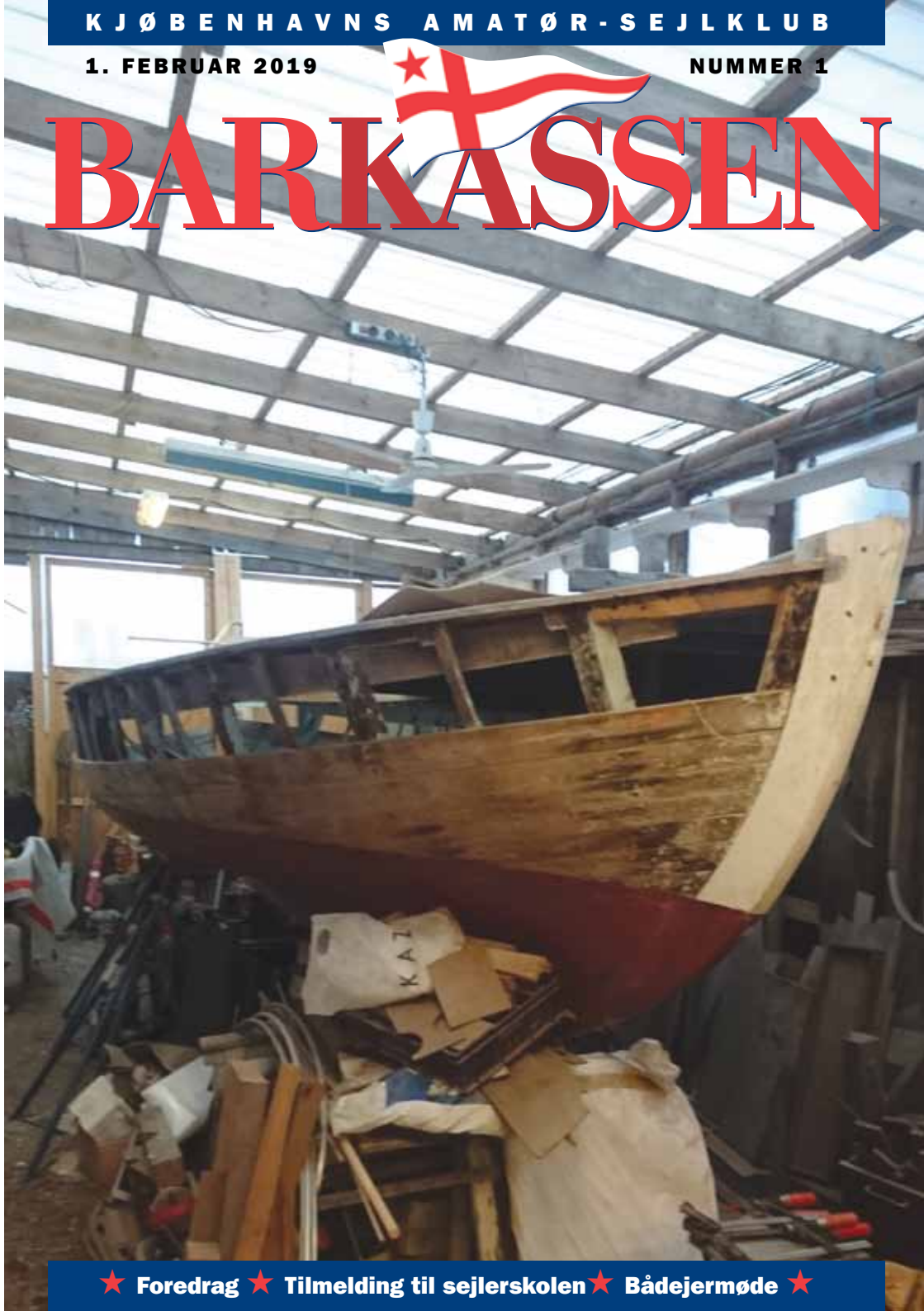


KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

1. FEBRUAR 2019

NUMMER 1

BARKASSEN

A large wooden boat hull is shown under construction in a workshop. The hull is made of light-colored wood and has a red-painted bottom. It is supported by a wooden frame. The workshop has a high ceiling with a grid of wooden beams and a translucent roof. There is a lot of wood and other materials scattered on the floor in the foreground. A small flag with a red cross and a white star is visible in the background.

★ Foredrag ★ Tilmelding til sejlerekolen ★ Bådejermøde ★

Formandens *blog*

Velkommen til 2019 sæsonen i K.A.S.

