

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

9. JUNI 2020

NUMMER 3



BAR KASSEN



★ Vi glæder os til at komme i gang igen efter Covid-19 ★

Coronanyt fra Formanden

Søndag den 3. maj afhold K.A.S. en noget utraditionel standerhejsning. Pga Corona reglerne måtte højst 10 personer forsamles og derfor deltog kun en del af bestyrelsen samt vores kanonér Karsten Møller-Hansen rent fysisk. Ceremonien blev streamet på klubbens Facebook side så klubbens medlemmer kunne følge med. (Talen er gengivet her på næste side).

Programmet var som følger

Start kl 9:00

- Kanonsalut
- Standeren hejses til top
- Tale
- - og så en lille en til halsen



*En noget speciel standerhejsning -
men op kom standen!*

Foto: Susanne Jordt

Kære allesammen

Klubstanderen vejrer nu igen over klubhuset, og kanonen har afgivet sin salut.

Det betyder at vi for 130. gang kan åbne en ny sejladsæsonen i Københavns Amatør-Sejlkлуб.

Men denne gang – denne 130. sæson, er ikke som de forudgående. For i år åbner vi sæsonen midt i en igangværende pandemi hvor der er indført strenge regler for - hvem der må sejle - hvor mange mennesker man må samles og hvor man må sejle hen.

Man må for eksempel ikke, som lystsejler, sejle over Øresund til Sverige. Lystsejladser er nemlig ikke et "anderkendelsesværdigt formål". Tilsvarende må udenlandske lystsejlere heller ikke anløbe danske havne.

Sejlerskolen kan endnu ikke åbne for skolesejladser i en ellers propfyldt sejlerskole og ej heller afholde eksamener for de sidste af vinterens kurser. Søulkene kan ikke forsamles og må tørsejle den første del af sæsonen. Alle årets første traditionelle fællessejladser og fester er aflyst.

Det er en stærkt forandret tid vi er i lige nu. For at finde en lignende situation, kan vi kigge tilbage i historien til krigsårene i 1940'erne hvor der også blev indført strenge restriktioner for hvor der måtte sejles. I Øresund var sejladser f.eks. begrænset til en smal strimmel langs kysten fra København til Rungsted.

Men der er faktisk trøst at finde i historieboerne. I krigstiden styrkedes sammenholdet i klubberne, medlemstallene steg og de Danske sejlkлубber kom paradoksalt nok styrket ud på den anden side af krisen.

Jeg håber historien vil gentage sig og at vi - når vi kommer ud på den anden side af Corona krisen - vil kunne konstatere positive sideeffekter og stærkere sammenhold – måske på områder som vi ikke havde forestillet os for bare få måneder siden.

Coronakrise eller ej – kanonen har lydt, og sejlæsonen er åben.

Nu kan de mange bådejere komme ud på vandet og få indfriet vinterens drømme. Selvom udlandet er lukket land lige nu, så er Danmark heldigvis en guldgrube af fantastiske sejladsdestinationer, så med lidt justeringer af sejladsplanerne er jeg sikker på, at vi alle nok skal få en fin sæson. Røverhistorierne må vi så tage med hinanden online eller måske på VHF, og ikke i Jomsborg eller Oasen som normalt.

Verden er i forandring – men Københavns Amatør-Sejlkлуб består. Det gør den fordi vi er så heldige at have en stor skare af frivillige kræfter, som varetager klubbens mange aktiviteter. Mange udvalg har udnyttet nedlukningen af aktiviteterne i klubben til at foretage vigtige reparationer. Bl.a. i klubhuset og broerne ved beddingen. Skolebådene er takket være en indsats langt udover det normale, blevet klargjort og søsat.

En stor tak skal lyde til alle medlemmer af klubbens mange udvalg som ufortrødent fortsætter deres arbejde for klubben. Tak fordi I holder vind i klubbens sejl.

Og med de ord vil jeg ønske jer alle en rigtig god sejlæson!



Gaffelriggerdag

Søndag den 13. september

I år er det Sundet, der er arrangør af Gaffelriggerdagen. Vi håber på, at vi snart kan komme på vandet, og forventer derfor der bliver rift om pladserne, og at vi kan deltage med alle fire gaffelriggere.

For A-holdselever er gaffelriggerdagen en sjov og anderledes sejlads. For B-holdseleverne er det en god mulighed for at få noget ror-tid, og ikke mindst chancen for at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning, så mød op og gør denne dag til en fest sammen med alle os andre!

Reglerne: En besætning består af to rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejlads afvikles med rorgængere i klubbens egne både, mens finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen.

