

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

5. MARTS 2017

NUMMER 2



# BAR KASSEN



Rejsebrev ★ Fødselsdag ★ Generalforsamling ★ Forårsfest

# Formandens

*klumme*

**E**ndelig er vinteren afsluttet, og vi går hastigt mod lysere tider. Således er dagens længde, her på BARKASSENs udgivelsesdag d. 5. marts, nu 4 timer længere, end den var ved vintersolhverv d. 22. december hvor vi måtte nøjes med magre 7 timer og 1 minuts dagslys.

K.A.S. vinterskolen nærmer sig sin afslutning. Grundforløbets "Navigation og Søvejsregler" sigter imod eksamen d. 26. marts samt 1. april og der er således ikke lang tid igen før de flittige elever kan høste frugten af deres arbejde hen over vinteren.

I K.A.S. bestyrelse har vi været optaget af planlægningen af den kommende generalforsamling. Vi har udarbejdet årbog, regnskab og budget, og vi har diskuteret hvordan vi forestiller os, at de forskellige udvalg bemandes i den nye sæson. Der kommer til at ske en del ændringer i bestyrelsen efter generalforsamlingen, idet 4 medlemmer af bestyrelsen vælger, ikke at genopstille. Det er et forholdsvis højt antal, og jeg vil i den anledning berolige med, at der er tale om en naturlig udskiftning i almindelig fordragelighed.

Vi er i fuld gang med, at se på et samarbejde med Sundet, vedrørende indkøb af en fælles RIB båd, som kan anvendes ved J/70 træning, samt ved deltagelse i liga stævner, hvor hver klub er forpligtet til, at stille med en RIB to gange per sæson. Vi forestiller os, at prisen for en RIB kommer til at blive ca 100.000,- per klub og vi er pt i gang med at forberede et oplæg, som definerer hvordan driften af båden i givet fald skal foregå (evt skal driften

gå på skift imellem Sundet og K.A.S.). Beslutningen om købet er ikke truffet endnu, men det diskuteres seriøst. Jeg forestiller mig, at en sådan RIB vil kunne bruges i forbindelse med mange kapsejlads aktiviteter, ikke kun til J/70 - liga træning. Det skulle samtidigt gerne understøtte et rigtig godt tilbud, til de KØSere som er ved at vokse ud af KØSs rammer, men som gerne vil fortsætte med at sejle kapsejlads i J/70 -liga regi hos K.A.S.

Hvis nogen medlemmer er interesserede i, at høre nærmere om dette projekt, er i meget velkommen til at skrive til bestyrelsen. Når oplægget til RIB projektet foreligger, vil det blive lagt på vores hjemmeside til kommentering og til almindelig information. Jeg håber denne fremgangsmåde vil tilgodese de medlemmer, som ønsker at blive involveret, og hørt, i beslutningsprocessen.

Med håbet om et varmt forår.

★ Jon Bundesen



Medlemspris kr. 100,-  
Kan købes på klubkontoret

Der indkaldes hermed til

# Generalforsamling

*Onsdag den 29. marts kl. 19.30  
i klubhuset*

## Dagsorden

- Valg af dirigent
- Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år
- Behandling af indkomne forslag
- Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- Valg af formand
- Valg af bestyrelsesmedlemmer
- Valg af revisor og revisorsuppleant
- Eventuelt

OBS! Vi gør opmærksom på vedtægternes §7 stk. 2:

*"Stemmeret har alle myndige aktive medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder".*

**Ad punkt e:** Indkomne forslag - se side 4

**Ad punkt f:** Bestyrelsen foreslår kontingent og indmeldelsesgebyr uændret

**Ad punkt g:** Valg af formand - Formanden er ikke på valg

**Ad punkt h:** Valg af bestyrelsesmedlemmer

|                      |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|
| Margit Arentoft      | på valg - villig til genvalg               |
| Niels Erik Andersen  | ikke på valg                               |
| Johnny Aa. Jørgensen | på valg - ønsker ikke genvalg              |
| Christian Thaulow    | på valg - villig til genvalg               |
| Sofie Wagner         | på valg - ønsker at fratræde               |
| Niels Laursen        | fratrådt og erstattet af Svend Allan Olsen |
| Johnnie Rørvig       | ikke på valg - ønsker at fratræde          |
| Svend Bie            | ikke på valg                               |
| Svend Allan Olsen    | tiltrådt i perioden - på valg              |

**Ad punkt i:** Valg af revisor samt intern revisor.

Som revisor foreslår bestyrelsen

ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S

Interne revisorer

Knud Dahl på valg - villig til genvalg

Ane Samuelsen ikke på valg

Suppleant for interne revisorer

Jan Haagensen - på valg

Som nye bestyrelsesmedlemmer foreslår bestyrelsen Anne Nimb, Per Svendsen og Morten

Ingerslev.

★ Med venlig hilsen - Bestyrelsen



# Generalforsamling

*fortsat fra side 3*

**Ad punkt e:** Indkomne forslag:

**Forslag 1.** At forhåndsgodkende en rammebevilling på 4.500 kr. til indkøb af udstyr i forbindelse med opstart af K.A.S. Øllaug.

Forslagsstiller: Sune Lodal, medlemsnummer: 11766. Medlem af Aktivitetsudvalget.

**Forslag 2.** At der bliver bedre forhold for opbevaring af master mm.

Det er ikke rimeligt at der skal hænge master på hanebånd i skuret, samt at der er master der ligger uden for. Derfor forslås at masteskuret bliver renoveret, udbygget.

Forslagsstiller: Erling Christiansen, medlemsnummer 9857.

**Forslag 3.** Det foreslås, at vi i K.A.S. indfører en politik, hvor det er tilladt for udvalgene, at udsende mails til medlemmer i forbindelse oprettelse af arrangementer, åbning af tilmeldingslister til sommer- eller vinterskolen o.l. Dette uden at det enkelte medlem først har skulle tilmelde sig disse mail. Man skal derimod have mulighed for at melde sig fra.

