

K J Ø B E N H A V N S   A M A T Ø R - S E J L K L U B

1. FEBRUAR 2020

NUMMER 1



# BARKASSEN



Tilmelding til sommerskolen ★ Klubaften ★ Nyt fra havnen

# Formandens *blog*

## Godt nytår!

Jeg håber, at i alle har fået ladet godt op med en god juleferie, og har fået navigeret sikkert ind i år 2020.

Vinterskolen afvikles for fulde sejl – både hvad angår Navigation, Y3, Y1 og tovværkskursus. For at sikre kontinuiteten er sejlerskolen i færd med, at uddanne en ny vinterlærer. Således er Linda Jersin tilknyttet som hjælpelærer på torsdagens navigationshold, hvor hun også får prøvet at undervise. Når man deltager på denne måde, hvor man udøver undervisning i navigation, så åbner det døren for, at man senere kan blive optaget som censor i Dansk Sejlunion til såvel teoretisk som praktiske sejlads.

Det er derfor yderst vigtigt, at vi får en til flere dygtige sejlere igennem forløbet, så vi kan supplere os op med lærere og censorer som tiden går.

## Status for

### Danmarks Tekniske Museum udflytning:

Der blev den 29. november afholdt et opfølgende møde med By & Havn, Hofo, Københavns Kommune, og havnens følgegruppe. Kommunen var rigtig glade for, at kunne informere os om, at man har lyttet til os, og at spidsbelastningsværket nu ikke længere tænkes bygget på Frems landplads, men derimod ud for roklubberne eller alternativt inde i selve Svanemølleværket.

Frems plads forbliver dermed med status "rekreativt formål" i Københavns Kommuneplan 2019, dvs pladsen skifter ikke til status "forsyning" som frygtet. Kulpladsen vil blive

omdannet til beboelse, men vi vil få en erstatning for Kulpladsen tilbudt i forbindelse med den fremtidige midlertidige havn, som man i øvrigt overvejer, at gøre permanent. Som om dette ikke var nok, så imødekom By & Havn og Københavns Kommune også vores ønske om, at der udarbejdes en helhedsplan for hele Svanemøllehavnen. Vores følgegruppe vil blive involveret løbende i denne proces i 2020.

Jeg er virkelig lettet over udfaldet af dette forløb: Vi har fået samtlige vore ønsker opfyldt! Det var bestemt ikke givet på forhånd at dette ville lykkes. Mange tak for støtten til Østerbro Lokaludvalg, til Københavns Kommune og til de mange travle politikere som slog vejen forbi Frem til vores møder og lyttede til vores argumenter. Men også tak til roklubberne, for deres støtte og forståelse. Det er ikke til deres umiddelbare fordel, med at varmeværk direkte ved hoveddøren, men de har prioriteret helheden og fællesskabet over deres egne umiddelbare interesser – flot! Sidste men ikke mindst, tak til jer som skrev høringssvar. De ekstremt mange svar var en af de ting som fik vægtstangen til at tippe over til vores side.

På havnens generalforsamling den 10. december fratrådte Niels Laursen (K.A.S.), som formand for Svanemøllehavnen A/S. Niels Laursen har siddet som formand i 10 år, og han syntes tiden var inde til, at give fanen videre. I min tid som formand har det været en fornøjelse løbende, at kunne snakke med Niels fra tid til anden, både for at få gode råd, men også for at kunne tage ting i opløbet, før de blev til problemer.

Mange tak til Niels Laursen for den store indsats i 10 år.

Den nye formand i Svanemøllehavnen hedder Poul Koldsø (Frem). Jeg kender Poul i forvejen, fra dengang vi studerede "Yacht skipper 1" på samme hold. Han er en dygtig og kompetent mand og jeg glæder mig til samarbejdet.

I december blev anlægsloven for Nordhavns-tunnel byggeriet endeligt vedtaget. Dermed vil projekteringen af byggeriet nu gå i gang. De løbende dag-til-dag beslutninger vil blive håndteret af en følgegruppe som er forankret i Svanemøllehavnen A/S. Denne gruppe vil sikre, at vi altid har en fungerende havn i løbet af byggeperioden. I forbindelse med byggeriet, vil Sejlklubben Sundet komme under et stort pres, fordi deres klubhus og landplads ligger "i vejen" for tunnelbyggeriet. Vi vil fra K.A.S.s side gøre hvad vi kan for at hjælpe Sundet, så deres klub kan fungere så normalt som muligt hen over byggeperioden. Evt kan vi lade dem låne nogle af vores faciliteter og landpladser – vi må se hvad der skal til for at vi, i fællesskab, kommer igennem byggeperioden uden mén.

Som et sidste punkt vil jeg gerne efterlyse en ny "bådplads" formand. Vi har i mange måneder arbejdet uden en bådpladsformand, og det er indtil nu ikke lykkedes, at finde en ny. Vi har brug for en ny pladsformand som

vil deltage i de månedlige bestyrelsesmøder, og samtidig vil have sin ugentlige gang på pladsen for at koordinere, at bådpladsudvalget holder bådpladserne ryddelige, sikre og effektive.

