

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

5. APRIL 2019

NUMMER 3

BARIKASSEN



★ Weekendture ★ Standerhejsning ★ Kapsejlsads ★

Formandens *blog*

Marts måned har indtil videre budt på en rekord stor mængde nedbør. I skrivende stund er der faldet 91 mm nedbør i måneden, hvilket er langt over normalen på 46 mm. Vejret på trods, er sidste sæsons sejlerskoleelever godt i gang med at klargøre skolebådene, under opsyn af vores dygtige bådchefer. Jeg er sikker på, at de flittige elever sætter pris på det store halvtag vi har på pladsen som sikrer, at man kan arbejde på skolebådene i læ for regnen.

Dette halvtag søger vi pt. om at få lov til at udvide fra de nuværende 196 m² til ialt 292 m². Den ekstra plads vil, i givet fald, give os mulighed for, at få flere både i læ og dermed understøtte, at klubbens elever får en god oplevelse med båd klargøringen. Samtidig vil det gardere os imod vedligeholdelsesarbejde, som må afbrydes pga vejrlig.

Vinterskolen er nu inde i sin sidste fase. Der er kun 14 dage til eksamen, hvor frugten af alt fliden hen over vinteren skal høstes. For

den teoretiske duelighedsprøves vedkommende, arbejder lærere og censorer efter Dansk Sejlunions nye "2018" regler. Ja I læste rigtigt: der er nye regler for 3 år i træk.

De nuværende 2018 regler siger, at eleven skal til en 30 min færdighedsprøve på "dag 1". Efter prøven får eleven udleveret en planlægningsopgave, som man derefter har en uge til at løse. Opgaven præsenteres ugen efter ved den mundtlige eksamen. Jeg har i min rolle som censor prøvet dette nye format af hos SKK d. 16/3, og jeg synes det var en rigtig positiv oplevelse, som gav eleverne rigtig gode muligheder for at snakke sig igennem opgaven i deres eget tempo, med støtte i de noter de havde forberedt.

Men der er en pris for alle disse ændringer. Det lægger et enormt pres på lærere og censorer i hele kredsen. Undervisningsplaner og testopgaver skal skrives om hvert år. Møder skal holdes, hvor reglerne gennemgås, planlægningen af hvem der er censorer ved kred-



sens prøver skal ændres. Det er et stort logistisk arbejde hver gang. Så vær søde at sende en venlig tanke til de frivillige vinterlærere, til skoleudvalget og til kredsens censorer for det store ekstra arbejde de har udført i denne vintersæson. DS har heldigvis lovet, at de vil holde reglerne uændret i de næste 3 år og efterfølgende holde en evaluering. Derfor tror jeg, at vi får en normalisering af forholdene, hvilket vil være en stor lettelse for os.

Der er nyt i sagen om Svanemølleværkets eventuelle omdannelse til Danmarks Tekniske Museum i 2023. Vi har nu modtaget svar fra By & Havn, hvor det fremgår at:

"Vi har fuld forståelse for interessen for den konkrete fremtid, og vi er også helt bevidste om at særligt parkering og vinteropstilling er spørgsmål, der er afgørende for en lystbådehavn."

Desuden står der i svaret at By & Havn, inden for en måneds tid til indkalde til et orienteringsmøde for områdets interessenter, hvor planerne fremlægges. Dette møde ser jeg meget frem til. Det bliver godt at få sat mere præcise ord på de planer der er, og hvordan det påvirker klubberne omkring Svanemølleværket. Med en tidlig indblanding af klubberne i processen håber jeg, at vi kan være med til, at påvirke projektet i retning af en løsning som vil blive opfattet som en tiltrængt saltvandsindsprøjtning til området, uden negativ indvirkning på vores nuværende muligheder for at bruge havnen og dens faciliteter.

★ I silende regn
Jon Bundesen

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro | I · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk



TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Fra ny fører til

Skipper *Anno 2019*

Klubaften 24. april kl. 19-22:
Fra ny fører til skipper anno 2019

Aktivitetsudvalget og skoleudvalget inviterer igen i år til en uformel klubaften i Jomsborg (klubhuset) onsdag den 24. april kl. 19-22, hvor nye og kommende førere kan møde mere garvede førere og høre om deres erfaringer fra de første år med et førerbevis i hånden.