Tilmelding: Annonceres senere

Betaling: Annonceres senere

★ Med sejerhilsen
Skoleudvalget



Øresund på Langs

Kapsejlads for træbåde 8. august

Sidste år deltog vores gaffelriggede skolebåd Ydun, samt Oui Oui. 36 små og store træskibe sejlede turen - heraf også flere private både fra K.A.S.

I år vil vi også gerne have flere af klubbens både med, sammen med de privatejede træbåde. Kapsejladsen bliver lørdag den 8. august 2020, med start ud for Tuborg havn og med mål ved Helsingør.

Efter kapsejladsen mødes alle fartøjer og besætninger i Helsingør havn igen til præmieuddeling og fest i de gamle værftshaller Helsingør havn nedenfor Kronborg.

En af arrangørerne, Nicolai Vædele, skriver: "Du må endelig hilse i BARKASSEN og sige at vi gør alt for at gennemføre Øresund på Langs 2020 den 8. august under hensyn til

hvordan corona-restriktionerne udvikler sig. Det vil være helt fantastisk at se både flere gaffelriggere og i det hele taget så mange træfartøjer fra K.A.S. som overhovedet muligt til dette event, som tegn på vi er på den anden side af corona.

I øvrigt har det været en fornøjelse for Maritimt Værksted Hal 16 at have de to klasse-spidsgatter BEL AMI og HETO fra K.A.S. stående i hallen for større restaureringer denne vinter."

Se opslag i protokolrummet, når der bliver åbnet for adgang til klubhuset.

Læs mere om arrangementet på: <https://mfs.dk/historisk-havn/oeresundpaalangs/>

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Tillykke med bestået eksamen ved duelighed i Motorpasning

I den forgangne vinter arrangerede Jens Christiansen og Søren Møller Hansen for anden gang undervisning og eksamen i Duelighed i motorpasning. Kurset indeholder bl.a.:

- Dieselmotorens hoveddele og motorens arbejdsgang
- Elektriske installationer i skibe
- Udførelse af hyppigt forekommende motoreftersyn
- Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler
- Læsesystemer
- Beskyttelse af havmiljøet
- Motorens igangsætning, betjening under gang og motorens standsning

Tak til Jens Christiansen og Søren Møller Hansen samt Jens Ludvigsen som stod for selve undervisningen. Vi håber på, at vi kan lokke jer til at gentage kurset!

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



For nogle er skibsmotoren en kompliceret sag, som man ikke tør pille ved. Nu er der nogle som er blevet klogere. Foto: Morten Ingerslev



Velkommen *til*

Allan Larsen
Anne Sofie Beer Nielsen
Astrid Nordlund
Bastian Hjelm Bech-Nielsen
Benjamin Bjørn Pedersen
Christopher Vik
Claus Jensen
Daniel Szajda
Emma Kirstine Willerslev
Erik Sølvsteen
Hanne Sørensen
Helene Kjøller
Hjalte Arge

Jais Calundan
Jeppe Schou
Jonas Sonn Jørgensen
Kasper Havemann
Kim Koblauch
Lasse Lorentzen
Martin Frølund
Martin Sørensen
Mette Hagenborg Eskesen
Oscar Bønke
Paul Stephens
Peder Schimmell
Per Eskildsen

Peter Jølver
Rasmus Schjørring-Thyssen
Rasmus Hammertoft
Rasmus Hansen
Rasmus Holm Pedersen
Rune Mørch
Sebastian Johansen
Sebastian Lukas Bych
Stine Yde
Susanne Bækgaard
Trine Fabienke
Valentin Lubbe
Verone Nabintu

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Eksamen for yachtskipper af første grad og teoretisk prøve i navigation og søvejsregler i corona-regi

COVID 19 satte en brat stopper for vores eksamener for yachtskipper af første grad og teoretisk prøve i navigation og søvejsregler. En gruppe elever havde således forberedt sig til de nært forestående eksamenerne, som pludselig blev udskudt på ubestemt tid.

I skrivende stund arbejder vi på at finde metoder til at afholde disse eksamener i juni.

Planen er at afholde eksamener for yachtskipper af første grad udendørs og at afholde prøver i navigation og søvejsregler online efter retningslinjer fra Dansk Sejlunion. Det bliver nogle dygtige elever der går til eksamen, efter at have holdt pensum ved lige i længere tid end de fleste af deres forgængere.

