

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKЛУB

5. MARTS 2019

NUMMER 2



BARKASSEN



★ Fødselsdag ★ Generalforsamling ★ Forårsfest ★

Formandens

blog

Vintermånederne er over os og det er ikke særligt indbydende udenfor. Men heldigvis er der varme at finde i skolestuerne, hvor lærere og elever arbejder sig igennem stoffet til de mange eksamener. Tovværkskursus, Navigation, Y3 og Y1 har nu fået følgeskab af Introkurset.

Jacqueline Acda og Annette Havlit som afholder kurset, havde traditionen tro bedt Skolechef Morten Ingerslev samt jeg selv, om hver især, at holde et indlæg. Jeg selv berettede lidt om klubbens historie, om de mange udvalg og bestyrelsens sammensætning. Morten fortalte om Skolen, om de mulige veje imod førerprøven samt om de mange andre kursustilbud som K.A.S. tilbyder. Deltagerne virkede interesserede, veloplagte og nysgerrige, og imens vi fortalte sad mange med små stykker tovværk i hænderne og øvede knob. Alt i alt var det super hyggeligt at være med igen i år.

I min sidste blog berettede jeg et kommende projekt, som By & Havn undersøger muligheden for: Flytningen af Danmarks Tekniske Museum til Svanemølleværket. Jeg skrev hurtigt tilbage til By & Havn og bad om mere information samt et møde hvor alle klubber i området kan få en orientering. Jeg har ikke modtaget svar på min henvendelse endnu, efter en måneds ventetid, så jeg har skrevet til dem igen. I mellemtiden er vores lille projektgruppe så småt ved at forme sig. Vi tæller på nuværende tidspunkt 4 personer: Susanne Christiansen og Stig Nonbo fra Frem, Poul Gerhard Koldsø fra Svanemøllehavnen A/S, og jeg selv. Jeg regner med, at vi holder et første møde engang i marts hvor vi kan aftale

nærmere. Så kommer der forhåbentlig et svar fra By & Havn inden da.

Vi har igennem de sidste par år brugt ganske mange ressourcer på, at etablere et J/70'er baseret kapsejladsskole alternativ i K.A.S. Med 2 J/70'ere (hvoraf den ene er lejet) og en RIB er vi super godt sejlene i den kommende sommersæson. På det næste bestyrelsesmøde vil Kapsejladsskolen og deres samarbejdspartner **CrewYou** give en status for forrige sæson. Det lykkedes som bekendt K.A.S., at avancere til J/70 ligaens 1. division i 2018. Lad os se, om vi kan bide os godt fast der. Det er ikke kun i K.A.S. at der satses på J/70. Ifølge Dansk Sejlunion er J/70'er feltet i hastig vækst.

Følgende citat er fra Dansk Sejlunion, den 24. august 2018:

"J/70 er verdens hurtigst voksende kølbåds- og sportsbådsklasse. Aktiviteten i Danmark er stor og J/70 klassen er den største og mest aktive sportsbåds klasse i Danmark."

Da Dansk sejlunion gav mulighed for, "leje med forkøbsret" af deres 7 brugte J/70'er både efter 2018 sæsonen, blev de nærmest revet væk af de Danske sejlklubber. Se mere her <http://www.sejlsport.dk/nyt/2018/10/nyt-salg-af-ligabaade-dansk-j70-miljoe-vokser> J/70 er med andre ord kommet for at blive i de Danske sejlklubber, og spiller en vigtig rolle for klubudviklingen. Målet er overordnet set, at igangsætte de nødvendige initiativer, som kan holde klubben relevant for den samt tid den befinder sig i.

Som I vil kunne læse i indkaldelsen til den ordinære generalforsamling, er der indkommet

to forslag, hvoraf det ene er et forslag om en vedtægtsændring. Det er ethvert medlems demokratiske ret, at indgive et forslag om vedtægtsændringer, og når det engang imellem sker, så er det meget vigtigt at alle medlemmer tager sig tid til, at læse og forstå forslaget, gøre sig klart hvilke konsekvenser det måtte have, og meget vigtigt: deltager i generalforsamlingen således at man efterfølgende kan se tilbage på en beslutning som enten blev vedtaget, eller forkastet på et solidt demokratisk grundlag. Når jeg tager dette op, er det fordi vi traditionelt set ikke er mere end ca 50 personer til generalforsamlingen – og det er ikke mange hvis man tæller til 1100 medlemmer. Det er med andre ord vigtig, at I møder op og opgiver jeres mening til kende.

Fortsat god vinter!

★ Jon Bundesen
Formand

Regnskab/budget og udvalgsberetninger ligger på hjemmesiden senest onsdag den 6. marts og samtidig ligger Årbog 2018 på hylden ved klubkontoret og i Jomsborg til afhentning.



*Flot solnedgang
Foto Jon Bundesen*



TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Der indkaldes hermed til

Generalforsamling

*Onsdag den 20. marts kl. 19.30
i klubhuset*

Dagsorden

- a. Valg af dirigent
- b. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- c. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- d. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år
- e. Behandling af indkomne forslag
- f. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- g. Valg af formand
- h. Valg af bestyrelsesmedlemmer
- i. Valg af revisor og revisorsuppleant
- j. Eventuelt

OBS! Vi gør opmærksom på vedtægternes §7 stk. 2:

"Stemmeret har alle myndige aktive medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder".

Ad punkt e: Indkomne forslag - der er indkommet to forslag.