De vigtigste opgaver for en pladsformand er:

- Forhandler budget en gang om året med klubbens kasserer
- Deltager i K.A.S.s bestyrelsesmøder og sikrer forbindelsen til bådpladsudvalget
- Samler en række frivillige til, at hjælpe med de praktiske opgaver på pladserne
- Materiel og belysning holdes ved lige
- Kontakt til havnefoged om optagning og søsætning
- Koordinering af optagning og søsætning på Kulpladsen sammen med Frem
- Arrangere vedligeholdelsesdag en gang om året, på begge pladser
- Kommunikere datoer og tilmeldingsfrister for "bådspuling" i hhv beddingen eller på havnens kranvogn.

Jeg vil foretrække, at en erfaren bådejer melder sig til denne post. Hvis du er interesseret så send venligst en mail til [formand@kas.dk](mailto:formand@kas.dk), så vi kan sætte et møde op. Hvis ingen melder sig vil bådejermødet i marts blive nødt til at vælge en pladsformand.

★ Om styrbord  
Jon Bundesen



Så varer det ikke længe før vi skal i gang med det hyggelige arbejde med at gøre bådene klar

# Klubbens Fødselsdag



**V**i fejrer klubbens 129-års fødselsdag  
fredag den 13. marts 2020 fra kl. 18 i Jomsborg, og du er inviteret.

Sætte kryds i kalender til en hyggelig aften i selskab med dine sejlervenner. Alle er velkomne og arrangementet er gratis. I kan læse mere om arrangementet i næste nummer af BARKASSEN.

Tilmelding på [kas.dk](http://kas.dk) fra den 1. marts.



★ Sejlerhilsener  
Aktivitetsudvalget  
Delphine Piault





Finnoscandia om

# Bagbord

*Onsdag den 19. februar kl. 19*



**K**lubaften med Karsten Møller-Hansen. S/Y Marianne fra K.A.S. sejlede i sommeren 2019 til Skt. Petersborg, gennem russiske søer, floder og kanaler gennem Hvidehavet og Barentshavet til Norge.



Turen gik derefter rundt om Nordkap og den lange vej hjem langs den norske kyst, for endelig at komme hjem efter 4 1/2 måned og 4.200 sømil.

Karsten Møller-Hansen, skipper på Marianne, en Faurby 393, fortæller om den spændende tur, som foruden Rusland og Norge også gik til Sverige, Estland og Finland.

Der vil blive serveret kaffe, te og dejlig kage - arrangementet er gratis for alle K.A.S. -medlemmer.

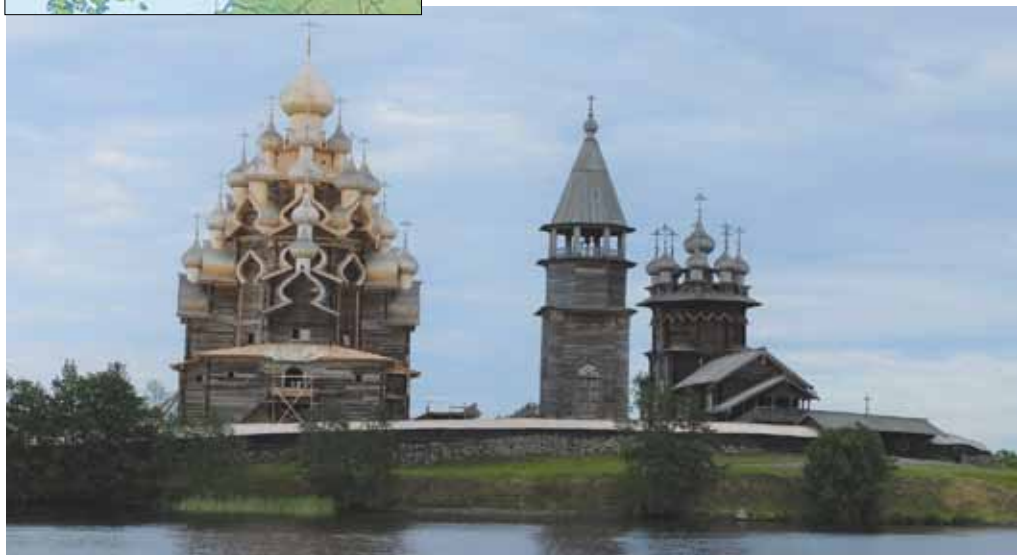
## Tid og sted

Jomsborg, onsdag den 19. februar kl. 19.00

## Tilmelding

Vi vil gerne vide, hvor mange deltager, så tilmeld dig allerede nu på [kas.dk](http://kas.dk) først-til-mølle. Vi glæder os til en spændende aften!

★ Sejlerhilsener · Aktivitetsudvalget



## Tilmelding til

# Sejlerskolen

*sommer 2020*

### Lær at sejle i K.A.S.!

Sejlerskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere.

Hvis du ønsker at deltage på sejlerskolen i sommeren 2020 skal du tilmelde dig inden 10. februar.