Herfra skal lyde en stor tak til lærere, censorer og de elever, der arbejder på at få disse eksamener søsat!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev





**ADACTA ADVOKATER STØTTER
KJØBENHAVNS AMATØR SEJLKLUB
OG KLUBBLADET**



ADVOKATERNE KÅRE OG LOUISE TRABERG SMIDT

**ADACTA ADVOKATER
ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK**

EJERE AF KASKELOTTEN LOUISE - MEDLEM AF KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Motorkursus

Såfremt det på trods af Coronakrisen bliver muligt at afholde prøve i praktisk sejlads til oktober, afholdes motorkursuser med hold fredag den 4/9, lørdag den 11/9 samt søndag den 12/9.

Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejl-skolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. 1,5 timers undervisning i land med generel teori om forbrændingsmotorer, en grundig gennemgang af klubbens påhængsmotorer og lidt teori om hvordan en båd opfører sig for motor. Efterfølgende er der en praktisk øvelse i at montere, starte,

stoppe, afdryppe og afmontere en påhængsmotor på en spækhugger inden vi sejler en tur for motor. Den praktiske del tager ca. 2 timer. Husk at medbringe sejlerøj.

Tilmelding foregår på hjemmesiden. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Jens Christensen og
Tom Nielsen



Nyt om Sommertogtet

Vi er mange, der glæder os til klubbens planlagte sommertogt til det Sydfynske øhav. Hvad kan være bedre end at se hel flotille af gaffelriggere krydse igennem Svendborgsund eller at drikke vin og grille i godt selskab i de små havne.

Selvom det ser en kende vanskeligt ud lige nu, så planlægger vi efter at sejle som planlagt. Denne sommer kommer ikke igen. Og lige præcis disse solnedgange og disse havenemånvrer og disse flotte sejladser kommer ikke igen.

Det kræver selvfølgelig, at Mette lukker op og at vi efterlever de retningslinjer der kommer til at gælde.

Tilmeldingerne lige nu siger 2-3 gaffelriggere i uge 28-30. Det vil dog være fint, hvis der kom lidt flere tilmeldinger i uge 27, så vi kan følges med sejlklubben Sundet. Roskildefesti-

valen er jo aflyst, så hvad skal du i stedet?

Senest 12. juni får du besked om vi kommer afsted. Alle, der har tilmeldt sig, vil blive kontaktet direkte på mail. Derudover vil vi løbende komme med opdateringer på klubbens hjemmeside og facebookgruppe, hvor du også kan læse mere om sommertogtet.

Vi håber, at du vil fastholde din tilmelding til sommertogtet til trods for usikkerheden, og acceptere, at betalingen bliver opkrævet. I tilfælde af aflysning, får du naturligvis pengene retur.

Hvis du har tilmeldt dig sommertogtet, men givet omstændighederne alligevel ikke ønsker at deltage, så er det helt fair. I givet fald, så end en mail til sommertur@kas.dk

★ Sommertursholdet
Thøger Lund-Sørensen



Høsttræf

Weekenden den 28.-30. august

Sæt kryds i kalenderen til årets sidste weekendtur i slutning af august, som går til Sverige.

Det er gratis at deltage (undtagen bådleje for skolebåde) – du tager selv det mad og drikke med, du vil nyde undervejs.

Fredag er der rødvin på kajen i en dansk havn og lørdag velkomstdrinks i en svensk havn, efterfulgt af en fælles grillmiddag.

Mere info følger i BARKASSENS august nummer og på hjemmesiden.

★ De bedste hilsner
Aktivitetsudvalget

Vi glæder os til at feste og hygge igen efter dette Coronastop...



Standernedhaling

Lørdag den 10. oktober

Sæt kryds i kalenderen lørdag den 10. oktober 2020, hvor vi markerer afslutningen på sæsonen med sejlads, kage og hygge om dagen og festmiddag og dans om aftenen.

Mere info følger i BARKASSENS august nummer.

★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget

Skole-weekendture

Vores sejlerskole er desværre ikke startet endnu, grundet omstændighederne med virussen, men vi håber selvfølgelig meget på, at vi meget snart kan begynde at åbne op, så vi samtidig kan begynde at sejle på vores fantastiske weekendture igen.

Som situationen er lige nu, så håber og tror vi på, at alle vores planlagte weekendture kan gennemføres. Dette kræver dog, at Dansk Sejlunion lempet reglerne for skolesejlad. Hvis en eller flere weekendture bliver aflyst, så vil vi melde dette ud via Facebook, og på mail til de tilmeldte på den pågældende tur. Da vi som sagt stadig tror på, at vi kan komme på weekendture rundt i Øresund med vores pragtfulde Gaffelriggere, så er her lidt information om de tre ture som kommer til at finde sted i år.