Forslag 1 - Flådeændringer - se side 6 og 7

Forslag 2 - Forslag vedr. specificeret regnskab - se side 8 og 9

Ad punkt f: Bestyrelsen foreslår kontingent uændret og indmeldelsesgebyret nedsat til kr. 300,-

Ad punkt g: Valg af formand - Formanden er ikke på valg

Ad punkt h: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Margit Arentoft	på valg - ønsker ikke genvalg
Niels Erik Andersen	ikke på valg
Morten Ingerslev	på valg - villig til genvalg
Charlotte Andersen	på valg - villig til genvalg
Per Svendsen	på valg - ønsker ikke genvalg
Anne Nimb	på valg - villig til genvalg
Svend Bie	ikke på valg
Svend Allan Olsen	ikke på valg - fratræder

Som kommende bestyrelsesmedlem foreslår bestyrelsen Susanne Jordt

Ad punkt i: Valg af revisor samt intern revisor.

Som revisor foreslår bestyrelsen

ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S

Interne revisorer Ane Samuelsen - ikke på valg

Jan Haagensen - på valg - valgt for 1 år 2018

Suppleant for interne revisorer

Vagn Bjerre - på valg

★ Med venlig hilsen Bestyrelsen

Forslag 1

Generalforsamlingen skal godkende ændringer i klubbens flåde

Forslag til vedtægtsændring:

I § 9 stk. 8 indsættes "eller ændringer i klubben flåde" efter "ejendom"

Således bliver § 9 stk. 8:

"Stk. 8. Klubben tegnes af formanden. Ved større økonomiske dispositioner kræves dog underskrift af både formand og kasserer. Anliggender, der vedrører køb, salg eller pantsætning af fast ejendom eller ændringer i klubbens flåde kræver generalforsamlingens godkendelse. Efterfølgende tiltag tegnes af formanden, næstformanden og kassereren."

Motivation og baggrund

Baggrunden for ændringsforslaget er at fremme et aktivt og involverende medlemsdemokrati i K.A.S. ved at give medlemmerne mulighed for at blive hørt, når der skal træffes beslutninger om ændringer i klubbens flåde. Indkøb og salg af tur-, kap- eller skolebåde har stor betydning for klubbens virke og fremtid, herunder i hvilken retning K.A.S. udvikler sig.

Den foreslåede ændring af vedtægterne vil give medlemmerne mulighed for at blive hørt, inden der træffes beslutning om ændringer i klubbens flåde. Som det er nu, er det primært ved valg af bestyrelsens medlemmer, at medlemmerne har indflydelse på klubbens dispositioner og fremtid.

Implementering

Ved den foreslåede ændring af vedtægterne kan bestyrelsen ændre klubbens flåde, hvis det er vedtaget på den ordinære generalforsamling. Hvis der bliver behov for, at bestyrelsen træffer beslutninger om ændringer i klubbens flåde i perioden mellem ordinære generalforsamlinger, kan bestyrelsen på generalforsam-

lingen fremlægge en plan eller intention, hvor bestyrelsen præsenterer det bedst mulige beslutningsgrundlag, som forhåndsgodkendes af generalforsamlingen. Et sådant tilfælde kunne fx være, at alle relevante tilbud endnu ikke er i hus inden generalforsamlingen, og der derfor skal tages en endelig beslutning efter den ordinære generalforsamling. I tilfælde som dette kan bestyrelsen fremlægge det tilgængelige materiale for generalforsamlingen, og få en forhåndsgodkendelse til at gå videre med - og afslutte - en købsproces.

Ved nødvendigheden af en hurtig beslutning kan en ekstraordinær generalforsamling indkaldes. Denne kan jf. vedtægterne indkaldes via email.

★ Forslagsstiller

Sune Christian Lodal
medlemsnummer 11766

Forslag vedr. Flådeændringer

Bestyrelsen kan ikke anbefale forslaget, som vi mener, vil give en unødigt tung beslutningsproces.

Ændringer i klubbens flåde vil naturligt fremgå af de planer, som bestyrelsen fremlægger for generalforsamlingen, og vi mener, at når generalforsamlingen har taget de fremlagte planer til efterretning uden at der er flertal imod planerne eller dele af dem, må det være tilstrækkeligt grundlag for at bestyrelsen kan tage stilling til det konkrete køb eller salg inden for de planlagte rammer.

For så vidt angår køb af en båd, vil der ofte være så kort frist fra det konkrete tilbud foreligger, til der skal træffes beslutning, at det ikke vil være muligt at gennemføre en generalforsamlingsbeslutning inden for fristen.

★ Bestyrelsen

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Forslag 2

Udspecificeret regnskab og budget for større investeringer i klubben

Forslag

Ved større indkøb eller investeringer som fx indkøb af både, køretøjer eller større maskiner, der påvirker klubbens økonomi i en periode ud over det aktuelle regnskabsår, skal der laves en budget for økonomien i investeringen for minimum de første 4 budgetår. Dertil skal der på foretagne investeringer udarbejdes et udspecificeret regnskab, der giver indsigt i den enkelte investerings økonomiske og aktivitetsmæssige effekt eller anvendelsesgrad.

Ved investeringer foretaget indenfor de seneste 4 år, skal således laves budget for de resterende år af den 4-årige budgetperiode.

Regnskaber laves på alle større investeringer, der har en effekt på årets regnskab. Budgetter laves på foretagne investeringer, hvis dette vurderes relevant ud over de første 4 budgetår.

Yderligere specificering under "Implementering" nederst.

Motivation og baggrund

For at have et aktivt og involverende medlemsdemokrati, er det centralt, at medlemmerne har den nødvendige indsigt i klubbens aktiviteter og økonomi, der har en stor effekt på klubbens fremtid.

Når vi laver investeringer i både, køretøjer eller større maskiner, vil dette naturligvis medføre, at der er et udgiftstræk i en længere år-række til såvel vedligehold som opgraderinger. For at medlemmerne i højere grad kan følge med i (og påvirke) udviklingen, er det centralt at få regnskabs- og budgettal frem for denne del af foreningen.