Forslagene og begrundelserne ligger i deres fulde ordlyd på [kas.dk/gf2017](http://kas.dk/gf2017) hjemmesiden.

Den kan kun ses hvis man er logget ind som medlem.

★ Med venlig hilsen  
Bestyrelsen

## Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · [www.erling-larsen.dk](http://www.erling-larsen.dk)

# Teoretisk prøve i Navigation

**S**kal du til teoretisk prøve i Navigation og Søvejsregler så læs her:

Prøven bliver afholdt i K.A.S. klublokaler og består af to dele:

- en skriftlig prøve søndag d. 26. marts kl. 10:00-13:00
- en mundtlig prøve søndag d. 1. april fra kl. 09:00

Du skal tilmelde dig til din navigationslærer senest 9. marts.

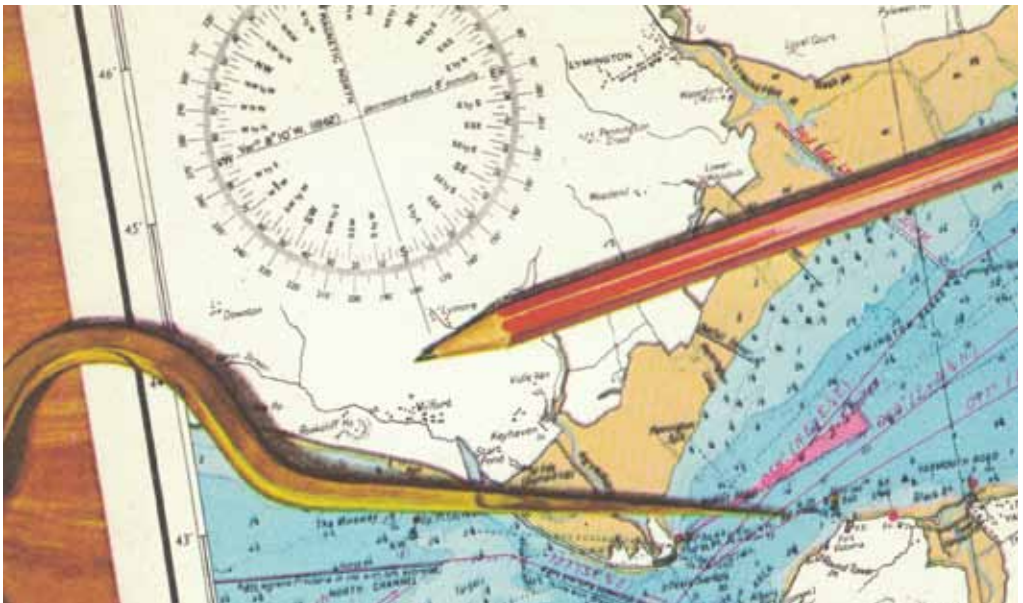
Den skriftlige prøve består af en 2 timers navigationsopgave og en 20 minutters multiple choice opgave indenfor søsikkerhed, farvands-afmærkning, havmiljø og sømandskab. Det er ikke tilladt at bruge mobiltelefon under prøven - heller ikke som lommeregner.

Den mundtlige prøve varer normalt omkring 20 minutter og omfatter hele stoffet. Der lægges særlig vægt på søvejsregler og nødsignaler.

Når de skriftlige prøver er blevet rettet, bliver tidsplanen for den mundtlige prøve offentliggjort på [www.kas.dk](http://www.kas.dk). Vær opmærksom på at den skriftlige prøve skal bestås for at du kan gå videre til den mundtlige eksamen.

Du kan finde mere information i brochuren: "Folder om den teoretisk prøve (4 sider)", som ligger på [www.kas.dk](http://www.kas.dk) under sejlerskolen (elev- og lærermateriale til undervisning på sejlerskolen).

★ Maria Harrestrup  
Skoleudvalget





SIDEN 1907 HAR  
ADVOKAT TRABERG  
SIDDET VED RORET

STRAFFERET, FAMILIERET OG MENNESKERET

## TESTAMENTER

fra **2.900,-**  
før fra 4.000,-

## ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**  
før fra 4.000,-

## KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**  
før fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat  
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER  
ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)  
TELEFON 70 20 12 00 [WWW.ADACTA-LAW.DK](http://WWW.ADACTA-LAW.DK)

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB, MED GRINDEN BERTHA

# Informationsaften

*for sejlernskolens nye elever*

Onsdag den 19. april kl. 19.30 i Restaurant Strandberg

Skoleudvalget inviterer alle A-holdselever og A-holdslærere til Informationsaften. På aftenen møder du din lærer og dit sejlhold, imens vi fortæller om sejlernskolen og tilbuddene. Du får praktiske oplysninger om undervisningen og gode råd om påklædning til søs.

★ Skoleudvalget  
Johnny Aa. Jørgensen



# Forårsfeeest!!!

*Lørdag den 22. april kl. 18*

**K**onceptet er det gode, gamle - for det virker hver gang! Vi hylder vores nye førere og byder velkommen til jer alle, nye såvel som gamle på sejlernskolen! Vinterstøvet danses af og årets holdplaner inspicerer.

Vi glæder os til at se jer til middag og fest på klubhusets 1. sal hos Restaurant Strandberg. Maden bliver som sædvanligt lækker og baren er fyldt op!

Efter middagen kommer "Party of 4" og spiller. De har lovet spitzten klasse partymusik.

Prisen for hele arrangementet er kr. 240. Drikkevarer købes i baren.

Tilmeldingsfristen er torsdag den 6. april. Tilmeld dig allerede nu på [www.kas.dk](http://www.kas.dk). Bemærk, at der er et begrænset antal pladser.

Spørgsmål kan rettes til [foraarsfest@kas.dk](mailto:foraarsfest@kas.dk).

Vi glæder os til at se dig!

★ På skoleudvalgets vegne  
Morten & Taja



# Kapsejladsskolen

**K**apsejlads er sjovt, intenst, spændende, udfordrende og meget lærerigt.

På Kap-1 Er man et stort hold på tværs af bådene. Selv om man ikke er på samme båd, så sejler man sammen og mod hinanden. Det giver et solidt sammenhold på tværs af bådene.