Skoleweekendturene arrangeres af sejlerskolen for, at skolens elever kan komme ud på længere ture i klubbens skolebåde, opleve fremmede havne og farvande end dem omkring kravlegården. Desuden er weekendturene en mulighed for at få en af to obligatoriske natsejladser for at opnå klubbens førerbevis. Turene er en enestående mulighed for sejlerskolens elever til at komme ud at sejle med andre end dem, som de sejler med på deres båd på hverdagsaftnerne. Turene giver også en god mulighed for de nye førere i klubben for at afprøve deres evner som skippere i praksis. Turenes indhold er forskelligt, så her er lidt information om de fire weekendture.

Praktisk

Skoleweekendturene starter fredag aften, hvor man møder op på et aftalt tidspunkt

med bådens skipper. Når hardtoppen er monteret på båden, og båden er pakket med proviant, udstyr og bagage, så sejles der natsejlad til en fremmed havn. Lørdag aften er der ofte arrangeret fest med spisning og underholdning. Søndag står på sejlad hjem til Svanemøllehavnen, hvor man typisk ankommer sidst på eftermiddagen afhængig af vind og vejr.

Prisen for at deltage på en af disse fantastiske weekendture er kun DKK 100 pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, hvor mængden og kvaliteten besluttet internt på båden, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.

De tre ture er: Skoleweekendtur, Fælles Skoletur og Høsttræf.

Skoleweekendtur

Denne tur ligger i weekenden d. 12. til 14. juni 2020. Turen er den eneste, hvor destinationen ikke er fastsat på forhånd. Deltagerne på weekendturen aftaler inden afsejlingen fra Svanemøllehavnen, hvor turen går hen, som oftest også bestemmes af vind og vejr den pågældende weekend. Turen kan bl.a. indeholde flere stop og/eller en kapsejlad.

Fælles Skoletur

Turen er en fælles tur for alle fem sejlkubber i Svanemøllekredsen, og foregår fra fredag d. 14. august 2020 til søndag d. 16. august 2020. Værtskabet for turen skifter hvert år mellem de fem klubber, hvor den i år er arrangeret af Sejlklubben Frem. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsopgave, hvor noget af opgaven laves

i land inden afsejlingen og resten undervejs på turen. Destinationen kendes først, når hele opgaven er løst. Lørdag aften er der arrangeret fest med middag med de andre sejlerskoler.

Høsttræf

Årets sidste tur sker weekenden d. 28.-30. august 2020. Her sejler vi i selskab med masser af private både fra K.A.S., og turen indeholder kapsejlad om Puks mindepokal, og fælles grill lørdag aften. Maden til grillen lørdag aften medbringes selv af hver båd.

Tilmelding og afbud

Listerne til tilmelding hænger i protokolrummet. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper til en eller flere af de tre ture. Alle, både nye og erfarne elever, kan tilmelde sig som gaster til weekendturene. Tilmelding som gast eller skipper kan ske så længe, at der er ledige pladser. Der vil ligeledes blive hængt ventelister op, som man kan skrive sig på, hvis alle fire både er fuldt besat på en tur. Vi vil bestræbe os at informere så hurtigt som muligt, hvis man er flyttet fra

ventelisten til en af bådene på turen.

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt, at du hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det, kan det forhindre et andet medlem at komme med på turen.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra otte dage før turens start, dvs. torsdag i ugen inden weekendturen. Hvis du efter denne dag afmelder dig turen, så skal du stadig betale din andel af turen, selvom du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

Mød op til disse skoleweekendture og vær med til at gøre dem legendariske! Husk jo flere både og personer, man er af sted på tur, desto bedre og sjovere er turen bare!

Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende weekendture.

★ Skoleudvalget



Børneweekendtur

weekenden 8.-9. august

Igen i år er der børneweekendtur, en tur for alle barnlige sjæle med eller uden børn.

Turen starter lørdag den 8. august kl. 10.00, og vi er hjemme søndag 9. august i løbet af eftermiddagen. Turen er på børnenes præmisser. Der vil være sjove aktiviteter og vand-sprøjt for børn og barnlige sjæle i alle aldre. Der er mulighed for at sejle med skolebåde eller private både. Tilmelding på opslagstavlen i klubhuset senest en uge før. Tilmelding er bindende. Sidste år fik vi besøg af Kaptajn Sortskæg der drillede os til søs. Derudover havde Kaptajn Sortskæg arrangeret en skat-

tejagt på land. Vi håber at se så mange glade mennesker og barnlige sjæle som muligt. Husk din vandpistol. Vi glæder os til et brag af en tur.