Implementering:

For ikke at lægge for stor en arbejdsbyrde på bestyrelsen tænkes denne nye praksis implementeret i to spor.

Nye investeringer: Ved nye investeringer skal der fremover præsenteres et 4 årigt budget for generalforsamlingen inden investeringen foretages.

Ved allerede foretagne investeringer: Ved allerede foretagne investeringer, udarbejdes regnskab for anvendelse/aktivitet og økonomi med indhold som listet nedenfor. Er investeringen foretaget indenfor de seneste 4 år, udarbejdes tillige budget for den resterende del af den 4-årige budgetperiode.

Da der i øjeblikket planlægges indkøb af ny J70'er (jf "Formandens blog" i Barkassen 7/2018) bør det første område at få indført de udspecificerede budgetter og regnskaber være på flåden, og her specifikt J70'erne.

Hvis bestyrelsen har kendskab til andre større investeringer, bør der naturligvis også udarbejdes lignende regnskab og budget for disse områder/udvalg.

Bestyrelsen skal derfor på næste og fremtidige ordinære generalforsamlinger præsentere et udspecificeret regnskab for klubbens både, der inkluderer:

- Udspecificeret udgiftsregnskab på
- Nye både som J/70'er og RIB'en siden indkøb
- Indkøb af båd
- Indkøb af ekstraudstyr som pontonstation til at løfte både ud af vandet, trailer osv.
- Vedligehold og reparationer

- Indkøb af nyt udstyr, forbedringer, opgraderinger og fx nye sejle
- Spækhuggere
- Som ovenstående, men alene for det seneste år
- Gaffelriggere
- Som ovenstående, men alene for det seneste år
- Budget for hver enkelt båd/bådtype ift. afskrivning og forventede udgifter til reparationer, nyerhvervelser, opgraderinger osv.
- Antal tilmeldte på de forskellige bådtyper opgjort på kursustype

- Opgørelse på bådtype af egenbetaling ifm. lån/leje af både.
- Antal sejltimer det seneste år i hver enkelt bådtype (fx som overslag ud fra onlineregistrering eller sejlløg).

Om forslaget implementeres ved at tilpasse eksisterende regnskabspraksis til dette nye format, eller om man beholder eksisterende format og lavet projektrenskaber i tillæg, er op til bestyrelsen.

★ Forslagsstiller
Sune Christian Lodal
medlemsnummer 11766

Forslag vedr. specificeret regnskab

Bestyrelsen kan ikke anbefale forslaget.

Den nuværende bestyrelses politik omkring investeringer er, at den enkelte investering fremgår af de planer som fremlægges for generalforsamlingen i form af projekter og at der aflægges regnskab for projekterne når de er gennemført. Projekter vil blive regnskabsført i det pågældende år og afskrives således ikke over en årrække. Det betyder at den bestyrelse, som har foreslået og gennemført investeringen, direkte står til regnskab for den over for den efterfølgende generalforsamling og at der ikke er afskrivninger som påvirker regnskabet i de efterfølgende år.

I forbindelse med fremlæggelsen af planerne på generalforsamlingen vil medlemmerne have mulighed for at gøre indsigelse imod de enkelte projekter og foreslå en generalforsamlingsbeslutning om, at det pågældende projekt ikke skal gennemføres. Dette tilgodeser efter bestyrelsens opfattelse medlemsdemokratiet efter sædvanlig dansk foreningspraksis.

Med hensyn til driftsomkostninger og udnyttelse af den enkelte investering vil det sjældent være muligt at opgøre det specifikt for den enkelte investering. Anskaffelsen af en ekstra J/70 er nævnt i forslaget som eksempel, men det er svært at se, hvordan værdien af at kunne træne kapsejls med to både som kan sejle imod hinanden i forhold til kun at have en båd til træning skal vejes op imod hvor mange timer den ene eller den anden båd sejler i løbet af sæsonen.

Generelt må det efter bestyrelsens mening være sådan, at graden af succes for projekterne skal måles imod den målsætning der lå til grund for at investeringen blev foretaget snarere end ved et matematisk-økonomisk regnestykke som forslaget lægger op til.

Bestyrelsen orienterer om projekter på hjemmesiden og i BARKASSEN, således at medlemmerne er så godt orienteret som muligt.

★ Bestyrelsen

Naver 29

155.000,- kr.

- Ny motor – Volvo Penta 13 HK.
 - Ny rullegenua fra North Sails, hvor underliget ligger over søgelænderet, så vendinger og bomninger foregår let og problemfrit.
 - Gennemgående sejlpinde i storsejl, som gør trimning lettere og giver sejlet større stabilitet.
 - Forkahyt med to køjer, salon med to køjer, mulighed for tre og en stor stikkøje, i styrbord side.
 - Fendere og fortøjninger samt log – lod – vhf og andet ekstraudstyr.
 - Sprayhood og cockpittet.
 - Vinterstativ, som holder båden sikkert på land, når det er nødvendigt.
 - Varmer som "kører" på lampeolie, varmer båden op meget hurtigt.
- For yderligere oplysninger og mere information kan undertegnede kontaktes.

★ Noe Ertner

Tlf. 2386 4091

Mail. noe-aba@live.dk



Forårsfeest!!!

Lørdag den 6. april klokken 18

Konceptet er det sædvanlige - for det virker hver gang! Vi hylder vores nye førere og byder velkommen til jer alle, nye såvel som gamle på sejlerskolen! Middag indtages, vinterstøvet danses af og årets holdplaner inspicerer.

I år holdes festen i Sejlklubben Frem's lækre lokaler ved siden af skolebådenes vinterhi.

Adressen er: Strandvænget 65, 2100 København.

