

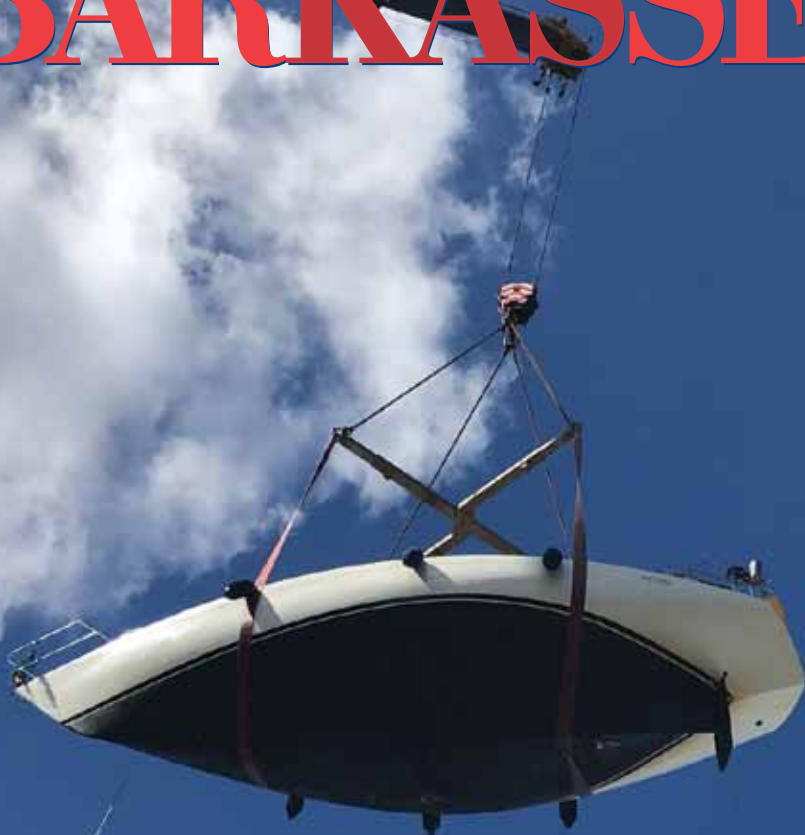
KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

1. JUNI 2018

NUMMER 4



BARKASSEN



★ Høsttræf ★ Sommerens ture ★ Tillykke! ★

Gaffelriggerdag

Søndag den 9. september

I år afholdes Gaffelriggerdagen søndag den 9. september. Det er Frem, der i år har glæden af at invitere alle Svanemøllekredsens sejlenskoleelever.

Der er efterhånden en god tradition for at K.A.S. deltager med alle 4 gaffelriggere, og løber med pokalen. Det er en rigtig sjov sejlad for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget ekstra ror tid, men også en chance for at komme over og sejle på en af Frem's eller Sundet's gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen tilbage for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlad, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (typisk Aholds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Prisen for at deltage forventes at være 50 kr. for rorgængere for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad.

★ Med sejlerhilsen
Kurt Fog Pedersen
Skoleudvalget

Standernedhaling

Lørdag den 13. oktober

Kom med til Caribien og Cuba i Jomsborg den 13. oktober 2018

Sæt kryds i kalenderen allerede nu til en hot sæsonafslutning med eksotiske retter, mojitos og cubanske danserytmer. Når vi har strøget standeren efter behørigt kanonslag og forman-dens tale, er der velkomstdrinks og middag i Jomsborg, hvorefter en salsainstruktør vil introducere os til de svedige trin på dansegulvet. Vi vender tilbage med mere info efter sommerferien, hvor også destinationen for dagens sejlad meldes ud.

★ Festlige hilsener - Aktivitetsudvalget - Annette Havlit og Liv Skovholm

Høsttræf

24.-26. august

Hvis I ikke allerede har sat kryds i kalenderen, så gør det nu. Vi minder om det årlige Høsttræf med kapsejls om Puks mindepokal.

Traditionen tro er der planlagt rødvin på kajen i Nivå havn fredag aften. Lørdag er der kapsejls efterfulgt af grill og fest, som i år bliver i Kyrkbacken på Hven.

Tilmeldingen til høsttræffet åbner den 30. juli på K.A.S. hjemmeside under arrangementer. Der er plads til max 60 personer. Sidste frist for tilmelding er den 19. august.

