams fra K.A.S. deltager i Hellerup Sejlklubs vintertræning. Træningen er intens, sjov og styrker både teknik og fællesskab. Der vintertrænes også i J/80. K.A.S. har sejlet en båd til Nivå, hvor der er mulighed for at sejle i et større felt af J/80'ere. Derudover forberedes J/80'erne til endnu større aktivitet i den kommende sæson, og der arbejdes generelt på at tiltrække flere unge sejlere samt styrke samarbejdet med naboklubberne om bl.a. trænerudvikling.

K.A.S. Racing har i løbet af året arbejdet på fondsansøgninger for at sikre finansiering af klubbens 3. J/70'er, som lige nu lejes af Sejlsportsligaen. Der er opnået et flot tilsagn fra Nor-

dea-fonden, og arbejdet fortsætter for at sikre det økonomiske grundlag for båden.

Racing-udvalget og J/80-udvalget vil gerne takke alle medlemmer, frivillige og samarbejdspartnere for et fantastisk år. Jeres engagement og indsats gør, at K.A.S. fortsat kan være en stærk aktør i dansk sejlsport. Vi ser frem til et lige så spændende og udviklende 2026.

*Sejlerhilsner,
Racing-udvalget og J/80-udvalget
Sune Johannesen*

J/80 bådene fik en vældig opgradering med sponsoratet fra Nykredit



Kajakudvalget

I 2025 forløb aktiviteterne i kajakgruppen stort set som i tidligere år. Udover ture i lokalområdet har medlemmer deltaget i bl.a. Havkajakroernes Sommertræf på Langeland og i flere dags ture i Sverige. Antallet af medlemmer med kajak er stabilt. Alle pladser i containeren er optaget, men der er ledige pladser i det udvendige stativ. En stor fordel ved klubbens kajakområde er, at kajakcontaineren og stativet ligger meget tæt til vandet, så det er meget nemt at søsatte kajaker.

Man har drøftet mulige forbedringer af kajakfaciliteterne, men detaljerne er ikke på plads endnu, fordi projektet skal gennemføres som en del af en større plan til at opgradere bådpladsen. Behovet for en ny container blev understreget af, at der kom en uønsket beboer, en mink, i kajakcontaineren. Problemet blev løst ved at lappe huller i containeren med hønsenet og træ.

Lukningen af indsejlingen til havnen med kort varsel den 1. oktober førte til hektisk aktivitet for at finde alternative kajakpladser med direkte adgang til vandet uden for havnen. Efter at have kigget på Svanemøllenhavn Nord, hvor muligheder for søsætningen af kajaker var udfordrende, var vi heldige at finde nogle pladser i en af Sejlklubben Sundets containere.

Christopher Pethick



Års- regnskab 2025



KJØBENHAVNS
AMATØR-SEJLSKLUB

Selskabsoplysninger

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

Telefon	39 20 71 72
Hjemmeside	kas.dk
E-mail	kas@kas.dk

Hjemsted	København
Stiftet	13.03.1891

Bestyrelse

Kim Hyldig	Formand
Sidsel Nordman Bie	Næstformand
Thomas Greiss	Kasserer
Thorbjørn Joest Andersen	
Jan A.B. Kristiansen	
Sune Johansson	
Lars Hulvej	
Kim Østerlyng	
Ole Bønnelycke	

Revisor

Beierholm
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Ledespåtegning

Klubbens bestyrelse har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 2025 for Københavns Amatør-Sejlkлуб.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med tilskudvilkårene for støtte til folkeoplysende foreninger i Københavns Kommune og klubbens vedtægter.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 2025.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

København, den 11. februar 2026

I bestyrelsen

Kim Hyldig Sidsel Nordman Bie Thorbjørn Joest Andersen

Sune Johansson Thomas Greiss Ole Bønnelycke

Jan A.B. Kristiansen Lars Hulvej Kim Østerlyng

Den uafhængige revisors påtegning

Til medlemmerne i Københavns Amatør-Sejlkлуб

Revisionspåtegning på årsregnskabet

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Københavns Amatør-Sejlkлуб for regnskabsåret 2025, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2025 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 2025 i overensstemmelse med årsregnskabsloven og i overensstemmelse med klubbens bestemmelser for regnskabs-aflæggelse.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold i regnskabet

Årsregnskabet indeholder i overensstemmelse med klubbens sædvanlige praksis det af bestyrelsen godkendte resultatbudget for 2024. Budgettallene, som fremgår i en særskilt kolonne i tilknytning til resultatopgørelsen, har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og oprettholder professionel skepsis under revisionen.

Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Søborg, den 11. februar 2026

Beierholm

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 32 89 54 68

Jan Lundqvist

statsautoriseret revisor

MNE19740

Til medlemmerne i Københavns Amatør-Sejlkлуб

Vi har som generalforsamlingsvalgte revisorer modtaget og gennemgået årsrapport for 2025.

Efter samtale med forretningsføreren, hvor diverse spørgsmål blev tilfredsstillende afklaret, kan vi meddele at revisionen ikke har givet anledning til bemærkninger.