Som kommende fører synes der at være et stykke vej fra de trygge rammer på en skolebåd, hvor der altid er en lærer ombord, til selv at skulle stå med ansvaret. Omvendt er motivationen stor for at komme i gang, når førerbeviset er inden for rækkevidde, og det lokker med talrige sejladser i sommerhalvåret, hvor man ikke først skal finde en fører, der har tid og lyst til at tage på vandet.

På denne klubaften vil vi i prøve at få vendt nogle af de ting, lidt mere garvede førere oplevede, da de tog skiftet, til inspiration for nye og kommende førere. Hvordan kommer man bedst fra start? Og hvad kan kommende førere forberede sig på, mens de stadig er under lærerens vinger på skolebåden?

Der vil blive serveret kaffe og kage, og arrangementet er gratis.

Tilmelding på www.kas.dk.

Vi glæder os til at udveksle erfaringer og blive klogere på do's and don'ts.

★ Mange sejlerhilsener
Skoleudvalget
& Aktivitetsudvalget



Glad skipper med crew: Nanna og Kian fra Sundet, Siri, Sune og skipper Liv fra K.A.S. (foto: Liv Skovholm)

Husk at sætte kryds i kalenderen til årets Standerhejsning

Søndag den 28. april 2019

Planen for dagen, som den ser ud p.t.:

- Kl. 08.50 Velkomstdram ved standermasten
- Kl. 08.55 Formandens tale
- Kl. 09.00 Kanon, flag, stander og sang
- Kl. 09.20 Fælles morgenmads-buffet i Strandberg
- Kl. 10.00 Fordeling af både og mandskab, og skippermøde
- Kl. 11.00 Forventet afgang fra Svanemøllehavnen
- Kl. 11.20 Vi hilser på formanden ved Nordmolen
- Kl. 12.45 Destination følger
- Kl. 14.00- Kage og hygge, inden vi sejler retur til Svanemøllehavnen

Nærmere info følger.

De bedste sejlerhilsner

★ Aktivitetsudvalget
Susanne Loumand



Standerhejsning 2018

Nyt om

Kapsejlads



I kapsejladsudvalget sker der ting og sager i øjeblikket. Det vil jeg gerne dele med jer. Som I nok har set, så har vi en ambition om at skabe den bedste kapskole i Danmark, og i weekenden fik jeg et meget relevant spørgsmål. Nemlig: hvad mener du med bedste? Og det er jo helt rigtigt set! Når man har arbejdet med den arbejdstitel i over et år, kan det godt nogen gange være selvfølgelig hvad vi mener med at være den bedste kapskole. Men er det den mest vindende kapskole, den kapskole med de bedste baner, de bedste fredagsbarer eller måske den kapskole med det bedste grej?

For os er den bedste kapskole, den kapskole hvor sejlerne kan lide at komme, og hvor de kommer igen år efter år og til stadighed føler, at de udvikler sig fra år til år. Kapsejladsskolen skal også være et sted, hvor vi kan sejle sammen på tværs af hold og har et godt socialt sammenhold. Der skal med andre ord både være plads til bredde og elite.

Når jeg kigger tilbage på min tid i Sejlerskolen, var en af de ting, jeg satte mest pris på

alt det sociale omkring det at gå til sejlads. Jeg mødte mennesker, som jeg i dag har et tæt bånd til, og hvor det vi har til fælles er en passion for at sejle.

Det er dét vi gerne vil skabe i kapskolen. Der skal være et socialt sammenhold, som går på tværs af niveau og der skal være muligheder for at deltage i kapsejladser i klubbens både. Vi skal være ligeså dygtige til at undervise sejlere i kapsejlads, som vi er til at undervise begyndere i sejlads.

Vi kalder det Social Sailing – og vi mener at dette er med til at give klubben et ekstra ben af aktive sejlere, som kan få gavn af vores både og dele vores alles passion om sejlads. Og på sigt håber vi også at vi har en naturlig fødekæde både til instruktører og til deltagelse i Sejlsportsligaen.