Jeg håber, at i alle fik navigeret sikkert igennem både jul og nytår, og måske også fik taget hul på planlægningen af sommerens kommende togter.

K.A.S. vinterskolen er nu halvvejs igennem kurserne i Tovværk, Navigation, Y3 og Y1, og i slutningen af januar starter Introkurset op.

Der bliver gennemgået lærebøger og regnet opgaver, og imens koordinerer skoleudvalget med de andre klubber, og sikrer, at eksaminatorer og censorer er fundet for alle kurser, og fordelt efter Dansk Sejlunions regler. Vi må huske, at sende en venlig tanke til de mange aktive lærere og til skoleudvalget, for det store arbejde det er, at gennemføre hele programmet.

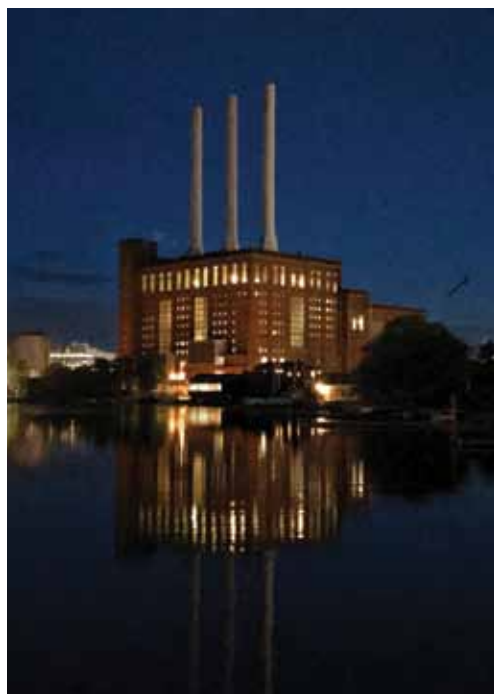
Aktivitetsudvalget er ligeledes i fuld gang. Der er for længst planlagt klubaftener med spændende foredrag i både januar og februar. Pladserne bliver hurtigt fyldt op, og januarforedraget er overtegnet i skrivende stund. Det er super at se, at der både er foredrag fra egne rækker (turberetninger fra medlemmer) samt foredrag med inspiration udefra. En flot start på sæsonen!

Svanemøllehavnen A/S afholdt generalforsamling den 11. december. Niels Erik Andersen og jeg selv deltog på vegne af K.A.S. Havnens årsrapport blev naturligvis godkendt, og vidner om en sund og veldrevet havn. Det kan vi kun være glade for. Niels Laursen blev genvalgt som formand, og vi foretog en enkelt rokade fra K.A.S.s side: Svend Allan Olsen blev erstattet af Niels Erik Andersen i havne-

bestyrelsen. Dette skyldtes udelukkende et ønske om, at sikre en naturlig rotation ad åre, på de to bestyrelsesposter som K.A.S. besætter i havnebestyrelsen. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til Svend Allan Olsen for sin fine indsats i havnebestyrelsen.

Året var kun lige begyndt, da vi den 2. januar fik en orientering fra By & Havn angående fremtiden for Svanemølleværket. Når Ørstedes lejekontrakt med By & Havn udløber i 2023, ønsker By & Havn at Svanemølleværket skal huse Danmarks Tekniske Museum.

Se <https://tekniskmuseum.dk/svanemoellevaerket-kan-blive-til-danmarks-tekniske-museum/>



Efter denne orientering og en række efterfølgende pressemeddelelser, blev jeg ret hurtigt kontaktet af flere klubmedlemmer, som spurgte til hvilke konsekvenser det vil få, for Svanemøllehavnen generelt, for de fremtidige parkeringsforhold samt for vores mulighed for fortsat, at kunne benytte såvel Gammel plads som Kulpladsen til vinteropbevaring af både samt til reparationer mm.

De andre sejlkubber modtager sikkert lignende spørgsmål fra deres medlemmer, så i stedet for, at klubberne hver for sig nu skal til, at danne sig et overblik over hvad dette projekt kommer til at betyde, så har jeg foreslået By & Havn, at de hurtigst muligt indkalder alle klubberne til et orienteringsmøde, hvor vi kan få en gennemgang af planerne, som vi hver især kan referere enslydende videre til vores klubmedlemmer.