København, den 12. februar 2026

Vagn Bjerre

K.A.S. Revisor

Per Svendsen

K.A.S. Revisor

Resultatopgørelse for 2025

Note		Realiseret 2025	Ikke revideret Budget 2025	2024
	Indtægter			
2	Kontingenter.....	1.573.698	1.735	1.597
	Indmeldelsesgebyrer.....	36.900	37	37
3	Bådpladsudvalg	987.278	849	771
4	Fartøjsudvalg	27.650	513	38
5	Skoleudvalg.....	274.355	327	288
6	Kajakudvalg.....	14.700	12	15
7	KAS-Racing.....	231.005	220	284
8	Klubhusudvalg.....	177.050	205	194
9	Kommunikation	0	0	0
10	Administration	10.400	15	12
11	Klubliv.....	87.733	80	102
12	Svanemøllehavn Nord	29.716	63	44
	Indtægter i alt*).....	3.450.485	4.056	3.383
	Omkostninger			
	Tilskud KØS Sejlsport.....	-82.500	-75	-110
3	Bådpladsudvalg.....	-686.334	-864	-550
4	Fartøjsudvalg	-348.930	-917	-299
5	Skoleudvalg.....	-58.222	-114	-76
6	Kajakudvalg.....	0	0	0
7	K.A.S.-Racing.....	-57.488	-63	-189
8	Klubhusudvalg.....	-402.683	-619	-488
9	Kommunikation	-32.698	-85	-23
10	Administration	-757.151	-809	-767
11	Klubliv.....	-96.191	-110	-129
12	Svanemøllehavn Nord	-39.771	-49	-30
	Omkostninger i alt	-2.561.968	-3.705	-2.661
	Resultat før afskrivninger...	888.517	351	722

13 Projekter og særlige aktiviteter	<u>28.465</u>	<u>-100</u>	<u>20</u>
Resultat før finansielle poster	916.982	251	743
14 Finansielle poster.....	-503	0	584
ÅRETS RESULTAT.....	<u>916.479</u>	<u>251</u>	<u>743</u>

*) For medlemmer under 25 år udgør den samlede kontingentbetaling kr. 12.455 mens anden deltagerbetaling for samme gruppe udgør kr. 8.710.

Balance pr. 31. december 2025

AKTIVER	2025 kr.	2024 t.kr.
Note		
15 Klubhus på lejet grund.....	0	0
15 Klubhusinventar.....	0	0
15 Bådpladsmateriel.....	0	0
16 Fartøjer	<u>2.984.000</u>	<u>2.874</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>2.884.000</u>	<u>2.874</u>
17 Kapitalandele i Svanemøllehavnen	<u>168.000</u>	<u>168</u>
Finansielle anlægsaktiver	<u>168.000</u>	<u>168</u>
ANLÆGSAKTIVER	<u>3.152.000</u>	<u>3.042</u>
Øl, vand og spiritus.....	24.695	34
K.A.S.-Butik - klubeffekter	<u>27.865</u>	<u>25</u>
Varebeholdninger	<u>52.560</u>	<u>59</u>
Tilgodehavender:		
Tilgodehavender fra salg af		
18 varer og tjenesteydelser.....	60.969	70
19 Friluftsrådet	140.000	36
Vejdirektoratet.....	29.716	30
Deposita.....	<u>79.107</u>	<u>79</u>
Periodeafgrænsningsposter.....	<u>0</u>	<u>20</u>
Tilgodehavender	<u>309.792</u>	<u>236</u>
20 Likvide beholdninger	<u>3.700.623</u>	<u>2.967</u>
OMSÆTNINGSAKTIVER	<u>4.062.975</u>	<u>3.261</u>
AKTIVER	<u>7.214.975</u>	<u>6.303</u>

Balance pr. 31. december 2025

PASSIVER		2025	2024
		kr.	t.kr.
	Overført resultat.....	<u>6.538.427</u>	<u>5.539</u>
21	EGENKAPITAL	<u>6.538.427</u>	<u>5.539</u>
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	359.522	282
22	Anden gæld	317.026	482
	Kortfristede gældsforpligtelser	<u>676.548</u>	<u>764</u>
	GÆLDSFORPLIGTELSE R	<u>676.548</u>	<u>764</u>
	PASSIVER	<u>7.214.975</u>	<u>6.303</u>

Noter

- 1 Medlemsoplysninger
- 23 Eventualforpligtelser
- 24 Pantsætninger og sikkerhedsstillelse

1 - Medlemsoplysninger

Klubben skal i henhold til Kultur- og Fritidsforvaltningen (Folkeoplysningen) i Københavns Kommune oplyse medlemsantallet pr. 31.12.2025 efter medlemsliste opdelt i alderskategorier. Klubbens medlemmer fordeler sig aldersmæssigt jf. nedenstående:

Årgange		Antal
0-12 år	Årgang 2013-2025	0
13-18 år	Årgang 2007-2012	1
19-20 år	Årgang 2005-2006	0
21-24 år	Årgang 2001-2004	11
25-59 år	Årgang 1966-2000	704
60+ år	Årgang 1913-1965	368
Ialt		1.084