Den nye forpagter har allieret sig med en prominent køkkenchef, som lover at diske op med en lækker middag:

Forret:

Lime marineret laks med syltet fennikel, sweet potato, pure og krydderurt salat

Hovedret (buffet):

Kalveculotte med rosmarin/hvidløg og stegte kartofler.

Svampe/estragon farseret unghanebryst

Melonsalat med feta, syltet rødløg og bagte oliven

Spinatsalat med søde valnødder, saltbagt selleri og rosiner

Fransk vinagrette og urte/tomatdressing

Kaffe & kage

Hele aftenen kan du i baren købe øl, vin, vand, mv. Lageret er fyldt op, så ingen behøver tørste.

Efter middagen kommer "Bravo Mister Baske" og spiller live partymusik.

Prisen for hele arrangementet er kr. 250.

Tilmeldingsfristen er torsdag den 21. marts.

Tilmeld dig allerede nu på www.kas.dk. Bemærk, at der er et begrænset antal pladser.

Spørgsmål kan rettes til foraarsfest@kas.dk.

Vi glæder os til at se dig!

★ På skoleudvalgets vegne
Johnny, Morten & Taja



Husk at sætte kryds i kalenderen til årets Standerhejsning

Søndag den 28. april 2019

Planen for dagen, som den ser ud p.t.:

- Kl. 08.50 Velkomstdram ved standermasten
- Kl. 08.55 Formandens tale
- Kl. 09.00 Kanon, flag, stander og sang
- Kl. 09.20 Fælles morgenmads-buffet i Strandberg
- Kl. 10.00 Fordeling af både og mandskab, og skippermøde
- Kl. 11.00 Forventet afgang fra Svanemøllehavnen
- Kl. 11.20 Vi hilser på formanden ved Nordmolen
- Kl. 12.45 Destination følger
- Kl. 14.00- Kage og hygge, inden vi sejler retur til Svanemøllehavnen

Nærmere info følger.

De bedste sejlerhilsner

★ Aktivitetsudvalget
Susanne Loumand



Standerhejsning 2018

K.A.S.-Træf

Fredag den 24. maj-Søndag den 26. maj

I vanlig stil slås melodien an for årets K.A.S. Træf med et glas rødvin fredag kl. 21. I år vil dette foregå på havnen i Dragør fredag den 24. maj kl. 21.

Lørdag morgen starter vi med skippermøde kl. 10, hvor der også vil være lidt til at smøre halsen, inden turen fortsætter mod Skanør. Hvornår, hvordan og med hvem man sejler til Skanør lørdag, er op til den enkelte skipper, men der vil være mulighed for koordinering på skippermødet.

Vi sejler så mod Skanør, i et tempo defineret af skipperen og vejret, hvor vi så vil mødes til velkomstdrinks kl. 17.20 på havnen.

Efter at have fået tyndet blodet lidt op, fortsætter vi til fods mod Skanør by, hvor vi kl. 18 har bord på Hotel Spelabacken.

Søndag morgen kl. 10 vil der igen være skippermøde, hvor man kan vende røverhistorier fra aftenen før, eller koordinere hjemsejladsen bådene imellem.

Prisen for middagen lørdag bliver 165 danske kr. og inkluderer kun mad. Drikkevarer købes separat. Tilmeldingen på kas.dk er derfor en tilmelding til middagen. Der vil på buffeten både være retter med animalske ingredienser og mulighed for at spise rent vegansk.

Hvis man alene ønsker at deltage fredag i rødvinstræffet, kræver dette ikke tilmelding via hjemmesiden, men en mail til aktivitsudvalget vil være værdsat (aktivitet@kas.dk), så vi ved hvor mange der kommer.

Besætninger på skolebådene tilmelder sig via lister i protokolrummet og IKKE på hjemme-

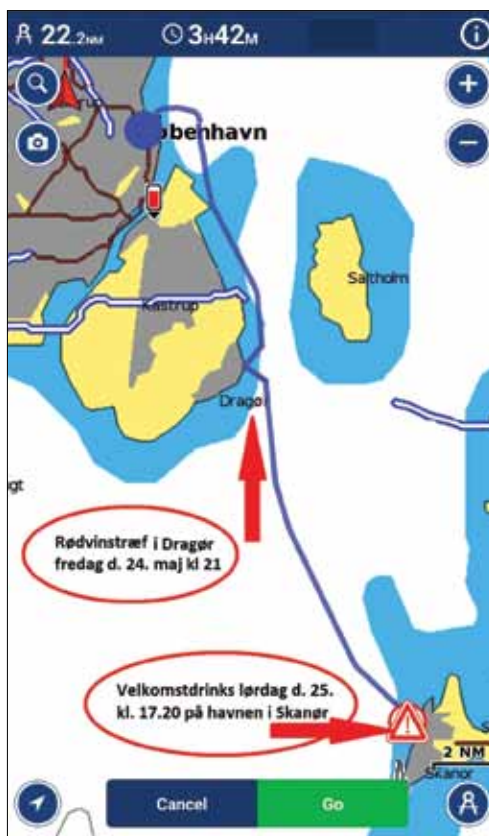
siden – og er dermed automatisk tilmeldt middagen.

Hvis der skulle være spørgsmål eller evt. rettelser i tilmeldinger, kan man skrive til aktivitet@kas.dk.

Vi ses til træf!

De bedste sejlerhilsner

★ Aktivitetsudvalget
Sune Lodal





*A smooth sea never
made a skilled sailor*



UDSTYR TIL BÅDE BES

Kun 5. min fra Svanemøllens havn og 10. min fra centrum finder du et stort udvalg af maritimt udstyr.

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerstøj og -sko og meget andet.



RYDING MARITIME | Vordingborggade 93 | 2100 København



ÆTNING OG DIG...

kig forbi **RYDING MARITIME** og
få professionel vejledning og
betjening af sejlere.