Vi har stadig ledige pladser, hvis du har lyst til at være med og prøve kræfter med kapsejlads og du kan tilmelde dig på hjemmesiden.

★ Mange sejlerhilsener

Kapsejladsudvalget - Charlotte Andersen



Arbejdsdag på

Bådpladsen

Lørdag den 25. maj kl. 9.30

Bådejere, elever, lærere - ja alle er inviteret.

Vores bådpladser, værksted og masteskur trænger til en opfrisker/oprydning.

Bådpladsudvalget har derfor besluttet om vi kan hjælpes ad med at rydde pladsen op.

Så meld dig som frivillig, og kom og giv en hånd med, i et par timer og hyg dig med dine sejlerkollegaer.

Du behøver ikke være stærk eller kunne noget særligt, bare lysten er der. Der er både mindre og lette, større og tunge arbejdsopgaver vi skal have klaret, så alle er velkomne.

Skriv jer på listen i klubhuset, eller mail/ring. Der vil være kaffe, morgenbrød kl 09.30, solskin og god forplejning til frokost. Mødested Jomsborg – 1. sal (i klubhuset).

Vel mødt!

★ Bådpladsudvalgsformanden
Bådpladsudvalget
Mail: baadplads@kas.dk



Vi ses til

Forårsfesten

Lørdag den 6. april klokken 18

Vi hylder vores nye førere og byder velkommen til jer, som er nye eller gamle på sejler skolen! Anledningerne er mange! Vi glæder os til at se jer til middag og fest i Sejlklubben Frels lokaler (Strandvænget 65) kl. 18. Aftenen byder på en 3-retters middag, fest, dans og live musik. Drikkevarer kan købes i baren.

Er du nødt til at melde afbud eller håber du på en afbudsplads, så kontakt os på:
foraarsfest@kas.dk

Vi glæder os til at se dig til et brag af en fest!

★ På skoleudvalgets vegne
Johnny, Morten & Taja



Informationsaften

for sejlernskolens nye elever

Onsdag den 10. april kl. 19.30

i Restaurant Strandberg, Strandvænget 43, 2100 København Ø

Skoleudvalget inviterer alle A-holdselever og A-holdslærere til Informationsaften. På aftenen møder du din lærer og dit sejlhold, imens vi fortæller om sejlernskolen og tilbuddene. Du får praktiske oplysninger om undervisningen og gode råd om påklædning til søs.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

K.A.S.-Træf

Fredag den 24. maj-Søndag den 26. maj

I vanlig stil slås melodien an for årets K.A.S. Træf med et glas rødvin fredag kl. 21. I år vil dette foregå på havnen i Dragør fredag den 24. maj kl. 21.

Lørdag morgen starter vi med skippermøde kl. 10, hvor der også vil være lidt til at smøre halsen, inden turen fortsætter mod Skanør. Hvornår, hvordan og med hvem man sejler til Skanør lørdag, er op til den enkelte skipper, men der vil være mulighed for koordinering på skippermødet.

Vi sejler så mod Skanør, i et tempo defineret af skipperen og vejret, hvor vi så vil mødes til velkomstdrinks kl. 17.20 på havnen.

Efter at have fået tyndet blodet lidt op, fortsætter vi til fods mod Skanør by, hvor vi kl. 18 har bord på Hotel Spelabacken.

Søndag morgen kl. 10 vil der igen være skippermøde, hvor man kan vende røverhistorier fra aftenen før, eller koordinere hjemsejladsen bådene imellem.

Prisen for middagen lørdag bliver 165 danske kr. og inkluderer kun mad. Drikkevarer købes separat. Tilmeldingen på kas.dk er derfor en tilmelding til middagen. Der vil på buffeten både være retter med animalske ingredienser og mulighed for at spise rent vegansk.

Hvis man alene ønsker at deltage fredag i rødvinstræffet, kræver dette ikke tilmelding via hjemmesiden, men en mail til aktivitsudvalget vil være værdsat (aktivitet@kas.dk), så vi ved hvor mange der kommer.