### A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" i praktisk sejlads - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle.

Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag. Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du går på introduktionskurset!

### B-hold

Sejleruddannelsens 2. år. Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holds-læreren. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!

### R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Undervisningen sigter på at give eleverne videregående træning i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggere. Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

### S-hold

S-hold er sejlerskolens "rutinehold" i spækhugger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Formålet med undervisningen er at lære at håndtere sejlklubbens spækhuggere med henblik på tur-sejlads. Undervisningen foregår i spækhugger om tirsdagen, evt. også andre ugedage, hvis ikke bådene bruges af kapsejladsskolen.

### Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens A-, B-, R- eller S-hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet et antal suppleantpladser svarende til én suppleant per hold. Som suppleant er man garanteret at komme ud at sejle på ens sejlaften, men man kan ikke være sikker på at sejle med det samme hold hver uge. Til gengæld deltager man til reduceret pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

### Gebyr

Deltagelse på A, B, R- og S-hold koster 1.250 kr.

En suppleantplads koster 940 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned opkræves gebyr for fast plads.

Bemærk: Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen.

## Undervisningen

Starter mandag den 4. maj 2020 og der undervises fra maj til midt i oktober. Sejlerskolen holder sommerpause i 4 uger i juli (uge 27-30 inkl.). I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god mødedisciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlerskolen den regel, at man risikerer at måtte afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og selv blive suppleant, hvis man udebliver fra undervisningen mere end én gang uden forudgående afbud eller melder afbud mere end tre gange i løbet af sæsonen.

## Informationsaften for A-hold

Onsdag den 22. april er der informationsaften for nye elever på sejlerskolens A-hold. Her møder du dit hold og din lærer første gang, og der orienteres om sejlerskolen. Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 18. april og ved standerhejsningen den 3. maj, hvor interesserede medlemmer kan få en tur i klubbens skolebåde.

## Bådpladsarbejde

Alle elever, der deltager på sommerskolens kurser, skal også deltage i klargøring af skolebådene. Arbejdet skal udføres i efteråret efter sæsonen samt det følgende forår. For at få plads på sejlerskolen skal du have deltaget i klargøringsarbejdet for de sæsoner, du tidligere har været tilmeldt sejlerskolen.

## Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside [www.kas.dk](http://www.kas.dk) under menupunktet Sejlerskolen. Log venligst ind inden du udfylder tilmeldingen. Tilmeldingsfristen er 10. februar 2020. Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet kursusgebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen. Kort efter tilmeldingsfristen for-

deles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildeling af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølleprincippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejldag samt opkrævning af gebyr. Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 18. april.

## Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlerskolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til [skole@kas.dk](mailto:skole@kas.dk).

★ Skoleudvalget  
v/ Signe Foverskov

*Førerprøven  
efterår 2019  
Foto: Jonna Rasmussen*



Indkaldelse til

# Bådejermøde

*Onsdag den 4. marts*

**F**orårets bådejermøde er onsdag den 4. marts kl. 19.00 i Jomsborg.

Mød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse på aktiviteterne på land- og bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

Dagsorden :

1. Valg af referent
2. Søsætning forår 2020
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker
6. Eventuelt

★ Med venlig hilsen  
Bestyrelsen

## Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



**PANTAENIUS**

Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro | I · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

[pantaenius.dk](http://pantaenius.dk)



# Velkommen *til*

Allan Stolberg  
Ane Stær Nissen  
Anna Heebøll  
Anne Dahl Bertelsen  
Anne Sofie Therkelsen  
Camilla Rishøj Andersen  
Camilla Vestergaard Jensen  
Casper Thomassen  
Cecilie Bogh  
David Dechant  
Emma Knudsen  
Jakob Eisemann  
Jakob Sørensen  
Jamie Ramsgaard

Johan Gamst-Andersen  
Jonas Rishøj  
Josef Meron  
Kim Andersen  
Lasse Olsen  
Linda Emeren Whalsten  
Maria Jacobsen  
Michael Bæk  
Mikael Sorth Andersen  
Morten Højrup Larsen  
Nana Marie Storm Johannsen  
Nicolas Breidahl  
Nikolaj Dinsen  
Pelle Hesketh

Philip Jørgensen  
Rosa Maja Gyntheresen  
Sallie Kristiansen  
Sarah Knudsen  
Stef Koenis  
Trine Würtz Zedeler

★ Redaktionen  
ønsker god vind!



## Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtellakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · [www.erling-larsen.dk](http://www.erling-larsen.dk)

## Invitation til K.A.S.

# Sommertur<sup>2020</sup>

**K.A.S.** afholder hvert år et sommertogt sammen med bl.a. Sejlklubben Sundet. Vi deltager med gaffelriggerene og private både. Det er utroligt hyggeligt at være afsted sammen en større flok, og sommertogtet er kendt for at skabe venskaber for livet på tværs af besætninger og klubber.

For Sejlerskolens elever er sommertogtet derudover en unik mulighed for at øve deres

færdigheder, samt træne sejladsplanlægning, navigation i ukendt farvand og indsejling i fremmed havn. Det giver en masse erfaring, der gør, at man føler sig langt mere tryk, når man skal ud og være skipper og arrangere tursejladss på egen hånd.