Besætninger fra de private både mødes fredag kl. 21 på Nivå havn, hvor vi vil nyde vin og snacks samt hinandens gode selskab.

Tilmelding til sejls i klubbåde sker ved at skrive sig på et opslag i Protokolrummet i klubhuset.

PROGRAM

Fredag den 24. august:

Kl. 21-?: Rødvin på kajen Nivå Havn.

Lørdag den 25. august:

Kl. 10: Skippermøde

Kl. 11.30 Start på kapsejls om Puks mindepokal

Kl. 17: Velkomstdrinks

Kl. 18-?: Grillmiddag, præmieuddeling og fest.

Søndag den 26. august:

Kl. 10: Oprydning og morgendram inden skuden vendes hjemad.

★ De bedste hilsner · Aktivitetsudvalget

Foto: Liv Skovholm



Eksamen i Navigation & Søvejsregler

I løbet af vinteren har en række af klubbens medlemmer indøvet kendskab til stedbestemmelse, kursberegning, identifikation af skibe ud fra deres lanterneføring, de internationale søvejsregler, havmiljøloven og meget andet, der hører til pensum i kurset 'Navigation og Søvejsregler'. Og denne vinter fik de selskab fra Frem og Kvindelig Sejlklub. I år har elever, lærere og censorerne været udfordret af, at Dansk Sejlunion har overtaget ansvaret for afholdelsen af den teoretiske prøve, og lavet gennemgribende ændringer i prøveforløbet på et meget sent tidspunkt i forhold til

starttidspunktet for undervisningsperioden. Både elever, lærere og censorer har udvist stor velvilje og forståelse for, at gennemfører disse ændringer, og det skal I have en stor tak for fra Skoleudvalget!

Søndag den 8. april blev de skriftlige prøver i navigation og søvejsregler afholdt i klubhuset, og lørdagen efter, den 14. april, foregik den mundtlige overhøring. Af de i alt 33 elever som var til prøven, bestod de 29 og har dermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve.



Den teoretiske prøve blev afholdt i Restaurant Strandbergs lokaler og i Jomsborg. Her blev nogle af eleverne presset af den begrænsede tid. Foto: Johnny Jørgensen

Hermed vil Skoleudvalget gerne ønske tillykke med den beståede teoretiske prøve til:

Allan Christensen, K.A.S.
 Andrea Glahn, KvS
 Daniel Rasmussen, K.A.S.
 Eva-Lis Nugent, K.A.S.
 Gitte Krenk, K.A.S.
 Helene Albinus Søgaard, KvS
 Inger Merete Jørgensen, K.A.S.
 Jan Bauditz, K.A.S.
 Jeppe Kløft Sørensen, K.A.S.
 Josefine Borch, Frem
 Juliane Hesselvig Jacobsen, K.A.S.
 Kaare Fries Lustrup, Frem
 Lasse Offenbergs Jensen, K.A.S.
 Lisbeth Sahl, K.A.S.

Mads Jørgensen, Frem
 Matilda Degn Vinther, K.A.S.
 Nanna Egede Andersen, K.A.S.
 Niklas Hedegaard, K.A.S.
 Oliver Nikolaj Hansen, K.A.S.
 Ragna Thrane, K.A.S.
 Rasmus Balsløv Jørgensen, K.A.S.
 Rasmus Skov, K.A.S.
 Simon Sawatzki, K.A.S.
 Sinnet Agerbæk Black, K.A.S.
 Steen Iversen, K.A.S.
 Thomas Bengtsen, K.A.S.
 Thøger Lund-Sørensen, K.A.S.
 Torben Wederkinck, K.A.S.
 Valdemar Wegge, K.A.S.

Vi håber, I vil nyde godt af den viden, I har fået, både ved planlægningen og gennemførslen af kommende sejlture! Tillykke!

★ Skoleudvalget
 Morten Ingerslev



Velkommen *til*

Andreas Espersen
 Andreas Horwitz
 Anne Bang Mølgaard
 Barbara Herzog
 Bo Kanstrup
 Cecilie Hørbo
 Dennis Kristiansen
 Diana Juncher
 Henrik Bertelsen

Henrik Rask Søgaard
 Igor Holas
 Jacob Dannefer
 Jakob Haslund Andersen
 Janie Fischer
 Jeppe Timmermann
 Kasper Birch
 Lars Rosenløv
 Luie Rasmussen

Mads Emil Møller Andersen
 Malte Selsing
 Mariska Brady
 Martin Anderson
 Paw Buch Jensen
 Philipp Hornung
 Sofie Jespersen
 Torben Stahl

★ Redaktionen
 ønsker god vind!