2 - Kontingenter

	2025 kr.	2024 t.kr.
Ordinære medlemmer.....	1.334.503	1.365
Samboende medlemmer	144.810	161
Passive medlemmer	26.400	12
Pensionister.....	28.860	27
Medlemmer provinsen	21.200	16
Samboende i provinsen.....	3.600	3
Samboende ekstra	14.325	11
Kontingenter i alt	<u>1.573.698</u>	<u>1.597</u>

Noter

3 - Bådpladsudvalg	2025	2024
	kr.	t.kr.
Gebyr for plads.....	831.748	637
Skurleje (nye og gamle).....	106.050	104
Indskud og gebyrer.....	40.200	18
Andre indtægter	<u>9.280</u>	<u>12</u>
Indtægter i alt	<u>987.278</u>	<u>771</u>
 Optagning og søsætning	 367.581	 240
Forbrugsudgifter	28.740	26
Vedligeholdelse.....	137.553	147
Rengøring.....	18.622	10
Småanskaffelser	33.672	25
Leje af plads	94.703	93
Udvalgsomkostninger iøvrigt.....	<u>5.460</u>	<u>8</u>
Udgifter i alt	<u>686.334</u>	<u>550</u>

Noter

4 - Fartøjsudvalg	2025 kr.	2024 t.kr.
Lejeindtægter	<u>27.650</u>	<u>38</u>
Indtægter i alt	<u>27.650</u>	<u>38</u>
 Omkostninger (G+S)	 57.153	 78
Omkostninger (G-5-sejl).....	5.072	0
Omkostninger (RIB).	7.933	12
Omkostninger (Turbåd)	5.142	0
Omkostninger (J/70).....	117.315	51
Omkostninger (J/80)	141.550	45
Omkostninger (Oui Oui).....	867	14
Bådkøb	12.905	0
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>993</u>	
Udgifter i alt	<u>348.930</u>	<u>299</u>

5 - Skoleudvalg		
Sommerskolen	162.500	179
Vinterskolen.....	111.855	101
Forårsfest mm	<u>0</u>	<u>9</u>
Indtægter ialt	<u>274.355</u>	<u>288</u>
 Prøver og kursusomkostninger	 22.412	 25
Småanskaffelser	4.650	7
Forårsfest	17.324	29
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	<u>13.836</u>	<u>17</u>
Udgifter i alt	<u>58.222</u>	<u>76</u>

Noter

6 - Kajakudvalg	2025 kr.	2024 t.kr.
Pladsleje og indskud.....	14.700	15
Indtægter i alt	<u>14.700</u>	<u>15</u>
 Vedligeholdelse.....	 0	 0
Udgifter i alt	<u>0</u>	<u>0</u>

7 - K.A.S.-Racing

Træningssamlinger	8.705	0
Sommertræning J/80	114.000	145
Sommertræning J/70	42.000	56
Vintertræning J/70.....	16.500	12
Stævneindtægter.....	0	53
Liga	49.800	18
Indtægter i alt	<u>231.005</u>	<u>284</u>
 Træneromkostninger.....	 3.980	 128
Sejlsportsliga	53.750	38
Stævneomkostninger	-242	22
Udgifter i alt	<u>57.488</u>	<u>189</u>

Noter

8 - Klubhusudvalg	2025	2024
	kr.	t.kr
Skabsleje.....	16.550	18
Udlejning af lokaler	160.500	174
Andre indtægter	0	3
Indtægter i alt	<u>177.050</u>	<u>194</u>
Leje af grund, By & Havn	110.962	131
Forbrugsomkostninger	95.908	108
Vedligeholdelse i øvrigt	36.845	98
Småanskaffelser	13.346	19
Rengøring.....	145.622	132
Udvalgsomkostninger i øvrigt	0	6
Udgifter i alt	<u>402.683</u>	<u>488</u>

9 - Kommunikation

Trykomkostninger, årbog m.v.	14.048	9
Internetomkostninger.....	18.650	14
Udvalgsomkostninger i øvrigt.....	0	0
Udgifter i alt	<u>32.698</u>	<u>23</u>

Noter

10 - Administration	2025 kr.	2024 t.kr.
Salg af nøglebrikker	10.400	12
Indtægter i alt	<u>10.400</u>	<u>12</u>
Lønomkostninger.....	119.375	75
Kontingenter andre foreninger.....	159.624	163
Kontorartikler	60	1
IT	48.620	46
Bankomkostninger	27.658	20
Forsikringer	226.982	214
Telefon	200	0
Alarm.....	16.679	16
Låsesystem	12.756	45
Repræsentation.....	4.098	1
Bogholder	75.559	86
Revisor	45.375	40
Varelagerregulering K.A.S.-Butik	8.720	6
Hensættelse til tab på tilgodehavender	-36.570	38
Diverse omkostninger	36.813	0
Udvalgsomkostninger i alt.....	<u>11.202</u>	<u>18</u>
Administration i alt	<u>757.151</u>	<u>767</u>