Derudover er der noget helt særligt ved at komme i havn med en hel flotille af gaffelriggere. Det er et smukt syn, som altid skaber opmærksomhed i havnen. Det kan dog også



være ganske udfordrende og kræver, at vi hjælper hinanden.

Turen går i år til toppen af Lillebælt. Som udgangspunkt sejler vi via Bøgestrømmen, Smålandsfarvandet og det Sydfynske øhav.

Den præcise rute vil som altid afhænge af vind og vejr, men der bliver helt sikkert mulighed for at besøge en række små hyggelige havne og navigere i snævre strømfylde farvande. Det kan kun blive godt!

Flåden afgår fra Svanemøllen lørdag d. 27. juni kl. 12:00, og vi sejler i ugerne 27-30, dvs. at

hjemkomst til Svanemøllehavn er lørdag d. 25. juli.

I takt med, at Sommertogtsgruppen modtager tilmeldinger til turen sammensætter vi besætningerne, så der tilstrækkelig erfaring på bådene. Er der nogen, der gerne vil sejle sammen, tager vi hensyn til det. De der deltagere i egen båd, sætter naturligvis selv deres besætning.

Tilmelding åbner i marts og sker via hjemmesiden. Du kan tilmelde dig for en eller flere uger. Prisen for en uge er 350 kr.



En sommertur i K.A.S. forløber sådan:

- På et fællesmøde midt i juni aftaler besætningerne indbyrdes, hvad der medbringes af fællesudstyr i bådene
- En uge starter lørdag kl. 12:00, hvor båden overdrages til den nye besætning. Første uge starter fra Svanemøllehavnen.
- Om torsdagen meldes der hjem til næste hold, hvor den kommende skiftehavn bliver.
- Flåden sejler altid samlet! Der er skippermøde hver dag kl. 09.00, hvor næste mål og afgang aftales.
- Vi forsøger at spise nogenlunde samlet.
- Fredag er der fest, hvor vi laver mad og spiser sammen, og ellers bare hygger til langt ud på natten!

Udover bådlejen på 350 kr., er der normalt udgifter til hver person på 1000-1500 kr. til mad, drikke og havnepenget. Hver båd har sit eget budget. Ud- og hjemtransport er for egen regning, men der bliver typisk arrangeret fælleskørsel i lejet eller egne biler.

Er du i tvivl om sommertogtet er noget for dig eller har spørgsmål vedrørende turen, så tøv ikke med at kontakte undertegnede.

Derudover er forårets weekendture en god mulighed for at få et indtryk af, hvad man kan opleve på sommertogtet.

★ På sommertursgruppens vegne  
Thøger

Tlf.: 2896 7884

Email: sommertur@kas.dk





Invitation til masser af sejls, sjov og godt humør



Ny flotillechef  
Thøger Lund-Sørensen

Skoleudvalget indbyder til

# Forårsfest

*Lørdag den 18. april*

Sæt kryds i kalenderen allerede nu og gå ikke glip af dette fantastiske arrangement hvor der er:

- ★ Lækker middag
- ★ K.A.S. revy
- ★ Overrækkelse af førerbeviser, årsnåle mv.
- ★ God musik og masser af dans

Nærmere info i næste udgave af BARKASSEN.

★ Skoleudvalget



# Vi kom, vi så, vi Sejlede



**D**en skønne båd Ydun løb af med sejren, da sommertogtets folk blev genforenet på Søbredden i Gentofte - et stenkast fra Ikea.

Det er ikke nemt at komme til Gentofte fra Nørrebro. Først skal man på S-toget mod Hellerup. Før man ved af det, skal man skifte til bus mod Holte Station. Så snart det begynder at værke i ryggen, fordi man ikke helt orker at finde en siddeplads til seks stop, skal man af. Herefter følger en kort gåtur. Destinationen er på højre hånd.

Den lange tur til Gentofte var dog hele værd. Særligt for undertegnede, der som en del af mandskabet på Ydun under årets sommertogt, vandt sommertogtskonkurrencen både-  
ne imellem. Du vidste formentlig ikke, at sommertogtet er en konkurrence. Men det er det. Og UT var ikke den eneste i ren ekstase over sejren, der fandt sted sidst på aftenen.

"Helt fantastisk. Jeg tror bare, vi bare bedre, end de andre," lød reaktionen fra Daniel Rasmussen, som havde han fået en par uldsøkker i julegave.



Båden Ydun slog de resterende tre både med flere længder. Men til de andre bådes forsvar var Yduns mandskab mødt ualmindeligt talstærkt op.

### **Syngende forret og sejlene dessert**

Efterdønninger på Søbredden var en pragtfuld krølle på fire ugers både hård og mindre hård sejlads op langs den svenske kyst. Hele arrangementet var dirigeret den altid spilleglade Ida Exner og togtets øverste flotillechef Jesper Simonsen, hvis mytiske og sagnspundne omdømme på alle måder lever op til manden i egen høje person.