Skole- weekendture

2018

Nu er det tid til weekendture, natsejls og klubhygge. Skoleudvalget afholder 4 weekendture i løbet af sæsonen. Tilmeldings-skemaerne hænge i protokolrummet, så kom bare ned og skriv dig på. Alle opfordres til at deltage, nye såvel som erfarne. Har du erhvervet dig klubbens førerbevis, vil vi opfordre dig til at melde dig som skipper.

Skoleweekendturene er en enestående mulighed for sejlerskolens elever til at komme ud at sejle med andre end dem, de sejler med til daglig, ligesom nybagte førere kan gribe chancen for at få afprøvet deres evner som skippere i praksis. Turens indhold er forskelligt, så her er lidt information om de fire weekendture.

Skoleweekendturene starter fredag aften, hvor man møder op på et tidspunkt aftalt med bådens skipper. Når båden er blevet pakket med proviant, udstyr og bagage, sejles natsejls til en fremmed havn. Lørdag aften er der ofte arrangeret fest, underholdning og spisning. Søndag sejler man hjem og er typisk i havn sidst på eftermiddagen.

Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.

K.A.S.-træf

Årets første skoleweekendtur ligger i week-



enden 1. – 3. juni. Her deltager både private både og skolebåde. Fest- og tursejlerudvalget arrangerer, og der er fest lørdag aften. Læs mere om K.A.S.-træffet her i BARKASSEN eller på hjemmesiden.

K.A.S. skoleweekendtur

Næste skoleweekendtur ligger den 15.- 17. juni. Denne tur er den eneste, som ikke har en fast destination på forhånd. Typisk er det vinden og deltagerne, der afgør, hvor vi sejler hen. Der kan f.eks. være flere stop eller en kapsejlad. Mulighederne er mange.

Svanemøllekredsens fællesskoleweekendtur

17. - 19. august kommer næste tur, der som navnet antyder arrangeres i fællesskab med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse – destinationen kendes først når opgaven er løst. Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlerskoler.

Høsttræf

Den sidste skoleweekendtur i 2018 er Høsttræffet 24. – 26. august. Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlad (om Puk's mindepokal) med start lørdag morgen og

som regel fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.

Tilmelding og afbud

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt at du hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det kan det være at du forhindrer en anden får muligheden for at komme på weekendtur.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen. Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden. Mød op til disse skoleweekendture og vær med til at gøre dem til en eventyrlig oplevelse.

Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende skoleweekendture.

★ Skoleudvalget
Marie-Louise Krawack og
Johnny Aa. Jørgensen

RYDING

MARITIME

Ryding Maritime · Vordingborggade 93 · 2100 København Ø. Tlf: 7023 7355

Halvpart i

Becher 27

sælges for 25.000 kr

Vi har haft vores båd "Rosita" siden 2002. Gennem de sidste 10 år har aktiviteten ligget på et lavt blus. Det er blevet til 1 - 2 weekender og under 10 sejlaftener. Alt for lidt, og slet ikke nok til at have en båd alene. Men vi vil stadigt gerne have Rosita og muligheden for at komme på vandet. Derfor er det tid til at dele glæden - og arbejdet - med andre.

Vi kan tilbyde en, efter vores mening, virkelig god turbåd som med 5 sovepladser passer til en familie eller måske to - tre venner.

Rosita er en 27 fod båd fra starten af 80'erne med den komfort der nu var der dengang. Sø toilet, indenbords 8 hk diesel motor, radio, gasblus osv. Selvstyrer, håndholdt GPS, dybdemåler er kommet til senere. Cockpittet er designet så det funktionelt virker som en større båd.

Der er nye sejl og måske skal vi også fremhæve at I får en havneplads fra dag ét.

Vi er helt åbne over for, at I sejler langt mere end os. Vi vil bare gerne bevare muligheden for at sejle i Rosita. Vores årlige budget har iøvrigt ligget på ca. 11.000. kr. Heraf 9.000 kr. i havnepenge og forsikring.

Modellen er, at vi arbejder sammen om vedligeholdelsen, men at sejladsdelen kun er fælles, hvis det falder naturligt.