Jeg har i mailen til By & Havn understreget, at Svanemøllehavnen er Danmarks største lystbådehavn, som sammen med nabohavnen Kalkbrænderihavnen udgør Nordeuropas

største havneanlæg for lystbåde. Vi er dybt afhængige af den nuværende infrastruktur, det være sig havneanlæg, klubhuse, bådpladser, mastekraner, parkeringspladser, tilkørselsforhold for bådtrailere osv.

Med potentielt set to store projekter på vej: Nordhavnstunnelen og Danmarks Tekniske Museums udflytning, bliver det bestemt ikke kedeligt de næste par år. Vi må gøre vores yderste for, at hjælpe med, at tilrettelægge disse projekter så der tages bedst muligt hensyn til de eksisterende klubmiljøer.

Med ønsket om en sikker sæson, med masser af god sejlsad.

★ Jon Bundesen
Formand



Velkommen *til*

Anton Harrit
Camilla Rasmussen
Carina Schmidt
Caroline Wiidau
Carsten Wiberg
Christian Jacobsen
Christian Jonasson
Clara Lundetoft Clausen
Emilie Agerbæk Nielsen
Emma Kirstine Fischer
Frida Lind-Holm Mogensen

Hans Müller
Irineu Martins
Jeppe Vierø
Johan Møller Nielsen
Johannes Schjelde
Karen Linding Thomsen
Karen Olesen
Kirstine Birk
Lars Holde-Jensen
Lasse Jesper Pedersen
Laura Aalbæk

Lise Munksgaard
Louise Jeppesen
Mads Rahbek Jørgensen
Malene Jensen
Maria Zunda
Richard Feldeus
Stephanie Thomsen
Vibeke Ogilvie Brosted

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Tilmelding til

Sejlerskolen

sommer 2019

Lær at sejle i K.A.S.!

Sejlerskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere.

Hvis du ønsker at deltage på sejlerskolen i sommeren 2019 skal du tilmelde dig inden 10. februar.

A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" og starten på K.A.S. sejleruddannelse - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle. Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du går på introduktionskurset!

B-hold

Sejleruddannelsens 2. år. Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holds-læreren. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!

R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Undervisningen sigter på at give eleverne videregående træning i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggere. Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

S-hold

S-hold er sejlerskolens "rutinehold" i spækhugger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Formålet med undervisningen er at lære at håndtere sejlklubbens spækhuggere med henblik på tur-sejlads. Undervisningen foregår i spækhugger om tirsdagen, evt. også andre ugedage, hvis ikke bådene bruges af kapsejladsskolen.

Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens A-, B-, R- og S-hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet et antal suppleantpladser svarende til én suppleant per hold. Som suppleant er man garanteret at komme ud at sejle på ens sejlaften, men man kan ikke være sikker på at sejle med det samme hold hver uge. Til gengæld deltager man til reduceret pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

Gebyr

Deltagelse på A, B, R- og S-hold koster 1.250 kr.

En suppleantplads koster 940 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned opkræves gebyr for fast plads.

Bemærk: Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding er bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen.

Undervisningen

Starter mandag den 29. april 2019 og der undervises fra maj til midt i oktober. Sejlere

skolen holder sommerpause i 4 uger i juli (uge 27-30 inkl.). I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god mødedisciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlerskolen den regel, at man risikerer at måtte afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og selv blive suppleant, hvis man udebliver fra undervisningen mere end én gang uden forudgående afbud eller melder afbud mere end tre gange i løbet af sæsonen.

Informationsaften for A-hold

Onsdag den 10. april er der informationsaften for nye elever på sejlerskolens A-hold. Her møder du dit hold og din lærer første gang, og der orienteres om sejlerskolen. Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 6. april og ved standerhejsningen den 28. april, hvor interesserede medlemmer kan få en tur i klubbens skolebåde.

Bådpladsarbejde

Alle elever, der deltager på sommerskolens kurser, skal også deltage i klargøring af skolebådene. Arbejdet skal udføres i efteråret efter sæsonen samt det følgende forår. For at få plads på sejlerskolen skal du have deltaget i klargøringsarbejdet for de sæsoner, du tidligere har været tilmeldt sejlerskolen.

Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Sejlerskolen. Log venligst ind inden du udfylder tilmeldingen. Tilmeldingsfristen er 10. februar 2019. Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet kursusgebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen. Kort efter tilmeldingsfristen fordeles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildeling

af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølleprincippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejldag samt opkrævning af gebyr. Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 6. april.

Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlerskolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til skole@kas.dk.