Aftenen begyndelse var både spændende og en anelse utryg, da en af husets kollektivister introducerede en såkaldt syngende forret. Til tonerne af en forglemmelig Abba-sang blev alle ikke-arbejdende folk hundset ud på dansegulvet til en spontan danseopvisning. Den havde til manges forvirring intet med mad at gøre.

Til gengæld slog den stort set alle gæster ud af kurs og satte niveauet for den løsslupne stemning for resten af aftenen. Efterfølgende

kunne vi alle grine højt af hinanden uden ædruelighedens spændetrøje.

Af aftenens andre højdepunkter var naturligvis maden. Altid maden. Konkurrencen, der mest af alt mindede om en slags femkamp. Og fortællinger fra de syv verdenshave slået an af Jesper Simonsen. Alt sammen strikket sammen med det resultat at et fåtal forlod huset i lige linje. Faktisk blev flere på stedet, hvor man havde arrangeret en nydelig tipi gemt væk bagerst i husets eventyrlige have.

Og der blev hvisket og tisket i kroene den aften. Rygterne går på, at Jesper Simonsen træder tilbage som flotillechef. Til gengæld træder hans viceflotillechef i karakter som den nye flotillechef til næste sommer. Stort tillykke til Thøger Lund-Sørensen. Jeg håber, du er fuldstændig tryk ved denne situation, for nu er der ingen vej tilbage!

★ Med sejerhilsen  
Sidsel

## **Erling Larsen Industrilakering ApS**

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · [www.erling-larsen.dk](http://www.erling-larsen.dk)



**ADACTA ADVOKATER STØTTER  
KJØBENHAVNS AMATØR SEJLKLUB  
OG KLUBBLADET**



**ADVOKATERNE KÅRE OG LOUISE TRABERG SMIDT**

**ADACTA ADVOKATER  
ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)  
TELEFON 70 20 12 00 [WWW.ADACTA-LAW.DK](http://WWW.ADACTA-LAW.DK)**

**EJERE AF KASKELOTTEN LOUISE - MEDLEM AF KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB**

# Nyt fra Havnen

Februar 2020



**D**et er intentionen at videregive denne general information om hvad de forskellige interessenter har til hensigt at gøre i om-rådet og hvorledes det komme til at påvirke Svanemøllehavnen nu og i fremtiden. Der kan findes yderligere og mere uddybende infor-mation ved de forskellige links. Det er mit håb at det ved denne information kan klarlægge eventuelle spørgsmål der har måttet være.

## Nordhavnstunnelen

Vejdirektoratet har udarbejdet en VVM under-søgelse, som blev sendt i høring hos berørte parter. Svanemøllehavnen A/S afleverede i august 2016 vort svar, som sammen med ca. 150 andre høringssvar blev offentliggjort i en "Hvidbog", der sammen med projektet dan-nede baggrund for politikernes beslutning.

Forslag til anlægslov for Nordhavnstunnelen har været i to høringsrunder hen over som-meren 2019 og er blevet færdig behandlet af 3 omgange, og endeligt vedtaget i en anlægslov der trådte i kraft 1. januar 2020. Der har flere steder været fremsat forventnin-ger om afslutning af tunnelprojektet omkring 2028.

Ifølge lovforslaget bliver der tale om en løs-ning med en delvis åben havn i byggeperi-oden med erstatningshavn i Færgehavn Nord for samme antal både (ca. 600 både), som der ikke er plads til i Svanemøllehavnen i byg-geperioden.

Efter at have ligget i erstatningshavnen i 3 el-ler 4 sejl sæsoner vil de udflyttede både kun-ne indtage deres oprindelige pladser igen.

Nordhavnstunnel projektet forventes at blive igangsat snarest med konkrete konsekvenser for Svanemøllehavnen i løbet af 2-3 år når selve byggeriet går i gang.

Overordnet ser planen således ud:

- |      |       |                                                           |
|------|-------|-----------------------------------------------------------|
| 2021 | 4 kv. | Erstatningshavn i udbud                                   |
| 2022 | 2 kv. | Start bygning af erstatningshavn                          |
| 2023 | 2 kv. | Ibrugtagning af erstatningshavn                           |
| 2023 | 2 kv. | Tunnel anlægsarbejde påbegyndes                           |
| 2026 |       | Tilbageflytning til oprindelig havn                       |
| 2027 | 2 kv. | Åbning af tunnel, fjernelse af erstatningshavn            |
| 2028 | 2 kv. | Erstatningshavn fjernet igen, oprindelig havn reetableret |

**Svanemølleværket – Teknisk Museum, spidsbelastningsværk og ØSF landplads**  
Københavns Kommune og By & Havn arbej-der på en plan om at Svanemølleværket fremover skal huse Teknisk Museum.

Danmarks Tekniske Museum vil først kunne flytte til Svanemølleværket efter 2023, hvor Ørsted har forladt værket. I mellemtiden vil der blive etableret ny varmeproduktionska-pacitet som erstatning for produktionen på Svanemølleværket.