★ Mange hilser børneweekendgruppen
Noe, Maiken og Jonna



Tillykke til de nye

Yachtskipperere

af 3. grad

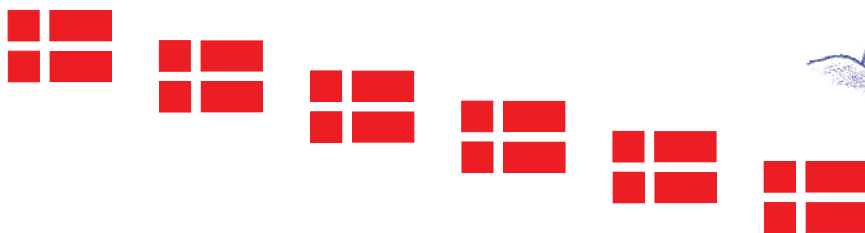
En gruppe medlemmer i sejlklubberne i Svanemøllekredsen valgte at bruge en del af vinteren på, at følge kurset til forbedrelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3).

Eksamen, som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Hvilke eventyr vores nye yachtskipperere skal ud på er os ubekendt,

men vi håber at de for glæde af deres ny erhvervede viden, og vi får nogle spændende beretninger om eventyr i dette blad,

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



Eksamen

i VHF/SRC

I løbet af vinteren har en gruppe af klubbens medlemmer i selskab med medlemmer fra andre sejlklubber fulgt K.A.S.s kursus i VHF/SRC. For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalsbevis til sit fartøj. Kurset omfatter procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne

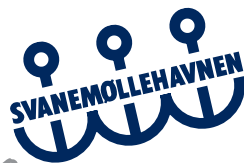
VHF, DSC, EPIRB og SART. Kurset afsluttes med en on-line-eksamen som eleverne selv tager fra deres private computer.

Hermed vil Skoleudvalget gerne ønske tillykke med den beståede prøve!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

Nyt fra Havnen

Maj/juni 2020



Havnekontoret er igen åbent

Efter regeringens seneste udmelding har vi valgt at åbne havnekontoret igen, for personlig betjening, med nogle enkelte Corona forholdsregler. Der er sat plexiglas skærme op, der hvor sejlerne bliver betjent samt hånd-sprit. Venligst benyt jer af det.

Endvidere er toiletterne på hele havnen blevet åbnet og vi har valgt at intensivere rengøringen alle ugens 7 dage. Man bør dog selv tage sine forholdsregler og spritte hænder jævnligt af iflg. Sundhedsstyrelsen anbefalinger.

Frihavsmærker, standere og Svanemøllehavnen logo

Det er muligt at købe frihavsmærker for de bådejere der har en fast- eller låneplads i havnen. Mærket koster DKR 40,- og kan købes på havnekontoret.

Klubstandere kan købes på havnekontoret samt Svanemøllehavnen logo i to forskellige størrelser og forskellige farver.

Navn og hjemhavn på båden

Alle både med fast plads eller låneplads skal have tydeligt navn og hjemhavn på båden jf. Havnereglementet.

§16. Fartøjets mærkning

Fartøjer med fast plads eller låneplads skal være forsynet med tydeligt navn både for og agter, samt hjemsted agter.

Fartøjet forsynes med et årsmærke, som påsættes af havnens personale.

Grunden til dette er hurtig identifikation af fartøjet, når vi går rundringer på havnen for at kontrollere om der er gæstesejlere og om bådene ligger på deres rette plads. Det er

muligt at sætte en lille dymo strimmel i stævnen af skibet på begge sider, med navn på.

Skrald på Nordmolen

Vi har oplevet en stor interesse for at folk sidder ved promenadedækket på Nordmolen, specielt i den seneste tid hvor det har været godt vejr er havnen velbesøgt af ikke sejlere. Vi har derfor initieret at der er blevet stillet to store skralde containere op på promenade dækket. Dette bør kunne akkommodere det genererede skrald på molen for ikke sejlere.

Det er fortsat meningen at bådejeraffald, afleveres i den store røde stål container ved Sundets landplads. På den måde kan vi hjælpe hinanden og holde Nordmolen pæn og ren for affald.

Vi har i starten haft lidt indkøringsproblemer med affaldsfirmaet, da de lige skal finde ud af hvor de forskellige containere står og hvornår de skal tømmes. Det arbejdes der på.

El-standere

Der er enkelte steder i havnen hvor der er meget "run" på el-stikkene. Nedenstående er de gældende retningslinjer for hvordan strøm skal håndteres i havnen.