Onsdagsmatch søger nye Frivillige

Vi er nu desværre nået til det punkt, hvor vi må konstatere at Onsdagsmatch i Svanemøllekredsen ikke kan fortsætte, medmindre der kommer forstærkninger til Kapsejladsudvalget.

Afviklingen af sejladserne har de senere år været drevet af et meget lille antal personer, hvoraf flere har været med i 15-20 år eller mere.

Efter flere forsøg på at aktivere flere frivillige blandt deltagerne, må vi desværre konstatere, at det ikke rigtigt er lykkedes.

Vi ser os derfor nødsaget til at lave dette op-råb om, at hvis det ikke lykkes at finde frivillige til koordinering/indkøb af grej, hjælp med resultat beregning, vedligehold af hjemmeside/facebook, almindelig koordinering, alm. drift og vedligeholdelse af dommerbåden og alt andet praktisk, vil dette blive den sidste sæson med afholdelse af onsdagsmatch i Svanemøllekredsen.

Der er på ingen måde tale om et fuldtidsjob, men nærmere 2-3 hyggelige aftenmøder om året hvor alle deltager, tjek af grej inden sæson start og løbende indkøb, hvis noget går i stykker, resultat beregningen skal ske hver onsdag, men bør deles mellem flere. Alt i alt behøver det ikke kræve ret meget af den enkelte, hvis vi bare er nok personer.

Vi er godt i gang med at arrangere sæsonen 2019, men vil gerne have de nye medlemmer til kapsejladsudvalget i gang inden sæsonstart, så alt er på plads og selvkørende til 2020.

Så, hvis du også mener, at det vil være synd og skam, hvis Danmarks største aftenmatch skal forsvinde, bedes du venligst melde dig som frivillig ved at sende en e-mail med navn, telefonnummer og hvad du f.eks. kan bidrage med, til formanden for kapsejladsudvalget brock774@gmail.com.

Vi vil derefter koordinere et kapsejladsudvalgs møde inden sæsonstart 2019.

Med håbet mange fremtidige sæsoner.

★ Svanemøllekredsens
Kapsejladsudvalg



UDSALG

på Jubilæumshuer og huer uden logo

Findes i 3 farver .

Sælges til stærkt nedsat pris

20 kr.

... så længe lager haves!

Teoretisk prøve i

Navigation *2019*

Hvis du skal til teoretisk prøve i navigation, så læs her!

Prøven bliver afholdt i K.A.S. klublokaler.

Prøven afholdes på følgende dage:

Søndag den 24. marts

afholdes skriftlig prøve med start kl. 10:00.

Lørdag den 30. marts og søndag den 31. marts

afholdes mundtlig prøve, begge dage med start kl. 08:00.

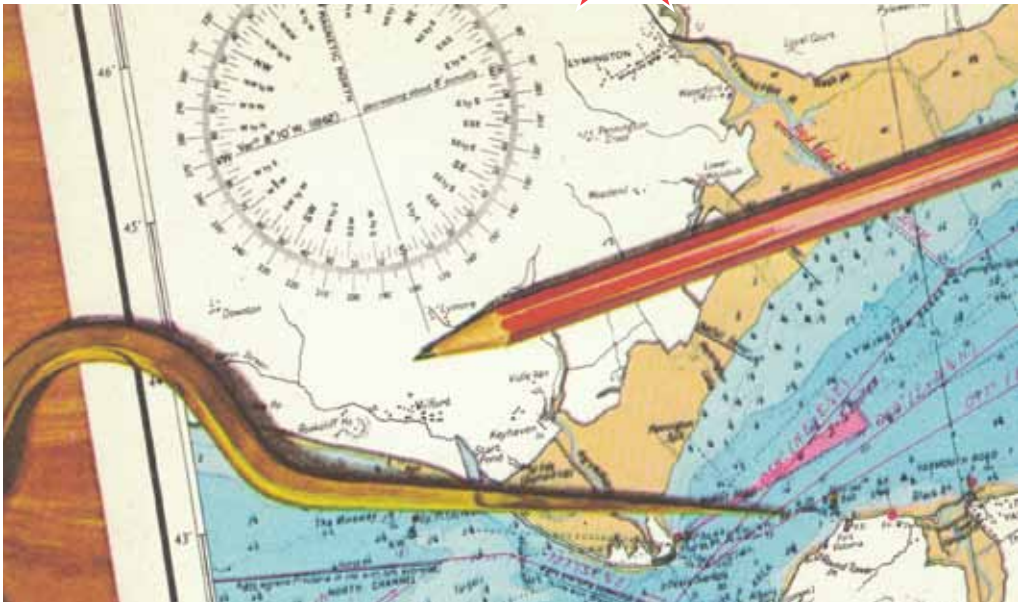
Du skal tilmelde dig til din lærer på holdet senest den 28. februar.

Den skriftlige prøve består af en 30 minutters opgave indenfor søsikkerhed, farvandsafmærkning, havmiljø og sømandsskab. Det er ikke tilladt at bruge sin mobiltelefon under prøven. Efter den skriftlige prøve får I udleve-

ret en opgave i sejladsplanlægning. Opgaven løser I hjemme, eventuelt som gruppe. Den løste opgave medbringer I til den mundtlige prøve, hvor I bliver eksamineret og bedømt individuelt.

Til den mundtlige prøve bliver den skriftlige prøve og sejladsplanlægningsopgaven gennemgået og I vil herudover blive eksamineret i vigeregler og nødsignaler. Den mundtlige prøve forventes at vare 20 – 30 minutter pr elev.

★ Ole M. Pedersen
Skoleudvalget



Er det i 2019 du skal have gjort noget ved Kapsejladsformen?