<https://tekniskmuseum.dk/svanemoellevaerket-kan-blive-til-danmarks-tekniske-museum/>

**Det står nu klart, at Frem's gamle landplads ikke omdannes til et forsyningsområde, der skal huse et spidslastningsanlæg. Frem's plads bliver ved med at være offentligt/rekreativt område. Politikerne på Københavns Rådhus i økonomiudvalget har vedtaget Forslag til Kommuneplan 2019. Spidslastningsanlægget foreslås istedet at blive placeret på areralet foran roklubberne.**

I maj 2019 fik vi nærmest ved et tilfælde at vide, at når Svanemølleværket skal rømmes for at give plads til Teknisk Museum og andre aktiviteter samt boligbyggeri på pladsen, så vil der være behov for at etablere et såkaldt spidslastningsanlæg i 2023. Det blev foreslået placeret på Frem's gamle landplads.

Grunden blev derfor i kommuneplansforslaget klassificeret som "Forsyningsområde" i stedet for som i dag rekreativt/offentlig område. Det blev startskuddet til en omfattende akti-

vitet i Frem med involvering og opbakning fra de andre sejlklubber i Svanemøllehavnen, Svanemøllehavnen A/S bestyrelse og en række organisationer. Målet var, at fastholde Frem's plads som rekreativt område og optimalt, at der blev udpeget en anden placering af spidslastningsanlægget samt, at der i det hele taget blev lavet en helhedsplan for området. Derudover, at vi fik erstatningsarealer for Kulpladsen. (Vi erkendte hurtigt, at vi ikke kunne gå imod boligbyggeri og museum på Svanemølleværkets grund).

Det resulterede i et utal af møder med By & Havn, HOFOR og Københavns Kommunes embedsmænd. Politikerne fra rådhuset blev inviteret og kom flere gange på besøg for at se og lytte og en række pressemeddelelser blev afsendt, hvilket resulterede i en pæn omtale i aviser og netmedier.

Endelig blev der taget kontakt med opfordring til støtte til en række eksterne organi-





sationer, som f.eks Sejlunionen, Østerbro Lokaludvalg, fællesorganiastionen for havnene, FLID i Danmark, Friluftsrådet og ikke mindst havnens andre klubber især roklubberne.

### **Tirsdag den 3/12 2019 stod det klart, at politikerne havde lyttet**

Af referatet fremgår det, at Socialdemokratiet, Enhedslisten, SF og Alternativet foreslår:

*"I rammerne i Kommuneplan 2019 flyttes den foreslåede rammeændring til teknisk anlæg ved Svanemølleværket i stedet til det grønne areal ved Strandvænget, som ligger foran roklubberne."*

Blev anbefalet uden afstemning altså enstemmigt. (Det skal tilføjes, at roklubberne accepterer denne løsning, fordi nedlæggelse af Frems landplads så kan undgås).

Men det er ikke nok. Vi har i høringsfasen foreslået overfor politikerne, at der laves en **helhedsplan for hele området, så det unikke maritime miljø bevares**, selvom, der skal bygges boliger og museum. Her valgte politikerne, nærmest at bruge nogle af vores formuleringer:

*"..... Omdannelsen (Svanemølleværket til museum) kan samtidig fungere som katalysator for en byudvikling i området. På sigt er det visionen, at der på arealet nord for Svanemølleværket, omtalt Kulpladsen, muliggøres byudvikling på 15.000 - 20.000 etagemeter. En samlet helhedsplan for området skal sikre, at byudviklingen sker i balance med det unikke maritime miljø, der kendetegner en af Nordeuropas største lystbådehavne."*

Også det var enstemmigt.

<https://www.kk.dk/indhold/okonomiudvalgets-modemateriale/03122019/edoc-agenda/d2a74d09-ea1c-495b-88c1-f4298d187f42/af10e3c0-448b-40f7-bc64-a52cea78cd0a>)

### **Tilbage står, hvad så med Kulpladsen?**

På vores sidste møde med By & Havn, HOF-OR, Københavns Kommunes embedsmænd

blev der lovet erstatningsplads til vinteropbevaring af både ved den gamle Færgehavn Nord, altså ved den midlertidige nye havn. (Der arbejdes samtidig på, at dette kan blive permanent).

Endelig har vores aktiviteter skabt gode dialoger og en interesse for fortsatte møder også fra By & Havn, Københavns Kommune og Østerbro Lokaludvalg.

Der skal derfor lyde en tak fra Frem til alle, der har bakket op, været aktive og bidraget for denne løsning.

### **Skybrudstunnelen**

Gentofte-, Gladsaxe- og Københavns Kommune har sammen med Høfor og Novafos besluttet at der skal etableres en skybrudstunnel gennem de tre kommuner med en udgang lige nord for Nordmolen og med udløb ud for søspejderne. Dimensionerne er kolossale og vil betyde udledning af enorme mængder u-renset kloakvand ved store skybrud. Svane-møllehavnen A/S såvel som flere af bestyrelsesmedlemmerne har indleveret høringssvar. <http://www.mst.dk/skybrudstunnel>

### **Svanemølleholmen**

Grundejer har anmodet kommunen om en ny lokalplan for at muliggøre opførelse af op til 112.500 m<sup>2</sup> serviceerhverv omkring Sundkrogs-gade. Med planen igangsættes første del af byudviklingen på den fremtidige Svanemølleholm i ydre Nordhavn.