★ Skoleudvalget
v/ Signe Foverskov



Sommertur 2019

Sidste års sommertur er langt væk og jeg har svære abstinenser. Men der er lys forude (en smule i hvert fald). Det er næsten forår og tilmeldingen til sommerturen 2019 åbner snart.

Sundet og K.A.S. har en aftale om at sejle sommertur sammen i juli måned. Vi har også en aftale om at ramme den vestsvenske skærgård hvert andet år. Det skete ikke sidste år, hvor det blev til Bornholm. Så i år SKAL vi derop.

Turen er planlagt med afgang 29.6.2019 kl. 1200 og hjemkomst lørdag d. 27.7.2019. Vi har så uge 27 og 28 til udturen og uge 29 og 30 til hjemturen.

I hovedtrækkene former ugerne sig sådan: I første uge sejler vi rigtig langt første dag for at nå op og se lidt af skærgården inden ugen slutter.

I anden uge er det ren skærgårdssejlad og ugen slutter længst nordpå.

I tredje uge gør vi det samme, bare den anden vej.

I fjerde uge får vi en uge, der ligner den første, altså noget skærgård og noget langtur.

Hvordan foregår så en uge på sommertur?

Lad os kigge på uge 3.

Din skipper får besked fra skipper i uge 2, om hvilken havn der skiftes i om lørdagen. Din skipper aftaler med dig og resten af besætningen hvordan transporten sker. Oftes stiller nogle bil til rådighed for ud og hjemkørsel. Der skiftes lørdag kl. 1200. (Nogle kommer allerede fredag aften). Når flåden er overdraget til de nye besætninger, afholdes skippermøde. Der beslutter vi, hvornår og hvortil vi sejler.

Hver dag afholdes skippermøde, hvor vi planlægger næste sejlads. Her tages der hensyn til vind og vejr, distance og havneforhold og hensynet til resten af sommerturen.

Når vi er kommet i havn, forsøger vi at spise nogenlunde samlet. Torsdag melder vi hjem



Sommertursstemning
Foto: Henrik Effersøe

til næste hold og vi planlægger vores store fredags flotille gallafest. Her laver vi mad til hele flåden, bader og ifører os moleræsere. Det plejer at blive stort.

At deltage på sommertur kræver en del af dig. Vi er mange på meget lidt plads og der er mange hensyn at tage. Ord som engagement, robust og rummelig passer fint ind her.

Sommerturen byder på et væld af oplevelser. Der er mange dage med sejlads i skærgården, kortere ture og mange havne. Og dage, hvor vi sejler langt.

Jeg holder meget af begge dele, så jeg har allerede sat mig på de 2 første uger. I øvrigt har jeg hørt på vandrørene, at der er en del interesse for sommerens tur. Der er flere nye førere i spil. Hvis de alle tilmelder sig, er det lige før vi kan mønstre ALLE FIRE skolebåde. Det bliver så stort.

Private både er velkomne til at deltage på turen. Tilmelding via hjemmesiden.

Tilmelding til sommerturen sker udelukken- de via hjemmesiden og åbner nogenlunde samtidigt med at BARKASSEN udkommer her i februar.

Du tilmelder dig for en eller flere uger og jeg fordeler besætningerne. Det gør jeg for at

sikre rimelig erfaring på alle både. Jeg respekterer ønsker om at sejle sammen, så langt jeg kan. I tilmeldingen er der et kommentarfelt. Skriv, hvis der er nogen, du gerne vil sejle med.

Det er en opgave at få puslespillet til at gå op. Hvis vi skal have en god sommertur kræver det, at alle bådene, både Sundet og K.A.S. sejler med i alle 4 uger og med en for- svarlig besætning. Der har vi tidligere været udfordret af mangel på tilmeldinger. Derfor har vi lånt skippere, førere og besætning hos hinanden. Hvis vi kommer til at mangle tilmel- dinger, kan det blive nødvendigt.

Økonomi

Du bliver opkrævet 1000 kr på forhånd. 350 kr går til bådlejen og 650 kr til havnepenge, søkort m.m., der bliver udbetalt til skipperne inden ugen starter.

En uge på sommertur koster typisk omkring 1500 kr ialt.

Følg med i de næste numre af BARKASSEN, på hjemmesiden og på opslagstavlerne i klub- ben.

Glæder mig til at se Jer derude!

★ Jesper 22 55 38 77
j.e.m@webspeed.dk



En uge på

Sommertur

Vi overtog bådene i Rønne lørdag kl. 12. Frejas besætningen bestod af Asbjørg, Asrin, Mikkell, Marie-Louise og yngste manden Mads på lige knapt 2 år, alle fra Sundet.