Vi ser iøvrigt ikke der ligger nogen "økonomisk" krævende opgraderinger.

★ Venlig hilsen

Niels Ulrik Blaabjerg (+45 52 69 15 66)
nielsulrik.blaabjerg@gmail.com
og Thomas Jensen



Børnweekendtur

weekenden 11.-12. august

Turen starter lørdag 11. august kl 10 og vi er hjemme søndag 12. august, i løbet af eftermiddag. Turen er på børnenes præmisser. Der vil være sjove aktiviteter og vandsprøjt for børn og barnlige sjæle i alle aldre.

Der er mulighed for at sejle med skolebådene eller private både

Tilmelding på opslagstavlen i klubhuset senest en uge før, tilmelding er bindende.

Sidste år fik vi besøg af kaptajn sort skæg der drillede os til søs. En skattejagt han havde begravet på land.

Vi håber at se så mange så muligt glade mennesker og barnlige sjæle. Husk din vandpistol.

Vi glæder os til et brag af en tur,

Børne weekend turs udvalget

★ Kristian Krogh, Maiken Tingstrøm,
Linda Jersin og Jonna Rasmussen



Resultater fra Aktivitetsudvalgets

Medlemsundersøgelse



Tak til alle, der tog sig tid til at svare på vores lille undersøgelse, der blev sendt ud med nyhedsmailen d. 27. februar 2018. Vi fik 58 svar, der har givet os noget at planlægge fremtidens arrangementer ud fra, samt gode inputs til nye arrangementer og forbedringsmuligheder til eksisterende.

Den gennemsnitlige respondent i undersøgelsen var en 57-årig mand, der havde været medlem i klubben i 15 år, og har egen båd.

**Den gennemsnitlige
respondent i undersøgelsen**



Lavere priser på mad til arrangementer

Aktivitetsudvalget har igennem et stykke tid fået flere tilbagemeldinger fra medlemmer, som ønsker lavere priser på mad til vores arrangementer. Derfor var spørgsmålet om prisniveauet på mad en central del af medlemsundersøgelsen. Resultatet lå godt i tråd med vores oplevelse heraf, idet over halvdelen af besvarelserne foretrækker et prisniveau på under 200 kr. på alle arrangementstyperne. Spredningen i svarene er dog stor.

Der er en større gruppe, der ønsker mad i den billigere ende til foredrag og klubaftener, og der er også en gruppe, der har en lidt større betalingsvillighed til klubfester, hvor over 40 pct. er villige til at betale over 200 kr.

Vi bestræber os altid på at få så meget kvalitet for pengene som muligt. Nu har vi fået en rettesnor, vi kan læne os op af, når det er muligt. Dog kan valget af fx destinationen til et K.A.S.-træf have betydning for mulige leverandører og dermed for prisen, men vi har ingen interesse i at gøre det dyrere end nødvendigt.

Konkret planlægger vi at afholde Standerned-halingsfesten i Jomsborg, da det giver mulighed for selv at medbringe drikkevarer og dermed holde prisen nede.

Kommunikation om arrangementer

Undersøgelsen viste, at 91 pct. af de svarende får deres informationer om aktiviteter i

K.A.S. fra BARKASSEN som fysisk blad, og 74 pct. får deres informationer via hjemmesiden. Samtidig vurderes stort set alle kanaler som vigtige. Derfor fortsætter vi med stor fornøjelse med at komme ud på alle kanaler, så information om vores arrangementer fortsat kommer i BARKASSEN og på hjemmesiden, på Facebook og via nyhedsbrev i videst muligt omfang.

Ønsker til arrangementer

Flere har skrevet i deres besvarelser, at de gerne vil have flere vinteraktiviteter, kapsejladser og særligt, at den hedengangne nytårstur bliver taget op igen.

Aktivitetsudvalget har i 2017 været præget af en vis udskiftning på formandsposten, hvilket desværre har påvirket langtidsplanlægningen af vores arrangementer. Vi har dog allerede

i et stykke tid haft gang i planlægningen for vintersæsonen 2018-19, hvor vi forventer at komme op på det hidtidige niveau med 3 vinterforedrag. Vi synes nytårsturen er en rigtig god ide, og vi er på udkig efter nogen, der har lyst til at arrangere den. Hvis det er dig, må du endelig skrive til aktivitet@kas.dk.