Lokalplanområdet, der ligger ved Sundkrogs-gade, udgør ca. 2/3 af den fremtidige Svanemølleholm i ydre Nordhavn. Den resterende del af Svanemølleholm, der ligger ind mod Skudehavnen, forventes lokalplanlagt til boligbebyggelser senere.

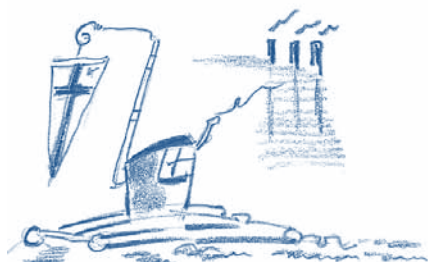
Grundejerne ønsker at opføre erhvervsbyg-geri i op til 38 meters højde i lokalplanområdet. Denne højde skal ses i forhold til de nye bolig- og erhvervsområder i de nye områder mod syd, hvor der er opført enkelte byggerier

med højde på op til 60 meter. Den generelle bygningshøjde i lokalplanområdet vil være op til 24 m.

Ved Kalkbrænderiløbskaj vil der blive etableret en promenade, en træbrygge og en ny -park ved navn Kranparken samt to nye kanaler, som skal forbinde Kalkbrænderiløbet med Skudehavnen. Der vil derved blive skabt mulighed for aktiviteter i byrummene, såsom sejls, motionsture, ophold og andre fritidsaktiviteter langs med havneløbet og kanalerne, hvilket understøtter kommunens strategi Fællesskab København om en bedre hverdag i byrummet.

Når Teknik- og Miljøudvalget har vedtaget startredegerørelsen, udarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen et forslag til lokalplan og Økonomiforvaltningen et forslag til udbygningsaftale. Forvaltningerne forventer at forelægge forslag til lokalplan og udbygningsaftale for Borgerrepræsentationen primo 2020, hvorefter forslag til lokalplan sendes i offentlig høring i otte uger. Lokalplanen ventes endeligt vedtaget 3. kvartal 2020.

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/28102019/edoc-agenda/76953fd9-88e4-4798-a01b-cabdac11e1a2/0f9afdfe-fdb6-46a8-ae90-69b1de24aec8>



## Vintersæsonen

Vi går nu den relative kolde periode i møde (Klimaforandringer taget i betragtning), hvor jeg vil anbefale at man sikre sig at ens motor er frostsikret, presenningen over båden er tilstrækkelig fastgjort og at man efterser bådens bukke/stativ regelmæssigt, således man undgår en "kedelig" oplevelse til foråret eller i løbet af vinteren.

For jer der stadig har båd i vandet, så husk at kontrollere fortøjninger regelmæssigt og læns båden rettidigt.

Der må ikke været tilsluttet ledninger med flere samlinger/plastik poser langs broen fra el-standeren til båden.

Lågen til midtermolen er sat op af en årsag. Det er for at beskytte jeres værdier/både for ubudne gæster, hvorfor jeg vil henstille jer til at holde øje med hvem der færdes på havnen og på landpladserne.

Jeg håber alle er kommet godt ind i den nye år og ser frem til at vi skal søsætte bådene igen, så vi kan komme på vandet igen.

★ Anders Ostenfeldt  
Havnefoged





# SØULKE

Sejlads med gaffelriggere



## Godt nytår til alle Søulke!

**S**å gik det år og det gik jo egentlig godt! Vi sluttede året af med den traditionelle julekomsammen, det var i øvrigt arrangement nr. 200 siden vi blev stiftet i 1989. Det var lidt af et tilløbsstykke, 43 var mødt frem, det hele levede op til forventningerne, flere havde vist deres kulinariske færdigheder til glæde for alle. Så var der lige det her bankospil, det var vel de sædvanlige heldige der løb med præmierne?

Det næste arrangement er det lige så traditionelle torskegilde den 12. februar 2020. Har du lyst til at være med til forberedelserne, så lad høre fra dig. Der udsendes speciel invitation til alle.

18. marts 2020 kl. 11.00 kommer Karsten Møller-Hansen fortæller og viser billeder om en sejltur rundt i hele Østersøen. Efter foredraget er der frokost. Det skal ikke undre mig, at det bliver Oles specielle frokost. Mere om tilmelding og pris for frokost udsendes af de sædvanlige kanaler.

Vi vil også lige erindre om turen til udstillingen "Frihedens Værksted" den 15. april 2020. Vi mødes ved museets indgang kl. 11.00, hvor der startes med en guidet rundvisning. Vi prøver at koordinere noget transport til Helsingør. Sidst i marts måned udsendes tilmelding og om mulighed for frokost og transport.