Besætninger på skolebådene tilmelder sig via lister i protokolrummet og IKKE på hjemme-

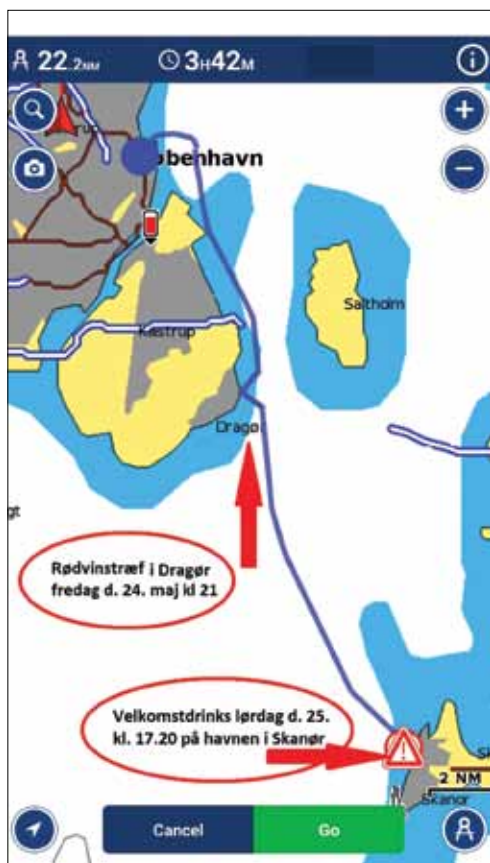
siden – og er dermed automatisk tilmeldt middagen.

Hvis der skulle være spørgsmål eller evt. rettelser i tilmeldinger, kan man skrive til aktivitet@kas.dk.

Vi ses til træf!

De bedste sejlerhilsner

★ Aktivitsudvalget
Sune Lodal



Førstehjælp

til langturssejlad

Microkursus i de ekstra aspekter der er i førstehjælp og behandling, når man er langt fra professionel hjælp. Herunder indhold i medicinskab, vaccinationer, behandling af de hyppigst forekommende problemer og øvelse i at sætte sting.

Der er 25 pladser, og der er lige åbnet for tilmelding ved deadline til dette blad.

Pris ift materialer er heller ikke endeligt fastlagt ved deadline.

Tilmelding foregår på www.kas.dk

Tid og sted: d. 23. april kl. 18.30-21 i Jomsborg (Klubhuset)

★ Aktivitetsudvalget
Sune Lodal

Hvis du vil skrives op til et skur på bådpladsen, et skab i klubhuset eller på venteliste til symaskinekursus så send en mail til henholdsvis baadplads@kas.dk · lokaler@kas.dk · erik.captyn@gmail.com

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Laurentsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk



*A smooth sea never
made a skilled sailor*



UDSTYR TIL BÅDE BES

Kun 5. min fra Svanemøllens havn og 10. min fra centrum finder du et stort udvalg af maritimt udstyr.

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerstøj og -sko og meget andet.



RYDING MARITIME | Vordingborggade 93 | 2100 København



ÆTNING OG DIG...

kig forbi **RYDING MARITIME** og
få professionel vejledning og
betjening af sejlere.

Nyt om

Sommerturen

Tilmeldingerne til sommerturen skrider hastigt frem. Pt. er der tilmeldt 44 ud af 96 mulige. Jeg kan ikke huske, at der har været så mange tilmeldinger så tidligt i forløbet. Det er flot.

Sidste år havde vi også fyldt bådene op, men dog kun i 3 uger. Det kan også blive en realitet i år, hvis der ikke kommer tilmeldinger til den sidste uge. Det giver også en fantastisk sommertur, blot lidt kortere.

Sommerturen kan forløbe nogenlunde således:

29.6.19. kl. 1200 afgang fra Svanemøllen med kurs mod Varberg små 80sm væk. En lang smuk tur nordpå ud af Øresund, forbi Kullen og Hallands Väderø. En tur med natsejls, madlavning og vagtskifter. Den tur,

der gør resten af sommerturen til en succes. For at alle kan få mulighed for at opleve skærgården, er det nødvendigt at komme langt på første dag. Efter Varberg er der 2 gode havne i Bua og Lerkil, inden vi rammer området syd for Gøteborgfjorden. Både syd og nord for fjorden er der et utal af øer og mange havnemuligheder. Der bliver rig mulighed for at vise vores gaffelriggere og vores duelighed frem for svenskerne.