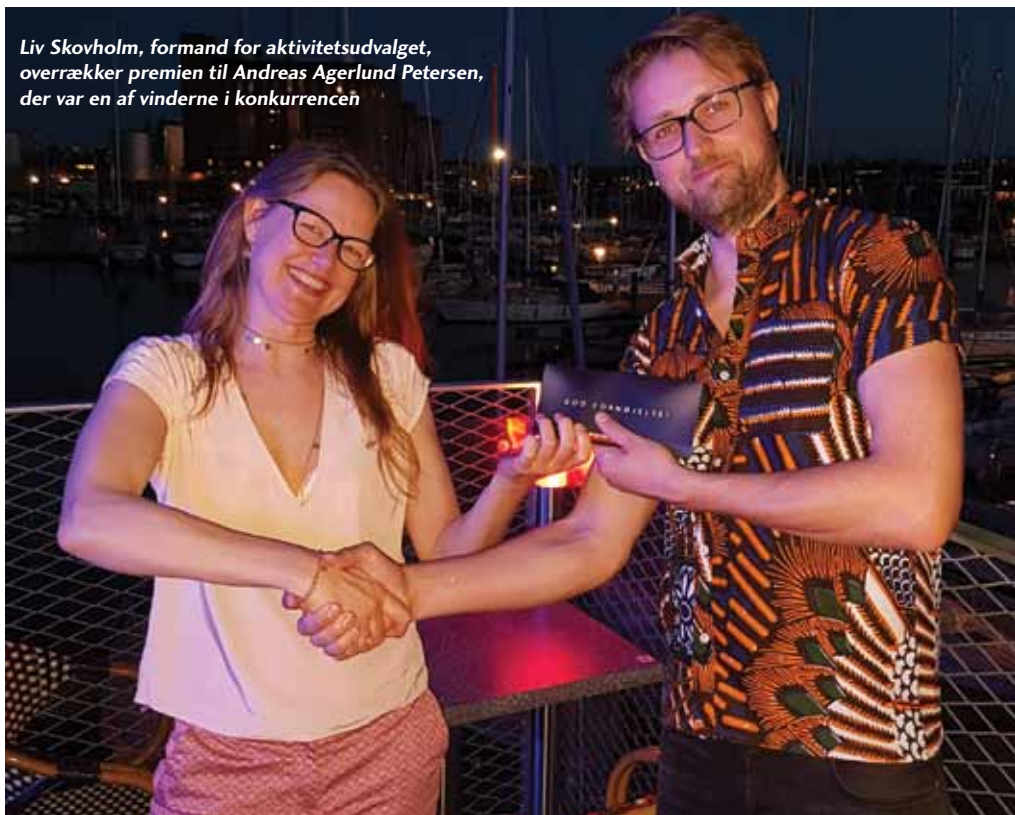
Vinderne af biografbilletterne er fundet

De heldige vindere af billetterne var Claus Pedersen og Andreas Agerlund Petersen, der hver har modtaget to biografbilletter.

Mere information omkring medlemsundersøgelsen kan findes på hjemmesiden under Aktivitetsudvalget.

★ Aktivitetsudvalget
Sune Lodal

Liv Skovholm, formand for aktivitetsudvalget, overrækker premien til Andreas Agerlund Petersen, der var en af vinderne i konkurrencen



Tillykke til klubbens Nye førere

Skoleudvalget ønsker tillykke til dem, som gennem en stor og vedholdende arbejdsindsats, har erhvervet klubbens førerbevis. Det drejer sig om følgende førere:

Allan Reinert
Anders Krebs Nielsen
Andreas Petersen
Anne Najbjerg Wind
Anne Rømer
Charlotte Simonsen
Christian Dalby Sørensen

Daniel Lynge Hansen
Eva Marxen
Henrik Møgelvang
Klara Kvorning Ternov
Liv Skovholm
Maria Lund
Marie Bill

Mark Kofoed
Martin Koch
Nikolaj Apitz
Peter Adelhardt Høeg
Søren Dittman

Ved forårsfesten den 21. april, blev 19 nye førere hyldet og der blev uddelt førerbeviser til de dygtige og flittige elever, som har:

- ★ sejlet i klubbens gaffelriggede både i mindst to sæsoner
- ★ bestået prøven i praktisk sejlads
- ★ bestået prøven i 'Navigation og Søvejsregler'
- ★ fået godkendt deltagelse i kurset 'Tovværk og Sømandskab'
- ★ haft mindst to natsejladser
- ★ været med til at vedligeholde bådene