Vi har sat os en målsætning: Vi vil have Danmarks bedste KAP-skole for voksne sejlere i kølbåd.

Vi udbyder derfor kapsejlads for alle, så det er lige meget om du aldrig har sejlet kapsejlads eller om du er garvet og med mange års erfaring. Vi hjælper dig med at blive en bedre kapsejler.

Vi tilbyder sejlads i enten Spækhugger eller J/70 hvilket betyder store felter, aktive klasser og masser af dygtige konkurrenter.

Vi tror på at social sailing giver de bedste sejlere og dermed også de bedste resultater. Derfor har vi ikke niveauinddelt vores elever. Vi mener at man på vandet lærer af hinanden hvad enten der er tale om elev til instruktør eller elev til elev. Og vi tror på at forskellige niveauer af kompetencer på samme båd giver en stejl indlæringskurve da vi alle lærer af hinanden.

Det skal være sjovt at lære og det skal være sjovt at sejle. Derfor lader vi dig bestemme det meste:

- Hvilke stævner vil du sejle
- Hvornår vil du sejle
- Hvem vil du sejle med
- Hvor mange gange vil du sejle

Det hele er op til dig så der er ingen undskyldning for at lade være.

Prisen for at sejle kapsejlads i K.A.S. er 1.800 kr. med det får du deltagelse i stævner, adgang til bådene til træning og fri deltagelse i social sailing om fredagen. Når du tilmelder dig Kapskolen skal du også være med til at vedligeholde bådene. Det er obligatorisk at deltage i to dages bådvedligeholdelse, såfremt du ikke deltager i vintervedligeholdelse vil du få tilsendt en ekstraregning på 1.500 kr. Hvis man tilmelder sig til sommervedligehold vil man ikke skulle stille om vinteren. Du tilmelder dig på K.A.S.s hjemmeside.

Vintertræning

Som en forsøgsordning har Kapsejladsskolen i år været på vandet hver anden søndag i Spækhuggerne der er blevet i vandet vinteren over ligesom Hugin har været på vandet de fleste søndage i løbet af vinteren.

Der har været god tilslutning på trods af det til tider lidt kolde vejr og der har god tid til at nørde med alt det som eleverne har lært i løbet af sommersæsonen. Vi håber på at vi får muligheden for at gentage succesen næste vinter.

Praktisk information

Tidspunkt

Mandag 17:30-21
 Tirsdag 17:30-21
 Onsdag 17:30-21
 Torsdag 17:30-21
 Fredag 16-?

Spækhugger

Kapsejlads mod andre skolebåde fra KBH.
 Reserveret til Sejlerskolen
 Onsdagsmatch
 Almindelig træning
 Social Sailing

J/70

Almindelig træning
 Kvindetræning
 Onsdags match
 Ligatræning
 Social Sailing

For vores ligahold har det været en rigtig god mulighed for at træne og holde formen god henover vinteren så de forhåbentlig er lidt foran konkurrenterne når sæsonen starter.

Kvindekapsejlads

WOW (Women On Water) er et koncept Sejlsportsligaen har startet op, hvor de giver muligheden for at kvinder kan sejle sammen. Vi vil også være med, derfor har vi allokeret en dag til kvindesejlads i J/70. Du kan komme ned og sejle sammen med andre kvinder. Vi sejler hver tirsdag og du har naturligvis også mulighed for at deltage de andre dage, ligesom alle de andre sejlere.

Når vi er klar deltager vi i tirsdagmatch ovre ved Hellerup og der vil være mulighed for at stille hold til Grundig Cup i løbet af sæsonen.

Du kan tilmelde dig på hjemmesiden.

★ Kapsejladsudvalget
Charlotte Andersen



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Veloverstået fest for

Sejlerskolens

elev og lærere

Den 5. januar 2019 slog vi dørene op for årets første fest - det der skulle have været en julefest i december, blev i stedet til en nytårsfest i starten af januar - stadig målrettet sejlerskolens elever og lærere.

Vi var rigtig glade for at kunne samle ca. 30 elever og lærere til en festlig aften i Jomsborg, hvor snakken gik lystigt om sejlads og alt muligt andet. Efter et glas bobler kunne vi gå ombord i en libanesisk buffet med alskens

lækkerier. Der var dejlig stemning, og der kom også godt gang i dansegulvet.

Vi glæder os til at gøre nytårsfesten til en tradition for skolens elever og lærere.

★ Bedste hilsener
Aktivitetsudvalget
Delphine Piault



Nyt fra Bådpladsen

Så er det snart tid, til at glæde sig til søsætningen og al klargøringen.

Vi tænder igen for vandet, lige så snart frosten er overstået.

Husk: der er støvsugere og slibemaskiner til låns i skur 32 og 319 på Kulpladsen, almindelig C-nøgle. Bare skriv dig på ventelisten i skuret og husk at tjekke om der er støvsugerposer i maskinen.

Straks efter søsætningen skal bukke fjernes - ned på Oasebroen, eller på pladsen ind mod roklubberne, og de skal selvfølgelig være mærket med bådnavn og gerne telefonnummer. Spørg havnefolkene hvor det er bedst, så det generer deres kørsel mindst muligt. Hvis du har et stativ, skal det pakkes sammen straks efter søsætning, spørg hvor det er bedst at placere det.

Bukke og øvrige ting på pladsen, der ikke er mærket, vil blive betragtet som skrald, og ryddet op.

Masteklargøring: Husk din mast må ikke ligge på tilriggerpladsen, når der er søsætning, da lastbilen skal have plads til at vende. Og man må heller ikke benytte mastekranen, når de søsætter fra beddingen.

Der hænger i masteskuret to stk lange tænger, til at samle ting og plastic op med, som man har tabt.