Jeg håber, vi kan aflevere flotillen til uge 2 i nærheden af Stenungssund.

Uge 2 får fornøjelsen af området omkring Orust og Tjörn. Turen derind og evt. et besøg på Bassholmen er et must. Videre nordpå kommer vi forbi bl.a. Lille Kornø, Hamburgsund og Grebbestad. Ugen kunne godt ende i Råssøhamn lidt syd for Strömstad.





Hvis vejrudsigten driller, sejler vi ikke så langt nordpå, af hensyn til uge 3 og 4. Det er rart at have lidt luft i planen på vej hjemad.

Uge 3 sejler i samme farvand som uge 2 og der er rigtig mange andre fine steder at besøge. F.eks. Sanäs fjorden, hvor der er det fedeste sted til en overnatning langs klipperne for hele flåden. Ugen skal slutte syd for Göteborg for at sikre uge 4 ikke bliver ren transport.

Uge 4 kunne starte i Langedrag ved fjordens munding. Vrangö i skærgården lige udfor er en god havn at anløbe og skærgården er ganske flot. Længere sydpå kommer Lerkil, Bua, Varberg. Hvis vejret arter sig, at det fedt at sejle inde mellem øerne. Der skal hele tiden navigeres og udsigten ændre sig konstant. Længere sydpå er det Glommen, Falkenberg eller Halmstad. Et must er Torekov og Hallands Väderö. Torekov er en god stor havn

med turistfærge til Hallands Väderö. Man må kun overnatte i båd, hvis man kan få en line i land. Ingen ankerligger og ingen telte. Øen er fredet og bestemt et besøg værd.

Mølle havn skal man undgå. Svær at komme til og fra, især i ventenvind. Syd for Mølle er der et par havne på svenskekysten eller Hornbæk. I Øresund er der gode havne som Råå, dem på Hven og dem vi kender på Sjællandskysten.

Vejret har naturligt nok en afgørende indflydelse på sommerturens forløb. Derfor er planen kun en skitse.

Følg tilmeldingerne og nyhederne her på hjemmesiden og på FB.

Husk sommertursmødet i klubhuset onsdag d. 12.6. kl. 17.

9 døgn

11 timer, 23 minutter og 48 sekunder

i vasketromlen

Søren Eskildsen om hans og Triforks rekordforsøg over Atlanten - spændende foredrag i klubben i januar. Her kort fortalt!

-Min køje var placeret under et utæt spil, så når der stod vand ind over dækket, var der brusebad i køjen, forklarer Søren Eskildsen, CEO i Trifork, og "minion" på den 70 fods lange monohaul racer, der vandt Volvo Ocean Race i 2008-09 for Ericsson, og som i 2018 med Søren på gæstelisten og Trifork som sponsor, forsøgte at sætte rekord på passage-tiden over Atlanten. Båden har også i syv år holdt rekorden på 24 timers sejlads - det ER en ræser.

Rekorden ville have krævet en gennemsnitsfart på over 16 knob døgnet rundt, men pga. ugunstige vindforhold, så lykkedes forsøget ikke. Turen på 9 døgn, 11 timer, 23 minutter og 48 sekunder -strukket over 3200 sømil - bød dog bl.a. på hastigheder lige over 34 knob, 4 spilerkæntringer og en fatal påsejling af en haj.

Ombord på den 70 fods lange tidligere Volvo Ocean Race båd var der 6 professionelle sejlere og 7 amatører med varierende sejlererfaring.

Der var 3 grindere på Trifork, der kunne kobles sammen eller køres hver for sig, og kunne via fodpedaler trække de forskellige fald og skøder, som man i turbåde gør med almindelige spil eller ved ugearet håndkraft som i klubbens gaffelriggere.

Vagterne ombord var 4 timers vagter efterfulgt af 4 timers hvile, hvor man også skulle

klare fortæring og personlig hygiejne.