Førerbeviset giver ret til at være skipper på klubbens gaffelriggede både og spækhuggere. De nye fører modtager også Søfartsstyrelsens Duelighedsbevis. Det er en væsentlig del af klubbens formål at uddanne klubbens medlemmer til at sejle klubbens både, samt at skabe gode muligheder for at klubbens medlemmer kan leje og sejle i disse både. Nogle af klubbens øvrige førere har hjulpet jer med at komme ud og sejle i skolebådene ved skoleweekendture, sommer-ture og klubbens øvrige arrangementer. Vi vil derfor opfordre jer til at benytte jeres førerbevis til at komme ud og sejle som fører på disse ture, og samtidig give skolens elever mulighed komme med, lærer af jeres erfaringer og få natsejladser.

Vi ønsker jer mange gode sejlture og tillykke!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

*De nye førere sammen med
Skolechef Morten Ingerslev
og Formand Jon Bundesen
yderst til højre i billedet
Foto Johnny Jørgensen*



Tillykke til de nye Yachtskipperere

af 3. grad

En gruppe medlemmer i sejlklubberne i Svanemøllekredsen samt en fra Sundby, havde valgt at bruge en del af vinteren på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen, som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. For første gang blev prøven afholdt i Dansk Sejlunions regi og med ny censorer, men det forløb ganske tilfredsstillende efter lidt usikkerhed i den indledende kommunikation omkring arrangementet af prøven.

Ved eksamen den 17. marts bestod 11 personer ud af 13 tilmeldte elever. Om de nye Y3'ere har planer om at sejle på langfart, måske går videre og tager Yachtskipper af 1. grad eller om hovedformålet har været at

dygtiggøre sig til sejlads i al almindelighed, vides ikke, men det er godt gået!

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Kristian Molbech, K.A.S.
Thomas Kirk Vilsbøll, K.A.S.
Joakim Quistorff-Refn, Sundby
Troels Heebøll, K.A.S.
Jakob Nielsen, K.A.S.
Jean-Francois Perrier, K.A.S.
Lars Løye Ernsted, K.A.S.
Marie-Louise Krawack, K.A.S.
Mia Charlotte Krogh Hansen, K.A.S.
Henrik Møller, Sundet, Sundet
Anders Bülow, SKK

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Forårsfest

*med uddeling af 25 års hæderstegn
og 10 års æresstandere*

Den 21. april afholdt vi den årlige forårsfest. Her blev de nye førere hyldet og førerbeviserne blev uddelt (omtalt andet steds i dette nummer af BARKASSEN). En velopløst og syngende Svend Bie belærte os blandt andet om de forhold, der kan opstå, hvis musikere bytter instrumenter, samt at man skal høre efter hvad ens babushka siger!

Ved forårsfesten modtog Kurt Fog Pedersen K.A.S.s 25 års hæderstegn, herudover modtog Ane Samuelsen, Jacqueline Acda, Johan Pihl Henriksen, Jon Bundesen, Jonas Toft Jacobsen, Jonna Rasmussen K.A.S.s 10 års æresstandere.

Kurt Fog Pedersen har gennem en lang række år været aktiv i klubbens udvalg og aktiviteter. Det har været gennemgående for Kurts aktiviteter at de har været fokuseret på læring på Sejlerskolen og ved Kapsejlerskolen. Kurt startede som lærer i Gaffelriggerne, og fik siden lyst til at prøve kræfter med undervisning i kapsejlads i spækhuggere. Kurt har i en lang årrække været tovholder på Kapsejladsskolen og samtidig været en del af Skoleudvalget. Kurt har også været formand for Skoleudvalget i en årrække. I det forgangne år er Kurt udtrådt af Skoleudvalget for at blive en aktiv del af de omfattende aktiviteter, som Kapsej-



*Svend Bie underholder
velopløst med sang om
vores babushka med mere
Foto Johnny Jørgensen*

Kurt Fog Pedersen modtager K.A.S.s 25 års hæderstegn. Foto Johnny Jørgensen



ladsudvalget arbejder med. En stor tak for din indsats i alle disse år!!

Ane Samuelsen startede sin lærergerning i 1998 og med en enkelt pause på 10 år har hun været en del af sejlerskolens lærergruppe.