Klargøringsbassinnet: Man må have sin båd til at ligge langs kajen fra egen søsætning, indtil næste søsætningsdag.

Hvis du har problemer med motoren og lign, så spørg havnefolkene, de vil gerne trække dig over på plads (når de har tid). Trailere kan først køres ind på Gammel plads efter sidste optagningsdag.

Husk bådejermøde den 6. marts.

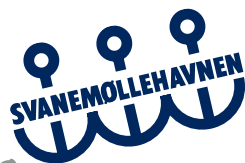
Med håb om en god sommer!

★ Med venlig hilsen
Per Svendsen
Bådpladsudvalget



Nyt fra Havnen

Februar 2019



Så skal vi til det igen. Bådene skal klar-gøres, slibes, males, vaskes og poleres og derefter i vandet, nogle skal have mast på andre kan sejle direkte til deres plads, sommerpladsen kan tages i brug fra 1. april.

Arbejde på både stående på landpladsen

Husk at være forsigtige når i skal til at polere /ordne fribord på land, lad være med at stå på noget gammelt, faldefærdigt og udslidt "stillads" og husk at topsikre stigerne første gang i kravler op i båden. For egen sikkerheds skyld brug de værnemidler der stilles til rådighed og tilrådes.

Husk slibemaskiner/ støvsuger skal bruges og kan lånes gennem klubben.

Uge 13 skal de første både i vandet fra SS og K.A.S. og de både der har ligget i vandet vinteren over, skal sejle til deres sommerplads. Skulle der mod forventning ligge en anden båd på pladsen kan havnekontoret kontaktes med henblik på at få at en fremmed båd flyttet.

Havnekontoret er igen åbent om mandagen fra kl. 16.00 -18.00 fra den 15. marts, første gang den 18. marts 2019.

Påsken falder sent i år, 18.-22. april, derfor søsættes alle både fra Kulpladsen lørdag den 13. april start kl. 07.00 og til vi er færdige med sidste båd.

Fortøjning til tovholderne på agterenden af Y-bommene (se havnens hjemmeside) er ikke forsvarligt. Tovholderne er ikke stærke nok til at fortøjre båden i, brug den påsvejste bøjle nederst på Y-bommen.

El standere

I forbindelse med havnens el standerne og køb af strøm kan vi henvise til havnens hjemmeside hvor der står hvordan men gør. Brug af el standerne og hvad man kan og skal gøre for korrekt brug, bl.a. at man kan "parkere" op til 5 strømbrugere på en stander. Hvis man ønsker det kan havnepersonalet vejlede i korrekt brug af el standerne således at man ikke "stjæler" en anden bådejers strøm.

Vand på broerne

Vandslanger bliver ophængt på broerne og der bliver åbnet for vandet når frosten er væk.

Affald

Med hensyn til affald, har vi fået en kraftig henstilling om at sortere det korrekt således at man ikke har køkkenaffald i f.eks. maleraffaldet o.s.v.

Havnen har opsat små containere til tomme dåser (tømmes efter behov) således at de ikke havner i den store blå container, da dåser ikke er småt brandbart. Også elektronik (radio / fjernsyn o. lign.) skal bortskaffes korrekt, ved tvivlsspørgsmål kontakt havnepersonalet.

Affald der ikke kommer fra eller i forbindelse med båden f.eks. 50" fjernsyn og store køleskabe/frysere o.lign. må ikke hensættes i miljøstationerne.

HUSK, navn på båden for og bag samt hjemhavn agter. Navnet **SKAL** kunne læses fra land.

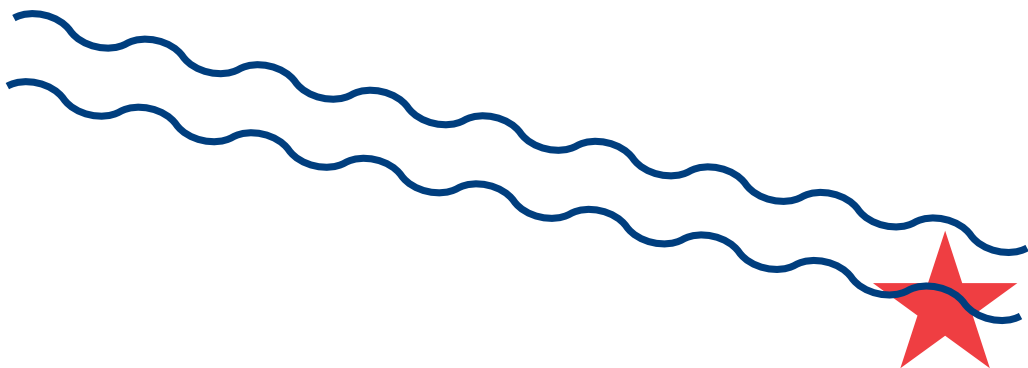
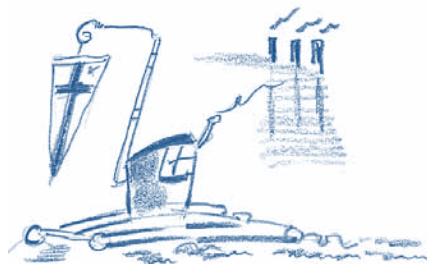
Husk at meddele havnekontoret ved adresseændring, ny e-mail eller nyt telefonnummer.

Havnetunnelen er der ikke nyt om p.t., men den kommer, og I skal være nogle af de første der får det at vide lige så snart der vedtages noget.

Havnen ønsker alle et godt og sikkert forår, selvom solen skinner er vandet stadig koldt.

GOD VIND!