På flere af de seneste sommerture har jeg været udlånt til Sundets gaffelriggere. Det fødte så tanken om, at de i år skulle prøve at sejle en rigtig gaffelrigger. Og de modtog alle udfordringer.

Efter skippermødet og proviantering sejlede vi sidst på eftermiddagen mod Hammerhavn. Vinden var frisk vestlig og distancen var kort, ca. 12 sm. Vi kom fint ud af Nørrekås og skulde så lige uden om Hvideodde rev. Det gav lidt vand på dækket og de første tegn på søsyge. Marie-Louise holdt nøje øje med horisonten. Mads knækkede sig og rorgængerens hælde en sø ned over ham. Lidt senere, stakkels Mads.

Ankomsten til Hammerhavn gik fint. Vi fik gode pladser i det inderste bassin.

På skippermødet søndag besluttede at vi sejle til Allinge. Det var en flot tur rundt om Hammerknuden i svag vind. Mads sov hele vejen.

I Allinge fik vi pladser længst inde i havnen. I Allinge ligger Nordbornholms Røgeri. De har verdens største fiskebuffet. Jeg tror, at hele flåden spiste der.

Mandag sejlede vi til Christians Ø. Jeg havde fået kontakt til havnefogeden, der skaffede havnepladser til os. Og campingbestyreren gravede lige 10 teltpladser frem til os. Herligt. Middagen spiste vi på gæstgiveriet. Vejret, vejrmeldingerne og stedet gjorde, at vi tog en overliggerdag på Christians Ø. Det er jo ikke et sted man besøgte så tit.

Som besøgende på øen kan man kun overnatte, hvis man har værelse på gæstgiveriet (de har 6 værelser), reserveret plads på campingpladsen eller kommer i egen båd. Alle besøgende, der kommer med færgen, skal returnere med den sidste afgang til Gudhjem.

Ruths Christians Ø sild bliver fremstillet på Frederiks Ø, så en frokost blev arrangeret med udsigt over havnen og med Lilla Dan i baggrunden.



Allerinderst i Allinge havn



Christians Ø, Lilla Dan
og vores sildefrokost



Fredagsfest og solnedgang i Rønne

Onsdag havde vi frisk vind fra øst. Det betød, at vi ikke kunne komme til Svaneke, Gudhjem eller Allinge. Når vinden kommer frisk fra øst lukkes havnene. Helt bogstaveligt. Der er port mellem inder og yderhavn og alle bliver flyttet

derind, indtil vejret bliver bedre. På molen bliver der hejst en kugle, så bådene udefra kan se, at der er adgang forbudt.

Så beslutningen blev at sejle nord om Hammeren til Hasle. Det blev en super flot tur med frisk vind og agten for tværs. Vi rundede Hammerknuden ganske tæt på, bommede og fik læ for bølgerne ned mod Hasle. Tju hej hvor gik det stærkt.

Marie-Louise og Mads havde tog færgen og mødte os i Hasle.

Torsdag var vejret også skidt, så det blev til nok en overliggerdag, hvor vi besøgte Svaneke. Fredag sejlede vi det sidste stykke til Nørrekås og fredagsfesten. Jeg bliver stadig overrasket, når jeg ser hvad der bliver kreeret til middagen...

-og så lige en uge mer...

Det er lørdag morgen og der er fuld gang i oprydning efter festen i aftes og i bådene inden overdragelsen kl. 12.

Min nye besætning er Annette Havlit, Gitte Krenk, Katrine Skøtt Jespersen, Simon Sawatzki.



Liv på vej til Kåseberg

Vi skal sejle Freja hjem til København. Afgangen bliver dog udskudt til søndag. Det blæser en del. Søndag er der afgang til Kåseberg. 30 sm på kryds. Kun lidt søsyge.

Kåseberg er en rigtig hyggelig havn tæt under klinten. Mandag skulle vi til Ystad, men vinden stod lige ind i havnen, så alle bådene blev slæbt ud ved håndkraft. Vi kunne lige akkurat få styrefart, falde af og vende inden vi ramte grunden ind mod land. Alle kom fint ud.

Tirsdag fik vi 20 sm på kryds i let vind inden vi nåede Gisløvsage. Samme distance og retning fik vi igen onsdag på turen Skanør, dog friskede vinden en del. Freja kom ind, inden det blev for meget. En af Sundets både endte i Rødvig. Vi så dem aldrig siden.