Tilmelding til kapsejladsskolens undervisnings-tilbud vil igen i år foregå fra en fælles tilmeldingsside med Sejlerskolen.

## Kap-1

Grundlæggende undervisning i kapsejlads i spækhugger. Formålet med deltagelse er at opnå et grundlæggende kendskab til trim af båden og til kapsejladsbanen. Deltagelse kræver som minimum at du har søfartsstyrelsens duelighedsprøve og elever med klubbens førerbevis har fortrinsret. Undervisningen ligger om mandagen sammen med spækhuggere og kapsejlads hold fra de andre svanemølleklubber. Undervisningen fokusere i første omgang på båd håndtering, trim og ikke mindst spilersejlads. Men efterhånden som deltagerne øger deres færdigheder vil mere kapsejladsorienterede elementer blive introduceret såsom starter, taktik, kapsejladsregler etc.

## Kap-2/kap-3

Videregående undervisning i kapsejlads i spækhugger. Undervisningen foregår på Svanemøllekredsens onsdagsmatch bane. Holdet vil have en lærer ombord, men ikke nødvendigvis hver gang. Modstanden på kapsejladsbanen er nogle af danmark's bedste spækhuggersejlere og der vil være fokus på at vil på at få erfaringer og optimere bådens og holdets præstationer.

## Kapsejladsundervisning med Oui Oui:

Formålet med kurset er at træne eleverne i kapsejlads og i håndteringen af Oui Oui med henblik på senere deltagelse i kapsejlads på onsdags- og torsdags-kapsejladserne med Oui Oui. Der vil også blive undervist med henblik på at opnå færdigheder til erhvervelse af førerbevis til Oui Oui. Undervisningen foregår om mandagen til dels sammen med Kap-1. Deltagelse kræver som minimum at du har klubbens førerbevis. Medlemmer med kapsejlads erfaring på mindst Kap-1 niveau vil blive foretrukket.

## Kapsejlads med Oui Oui

Du kan tilmelde dig kapsejlads i Oui Oui onsdag og torsdag. Om onsdagen deltager holdet i Svanemøllekredsens onsdagsmatcher og om torsdagen i Københavnske Træsejleres kapsejlads. Kurset svarer til Kap-3, men i Oui Oui. Du kan tilmelde dig enten som skipper, som gast eller som skipper med egen besætning. For at tilmelde sig som skipper eller som skipper med egen besætning, skal du have det særlige førerbevis til sejlads med Oui Oui. Deltagelse som gast kræver som minimum duelighedsbevis eller tilsvarende sejlerfaring. Det bliver forventet, at du deltager aktivt hele sæsonen.

★ Kapsejladsudvalget  
Kurt Fog Pedersen





# Censorer *i klubben*

**E**fter i mere end 30 år at have deltaget ved klubbens prøver på land og til søs har Lis Sundstrup og Olaf Kristensen, 2 af klubbens mest erfarne censorer, valgt at stoppe deres censoraktiviteter. Klubben kiper med flaget for deres store engagement og mangeårige indsats. Vi er dog glade for at Olaf stadig vil undervise på sejlerskolen, selv om han er stoppet som censor.

Det er os en glæde at kunne oplyse, at Jonas Toft Jacobsen og Jon Bundesen i slutningen af 2016 er blevet bemyndiget som censorer af Søfartsstyrelsen, efter at have indsendt ansøgning herom.

Klubbens censorkorps tæller nu 6 bemyndiget censorer. Ud over Jon og Jonas, er det: Svend Allan Olsen, Niels Erik Andersen, Ole M. Pedersen og Morten Ingerslev. Det er ganske flot, omend der burde være nogle kvindelige censorer iblandt. Medlemmer af Københavns Amatør-Sejlkлуб, der ønsker et Duelighedsbevis, men som ikke ønsker at deltage i sejlerskolens undervisning og den efterfølgende Praktiske Prøve i Sejlads, kan ved at kontakte en af klubbens censorer med fordel benytte klubbens censorkorps til at tage Søfartsstyrelsens praktiske duelighedsprøve i egen båd.

★ Skoleudvalget

## Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Danmark · Tyskland · Storbritannien · Monaco · Østrig · Spanien · Sverige · USA  
Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88 · info@pantaenius.dk

[www.pantaenius.dk](http://www.pantaenius.dk)

# Et thailandsk sejlereventyr

## *fire piger og en franskmand*

**F**ire piger med friske førerbevis i hånden. Vi skal ud og erobre de syv have, men hvor tager vi hen? Det kommer vist an på hvor, der er plads til fire piger på en skude.

Vi kunne også selv leje en båd og virkelig få udviklet kompetencerne. Nej, det kræver vist for meget, når nu vi gerne vil på den anden side af jorden, i ukendt farvand. Men hvordan er det nu med risiko for pirater og andre sikkerhedsfaktorer? Og hvad med sika-virus og andre potentielle sygdomme? Der skal

være varmt og der skal være smukt, og vi skal undgå regnsæson og de vildeste storme.

Overvejelserne har nærmest ingen ende, og efter mange ugers brainstorm og research virker det urealistisk at få os alle fire samlet på en båd, med alle betingelser opfyldt. Vi er lige ved at udskyde turen da vi bliver kontaktet af Jean-Baptiste. Franskmanden kontakter os igennem en hjemmeside, en form for gæstebørs, og fortæller at han mere end gerne tager os med ud at sejle langs den



thailandske kyst. Få måneder senere sidder vi på hans sejlbåd, en selvbygget Triswood 40, lige udenfor Ao Nang, Syd-Vest-Thailand. Vores plan er klar: vi skal leve sejlerlivet fra dag til dag – uden overordnet mål og mening. Datoen er d. 27. december og vi har lige nået at fedes op på de sidste julekager inden, at bikinien kommer på.