Ane har hovedsagelig undervist på skolens Tovværkskursus, om vinteren, hvor hun har været fast lærer i en lang årrække. Senest er Ane indtrådt i Klubhusudvalget hvor hun flittigt er med til at drive klubhuset samt vores kontor.

Jacqueline Acda har været aktiv lærer i sejlerskolen de seneste 10 år. Hun har i hele denne periode været tovholder på vores Introduktionskursus. Samtidig har hun i en årrække været aktiv som lærer på Gaffelriggerne, og med en kort pause er hun igen begyndt at undervise i praktisk sejlskole i 2018.

Johan Pihl-Henriksen har været aktiv på flere forskellige fronter i klubbens udvalg og i sejlerskolen. Johan har i en periode været henholdsvis medlem eller formand for K.A.S.s Fest- og tursejlerudvalg. På sejlerskolen har Johan både undervist i gaffelriggerne og i spækhuggerne. Senest er også Johan indtrådt i klubhusudvalget samtidig med at han fortsætter sin undervisning som lærer på S-hold i 2018.



De stolte modtagere af nålene fra venstre mod højre:
Jonna Rasmussen,
Johan Pihl-Henriksen,
Jonas Toft Jacobsen, Kurt Fog Pedersen, Jacqueline Acda, Ane Samuelsen, og Jon Bundesen samt den nåleudledende skolechef, Morten Ingerslev
Foto: Johnny Jørgensen

Jon Bundesen har også været aktiv på flere forskellige fronter i klubbens udvalg og i sejlerskolen. Jon har i en periode været henholdsvis medlem eller formand for Informationsudvalget. Jon har på sejlerskolen undervist i praktisk sejlsads i gaffelriggerne samt i Navigation og søvejsregler. Efter en kort pause er Jon igen begyndt at undervise i praktisk sejlsads i 2018. Jon er også en af de censorer til Duelighed, som er knyttet til K.A.S. Endvidere har Jon været formand for K.A.S.s bestyrelse siden 2016.

Jonas Toft Jacobsen har i en lang årrække med enkelte pauser været en fast del af lærergruppen, der underviser i praktisk sejlsads i gaffelriggerne. Jonas har også undervist i Navigation og søvejsregler på Vinterskolen. Endvidere er Jonas også en af de censorer

til Duelighed, som er knyttet til K.A.S. Jonas' evner til at tegner er også blevet udnyttet ved udarbejdelsen af bogen Lærebog i Praktisk sejlsads.

Jonna Rasmussen startede tidligt i sit klub-medlemskab med at være aktiv i K.A.S.s Fest- og tursejlerudvalg, hvor hun var formand i en lang årrække. Samtidig startede Jonna som lærer på sejlerskolen i praktisk sejlsads i gaffelriggerne. Jonnas forkærlighed for Gaffelriggersejlsads og hendes evne til at tænke kreativt førte også til at

Jonna de seneste mange år har været tovholder for at arrangere K.A.S.s børneweekendtur. I skal alle have en stor tak for jeres aktive indsats i 10 år!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro | I - 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Motorkursus

Arets motorkursus afholdes med hold fredag den 7/9, lørdag den 15/9 samt søndag den 16/9. Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejskolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. 1,5 timers undervisning i land med generel teori om forbrændingsmotorer, en grundig gennemgang af klubbens påhængsmotorer og lidt teori om hvordan en båd opfører sig for motor. Efterfølgende

er der en praktisk øvelse i at montere, starte, stoppe, afdryppe og afmontere en påhængsmotor på en spækhugger inden vi sejle en tur for motor. Den praktiske del tager ca. 2 timer. Husk at medbringe sejltøj.

Tilmelding foregår på hjemmesiden. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen, Jens Christiansen & Allan Stenbæk



Fra ny fører til

Skipper

gode tips og tricks fra klubaften 24. april

Der er lige så mange måder at være skipper på, som der er skippere. Det blev klart denne aften, hvor flere erfarne skippere kom med guldorn og gode råd. Aftenens formål var at give nye og kommende førere et godt afsæt til at finde deres egen vej til skipperrollen, og vi kom rigtig godt i mål. Det var tydeligt ud fra skippernes beretninger, at det går godt, både hvis man er typen, der bare tager af sted og tager tingene, som de kommer, og hvis man er mere struktureret og planlægger håndteringen af mulige scenarier på forhånd. Det afgørende er ikke hvordan skipperen gør det, men at skipperen kan se, hvad der skal gøres og tør gøre det.