Noter

11 - Klubliv	2025 kr.	2024 t.kr.
Fester, klubaftener og selvbetjening	87.733	102
Indtægter i alt	<u>87.733</u>	<u>102</u>
Fester og klubaftener	26.405	21
Øl, vand og spiritus	58.270	83
Kaffe, the m.v.	9.697	19
Lønomkostninger	0	4
Udvalgsomkostninger i øvrigt	<u>1.819</u>	<u>0</u>
Udgifter i alt	<u>96.191</u>	<u>129</u>

12 - Svanemøllehavn Nord

Tilskud, Vejdirektoratet	0	14
Refusion, Vejdirektoratet	29.716	30
Indtægter i alt	<u>29.716</u>	<u>44</u>
Inventar bådhal	0	0
Rengøring	30.494	30
Fællesudgifter, Frem	9.277	0
Udvalgsomkostninger i øvrigt	<u>0</u>	<u>0</u>
Udgifter i alt	<u>39.771</u>	<u>30</u>

Noter

13 - Omkostninger vedrørende projekter og særlige aktiviteter

	2025 kr.	2024 t.kr.
Easter-camp, nettoresultat.....	-28.465	-31
Facaderenovering	0	11
Projekter for udvalg i alt	<u>-28.465</u>	<u>-20</u>

14 - Finansielle poster

Renteindtægter, bank	46	-1
Valutakursdifferencer (netto).....	<u>-549</u>	<u>0</u>
Finansielle poster i alt.....	<u>-503</u>	<u>-1</u>

15 - Anlægsoversigt

Materielle anlægsaktiver

Klubhus på lejet grund

Kostpris pr. 01.01.25.....	1.823.137
Kostpris pr. 31.12.25.....	1.823.137
Afskrivninger pr. 01.01.25.....	-1.823.137
Afskrivninger pr. 31.12.25.....	-1.823.137
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.25	<u>0</u>

Noter

Klubhusinventar

Kostpris pr. 01.01.25	400.055
Kostpris pr. 31.12.25	400.055
Afskrivninger pr. 01.01.25	- 400.055
Afskrivninger pr. 31.12.25	- 400.055
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.25	<u>0</u>

Bådpladsmateriel

Kostpris pr. 01.01.25	265.678
Kostpris pr. 31.12.25	265.678
Afskrivninger pr. 01.01.25	- 265.678
Afskrivninger pr. 31.12.25	- 265.678
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.25	<u>0</u>

16. Fartøjer

Forsikringssum pr. 1. januar 2025...	2.874.000
Tilgang i året	90.000
Opskrivning af sum i året	20.000
Forsikringssum pr. 31. december 2025	<u>2.984.000</u>

17. Kapitalandele i Svanemøllehavnen

Svanemøllehavnen A/S (30.09.2025)
Ejerandel 33%

Årets resultat	595.680
Egenkapital - herefter	14.690.448
Kostpris pr. 1. januar 2025	168.000
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december 2025	<u>168.000</u>

Noter

18 - Tilgodehavender fra

salg af varer og tjenesteydelser

	2025 kr.	2024 t.kr.
Debitorer	60.969	109
Nedskrivning til imødegåelse af tab.	0	-38
Tilgodehavender af varer og tjenesteydelser i alt	<u>60.969</u>	<u>70</u>

19 - Tilgodehavnde Fritidsrådet

Friluftsrådet har ydet tilskud til turbåd, der skal styrke klubbens aktiviteter med sejlads. Tilskuddet er på kr. 140.000 ud af et samlet budget på kr. 200.000. Klubben har i året anvendt kr. 63.000 (ansøgning indsendt december 2025) af tilskuddet til køb af båd.

20 - Likvide beholdninger

Kassebeholdning	802	2
Nordea	3.543.412	2.808
Nykredit	<u>156.409</u>	<u>156</u>
Likvide beholdninger i alt	<u>3.700.623</u>	<u>2.967</u>

21 - Egenkapital

Egenkapital pr. 01.01.25	5.538.948	4.396
Regulering af værdi, fartøjer	83.000	400
Årets resultat	<u>916.479</u>	<u>743</u>
Egenkapital 31.12.25	<u>6.538.427</u>	<u>5.539</u>

Noter

22 - Anden gæld	2025	2024
	kr.	t.kr.
A-skat og AM-bidrag	6.482	1
ATP-bidrag	891	1
Feriepenge	547	1
Deposita	7.200	10
Moms	54.971	72
Øvrig anden gæld	29.705	25
Skyldige omkostninger m.v.	<u>217.230</u>	<u>372</u>
Anden gæld i alt	<u>317.026</u>	<u>482</u>

23 - Eventualforpligtelser

Klubhuset er opført på lejet grund. Lejekontrakt er indgået med en opsigelsesperiode på 6 måneder. Den årlige leje er for 2026 t.kr. 106 inkl. moms.