Torsdag aftalte vi at ligge over og holde vores afslutningsfest. Paella til hele flåden. Så smukt.

Fredag havde vi en lidt udfordrende afgang fra Skanør. Høje dækmoler gav skiftende vindretninger ved havnehullet. Vi gik øst om Saltholm i let vind og med slæk på skøderne.

Nord for Saltholm øgede vinden og vi fik et flot kryds forbi Middelgrunden, inden vi nåede Svanemøllen. Fredag aften gik med lidt afrigning, hygge og nedtrapning.

Tak for et par dejlige uger!

Sommerturen i år skilte sig lidt ud fra de tidligere. Turen var på 3 uger i stedet for de normale 4, da der ikke var opbakning til Rügen. Til gengæld var bådene stort set fyldt op. Når jeg lytter til snakken i klubben om sommertur, fornemmer jeg en øget interesse. Så jeg er spændt på næste års tur.

Glæder mig til at se Jer!

★ Mange sejlerhilsner
Jesper Simonsen



Allerstene ovenfor Kåseberg havn.



Nødkommunikation & Nødraketter

Klubaften den 20. februar

Har du nogensinde sendt en nødraket til vejrs? Hvornår er det, man bruger et nødblus og hvordan? Hvad er det nu MOB, PLB og EPIRB står for?

Vi inviterer til en spændende aften med fokus på sikkerhed til søs, hvor vi hører om nødkommunikation og prøver at affyre nødraketter, det sidste dog med forbehold for brandvæsenets tilladelse.

Vi er så heldige, at vi denne aften har besøg af en ekspert fra Søsportens Sikkerhedsråd, som en del af Sejl Sikkert-kampagnen, Camilla Geisler Ritzau.

Camilla præsenterer et oplæg om nødkommunikation, og du vil få tips om, hvilke sikkerhedsmidler der er hensigtsmæssige i netop din situation. Der vil også være diskussion undervejs. Aftenen slutter af med, at vi affyrer nødraketter (med forbehold, jf. ovenfor). Medbring gerne dine egne raketter, du har måske nogle liggende, hvor udløbsdatoen er overskredet.

Da der kan være risiko for, at det er skipper, der en dag falder overbord, er det en god ide at invitere gaster/med-sejlere til at deltage denne aften og give dem et grundkursus i nødkommunikation.

Medbring gerne smartphone eller tablet denne aften.

Der vil blive serveret kaffe, te og kage, og der er mulighed for at købe øl og vand. Arrangementet er gratis.

Tid og sted

Aftenen starter kl. 18.30 i Jomsborg, og vi forventer at være færdige ca. kl. 20.30.

Tilmelding

Vi vil gerne vide, hvor mange der deltager, så tilmeld dig allerede nu på www.kas.dk – først-til-mølle.

Vi glæder os til en spændende aften!

★ Mange sejlerhilsner
Aktivitetsudvalget





*A smooth sea never
made a skilled sailor*



UDSTYR TIL BÅDE BES

Kun 5. min fra Svanemøllens havn og 10. min fra centrum finder du et stort udvalg af maritimt udstyr.

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerstøj og -sko og meget andet.



RYDING MARITIME | Vordingborggade 93 | 2100 København



ÆTNING OG DIG...

kig forbi **RYDING MARITIME** og
få professionel vejledning og
betjening af sejlere.



TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Skoleudvalget indbyder til **Forårsfest**

Lørdag den 6. april

Sæt kryds i kalenderen allerede nu og gå ikke glip af dette fantastiske arrangement hvor der er:

- ★ En lækker middag
- ★ Overrækkelse af førerbeviser, æresnåle mv.
- ★ Live band og masser af dans

Nærmere info i næste udgave af BARKASSEN.

★ Skoleudvalget



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Indkaldelse til

Bådejermøde

Onsdag den 6. marts

Forårets bådejermøde er onsdag den 6. marts kl. 19.00 i Jomsborg.

Mød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse på aktiviteterne på land- og bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

Dagsorden :

1. Valg af referent
2. Søsætning forår 2019
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker
6. Eventuelt

★ Med venlig hilsen
Per Svendsen
Bådpladsudvalget

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Nyt fra Bådpladsen

Søsætning 2019

Søsætning på Kulpladsen

Lørdag den 13. april kl. 7.00 til 17.00.

Søsætning på Gammel Plads

28.03, 02.04, 08.04, 11.04, 16.04, 23.04, 30.04, 07.05, 09.05, reservedag 14.05

Skolebåde søsættes 15.04.