Det kan søulkene også:

I december 2019 viste DR1 et program "Jorden rundt med Svend på 80". En god udsendelse om en af søulkene, Svend Aage Bang-Nielsens spændende rejse. Hvem anden end Svend Aage kan "blaffe" på en australsk landevej, med næsten ingen trafik og to liter vand i reserve og op til 40°C i skyggen? Hele udsendelsen kan streames på DR TV.

Vi ses den 12. februar!

★ Vagn Hoffmann

## FORSIDEN

Flot solnedgang, fanget på en dag hvor solen var fremme her i regnvejret

Foto: Sune Johansson

## INFORMATIONSDVALGET

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Nimb, Anne                  | 40 31 35 38 |
| Jon Bundesen (webmaster)    | 81 61 44 40 |
| Margit Arentoft (BARKASSEN) | 22 12 11 35 |

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 2, 2020 er den 10. februar 2020 på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

## INTERNET

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Hjemmeside        | www.kas.dk       |
| E-mail            | kas@kas.dk       |
| Formand           | formand@kas.dk   |
| Kasserer          | kasserer@kas.dk  |
| Bogholderi        | bogholder@kas.dk |
| Sejlerskole       | skole@kas.dk     |
| BARKASSEN         | barkassen@kas.dk |
| Webmaster         | webmaster@kas.dk |
| Teknisk webmaster | teknik@kas.dk    |
| Aktivitetsudvalg  | aktivitet@kas.dk |
| Klubhusudvalget   | lokaler@kas.dk   |
| Bådpladsudvalget  | baadplads@kas.dk |
| Kapsejlsudvalget  | kapsejls@kas.dk  |
| Kajakudvalget     | kajak@kas.dk     |

## KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon ..... 39 20 71 72

Bank ..... 2000 3491339585

Wifi i klubhuset ..... 1mbpSnds

## HAVNEKONTOR

Havnefoged Anders Ostenfeldt

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag lukket.

Telefon ..... 39 20 22 21

E-mail ..... info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

## KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen ..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned ..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniørleder (8-13 år)

Juliane Brach ..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

## KIOSK

Nordhavn Icecream and Coffee ApS

Lukket for vinteren

Telefon ..... 60 55 59 61

## ANNONCER I BARKASSEN

**Annoncesalg** Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2020. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

**Udgivelsesdatoer** BARKASSEN: 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

**Priser** 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



### BESTYRELSE

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| <b>Formand</b> Jon Bundesen    | 81 61 44 40 |
| <b>Næstformand</b>             |             |
| Niels Erik Andersen            | 35 43 44 18 |
| <b>Kasserer</b> Erik O. Jensen | 20 27 78 52 |
| Anne Nimb                      | 40 31 35 38 |
| Susanne Jordt                  | 40 51 98 96 |
| Charlotte Andersen             | 21 93 13 13 |
| Svend Bie                      | 23 80 50 42 |
| Morten Ingerslev               | 24 22 74 79 |

### UDVALG

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>Kapsejladsudvalg</b>   |             |
| Charlotte Andersen        | 21 93 13 13 |
| <b>Klubhusudvalg</b>      |             |
| Susanne Jordt             | 40 51 98 96 |
| <b>Kasserer</b>           |             |
| Erik O. Jensen            | 20 27 78 52 |
| <b>Skoleudvalg</b>        |             |
| Morten Ingerslev          | 24 22 74 79 |
| <b>Bådpladsudvalg</b>     |             |
| Mangler formand           |             |
| <b>Havneudvalg</b>        |             |
| Niels Erik Andersen       | 35 43 44 18 |
| Lars Wilms                |             |
| <b>Fartøjsudvalg</b>      |             |
| Svend Bie                 | 23 80 50 42 |
| <b>Informationsudvalg</b> |             |
| Anne Nimb                 | 40 31 35 38 |
| <b>Kajakudvalg</b>        |             |
| Christopher Pethick       | 39 29 91 11 |
| <b>Aktivitetsudvalg</b>   |             |
| Delphine Piauxt           | 25 30 11 21 |

### FEBRUAR

- 12. Sølkearrangement  
*Torskegilde*
- 19. Klubaften  
*Finnoscandia om bagbord*
- 24. Bestyrelsesmøde

### MARTS

- 4. Bådejermøde
- 13. Klubbens fødselsdag  
*Reception i klubhuset*
- 16. Bestyrelsesmøde
- 18. Sølkearrangement  
Foredrag med  
Karsten Møller-Hansen  
*Østersøen Rundt*
- 25. Generalforsamling
- 28. Mundtlig navigationsprøve

### APRIL

- 4. Y 1 Eksamen
- 15. Sølkearrangement  
*Besøg på Søfartsmuseet i  
Helsingør - Frihedens Værksted*
- 18. Forårsfest
- 21. Skriftlig navigationsprøve
- 22. Informationsaften for  
A-holdselever

### MAJ

- 3. Standerhejsning
- 4. 1. aften på sejlerskolen



Glæd jer til

# Sommerturen



2020



*Det er lige det vi ser frem til -  
fulde sejl og blå himmel...*