Klubben har indgået brugsaftale med Københavns Kommune vedr. benyttelse af arealet beliggende matr. Nr. 5483, Strandvænget 43, 2100 København Ø. Aftalen er gældende indtil 31/12-27, men kan af begge parter opsiges med 6 måneders varsel. Aftalen der er vederlagsfri har en beregnet værdi på t.kr 239 (2024 p/l).

24 - Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Til sikkerhed for kassekredit i Nordea Bank er deponeret ejer-pantebrev nom. t.kr. 500 i ejendom beliggende Strandvænget 43, 2100 København Ø. Kassekredit er afviklet og pantebrev indestår alene med henblik på overførsel af tinglysningsafgift.

Noter

25 - Anvendt regnskabspraksis

GENERELT

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven for virksomheder i regnskabsklasse A med tilpasninger til klubbens formål.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til foregående år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

I balancen indregnes aktiver, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde foreningen, og aktivets værdi kan måles pålideligt. Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå foreningen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt. Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

RESULTATOPGØRELSE

Indtægter

Opkrævede kontingenter og indskud mv. indregnes i overensstemmelse med generalforsamlingens beslutning. Indregning sker efter fakturerings tidspunkt.

Noter

Omkostninger

Omkostninger til klubbens og pladsens drift indgår med de omkostninger, der vedrører regnskabsperioden.

BALANCE

Materielle anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar indregnes i resultatopgørelsen i det år hvor det anskaffes.

Fartøjer måles til den af klubbens forsikringsselskab opgjorte forsikringssum jf. police af 12. april 2023. Op- og nedskrivninger af fartøjer indregnes direkte på klubbens egenkapital.

Finansielle anlægsaktiver

Aktier i Svanemøllehavnen A/S optages til kostpris.

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til seneste kostpris. Er nettorealiseringsværdien af varebeholdninger lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris eller en lavere nettorealiseringsværdi, hvilket her svarer til pålydende værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt for tilgodehavender fra salg tillige med en gruppevis nedskrivning, baseret på klubbens erfaringer fra tidligere år.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter, som er indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Noter

Gældsforpligtelser

Øvrige gældsforpligtelser, som omfatter gæld til leverandører samt anden gæld, måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter

Under periodeafgrænsningsposter indregnes modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år.

Budget

2026

Budget 2026

	Budget 2026 t.kr.	Regnskab 2025 t.kr.
INDTÆGTER		
Kontingenter	1.593	1.575
Indm. gebyr	30	37
Bådpladsudvalg	894	987
Fartøjsudvalg	135	28
Skoleudvalg	270	274
K.A.S.-Racing	253	231
Klubhusudvalg	165	177
IT-og kommunikationsudvalg .	0	0
Klubliv	98	88
SMH Nord	30	30
Kajakudvalg	12	15
Administration	15	10
INDTÆGTER I ALT	3.495	3.451

Budget 2026

	Budget 2026 t.kr.	Regnskab 2025 t.kr.
UDGIFTER		
Administration	790	757
Tilskud til KØS Sejlsport	55	83
Bådpladsudvalg.....	1.071	686
Fartøjsudvalg	584	349
Skoleudvalg.....	74	58
K.A.S.-Racing.....	66	57
Klubhusudvalg.....	597	403
IT-og kommunikationsudvalg .	100	33
Klubliv.....	105	96
Kajakudvalg.....	0	0
SVH Nord	30	40
OMKOSTNINGER I ALT	3.472	2.562
Resultat før projekter.....	23	890
Easter Camp	0	28
Projekter i alt.....	0	28
Renteudgift.....	0	1
RESULTAT	23	917

Afdelingsbudget 2026

Udvalg	Indtægter t.kr.	Udgifter t.kr.
Bådplads		
Bådplads	894	1.071
Havnefront	0	0
Ialt	894	1.071
Fartøjsudvalg		
Fartøjsudvalg	0	1
Freja-projekt	0	5
Ialt	0	6
Træbådsinitiativ		
5-sejls gaffelriggere	5	46
Oui Oui	12	50
Ialt	17	96
Turbådsinitiativ		
Turbådsinitiativ	92	100
Ialt	92	100
Skoleudvalg		
Skoleudvalg, generelt	118	66
Sejlerskole, skolebåde	142	210
Sejlerskole J/80	15	46
Ialt	275	322
Kajakudvalg		
Kajakudvalg	12	0
Ialt	12	0
KØS Sejlsport		
KØS Sejlsport	0	55
Ialt	0	55

Afdelingsbudget 2026

Udvalg	Indtægter t.kr.	Udgifter t.kr.
K.A.S. Racing		
K.A.S. Racing, generelt.....	0	11
K.A.S. Racing J/70.....	241	277
K.A.S. Racing J/80.....	34	67
Ialt	275	355
Klubhus		
Klubhus	165	597
Ialt	165	597
IT-& Kommunikation		
IT & kommunikation	0	100
Ialt	0	100
Kontingenter og administration		
Afministration.....	15	636
Kontingenter.....	1.623	0
Tilskud, fonde mm.....	0	0
Ialt	1.638	636
Klubliv		
Klubliv.....	98	105
Ialt	98	105
SMH Nord		
SMH Nord	63	49
Ialt	63	49
Total	3.528	3.491
Resultat	37	

Vedtægter

§ 1. Navn, hjemsted og stander

Klubbens navn er Københavns Amatør-Sejlkлуб, der forkortes K.A.S.