-Fire timers vagt var ofte bare fire timer ved grinderen. Selvom jeg havde trænet et år op til, kunne det godt mærkes i armene, forklarer Søren Eskildsen.

Blev hurtigt smidt i seng

-I starten blev man oppe og hyggede, når man havde fri, men de professionelle fik hurtigt smidt os i seng. De fire timers hvile skal bruges effektivt. Særligt da alle skal på dæk, når der skal skiftes sejl, og det kunne godt være to gange på en vagt - eller to gange under et hvil.

Over besætningen tårner den 32 meter høje mast sig med sejl fordelt på storsejl, to forsejl og en spiler. Under båden lå en 7,4 tons torpedokøl, der stak 4,5 m og kunne svinges 42° til hver side - en vigtig funktion til at mindske krængning og derved minimere vandkontakten og optimere trækket i sejlene.

Mad og drikke ombord

-Vi inviterede ofte hinanden ud at spise. Hvis vejret var roligt, kunne det foregå på dækket. Så fik vi nogle timer til at gå med at snakke om, hvad vi dog kunne tænke os at spise.

Som i en scene fra The Matrix eller Skatteøen, var maden dog den samme trods al snakken. Altid en frysetørret pose mad med kogende vand. Hver mand havde dog selv ansvaret for at få spist, så det var kun i de roligere øjeblikke, at man rent faktisk spiste sammen.

For ikke at slæbe meget vægt med på båden, blev vand klaret med en Watermaker, der selvsagt tager saltet ud af havvandet,

men dermed alt salt og alle mineraler, så det smager ikke af noget. Derfor brugte man tabletter, som kunne tilsættes vandet, så det smagte godt igen, og fik genskabt en ordentlig mineralbalance.

Kroppen bruger helt enorm meget energi på sådan en tur, så det var faktisk vigtigt for deltagerne at have lidt sul på kroppen inden afgang. Søren var derfor holdt op med cardiotræning flere uger inden turen for at øge mængden af kropsfedt, og han tabte også 6 kg undervejs. Han havde trænet i år op til med fokus på rekordforsøget.

Jagter vinden

Den direkte distance var 2700 sømil, men Trifork sejlede reelt 3200 sømil for hele tiden at finde så meget vind som muligt.

Som med en gaffelrigger eller spækhugger, er den optimale vind essentielt for en optimal fart. Hvor de fleste sommertogtsejlere nok har lært at værdsætte 8 m/s agten for tværs i gaffelriggerne, var de optimale forhold på Trifork 20vm/s agten for tværs. Til forskel fra vores egne gaffelriggere, sejler Trifork dog hurtigere end vinden, hvorfor alt vejr føles som bidevind eller foran for tværs. Sammenholdt med, at båden kan plane med en vind på bare 5 m/s giver det en meget frisk sejlad, der kan være hård for kroppen.

-Da båden planer og der er så store kræfter i sejlene, som der er på en båd som denne, resulterer det i, at båden flytter sig meget rundt på vandet. Der er ingen rytme eller jævne be-

vægelser, som man ellers oplever på almindelige sejlbåde, fortalte Søren.

Under stort set hele sejladsen sidder navigatøren under dæk og planlægger den optimale rute, udspiller scenarier og regner på vind- og strømforhold. Navigatøren er sammen med skipperen holdt ude af vagtplanen, da de er på vagt hele tiden. Alt skal optimeres, og der kan godt sejles langt for at ramme en god storm. Ja – STORM.

Selvom Trifork stort set hele løbet lå nummer to, var de allerede efter 48 timer 700 sm foran nummer 3.

Farten kostede endda en haj livet, da Trifork ramte den med det ene ror. Hajen sad fast på roret, så båden ikke kunne styre ordentligt. Mandskabet måtte derfor kæmpe lidt med at få den døde haj fri, hvilket i sidste ende lykkedes ved at skubbe den af med en bådshage. Det blev dog ikke til hajbøffer ombord – det var tiden ikke til.

Siden det fejlslagne rekordforsøg er kølvægtten blevet halveret og der er i stedet installeret foils i forenden, der presser båden helt ud af vandet, og giver en upforce på 8 ton ved 20 knob, hvilket båden sejler på 17-18 knob vind (ca. 9 m/s).