En skipper kender sit skib, og når man har bygget sin egen båd og sejlet rundt med den i 30 år, så har man nået at udvikle nogle rimelig fastlagte rutiner. "Man" har åbenbart også nået at fylde sin båd til randen, med alt mulig (u)brugeligt grej, så vi næsten skal sove ovenpå hinanden – det skal vores bagage i hvert fald. Jean-Baptiste er en flink og rar mand, som dog synes præget af at have været frakoblet den vestlige civilisation i noget tid. Vi skal lige lure hinanden, og nogle sociale koder synes forskellige i hans og vores verden. Vores skandinaviske madvaner er præget af konstant tilgang til et stort udvalg varer.

Hans er præget af begrænsede ressourcer, både pladmæssigt og økonomisk.

Han samler blandt andet regnvand ført fra cockpit-præsendingen igennem slanger, ned i store dunke, så han senere hen kan bruge det både som drikke- og badevand. Vi lærer relativt hurtigt at sætte pris på den simple planlægning, og der går ikke mange dage før vi selv oplever det som frås at anvende to typer grøntsager i samme måltid. Fisk, ris, løg og hvidløg bliver den daglige kost, og julekagerne slipper hurtig taget på vores kroppe. Selve sejladsen og samarbejdet mellem vind og sejl må siges at være det samme hvad enten man sejler på Øresund eller i det indiske ocean.

Det er de overordnede omstændigheder, der er nye og udfordrende. Vejret skifter meget pludseligt, og vi lærer hurtigt at lytte til skippers profetier om hvornår der kommer storm. En af aftenene havde vi så meget regnvej



som undertegnede aldrig nogensinde har oplevet, og med bølger på mere end tre meter, skulle det vise sig problematisk at komme om bord i skuden fra den lille gummiåb. Pulsen var alt andet end rolig, vi blev drivende våde og skulle bruge to forsøg på at undgå den bankende skibshæk over os.

Af andre fremmedelemerter har søvejsreglerne en helt anden betydning hernede end på Øresund. Blandt andet betyder nærgående fiskebåde ikke nødvendigvis at de vil sejle ind i os, blot at de vil drille og have et kig på den kvindelige besætnings skandinaviske look.

Tidevandets position bliver væsentlig for hvorvidt vi overhovedet kan komme i land med gummiåben, fra vores opankrede skude, og ankeringen i sig selv bliver en fast og lærerig dags-rutine, da havne er en sjældenhed i dette øhav.

For os nye eventyrere er der i øvrigt noget fremmed og angstprovokerende ved at stole på, at en lille dims (sådan føltes det periodevis) kan holde en 10 tons båd igennem en hel nat med kraftig vind og relativt store bølger. Det er noget man skal vende sig til – følelsen af at ligge under dæk og ikke vide, om ankeret har revet sig løs og man bevæger sig faretruende tæt på land og skarpe rev. På et tidspunkt overvejer vi at indføre vagtskifte til de mest stormfulde nætter, blot for at dulme vores egen nervøsitet med visheden om, at der i hvert fald sidder én person og holder øje. Vi endte med at klare os uden, måske netop fordi vi havde åbnet op for muligheden for at trække vagtholdskortet.

Nytårsaften sørger stormudsigter for, at vi ændrer de oprindelige planer om festlighed





og fyrværkeri til opankring på en stille læside af en tilsyneladende øde ø. Vi har glemt at planlægge nytårsmenuen, og da vi kigger i skabene er cupnoodles det, der frister mest. En noodlepose og en G&T pr mand, keltisk musik fra et gammelt kasettebånd, og så kan festen starte! Vi bliver dog hurtigt i tvivl om vi overhovedet kan holde os vågne til midnat, selv med fine kjoler og rent hår (!). Ventetiden giver os tid til dybe emner, meningsfulde ønsker og lykønskninger for det nye år. I det klokken nærmer sig midnat begynder himmel og hav at varme op til årsskiftet.

Fjerne skyer glimter med lyn, universet sender stjernesud, morild myldrer i tusindetal i vandet lige rundt om båden, og til sidst kan vi lige skimte fyrværkeri og kinesiske lanterner sendt op fra nabøen. Det hele foregår meget stille, og vi føler os små i denne lydløse fest universet har sat i stand for anledningen.

Magisk. Da vi finder ud af at der slet ingen telefondækning er, kan vi alligevel ikke undgå en lille hurtig krise over umuligheden for at ønske godt nytår hjem til kæresten og et par styks potentielt bekymrede forældre. Vi får betrygget hinanden om de kæres rationelle dømmekraft, og få minutter efter midnat sover hele skudens besætning.

Da vi få dage senere ankrer op udenfor Koh Tarutao byder den næste udfordring sig. Vi er gået i gang med aftenens gourmet måltid – æg og kartofler – da en fiskebåd ankrer op få meter fra os. Hjemme i Øresund ville dette ikke have givet bekymringer andet end måske en frygt for hvor mange timer de ville blive ved med at spille 90'er-hits. Her udenfor den øde thai-ø er stemningen en lidt anden overfor de nye naboer. Vores skipper er skeptisk, og vi lægger mulige forklaringsmodeller frem, for hvorfor den fiskebåd skulle lægge