Klubben er stiftet den 13. marts 1891 og har hjemsted i Københavns Kommune.

Klubbens stander er hvid med rødt kors og med en femtakket stjerne i øverste inderfelt.

§ 2. Klubbens formål

Stk. 1. Klubbens formål er at fremme amatørsejlads ved

- at give de medlemmer, som ønsker det, lejlighed til under kyndig vejledning at uddanne sig i sejlads, såvel i praksis som i teori.
 - at holde medlemmerne orienteret om emner, der er relevante for sejlere, gennem kurser, foredrag mv.
 - at anskaffe og vedligeholde klubbåde, der er egnede til undervisning i praktisk sejlads, og som kan anvendes til kapsejlads og tursejlads.
 - at give medlemmer med tilstrækkelig kyndighed adgang til at føre klubbens både.
 - at foranstalte kapsejladser og tursejladser.
 - at drive bådplads(er) til vinteropbevaring af klubbens og medlemmernes fartøjer.
 - at medvirke til at skaffe havneplads og havnefaciliteter til klubbens medlemmer.
- Stk. 2. Klubben kan udføre ovennævnte aktiviteter alene, i samarbejde med andre eller i selskabsform.

§ 3. Dansk Sejlunion

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion. Klubben og dens medlemmer er pligtige at overholde unionens vedtægter, så længe Dansk Sejlunion er sejlsportens nationale myndighed.

§ 4. Optagelse, udmeldelse og eksklusion af medlemmer

Stk. 1. Enhver kan skriftligt ansøge om medlemskab af klubben.

Stk. 2. Klubben har følgende afdelinger:

- **Aktivafdeling**

I denne afdeling kan optages enhver over 15 år.

- **Ungdomsafdeling**

Varetages af KØS-sejlsport, som er en selvstændig ungdomssejlsklub, som støttes af de tre "moderklubber" K.A.S., Øresunds Sejlklub Frem og Sejlklubben Sundet. KØS-Sejlsport optager medlemmer mellem 8 og 25 år. Ved overførsel af medlemsskabet til K.A.S. regnes klubanciennitet fra indmeldelsen i KØS-Sejlsport.

- **Passivafdeling**

I denne afdeling kan optages enhver, der udelukkende ønsker at støtte klubbens formål og virksomhed. Passive medlemmer har ikke stemmeret på generalforsamlinger og optjener ikke klubanciennitet. Skift mellem passivt og aktivt medlemskab kan kun ske med 1 måneds varsel til den 1. april.

Stk. 3. Udmeldelse af klubben skal ske skriftligt.

Stk. 4. Bestyrelsen kan ekskludere medlemmer, der har gjort sig skyldig i adfærd, der efter bestyrelsens opfattelse berettiger dette. Der kræves 2/3 flertal i bestyrelsen for at ekskludere et medlem. Medlemmet skal, forinden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til at fremføre sit forsvar og kan kræve eksklusionen forelagt generalforsamlingen, der afgør sagen ved simpelt flertal.

Stk. 5. Et medlem, der efter 3 rykkere for forfaldent kontingent eller tilsvarende økonomisk udestående stadig er i restance, kan med 2 ugers varsel slettes som medlem af klubben.

§ 5. Kontingenter og gebyrer mv.

Stk. 1. Nye aktive medlemmer betaler ved indmeldelse i klubben et indmeldelsesgebyr, hvis størrelse fastsættes af generalforsamlingen.

Stk. 2. Det årlige kontingents størrelse fastsættes af generalforsamlingen.

Stk. 3. Nedsat kontingent betales af følgende kategorier:

- Aktive medlemmer, der bor i en afstand af mere end 50 km i fugleflugtslinje fra klubbens adresse eller i udlandet, betaler 1/2 kontingent.
- To samlevende medlemmer kan tegne familiemedlemskab. Kontingentet er 1 1/2 gange aktivt medlemskab.
- Aktive medlemmer, der er fyldt 65 år eller har opnået førtidspension og har været medlem af klubben de nærmest forudgående 25 år, kan ved skriftlig ansøgning til bestyrelsen få nedsat kontingentet til 1/3.
- Medlemmer, der er under en SU-berettiget uddannelse, betaler 1/2 kontingent mod forevisning af gyldigt studiekort eller lignende. Nedsættelsen gælder for et år ad gangen.
- Passive medlemmer betaler 1/3 kontingent.
- Alle aktive medlemmer kan skriftligt ansøge bestyrelsen om nedsat kontingent. Bestyrelsen kan bevilge en sådan nedsættelse for ét år ad gangen.
- Æresmedlemmer og aktive medlemmer med mindst 50 års medlemskab er kontingentfrie.