★ Med sejlerhilsen
John Vestergaard
Havnefoged



Velkommen *til*

Aimi Hamberg
Alexander Dreves Glass
Anders Madsen
Annahelena Skov Iversen
Camilla Søgaard
Carla Stabell
Claus Christophersen
Dan Ravn

David Maabari
Frederik Grell
Ida Exner
John Skjøth
Karen Bosworth
Niels Sejer Pedersen
Patrick Thøgersen
Phillip Sanford Brigham

Rosa Gynthersen
Simon Hemmingsen
Tim Hansen

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Sommertur i Skærgården

Tilmeldingen til sommerturen åbnede i starten af februar og allerede den 10.02. var der 22 tilmeldte. Det tegner godt.

Jeg håber selvfølgelig på fuldt hus. Dvs. 4 K.A.S. gaffelriggere i 4 uger med i alt 96 deltagere + private både. Dertil bådene fra Sundet. Det skal nok blive godt.

Lidt om turen

Vi sejler fra København lørdag d. 29.06.19. kl. 1200.

Vi sejler i ugerne 27-30.

Vi kommer hjem lørdag d. 27.07.19.

Vi sejler i den svenske skærgård op mod Strömstad og tilbage. Vi skifter besætning hver lørdag.

Har du lyst til at deltage, skal du tilmelde dig via hjemmesiden. Du bliver forlods opkrævet 1000 kr, hvor de 350 kr går til bådlejen og 650 kr går til delvis dækning havnepenge, søkort og mad.

En uge (eller flere) ombord kræver en del af dig. Vi er op til 6 ombord og der er ikke meget plads til at komme omkring på.

Onsdag d. 12.6.19., kl. 1700 er der informationsmøde i Jomsborg. Det er vigtigt du kommer. På mødet mødes alle besætningerne og der aftales hvem gør hvad ift. tilrigning, medbragt grej, transport osv. Jeg vil også fortælle lidt nærmere om turen og lidt om hvad der er fornuftigt at medbringe på turen.

Du kan følge tilmeldingerne på hjemmesiden, hvor jeg lægger en skitse.

Indtil vi sejler, er det kun en skitse. Det er mit

ansvar, at besætningerne er forsvarligt sammensat. Derfor kan ændringer forekomme.

Vi samarbejder med Sundet om sommerturen. Det betyder, at hvis der mangler skippere eller besætning låner vi hos hinanden. Vi har også sendt invitationer til Frem, Kv.S. og Sejlklubben København.

Alle tilmeldinger uanset klub håndteres i rækkefølge. Det er et krav, at du er medlem af en sejlklub for at deltage på sommerturen i klubbens både.

Tilmelder du dig, forventer jeg, at du mener det. Sene afbud er *no go*.

Har du spørgsmål ringer du til mig.
22 55 38 77.

Glæder mig til at se Jer derude!

★ Jesper
Sommertursudvalget

*Glæd jer!
Skærgården er så smuk*





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Skibsmodeller i Køge

Så er lyset ved at få magt, og sejlsæsonen begynder at kunne anes.

Søulkene har endnu engang spist en herlig torskefrokost i februar.

Da klubbens fødselsdag i år falder på en onsdag, ligesom bådejermøde og generalforsamling jo altid gør, har vi besluttet at aflyse søulke arrangementet i marts.

Til gengæld kan vi allerede nu varsko at vi den 10. april vil tage til Køge, og møde nogen, der bygger ret store skibsmodeller (1:20) af gamle orlogsskibe.

Håber vi ses til både fødselsdag og generalforsamling.

★ Ole, Henning og Olaf



FORSIDEN

Bådpladsen - en smuk vinterdag med sol

Foto: Per Svendsen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40	31	35	38
Jon Bundesen (webmaster)	81	61	44	40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22	12	11	35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 3, 2019 er den 15. marts på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	.....	www.kas.dk
E-mail	.....	kas@kas.dk
Formand	.....	formand@kas.dk
Kasserer	.....	kasserer@kas.dk
Bogholderi	.....	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	.....	skole@kas.dk
BARKASSEN	.....	barkassen@kas.dk
Webmaster	.....	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	.....	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	.....	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	.....	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	.....	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	.....	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	.....	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Fra 15. marts tillige mandag kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniørleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Anne Nimb	40 31 35 38
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Margit Arentoft	22 12 11 35
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



MARTS

- 6. Bådejermøde
- 10. Lærerseminar
- 11. Bestyrelsesmøde
- 13. Klubbens 128 års fødselsdag
Klubarrangement
- 19. Kapsejladsudvalgets
teoriaften
- 20. Generalforsamling
Dagsorden ifølge vedtægterne
- 24. Skriftlig navigationsprøve
- 28. Første søsætning på
Gammel Plads
- 30.-31. Mundtlig navigationsprøve

APRIL

- 6. Forårsfest
- 6. Y 1 eksamen
- 10. Sølkearrangement
- 10. Informationsaften for nye elever
- 13. Søsætning på Kulpladsen
- 28. Standerhejsning
Kanonsalut, morgenmad og sejlads
- 29. 1. aften på Sejlerskolen

MAJ

- 10. Grillaften
- 24.-26. K.A.S.-Træf



Kom til

Klubbens

fødselsdag

onsdag den 13. marts

Vi fejrer klubbens 128-års fødselsdag onsdag den 13. marts 2019 fra kl. 18 i Jomsborg, og du er inviteret.

Sæt kryds i kalenderen til en hyggelig aften i selskab med dine sejlervenner.

Vi byder på klassisk buffet med franske oste, landpate, pølser, saltet tærte og lækre salater samt øl, vin og vand. Herefter er der kaffe og fødselsdagskage.

Alle er velkomne, og arrangementet er gratis.

Tilmelding på kas.dk.

Vel mødt og sejlerhilsener



Aktivitetsudvalget

Delphine Piault og Liv Skovholm