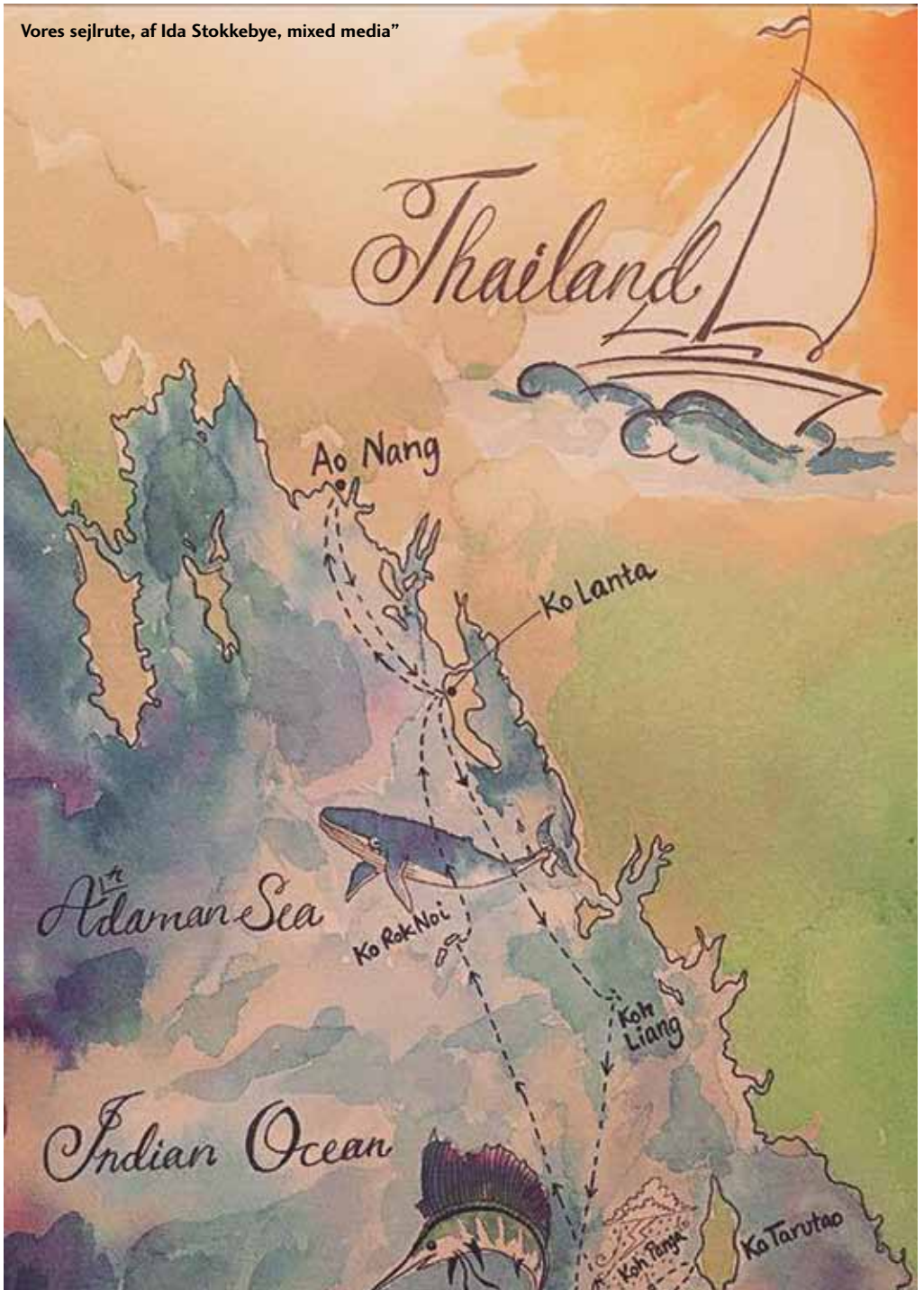


sig lige her. Skippers første bud er igen udsigt til skandinavisk hud, og vi dækker båden til så godt vi kan, så vi trods alt ikke skal bruge hele aftenen under dæk. Det næste bud på fiskerbådens intentioner er dog af mere alvorlig karakter – et natterøveri. Da skipper henter lange spyd fra under dæk og lægger dem klar oppe i cockpittet, forstår vi at han mener alvor. Selv om vi, fredsomme som vi nu er, tænker at det er en smule overdrevet, begynder vi at overveje at sejle videre. Tanken om en nat med brug for våben på dæk er alligevel ikke attraktiv. Det er ved at blive aften og mørkt, og nærmeste alternative opankringsmulighed ligger omkring 15sm fra vores udgangspunkt. Normalt ville en tre timers natsejlad selvfølgelig ikke være noget problem for K.A.S'ere som os! Jeg minder dog igen om thaiernes liberale tolkning af søvejsreglerne, som blandt andet ofte indebærer totalt fravær af lanterneføring om natten. En natsejlad udenfor Thailands vestkyst

kræver total årvågenhed og en stor dosis tålmodighed. Da fiskerbåden smider en fiskebøje ud lige ved vores hæk er beslutningen alligevel ikke svær at tage. Natterøveri eller ej – vi skal i hvert fald ikke have noget fiskegarn i vores skrue! Ankeret kommer op med et tempo, der ikke tidligere er set på denne tur, og alle mand går på dæk til udkig efter spøgelsesbåde! Det er nu blevet så mørkt at vi kun lige kan gætte om vi får æg eller kartoffel på gaffelen, og der deles knæklys ud til samtlige besætningsmedlemmer, til eventuel oplysning af et lille menneske i et meget sort vand. Better safe than sorry. Da vi sejler væk fra øen bliver et grønt tæppe af kraftige lys i horisonten, mere og mere tydeligt. Vi har set det flere aftener, og lige nu får vi fornemmelsen af at være i en sci-fi-film, med kurs mod en hær af store, grønne væsener. Det er svært at afstandsbedømme dem, og vi ved ikke hvor tæt vi er på dem, især fordi de grønne lys har en voldsom, blændende effekt. Og for



Vores sejlroute, af Ida Stokkebye, mixed media”





nu ikke at trække eventyret for langt ud, må det præciseres at disse lys er blækspruttefiskere, som sejler ud om natten og bliver indtil morgengry. Vi kunne være fristet til at spørge om også vi skulle sejle herude til morgengry. Turen føles lang, især efter den mentale udfordring ved tanken på væbnet natterøveri. Omkring midnat er vi alligevel på plads og ligger igen for anker, klare til en hed og tæt på søvnløs nat med rullen og store dønninger.

En tur som denne føles overvældende, især fordi indtrykkene er alt andet en almindelige, sammenlignet med hverdagen hjemme i vinter-København. Hernede omringes vi af en stille, men kompleks simpelhed, med turkist hav, sol og hvidt sand, snorkelture og farverige fisk, bad i regnvand, flyvefisk, hoppende sværdfisk, en leopardmoræne på klods hold og synet af en hval i det fjerne. Skuldrene falder ned og tankerne bliver mere og mere klare, uden det sædvanlige støj fra sociale medier, biltrafik og komplekse problemstillinger på arbejdspladsen.