Stk. 4. Kontingentet for aktive medlemmer opkræves halvårligt forud med forfald 1. april og 1. oktober. Kontingent for passive medlemmer opkræves helårligt.

Stk. 5. Ved overskridelse af betalingsfrister opkræves gebyr, hvis størrelse fastsættes af bestyrelsen. Et medlem, der er i kontingentrestance, kan ikke deltage i klubbens aktiviteter eller benytte

106

klubbens faciliteter før restancen samt gebyr er indbetalt. Bestyrelsen er forpligtet til at søge alle restancer inddrevet.

§ 6. Regnskab, årsberetning og revision

Stk. 1. Regnskabsåret går fra 1. januar til 31. december.

Stk. 2. Bestyrelsen skal inden den 1. februar afgive årsregnskab for det forløbne år og status pr. 1. januar til revisorerne. Årsregnskabet og status forelægges med revisorernes påtegning generalforsamlingen til godkendelse.

Stk. 3. Bestyrelsens årsberetning, der også skal indeholde årsregnskab samt budget skal være tilgængeligt for medlemmerne ved fremæggelse i klubhuset og på klubbens hjemmeside senest 14 dage før den ordinære generalforsamling.

Stk. 4. Klubbens årsregnskab skal opstilles og påtegnes af en statsautoriseret/registreret revisor, der vælges af generalforsamlingen. Denne revisor skal påse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbrns regnskab og finansielle stilling.

Stk. 5. Klubbens revision består desuden af to kritiske revisorer, der vælges af generalforsamlingen, blandt klubbens aktive medlemmer, for to år af gangen med forskudte valgperioder. Disse kritiske revisorer skal påse, at bestyrelsen har disponeret i overensstemmelse med klubbens vedtægter og det, af bestyrelsen, godkendte budget. Generalforsamlingen vælger desuden en suppleant for de kritiske revisorer. Suppleanten vælges for et år ad gangen.

§ 7. Generalforsamling

Stk. 1. Generalforsamlingen, der er klubbens højeste myndighed i alle anliggender, afholdes hvert år i marts måned. Generalforsamlingen annonceres ved e-mail, opslag på hjemmesiden samt opslag i klubhuset med mindst 14 dages varsel.

Stk. 2. Stemmeret har alle aktive myndige medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder.

Stk. 3. Generalforsamlingen vælger en dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.

Stk. 4. Der tages referat af generalforsamlingen. Referatet, der undertegnes af dirigent og referent, bringes i medlemsbladet eller fremlægges i klubhuset og på klubbens hjemmeside.

Stk. 5. Dagsordenen for den ordinære generalforsamling skal indeholde følgende punkter:

- a. Valg af dirigent og referent
- b. Godkendelse af dagsorden
- c. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- d. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- e. Godkendelse af budget samt fremlæggelse af planer for det kommende år
- f. Behandling af indkomne forslag
- g. Godkendelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- h. Valg af formand
- i. Valg af bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter
- j. Valg af ekstern revisor samt kritisk revisor og suppleant for kritisk revisor.
- k. Eventuelt

Stk. 6. Indkaldelsen til generalforsamlingen skal indeholde meddelelse om hvilke bestyrelsesmedlemmer, der er på valg, og hvorvidt disse er villige til genvalg. Indkaldelsen skal desuden så vidt muligt indeholde bestyrelsens forslag til eventuelle nyvalg.

Stk. 7. Forslag fra medlemmer til behandling under dagsordenens punkt e. skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar.

Stk. 8. Forslag til behandling under dagsordenens punkt e. skal udsendes til alle medlemmer senest sammen med indkaldelsen.

Stk. 9. Der kan ikke på generalforsamlingen stilles nye forslag. Dog kan der stilles og behandles ændringsforslag til allerede stillede forslag under punkt e. på dagsordenen. Sådanne ændringsforslag skal normalt sættes til afstemning, før der stemmes om forslaget.

Stk. 10. På generalforsamlingen afgøres sagerne ved simpel

stemme flerhed blandt de afgivne stemmer. Herfra undtages:

- a. Forslag til vedtægtsændringer, der kræver 2/3 af de afgivne stemmer for vedtagelse.
- b. Forslag til klubbens opløsning eller sammenslutning med en anden klub, se § 10.

§ 8. Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1. En ekstraordinær generalforsamling indkaldes af bestyrelsen, når den finder det fornødent, eller når mindst 50 stemmeberettigede medlemmer anmoder om det med motiveret forslag til bestyrelsen. I sidstnævnte tilfælde skal den ekstraordinære generalforsamling holdes senest 1 måned efter anmodningens fremsættelse. Ekstraordinær generalforsamling skal indkaldes med mindst 14 dages varsel og skal indeholde en dag sorden.

Stk. 2. Afstemningsregler mv. følger bestemmelserne i § 7.

§ 9. Bestyrelse

Stk. 1. Klubben ledes af en bestyrelse på 9 aktive myndige medlemmer.

Stk. 2. Formanden vælges særskilt på generalforsamlingen for en periode af 2 år.