Spørgelysten var meget stor blandt deltagerne, men der var også tale om en helt anden bådtype, end vi er vant til i Svanemøllehavnen. Særligt bådens setup med grindere og svingkøl, blev der spurgt meget ind til på aftenen.



Weekendture

2019

Nu er det tid til weekendture, natsejls og klubhygge. Skoleudvalget afholder 5 weekendture i løbet af sæsonen i samarbejde med Aktivitetsudvalget – dog er Børneweekendturen på børnenes præmisser, lidt kortere og uden natsejls. Alle opfordres til at deltage, nye såvel som erfarne.

Har du erhvervet dig klubbens førerbevis, vil vi meget gerne opfordre dig til at melde dig som skipper.

Weekendturene er en enestående mulighed for sejlerskolens elever til at komme ud at

sejle med andre end dem, de sejler med til daglig, ligesom nybagte førere kan gribe chancen for at få afprøvet deres evner som skippere i praksis. Turenes indhold er forskelligt, så her er lidt information om de forskellige weekendture.

Weekendturene på en skolebåd starter fredag aften, hvor man møder op på et tidspunkt aftalt med bådens skipper. Når båden er blevet pakket med proviant, udstyr og bagage, sejles natsejls til en fremmed havn. Lørdag aften er der ofte arrangeret fest, underholdning og spisning. Søndag sejler man hjem og er typisk



i havn sidst på eftermiddagen, hvorefter båden skal afrigges og rengøres.

Prisen for at deltage på en weekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkel besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.

K.A.S.-træf

Årets første weekendtur ligger i weekenden 24.-26. maj. Her deltager både private både og skolebåde. I år går turen til Dragør og videre til Skanør. Aktivitetsudvalget arrangerer, og der er fest med middag lørdag aften. Læs mere om K.A.S.-træffet her i BARKASSEN eller på hjemmesiden.

K.A.S. skoleweekendtur

Næste weekendtur ligger den 14.-16. juni. Denne tur er den eneste, som ikke har en fast destination på forhånd. Typisk er det vinden og deltagerne, der afgør, hvor vi sejler hen. Der kan f.eks. være flere stop eller en kapsejlad. Mulighederne er mange.

Børneweekendtur

Turen starter lørdag 10. august og man er hjemme dagen efter. Turen er på børnenes præmisser. Der vil være sjove aktiviteter og vandsprøjt for børn og barnlige sjæle i alle aldre. Der er mulighed for at sejle med skolebådene eller private både.

Svanemøllekredsens fælles skoleweekendtur

16.-18. august kommer næste tur, der som navnet antyder arrangeres i fællesskab med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse – destinationen kendes først når opgaven er løst. Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlerskoler.

Høsttræf

Den sidste weekendtur i 2019 er Høsttræffet 30. august – 1. september. Her sejler skole-

bådene i selskab med masser af private K.A.S.-både. Turen indeholder både kapsejlad (om Puk's mindepokal) med start lørdag morgen og som regel fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften. Læs mere om Høsttræffet i BARKASSEN eller på hjemmesiden.

Tilmelding og afbud

Tilmeldingslisterne hænges op første gang til Forårsfesten lørdag den 6. april, og kommer efterfølgende op at hænge i protokolrummet, så kom bare ned og skriv dig på.

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt at du hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det, kan det være at du forhindrer en anden får muligheden for at komme på weekendtur.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen.

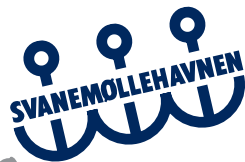
Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

Har du spørgsmål vedrørende sejlad i skolebådene på disse ture, kan du kontakte Niklas Hedegaard (nhedegaard91@gmail.com) eller Johnny Aa. Jørgensen (johnny.kas.dk@gmail.com). Spørgsmål om Børneweekendturen kan rettes til Jonna Rasmussen (gladejonna@gmail.com).

Mød op til disse weekendture og vær med til at gøre dem til en eventyrlig oplevelse.

Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende weekendture.