Og sejladsen? Vi har suget til os af erfaringer fra søulken, fyldt store dele af en dagbog op med sejladserelaterede overvejelser og er blevet mere klarsynede på de helt centrale elementer i planlægningen af sejlads i ukendte farvande. Thaisejladser er klart noget andet end gaffelriggerssejlads på sundet. På den anden side kræver de to typer sejlads mange af de samme kompetencer og kvaliteter. Uden K.A.S.' gaffelriggersskole var vores relation ikke allerede blevet testet i pressede situationer. Vi accepterer hinanden på en helt særlig måde, fordi vi har lært hinanden at kende igennem skolesejladsens udfordringer, glæder og frustrationer, som i sidste ende virkelig har gjort os tætte. Så har vi overhovedet brug for en udenforstående skipper på næste tur? Næh, jeg tror vi tager tjansen selv.

★ Mari Hauge Mathisen



## Klubmiddag

I forbindelse med generalforsamlingen den 29. marts serverer Restaurant Strandberg klubmiddag.

Dagens ret + kaffe og kage kr. 175,-

Tilmelding via hjemmesiden senest mandag den 27. marts kl. 12.

★ Aktivitetsudvalget  
Margit Arentoft

# Udstyr til både besætning og dig...

## MOTORDELE

Oliefilter, brændstoffilter  
og impeller til  
VOLVO, YANMAR & BUKH  
fra ORBITRADE

**- 10%**

## POLISH

Hempel Custom  
Marine Polish  
vejl. 159,-

**125,-**



## VC 17m

Tyndfilm bund-  
maling  
750 ml



Vejl. 595,-

**495,-**

## DEN MEST SOLGTE BUNDMALING

Hempel Mille Extra 2,5L

*Tilmeld dig vores  
nyhedsbrev og få:*  
Gratis malerrullesæt  
& lækker malerdragt

**699,-**



## VI UDVIDER!!

Der er vundet ekstra kvadratmeter ud af lejemålet og der  
åbnes for ny og større klargøringsafdeling med endnu flere  
varer.

Kom ned og se det store udvalg i alt til klargøring af din  
båd. På gensyn!

## UDLEJNING

### Lejepriser:

Mirka Excenterslib fra kr. 200,-  
Mirka Støvsuger fra kr. 100,-  
Proff. Oliesuger 6L - fra kr. 50,-  
Pro-Scraper skrabejern fra kr. 50,-  
CTEK Oplader M100 fra kr. 75,-

Depositum kr. 500,-  
Priser er eksklusiv forbrugsvarer.

Husk at booke i god tid!



## DOCKSIDES

Herre & dame sejlersko  
MANGE modeller  
Vejl. 1299,-



**1199,-**

## WINDEX 15

Vindpil inkl.  
holder  
Vejl. 329,-

**299,-**



### Åbningstider:

|            |               |
|------------|---------------|
| Man-fre    | 11.30 - 17.30 |
| Lørdag     | 9.00 - 14.00  |
| Søn/hellig | 9.00 - 14.00  |

**RYDING**  
MARITIME

Indkaldelse til

# Bådejermøde

*Onsdag den 8. marts kl. 19.30  
i Jønsborg*

**M**ød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse på aktiviteterne på bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

## Dagsorden

1. Valg af referent
2. Søsætning forår 2017
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker for bådpladserne
6. Eventuelt

★ Bådpladsudvalget  
Johnnie Rørvig

**Søsætning på Kulpladsen:** Lørdag den 22. april kl. 07.00 til 17.30

**Søsætning Gammel Plads:** 30. marts, 3. april, 6., 10., 19., 26., 4. maj, 10. maj.

Søsætningen starter kl. 07,30 (Mandag den 15. maj reservedag).



# Velkommen *til*

Anne-Sofie Dahl Pedersen  
Kristian Bjerggaard Olesen  
Hjørdis Bodil Nielsen  
Thomas Bengtsen  
Marianne Dalgaard  
Håvard B. A. Mathisen  
Mette Olivarius

Sinnet Agerbæk Black  
Trine Lysholt Madsen  
Line Hansen  
Stine Andersen  
Jonas Edsman  
Rasmus Balsløv Jørgensen  
Rosa Andersen

Oliver Nikolaj Hansen  
Cecilie Bonde Christiansen  
Simon Sawatzki

★ Redaktionen  
ønsker god vind!

# Kære bådejere

Igen i år arrangerer Aktivitetsudvalget "Prøveture i private både" søndag d. 21. maj og søndag d. 10 september.

Ideen med arrangementet er, at man som skipper kan have forskellige gaster med ud på en prøvetur, og man som gast kan prøve at sejle i forskellige både og med forskellige skippere. På den måde kan man forhåbentligt få et indtryk af hinanden, og det kan måske udvikle sig til fremtidige sejlaftaler.

Bagtanken fra Aktivitetsudvalget er naturligvis, at vi håber, at det kan hjælpe til, at flere både får flere timer på vandet, og at flere sejllystne bådløse gaster, opdager mulighederne i at sejle med på nogle af de mange fantastiske privatejede både i havnen. Aktivitetsudvalget er bare initiativtager, derefter står man selv for at aftale, hvad, hvordan og hvornår man skal sejle sammen. Det kunne jo være spontane ture, weekendture eller måske fordi man tænker på at sejle med på sommertur. Dette er muligheder for at finde nogle gode gaster, og lige se hinanden lidt an.

Ved at melde sig, forpligter man sig ikke til noget, andet end at sejle et par ture på de nævnte prøvetursdage. Man er således ikke forpligtet til at sejle med hinanden mere end denne ene gang. Men hvis kemien er der, det hele spiller og man finder ud af at sejle mere sammen, er det bare lækkert.