Listerne med rækkefølgen og ca. tiderne kan ses på hjemmesiden.

Bukke og stativer på landpladsen i vinter

Der er stadig ubrugte stativer og bukke uden navn eller med ukendte navne eller ikke medlemmer.

Hvis det er dit, og du ønsker at bruge det igen, så skal det opmærkes ordentligt eller bortskaffes. Efter 1. marts vil det blive mærket til opskæring og udsmidning.

Sommer på landpladsen

Husk at ansøge NU, hvis du ønsker at have din båd liggende på landpladsen sommeren 2019, ansøg allersenenest 1. marts.

Og husk man max kan være på land i to på hinanden følgende somre, medmindre der er særlige forhold der gør sig gældende - se bådpladsreglementet.

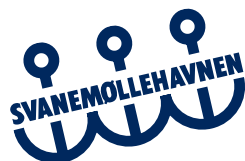
Røde skure - der har fået skiftet dør i sommer

Har du stadig din ekstranøgle liggende på kontoret, så kan den afhentes i åbningstiden, ellers bliver den liggende den godt og sikkert.

★ Med venlig hilsen
Per Svendsen
Bådpladsudvalget



Nyt fra Havnen



Havnen

HUSK at sikre dit stativ/bukke mod vinterens storme og husk at sikre stige og andre løse genstande i at falde ned når båden står på land. Stiger der ikke er i brug bør låses fast liggende på jorden så de ikke kan bruges af uvedkomne.

HUSK at tage indhaler og fortøjninger, for/agter, med når pladsen forlades. Gamle fortøjninger og indhalerliner indsamles af havnepersonalet sidst i november uden ansvar (jævnfør § 23 i havnereglementet) og husk også at sejl har bedst af at blive taget med hjem for vinteren.

HUSK hvis du har batterier i båden vinteren over, at lade dem op og tage den ene polsko af.

Storm over Svanemøllehavnen

Vinterens, indtil nu, 2 storme har rusket godt i bådene og havnen, men har ikke forvoldt nogen skade.

Førstehjælp

Der vil blive afholdt et førstehjælp-hjertestarter kursus, d. 27/2 2019, kl. 15-17 og igen fra 17-19 ALLE er velkomne, tilmelding på havnekontoret

Ændring af stamdata

Husk at give besked hvis du har ændret adresse, telefon nummer, mail adresse eller andre kontaktoplysninger. Havnekontoret får det ikke automatisk fra klubberne.

Nordhavnsvejen

Der er intet nyt om Nordhavnsvejens forlængelse, endelig beslutning om hvordan den forlænges kommer senere, vi følger det tæt.

Pladser i bero §15

Hvis man ikke ønsker at gøre brug af sin plads kan man sætte den i bero i op til 3 år.

HUSK: Pladser på §15. Hvis pladsen igen ønskes taget i brug i den følgende sæson (2020) skal man give besked med udgangen af november måned 2019.

Tildeling af pladser

Vi begynder at rokere og tildele pladser fra uge 4 og fremefter.

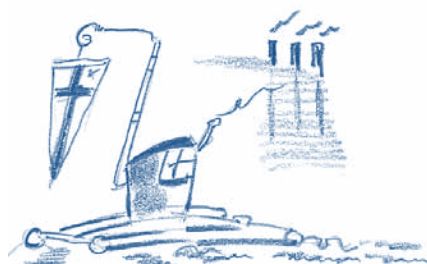
Havnekontoret

Havnekontoret vil være lukket mandag aften (kl. 16.00 – 18.00) fra den 15. november 2018 til den 15. marts 2019.

Alle ønskes en god og sikker vinter.

Godt nytår!

★ John Vestergaard
Havnefoged



Freja d. Første

Lidt nyt fra renoveringen og værkstedet

Hen over efteråret og vinteren er Freja skilt lidt ad og værkstedet har gennemgået en større oprydning.

På Freja er de 2 øverste fribord i begge sider fjernet. Det samme er begge kølbord, agterstævnen og nogle bord under vandlinien. Det er planen, at lave nye bord i fuld længde, hvor det er muligt. Trækølen bliver forstærket med en ny ekstra planke. Når trækølen, blykølen og agterstævnen er på plads, fortsætter vi med bundstokke, spanter og svøb inden vi kommer til klædningen.