I samme moment skal jeg appellere til det gode naboskab og godt sømandsskab og at man naturligvis ikke "holder" på et stik, hele sæsonen igennem, og heller ikke hvis du har en træbåd eller mener det er nødvendigt at have kolde øl og vand når du skal sejle. Kontinuerlig batteri opladning er heller ikke meningen.

Retningslinjer

Hvis der er stik i alle udtagene på den stander du ønsker at bruge, kan din ledning måske nå en anden stander.

Måske har en bådejer "glemt" at tage sit stik ud. Det kan undersøges ved at trykke på knapperne "1-6".

Der er følgende muligheder:

- hvis displayet viser "pris pr. Kwh xxxx kr.", kan du overtage udgangen.
- hvis displayet viser "forbrug xxxx og rest xxxx" er stikket i brug og kan ikke overtages.
- hvis displayet viser "forbrug 0 og rest xxxx" er der købt strøm, men intet forbrug. I det tilfælde må stikket ikke tages ud idet der kan være et periodisk forbrug f.eks. pumpe/køleskab e.lign.
- hvis displayet viser "forbrug 0 og rest Kwh o" i det tilfælde kan man tage stikket ud og købe strøm oveni det oprindelige udtag ved at følge ovennævnte køb af strøm. Derved "parkeres" evt. restbeløb. Den oprindelige køber kan få sit restbeløb retur ved at indsætte sit kort i standeren. Tilgodehavende beløb indsættes automa-

tisk på kortet.

Du må ikke benytte det strøm en anden bådejer har købt.

Søsætning og bedding

Søsætningen er gået rigtig godt. Beddingen ved ØSF skal repareres og de planlagte søsætninger er derfor indstillet indtil videre. ØSF og Havnen melder ud igen når der er en tidsplan for hvor lang tid reparationen forventes at tage. Den er også kun fra ca. 1964.

Vi ser frem til en god sæson med en masse positive og glade bådejere. Husk at hygge jer med afstand til hinanden.

★ Havnefoged
Anders Ostenfeldt



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Information fra brancheorganisationen

FLID *12. maj*

INFO til medlemshavne

Regeringen har nu lagt en køreplan for de næste to etaper, hvor bl.a. restauranter kan åbne fra 18. maj, og 1. juni vil der blive taget stilling til, hvordan den midlertidige grænselukning vil blive håndteret. Alle tiltag og åbninger afhænger af smittetrykket. Grænselukningen er et kæmpe problem for havnene, og FLID havde gerne set, at der var fremlagt en plan for gradvis åbning af grænserne.

Åbne/lukkede havne?

En del havne og sejlere spørger til overblik over hvilke havne der er lukkede/åbne i disse tider. FLID har pt. ikke det fulde overblik over situationen, som i øvrigt ændrer sig dagligt. Men de tilbagemeldinger vi pt. får fra havnene går i retning af, at flere og flere åbner for toiletter – både kommunale og private havne. Os bekendt er der ikke havne som er lukkede for anløb (skulle det være tilfældet hører vi gerne fra de pågældende).

Nogle havne åbner eller har åbnet til alle toiletter og baderum, mens andre gør det trinvis. Nogle havne har fx stadig lukket til sejlernes baderum og toiletter, men holder nogle enkelte offentlige toiletter åbne. I den kommende periode forventes det, at mange havne gradvist vil lukke op for flere/alle baderum og toiletter. Husk, at hvis kun ét enkelt/få toiletter er åbne, kan det give forhøjet smitterisiko. Mange havne forsøger, at gøre det nemt for havnens brugere at agere hensigtsmæssigt ved fx at fjerne håndklæder fra toiletter og nøjes med papirservietter.

Rengøring

FLID har kontaktet Sundhedsstyrelsen og Covid-19 hotline for at få oplyst anvisninger for

rengøring af toiletter med offentlig adgang. Svaret er, at noget sådan ikke findes pt. Det anbefales derfor at vurdere omfang/hyppighed – evt. i samråd med de ansvarlige for rengøring. Nogle havne kører fortsat normal rengøring på toiletter fx 3 gange om ugen, mens andre kører med daglig rengøring eller rengøring to gange dagligt afhængig af, hvor meget toiletter og baderum benyttes. Desuden foretager mange daglig rengøring eller afspritning af automater, trykskærme, displays og alle andre steder, hvor folk skal røre.