Inden det slås op diverse steder, vil vi gerne give jer chancen for selv at tilmelde jer og jeres båd, hvis I skulle have interessen for at deltage i arrangementet.

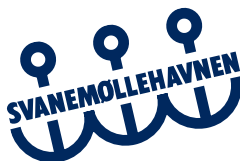
Så hvis du har interesse i at deltage, så skriv til mig på [aktivitet@kas.dk](mailto:aktivitet@kas.dk), med dit navn, bådens navn og billede af båden, samt hvad du ønsker gaster til eller om du blot vil give folk muligheden for at prøve din fine båd, så sætter jeg dig på listen.

På sejldagene starter vi klokken 11. Vi tager så to ture i løbet af dagen på ca. 1,5 time med en pause imellem. Der vil være lidt snack og vådt til ganen når vi slutter, hvilket burde være senest kl. 16, så man burde kunne komme hjemad inden kl. 17.

★ Mange hilsener  
Aktivitetsudvalget · Sune Lodal



# Nyt fra Havnen



1. april starter klubberne med søsætning og de både der har ligget i vandet vinteren over skal sejle til deres sommerplads. Skulle der mod forventning ligge en anden båd på pladsen kan havnekontoret kontaktes med henblik på at få at en fremmed båd flyttet.

Kulpladsens både søsættes d. 22 april.

Sommerpladsen kan tages i brug fra 1. april.

Vi skal nu til at sætte årsmærker på bådene og det ville være rart (krav iflg. havnereglementet) hvis vi kan læse et navn på båden set fra land, kan navnet ikke ses eller læses får båden ikke årsmærke og på sigt vil vi opsigte havnepladsen.

Fortøjning til tovholderne på agterenden af Y-bommene (se havnens hjemmeside) er ikke forsvarligt. Tovholderne er ikke stærke nok til at fortøje båden i, brug den påsvejste bøjle nederst på Y-bommen.

## El standere

I forbindelse med havnens el standerne og køb af strøm, kan vi henvise til havnens hjemmeside hvor der står hvordan men gør brug af el standerne og hvad man kan og skal gøre for korrekt brug, bl.a. at man kan "parkere" op til 5 strømbrugere på en stander. Hvis man ønsker det kan havnepersonalet vejlede i korrekt brug af el standerne således at man ikke "stjæler" en anden bådejers strøm.

## Vand på broerne

Vandslanger bliver ophængt på broerne og der bliver åbnet for vandet når frosten er væk.

## Affald

Med hensyn til affald, har vi fået en kraftig henstilling om at sortere det korrekt således at man ikke har køkkenaffald i f.eks. maleraffaldet o.s.v. Havnen har opsat små containere til tomme

dåser (tømmes efter behov) således at de ikke havner i den store blå container, da dåser ikke er småt brandbart. Også elektronik (radio/fjernsyn o. lign.) skal bortskaffes korrekt, ved tvivlsspørgsmål kontakt havnepersonalet.

Affald der ikke kommer fra eller i forbindelse med båden f.eks. 50" fjernsyn og store køleskabe/frysere o.lign. må ikke hensættes i miljøstationerne.

## Arbejde på både stående på landpladsen

Husk at være forsigtige når i skal til at polere / ordne fribord på land. Lad være med at stå på noget gammelt, faldefærdigt og udslidt "stills" og husk at topsikre stigerne første gang i kravler op i båden. For egen sikkerheds skyld brug de værnemidler der stilles til rådighed og tilrådes.

**HUSK**, navn på båden for og bag samt hjemhavn agter. Navnet SKAL kunne læses fra land.

**HUSK** at meddele havnekontoret ved adresseændring, ny e-mail eller nyt telefon nr.

Gravearbejdet i forbindelse med Nordhavnsvejen, lednings-fortov-og cykelsti skulle være færdigt medio marts og gravearbejdet i forbindelse med Nordvands trykledning (hullet ude på græsplænen) skulle være færdigt ultimo marts.

**HUSK** at der er et lille foredrag/demo om "sikker havn" og påklædning, holdes i havnehuset af Dansk Sejlunion (se opslag).

Havnen ønsker alle et godt og sikkert forår, selvom solen skinner er vandet stadig koldt. GOD VIND.

★ Med sejlerhilsen  
John Vestergaard  
Havnefoged





# SØULKE

Sejlads med gaffelriggere  
sponsor

**RYDING**  
MARITIME



## Kære Søulke

Jeg har hørt, at om foråret kommer storkene i flok  
når de er store nok,  
og guldfuglene tænker, vi vælger os en,  
en fiks lille en, som vi kan lægge æg med  
og holde i vores kurv,  
men storken er en trækfugl, og æg skal holdes varme,  
så guldfuglene bliver i reden, og passer på deres skat,  
til årnatten blåner og det nye forår gryr,  
til barnesangen får vinger i sommerens sol  
og høres vidt omkring  
medens frugterne modnes til endnu en høst  
og livet går videre i klodens univers,  
til dagen kommer, og de dåner,  
i kærlighedens genkendelighed.

Jens Joakim Kähler, 8. februar 2017

Til Jer, der gerne vil vide noget mere om Søulkene, kan jeg sige, vi underholder hinanden efter bedste evne, og det er ikke så ringe endda, derudover lader vi os underholde af de kulturelle tilbud, vi finder interessante, udvalgt efter en almindelig magtkamp. Vi sejler sammen i sommer halvåret, spiser godt sammen, hører god musik sammen, og går op i hinandens sorger og glæder, så hvem kan forlange mere. Hilsen Søulkene

## FORSIDEN

K.A.S. klubhus by night

Foto: Jon Bundesen

## INFORMATIONSDVALGET

|                             |    |    |    |    |
|-----------------------------|----|----|----|----|
| Nimb, Anne                  | 40 | 31 | 35 | 36 |
| Jon Bundesen (webmaster)    | 81 | 61 | 44 | 40 |
| Margit Arentoft (BARKASSEN) | 22 | 12 | 11 | 35 |