Stk. 3. De øvrige 8 bestyrelsesmedlemmer vælges for en periode af 2 år, idet halvdelen vælges hvert år. Bestyrelsessuppleanter vælges for ét år ad gangen. Genvalg kan finde sted. I tilfælde, hvor der er opstillet flere kandidater end der er bestyrelsesposter at besætte, stemmes der om hver enkelt kandidat. I tilfælde af stemmelighed foretages omvalg.

Stk. 4. Hvis flere end to bestyrelsesmedlemmer fratræder, indkalder bestyrelsen til nyvalg på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 5. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand og en kasserer.

Stk. 6. Bestyrelsen nedsætter nødvendige udvalg og udpeger formænd til disse. Der skal altid nedsættes et skoleudvalg, et fartøjsudvalg, et bådpladsudvalg og et kapsejladsudvalg. Formændene kan være bestyrelsesmedlemmer eller aktive myndige medlemmer.

Stk. 7. Bestyrelsen er kun beslutningsdygtig, hvis mindst halvdelen af dens medlemmer er til stede, deriblandt formand eller næstformand. Beslutninger tages med simpel stemmeflerhed, se dog stk. 13 og 14. I tilfælde af stemmelighed er formandens (næstformandens) stemme afgørende.

Stk. 8. Klubben tegnes af formanden. Ved større økonomiske dispositioner kræves dog underskrift af både formand og kasserer. Anliggender, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom kræver generalforsamlingens godkendelse. Efterfølgende tiltag tegnes af formanden, næstformanden og kassereren.

Stk. 9. Bestyrelsen kan bemyndige enkelte bestyrelsesmedlemmer til at tegne klubben over for bestemte myndigheder, institutioner eller enkeltpersoner.

Stk. 10. Bestyrelsen kan uddelegere særlige opgaver eller beføjelser til aktive, myndige medlemmer eller ansatte efter givne instrukser.

Stk. 11. Bestyrelsen kan ansætte fornøden medhjælp til at forestå klubbens daglige arbejde efter bestyrelsens retningslinier.

Stk. 12. I perioden fra regnskabsåret slutter til et nyt budget kan godkendes på generalforsamlingen affholder bestyrelsen de udgifter, der ligger i forlængelse af det forrige års budget eller som er nødvendige for klubbens fortsatte drift.

Stk. 13. Bestyrelsen administrerer klubbens værdier med ansvar over for medlemmerne i klubbens navn og for dennes regning. For forpligtelser, der er påtaget på klubbens vegne, hæfter alene dennes formue, og der kan derfor ikke gøres krav gældende mod klubbens medlemmer.

Stk. 14. Bestyrelsen kan med mindst 2/3 flertal udnævne æresmedlemmer.

Stk. 15. Såfremt et bestyrelsesmedlem ikke varetager sine opgaver, kan bestyrelsen med mindst 2/3 flertal fritage den pågældende for bestyrelseshvervet.

Stk. 16. Der afholdes som minimum 8 bestyrelsesmøder årligt.

§ 10. Klubbens opløsning

Stk. 1. Beslutning om klubbens opløsning eller sammenslutning med en anden klub kan kun tages på en generalforsamling eller på en ekstraordinær generalforsamling.

Stk. 2. For vedtagelse kræves, at mindst 20% af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede og at mindst 2/3 af disse stemmer for forslaget.

Stk. 3. Hvis der ikke er mødt det i stk. 2 krævede antal stemmeberettigede medlemmer frem, indkalder bestyrelsen til en ekstraordinær generalforsamling til afholdelse inden 6 uger. Alle forslag på denne ekstraordinære generalforsamling kræver almindelig stemmeflerhed for vedtagelse.

Stk. 4. I tilfælde af klubbens opløsning skal dens formue tilfalde dansk sejlsport efter den afsluttende generalforsamlings detaljerede bestemmelse herom.

§ 11. Ikrafttræden

Disse vedtægter er vedtaget på generalforsamlingen den 22. marts 2023 og erstatter de hidtidige af 23. marts 2022. De træder i kraft umiddelbart.

Kontakt

Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

Svanemøllehavnen

Strandvænget 43

2100 København Ø

Telefon 39 20 71 72

www.kas.dk

Klubkontorets åbningstider

Onsdag kl. 16-19 (sejlsæson)

Onsdag kl. 16.30-18.30 (vinter)

E-mailadresser

kas@kas.dk

Alle e-mailadresser findes på www.kas.dk/ledelse

Havnekontoret

Svanemøllehavnen

Strandvænget 45

2100 København Ø

Telefon 39 20 22 21

www.smhavn.dk

Åbningstider

Alle hverdage kl. 07.30 - 12.00

15. marts-15. november tillige åbent mandag kl. 16-18

Havnekontoret

Svanemøllehavnen Nord

Tirsdag-torsdag kl 13-15

KØS Sejlsport

Svanemøllehavnens ungdomsafdeling

Telefon 35 45 00 13

E-mail formand-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

www.kas.dk