Brug derudover gerne nedenstående almene råd:

- Tænk over hvordan afstand på 1 meter kan opnås i forhold til benyttelse af baderum og toiletter
- Sikre grundig rengøring af toilet, vask, borde, brusekabiner, dørhåndtag og andre berøringsflader.
- Opsæt evt. spritdispensere og sørg for ekstra udluftning.
- Hæng plakater op omkring corona-hygijne og håndvask. Link til diverse af Sundhedsstyrelsens plakater om bl.a. at holde afstand findes her: <https://www.sst.dk/da/Udgivelser/2020/Plakater-og-pjecer-til-butikker>
- Og her til link til plakat til ophængning på legepladsen: <https://www.sst.dk/-/media/Udgivelser/2020/Corona/PLAKATER/>

Sejlsæsonen 2020

FLID forventer, at havnene vil få rigtig mange forespørgsler fra gæstesejlere hen over sommeren, som ønsker at kende status i en given havn. Er der plads? Skal vi ligge i lag? Er toi-

letterne åbne, kan vi få en pæleplads osv. For at minimere disse henvendelser og skabe klare rammer for sommerens sejlads, har FLID i samarbejde med Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere udarbejdet nedenstående råd som vil blive kommunikeret til sejlerne.

Gode råd til sejlere

- Husk at give plads til gæstesejlerne, når du forlader hjemhavnen
- Vær forberedt på, at du i mange havne, som normalt, kan komme til at ligge udenpå. Læg jer hæk mod stævn, vis hensyn, når I træder ind over andre både og rør så få punkter som muligt
- Vask hænder og sprit af ofte.
- Der vil med få undtagelser være adgang til toilet og bad i havnene. Undlad derfor at kontakte havnefogeden herom – vedkommende har travlt på broerne.
- Brug meget gerne eget toilet og bad ombord på båden for at minimere smittespredningen. (Husk dog at anvende holdingtanken)
- Forvent også at betalingsautomater i hovedparten af havnene er åbne.
- Vil du være helt sikker på en pæleplads, kan du i nogle havne benytte Marina Booking.dk.

Vedr. MarinaBooking

For at minimere henvendelserne fra sejlerne yderligere, kan havnen overveje, at lægge et antal pælepladser ind i FLIDs bookingsystem MarinaBooking. Hermed kan vi/havnene dirigere sejlerne ind på hjemmesiden og booke frem for at ringe eller skrive til jer. Samtidig minimeres smitterisikoen i forhold til betalingsautomaterne, da afregning foregår over nettet.

Fra Dansk Sejlunion maj 2020

Emne: Opdatering vedr. coronasituationen
Kulturministeriet, DIF og DGI har udsendt reviderede retningslinjer for udendørs idræt. Der er tale om meget omfattende revision,

hvilket skal ses i lyset af, mange flere idrætter nu har fået grønt lys til at påbegynde aktiviteter. På en del områder er der også tale om ændringer, som muliggør yderligere opblødninger af retningslinjerne for sejlklubber og sejlere. Vi har her til aften opdateret vores hjemmesides information for sejlklubber og for den enkelte sejler, og der pågår opdatering vedr. sejlerekskoler, prøver og kapsejlads. Vi beder om tålmodighed med det omfattende opdateringsarbejde. Der kan også i det kommende døgn ske justeringer i takt med, at vi bliver opmærksomme på fejl eller usikkerheder.

For sejlklubberne er de væsentligste ændringer, at:

- Klubhusene kan nu åbnes for administrative formål (men ikke for sociale aktiviteter). Hvis klubhuset rummer en offentlig restaurant eller café, kan denne åbne i overensstemmelse med øvrige restauranter og caféer den 18. maj, hvis kommunen/bygnings ejeren tillader dette
- Toiletter kan åbnes, men der skal gøres grundigt og hyppigt rent. Bade- og omklædningsrum skal forblive lukkede
- Retningslinjer for antal sejlere i bådene er ændret. Det overlades nu helt til klubberne og sejlerne selv at vurdere, hvordan Sundhedsstyrelsens anbefaling om at holder mindst 1 meters afstand (2 meter for aktiviteter i bevægelse eller ved fysisk anstrengelse) kan overholdes
- Aktiviteter for uerfarne sejlere kan påbegyndes

Der er desværre ikke nogen ændring i forhold til forsamlingsforbuddet. Der er kommet fortolkninger fra myndighederne og DIF i forhold til inddeling af træningsanlæg og -baner. Forbuddet er formuleret som et generelt "forbud mod at afholde eller deltage i arrangementer, begivenheder, aktiviteter eller lignende,

hvor flere end 10 personer er samlet.” Hvis sejlkлубber på trods af dette ønsker at gennemføre kapsejladser, så anbefales det at være særdeles omhyggelige med inddeling af deltagerne i tydeligt selvstændige grupper, så der ikke er tvivl om, at der ikke er samlet mere end 10 personer. Dansk Sejlunion vurderer, at dette kan håndteres ved at betragte den enkelte start som en sådan gruppe. Det er i sidste ende det lokale politi, som afgør, om de betragter forbuddet som overtrådt. Vi opdaterer den særlige side om kapsejlad i overensstemmelse med dette.