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 3, 2017 er den 15. marts på e-mail til [barkassen@kas.dk](mailto:barkassen@kas.dk) med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

## INTERNET

|                   |                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------------|
| Hjemmeside        | www.kas.dk                                             |
| E-mail            | <a href="mailto:kas@kas.dk">kas@kas.dk</a>             |
| Formand           | <a href="mailto:formand@kas.dk">formand@kas.dk</a>     |
| Bogholderi        | <a href="mailto:bogholder@kas.dk">bogholder@kas.dk</a> |
| Sejlerskole       | <a href="mailto:skole@kas.dk">skole@kas.dk</a>         |
| BARKASSEN         | <a href="mailto:barkassen@kas.dk">barkassen@kas.dk</a> |
| Webmaster         | <a href="mailto:webmaster@kas.dk">webmaster@kas.dk</a> |
| Teknisk webmaster | <a href="mailto:teknik@kas.dk">teknik@kas.dk</a>       |
| Aktivitetsudvalg  | <a href="mailto:aktivitet@kas.dk">aktivitet@kas.dk</a> |
| Klubhusudvalget   | <a href="mailto:lokaler@kas.dk">lokaler@kas.dk</a>     |
| Bådpladsudvalget  | <a href="mailto:baadplads@kas.dk">baadplads@kas.dk</a> |
| Kapsejlsudvalget  | <a href="mailto:kapsejls@kas.dk">kapsejls@kas.dk</a>   |
| Kajakudvalget     | <a href="mailto:kajak@kas.dk">kajak@kas.dk</a>         |

## KLUBKONTOR

**Klubkontoret** har åbent om **onsdagen i oktober -maj**

Telefon og personligt kl. 16-18

Telefon ..... 39 20 71 72

Bank ..... 2113 3491339585

Wifi i klubhuset ..... 1mbpSnds

## HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

## Åbningstider

kl. 07.30-13.30, og fra 15. marts også mandag kl. 15.00-18.00

Lørdag og søndag lukket.

Telefon ..... 39 20 22 21

E-mail ..... [info@smhavn.dk](mailto:info@smhavn.dk)[www.smhavn.dk](http://www.smhavn.dk) · Strandvænget 45

## KØS-SEJLSPORT

## Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail [formand@kos-sejlsport.dk](mailto:formand@kos-sejlsport.dk)

## Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved..... 26 74 67 65

E-mail [ungdom@kos-sejlsport.dk](mailto:ungdom@kos-sejlsport.dk)

## Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail [junior@kos-sejlsport.dk](mailto:junior@kos-sejlsport.dk)[www.kos-sejlsport.dk](http://www.kos-sejlsport.dk)

## MARINA KIOSK/SHOP

Kiosken åbner igen til april

## ANNONCER I BARKASSEN

**Annoncesalg** Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2017. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

**Udgivelsesdatoer** BARKASSEN - 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december**Priser** 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: [barkassen@kas.dk](mailto:barkassen@kas.dk)

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



### BESTYRELSE

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Formand</b> Jon Bundesen         | 21 47 58 86 |
| <b>Næstformand</b> Margit Arentoft  | 22 12 11 35 |
| <b>Kasserer</b> Niels Erik Andersen | 35 43 44 18 |
| Svend Bie                           | 29 20 03 15 |
| Christian Thaulow                   | 22 19 19 76 |
| Johnny Aa. Jørgensen                | 20 83 04 34 |
| Svend Allan Olsen                   | 23 61 75 76 |
| Johnnie Rørvig                      | 40 45 03 31 |
| Sofie Wagner                        | 51 24 18 61 |

### UDVÆLG

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>Kapsejladsudvalg</b>   |             |
| Christian Thaulow         | 22 19 19 76 |
| <b>Klubhusudvalg</b>      |             |
| Margit Arentoft           | 22 12 11 35 |
| <b>Kasserer</b>           |             |
| Niels Erik Andersen       | 35 43 44 18 |
| <b>Skoleudvalg</b>        |             |
| Johnny Aa. Jørgensen      | 20 83 04 34 |
| <b>Bådpladsudvalg</b>     |             |
| Johnnie Rørvig            | 40 45 03 31 |
| <b>Havneudvalg</b>        |             |
| Niels Laursen             | 29 91 12 12 |
| Svend Allan Olsen         | 23 61 75 76 |
| <b>Fartøjsudvalg</b>      |             |
| Svend Bie                 | 23 80 50 42 |
| <b>Informationsudvalg</b> |             |
| Anne Nimb                 | 41 31 35 38 |
| <b>Kajakudvalg</b>        |             |
| Christopher Pethick       | 39 29 91 11 |
| <b>Aktivitetsudvalg</b>   |             |
| Sofie Wagner              | 51 24 18 61 |

### MARTS

- 8. Bådejermøde
- 13. Klubbens fødselsdag  
*Markeres med reception i Klubhuset*
- 26. Skriftlig navigationsprøve
- 29. Generalforsamling  
*Dagsorden ifølge vedtægterne*

### APRIL

- 1. Mundtlig navigationsprøve
- 19. Informationsaften for sejlerekolens A-holdselever
- 22. Forårsfest  
*Middag, dans og de nye førere hylles*
- 30. Standerhejsning  
Standeren sættes, kanonsalut, morgenmad og sejlad

### FEBRUAR

- 1. 1. sejlaften på sejlerekolen
- 21. Prøveture med private både

# Fødselsdag

*Mandag den 13. marts*

Kære K.A.S. medlemmer!

Kom og vær med til at festligholde vores gamle klub på 126 års fødselsdagen mandag den 13. marts fra kl. 17 i Jomsborg.

Alle er velkomne, arrangementet er gratis og der serveres lidt tapas, øl, vin og vand.

Og så selvfølgelig kaffe med lagkage.

Slut op om din klub og mød dine sejlervenner, så I kan aftale den kommende sæsons eventyr.

Tilmelding på hjemmesiden under "Sidste nyt" Fødselsdag.

★ Vel mødt og sejlerhilsner  
Aktivitetsudvalget  
Margit Arentoft