Arbejdet med Freja skrider frem, men knap så hurtigt, som jeg havde håbet. Derfor vil jeg gerne opfordre interesserede til at kontakte mig. Du behøver ikke at være bådebygger. Engagement og lyst til at arbejde med træ og træbåde er fint til mig. Jeg vil indkalde til et møde i februar, så send mig en mail j.e.m@webspeed.dk, så får du en indkaldelse.

Værkstedet og brugen af det har også ændret sig. Formålet med værkstedet er at renovere Freja.

Da jeg overtog værkstedet, blev det klart, at ingen helt vidste hvor mange der havde nøgler dertil. Det ændrer jeg, så det er Frejagruppen og enkelte betroede bådejere, der har adgang.

Det har været kutyme, at værkstedet har været behjælpelig med råd og materialer. Det ser jeg gerne forsætter. Der bliver blot færre, der har nøgle og det bliver nøglebærenes ansvar om vi kan hjælpe.

Værktøj bliver kun udlånt i begrænset omfang. Jeg håber på Jeres forståelse.

★ Med venlig hilsen
Jesper Simonsen

22553877 · j.e.m@webspeed.dk



Gamle Freja i værkstedet
Foto: Jesper Simonsen

“Mads”

Jørgen Hoffmann-Madsen

Vort ærede medlem siden 1961 er ikke i blandt os mere. 18.11.2018 gik "Mads" fra borde i hjemmet.

Mads var søens mand. Som 17 årig stod han til søs og tog skibsfører eksamen. Efter år på de store have gik Mads i land og blev ansat i familiefirmaet KG Matzen som han senere overtog efter sin svigerfar.

Mads savnede havet og i 1961 meldte han sig ind i K.A.S. Med sin uddannelse på en gaffelrigget skonnert var han et plus for K.A.S.s sejlerekole. Mads blev lærer på sejlerekolen.

Endvidere var Mads vinterlærer i tovværksejlsyning og wirespejs. Mange skolefolk har nydt godt af Mads's undervisning.

Mads var en ven for livet. Jeg har haft mange festlige stunder med kortspil, fester og teater.

Tak for alt vi har haft sammen.

Æret være Mads's minde.

★ Torben Molbech





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Torskefrokost den 13. februar



Dagene længes, og det gør vi også, og det er efter at bådene kommer i vandet. Kyndelmisse står for døren, så halvdelen af vintertiden er gået.

Engang spiste mange torsk nytårsaften. Det er en tradition, der efterhånden er fortrængt af mere fransk klingende menuer.

Det skal ikke forhindre søulkene i, med den forsinkelse alderen tillader, at samles omkring en frokost med kogt torsk her i februar.

Siden sidst har vi mistet en af de mest aktivt sejlene søulke, idet "Mads", som det fremgår på forrige side, er død. Den vej skal vi jo alle før eller siden, men vi vil savne ham.

Godt nytår til alle!



★ Ole og Olaf

FORSIDEN

Gamle Freja i værkstedet
- renoveringen skrider langsomt fremad
Foto: Jesper Simonsen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 2, 2019 er den 10. feb. på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	.....	www.kas.dk
E-mail	.....	kas@kas.dk
Formand	.....	formand@kas.dk
Kasserer	.....	kasserer@kas.dk
Bogholderi	.....	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	.....	skole@kas.dk
BARKASSEN	.....	barkassen@kas.dk
Webmaster	.....	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	.....	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	.....	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	.....	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	.....	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	.....	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	.....	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Anne Nimb	40 31 35 38
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Margit Arentoft	22 12 11 35
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



FEBRUAR

- 10. Sidste frist for tilmelding til sommerskolen
- 13. Søulkenes torskefrokost
- 18. Bestyrelsesmøde
- 20. Klubaften
- 27. Førstehjælps/hjertestarterkursus

MARTS

- 6. Bådejermøde
- 10. Lærerseminar
- 12. Bestyrelsesmøde
- 13. Klubbens 128 års fødselsdag
Klubarrangement
- 19. Kapsejladsudvalgets
teoriaften
- 20. Generalforsamling
Dagsorden ifølge vedtægterne
- 24. Skriftlig navigationsprøve
- 28. Første søsætning på
Gammel Plads
- 30. Mundtlig navigationsprøve

APRIL

- 6. Forårsfest
- 6. Y 1 eksamen
- 10. Informationsaften for nye elever
- 13. Søsætning på Kulpladsen
- 28. Standerhejsning
Kanonsalut, morgenmad og sejlad
- 29. 1. aften på Sejlernskolen

Før vi får set os om er vi derude igen...