Vi ønsker klubber god fornøjelse med disse nye muligheder for sejlsporten i en fortsat meget usædvanlig situation.

★ Med venlig hilsen
Christian Lerche, Direktør
Dansk Sejlunion



*De ventende gaffelriggere.
De er SÅ klar til at komme på vandet
Foto: Vagn Hoffmann*

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 • 7800 Skive • Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere



Søulk efter Coved 19

Det har været et par mærkelige måneder, med megen manglende aktivitet. Forleden dag mødtes Søulke-teamet, alle kom nyklippede, vi havde sat os for at få planlagt og informeret lidt om den kommende sejsæson, selvom vi på nuværende tidspunkt ikke har den helt store indflydelse.

Os bekendt har Søulkene undgået at blive smittet, vi tilhører jo aldersklassen der er i risikozonen, så vi skal stadig passe på, også når sæsonen starter.

Der har været god information fra K.A.S.'s formand og bestyrelse, tak for det. Nu må vi afvente onsdag 20. maj, forhåbentlig er det regeringen vil fortælle, også noget vi i Søulkeregi, kan blive glade for. Men, - det er hvad K.A.S.s bestyrelse beslutter, som vi lever op til, f.eks. bemandingsregler for skolebådene. Når der bliver givet grønt lys for at sejlerskolen kan begynde, vil vi også starte på søulkesejladsen.

Efter første sejlads holder vi en generalforsamling. Vi håber så mange som muligt (indenfor forsamlingsretningslinjerne) møder

op, både de aktive og passive Søulke, men vi opfordrer også de K.A.S.ere, der overvejer at blive en del af Søulkene, at møde op.

Hvad er det så vi skal tale om?

- Skal vi have gaffelriggerundervisning/opfriskning af det vi lærte engang?
- Skal vi have (K.A.S.)sangbøger, starter vi så onsdagen med en sang?
- Der er ønske om en mere alsidig sejlads, der skal aftales om dagens sejlads, bl.a. målet for sejladsen m.m.

Så er nogle datoer vi skal holde fast i:

12. august 2020	Ledsagersejlads
7. oktober 2020	Gule ærter
11. nov. 2020	Museumsbesøg?
2. dec. 2020	Julefrokost
Januar 2021	???
10. februar 2021	Torskegilde
April 2021	Årsfest

Pas godt på jer selv og på snarligt gensyn

★ Olaf - Ole - Henning - Vagn

Olaf Kristensen
40529919

Henning Kjærsgaard
26792080

Ole Risgaard
30420567

Vagn Hoffmann
40325443

FORSIDEN

Her ligger de så - alle klubbådene helt klar til sejlads. Vi håber de er kommet ud og sejle når dette blad er på gaden!

Foto: Vagn Hoffmann

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 4, 2020 er den 1. august 2020 på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged Anders Ostenfeldt

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Nordhavn Icecream and Coffee ApS

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 6 gange her i 2020. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Anne Nimb	40 31 35 38
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Mangler formand	
Havneudvalg	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Lars Wilms	
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Delphine Piault	25 30 11 21



JUNI

- 12.-14. Skoleweekendtur
- 17. Bestyrelsesmøde

AUGUST

- 8.-9. Børnweekendtur
- 8. Øresund på Langs
Kapsejlads for træbåde
- 12. Sølkearrangement
Ledsagersejls
- 14.-16. Fælles skoletur
- 28.-30. Høsttræf
Sejlads, middag og fest

SEPTEMBER

- 4. Motorkursus
- 9. Generalforsamling
Dagsorden ifølge vedtægter
- 11. Motorkursus
- 12. Motorkursus
- 13. Gaffelriggerdag

OKTOBER

- 3. Førerprøve
- 4. Reservedag til førerprøve
- 7. Sølkearrangement
Gule Ærter

Set fra en drone...



Fotograf Jens Panduro var ude med sin drone meget tidligt søndag morgen 19/4, som var morgenen efter søsætningen fra Kulpladsen om lørdagen. Der er et skønt lys i billedet og den tomme Kulplads markerer, at foråret er kommet og sejlsæsonen nu går i gang – Corona eller ej. Sjovt nok er Jens gammel elev på K.A.S.s sejlerskole og vi har hans tilladelse til at bruge billedet.

 Karsten
Møller-Hansen