Nyt fra Havnen



April 2019

Havnen

HUSK når din båd er kommet i vandet at flytte bukke/stativ pænt på plads, så det er muligt at komme rundt med lastvognen.

Husk også at senest 1. april skal både, der ligger på vinterplads i havnen være flyttet til deres sommerplads.

Førstehjælp

Der har været afholdt et førstehjælp-hjertestarter kursus. 14 personer var igennem.

Ændring af stamdata

Husk at give besked hvis du har ændret adresse, telefonnummer, mailadresse eller andre kontaktoplysninger. Havnekontoret får det ikke automatisk fra klubberne.

Nordhavnsvejen

Der er intet nyt om Nordhavnsvejens forlængelse. Endelig beslutning om hvordan den forlænges kommer senere - vi følger det tæt.

Tildeling af pladser

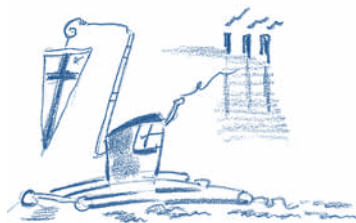
Vi er godt i gang med at rokere og tildele pladser og bliver ved så længe der er pladser fri.

Havnekontoret

Havnekontoret vil være åbent igen mandage fra kl. 16.00 – 18.00.

Alle ønskes et godt og sikkert forår.

★ John Vestergaard
Havnefoged



Velkommen *til*

Anders Vorting
Sophie Bruun
Benjamín Olivares
Martin Karst

Veera Matilda Mimosa Virtanen
Claus Marcussen
Rasmus Bjørn
Agnes Westh

★ Redaktionen
ønsker god vind!



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Forår hos søulkene

Så er marts overstået uden specielt søulke arrangement. Det var dog en fornøjelse at se hvor talstærkt søulkene var mødt op til klubbens fødselsdag.

Til standerhejsningen får vi så mulighed for at smagt på skolebådene for første gang i sæsonen.

1. maj ses vi til første søulkesejlads, der jo indledes med Søulkenes generalforsamling inden vi går i bådene.

Vel mødt til sæsonen 2019!

★ Ole, Henning og Olaf



UDSALG

på Jubilæumshuer og huer uden logo

Findes i 2 farver

Sælges til stærkt nedsat pris

20 kr.

... så længe lager haves!

FORSIDEN

J/70 kapsejlsads

Foto: Christian Thaulow

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40	31	35	38
Jon Bundesen (webmaster)	81	61	44	40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22	12	11	35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 4, 2019 er den 10. maj på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	.....	www.kas.dk
E-mail	.....	kas@kas.dk
Formand	.....	formand@kas.dk
Kasserer	.....	kasserer@kas.dk
Bogholderi	.....	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	.....	skole@kas.dk
BARKASSEN	.....	barkassen@kas.dk
Webmaster	.....	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	.....	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	.....	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	.....	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	.....	baadplads@kas.dk
Kapsejlsadsudvalget	.....	kapsejlsads@kas.dk
Kajakudvalget	.....	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dkwww.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dkwww.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Anne Nimb	40 31 35 38
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Margit Arentoft	22 12 11 35
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



APRIL

- 6. Forårsfest
- 6. Y 1 eksamen
- 10. Sølkearrangement
- 10. Informationsaften for nye elever
- 13. Søsætning på Kulpladsen
- 23. Førstehjælp til langturssejls
- 24. Klubaften
- 28. Standerhejsning
- Kanonsalut, morgenmad og sejls*
- 29. 1. aften på Sejlerskolen

MAJ

- 1. 1. Sølkesejls
- 10. Grillaften
- 25. Arbejdsdag på bådpladsen
- 24.-26. K.A.S.-træf

JUNI

- 12. Sommertursmøde
- 14.-16. Skoleweekendtur

AUGUST

- 10.-11. Børnweekendtur
- 16.-18. Skoleweekendtur
- 30. Høsttræf

SEPTEMBER

- 1. Høsttræf



Fra ny fører til **Skipper** *Anno 2019*

Klubaften 24. april kl. 19-22:
Fra ny fører til skipper anno 2019 - se hele omtalen side 5