Stig Bang, Linda Jersin, Sune Lodal, Jeppe Nørregaard og Morten Ingerslev delte gavmildt ud af deres erfaringer som skippere på klubbens gaffelriggere på især weekendture og sommertogter suppleret med input fra garvede skippere blandt deltagerne; Søren Werk, Jesper Simonsen og Torben Wederkinck. Vi har samlet et udvalg af aftenens guldorn til BARKASSENS læsere.

Lær gasterne at kende

En weekendtur eller et sommertogt starter ofte med nye ansigter ombord, og hvordan håndterer man det, når man som skipper har ansvaret for det hele? En god start er at snakke med crewet inden afgang.

Her kan man fx spørge, hvordan gasterne plejer at gøre tingene. Hvordan kører vendekommandoerne? Er de en eller to til at sætte kly-

ver? Det giver en god forventningsafstemning og mulighed for både at give plads og for at aftale hvordan det gøres på denne båd. Her kan man også høre, om der er noget særligt, skipper bør vide, fx i forhold til sygdomme, allergier eller lignende og det kan være rart at vide, om alle ombord kan svømme.

Som det er rutinen på skolesejladserne er det også her udsejlingen drøftes. Hør gasterne, om de har præferencer undervejs og tjek for en sikkerheds skyld, at alle er med på hvordan udsejlingen kommer til at foregå og hvem der gør hvad.

Endelig kan det vise sig nyttigt at høre gasterne, om de har planer undervejs, eller hvornår de forventer at være hjemme igen, så skipperen kan tage højde for det. Det er ærgerligt og skaber dårlig stemning ombord, hvis en af gasterne forventer at kunne nå en familiemiddag søndag kl. 17, hvis hjemturen trækker ud, og gæsten i stedet kunne have nået det hele med en togbillet.

Planlægning af sejladsen

Det kan være en god ide for skipperen at have tænkt sejladsen igennem hjemmefra – hvilke udsejlinger vil fungere under den givne vindretning, og hvilke vil skipperen gå med til, at rorgængerne kaster sig ud i? Når indsejlingen i fremmed havn planlægges, så hav altid en plan B eller C klar, også i forhold til hvor i havnen båden skal ende, og vær klar til at skifte plan. Det er ikke nogen skam ikke at være kæk: Hvis forholdene ikke lige er som

forventet, så gå til første pæl, få ro på, og lav pæleræs til den første ledige plads.

Skipperrollen

Det er ikke alle beslutninger, der er lige vigtige, så fokuser på det vigtige. Hvor galt kan det gå? I sidste ende er det liv og helbred, der tæller, og knap så vigtigt, om sejlføringen er helt optimal.

Uddeleger så meget som muligt. Prøv at have som udgangspunkt, at du som skipper skal sejle med hænderne i lommen, medmindre der virkelig er grund til at gribe ind. Af samme grund anbefaler flere af aftenens skippere, at skipper bliver i cockpittet, så han/hun hurtigt kan overtage roret, hvis det måtte blive nødvendigt.

Du er ikke alene. Der er masser af hjælp at hente hos de andre skippere på weekend- og sommerture, bl.a. på skippermøderne, hvor der både drøftes ind- og udsejling af havnene. par med gasterne før afgang og undervejs. Vær et skridt foran, det giver overblik over situationen. Respekter de roller, der er givet. Fx at det er rorgængerens, der giver kommandoerne, med mindre der er grund til, at du som skipper tager over.

Udfordringer undervejs

Det er godt givet ud, at skipper har overskud til at skabe god stemning ombord, også når sejladsen trækker ud. Syng en sang, find den mørke chokolade frem, giv gasterne en pause på skift, hvis forholdene tillader det. En lang og kold sejlad bliver bedre og sikrere, hvis alle får ladet op undervejs.

Gode råd:

Kast jer ud i det – man bliver kun skipper ved at gøre det – ligesom forælderrollen. Tag en coskipper/ven med. Der er kun én skipper, men det er en god ide at have en med, du kender og kan spare med. Hav altid en plan A, B og C og vær ikke bange for at skifte plan. Lad være med at lade dig påvirke af folk, der ikke er på båden. Folk på land eller på andre både har sjældent det overblik, du har, og kender ikke din plan.

Tag Navionics med – 14 dages gratis prøveperiode.

Man behøver ikke starte på en weekendtur – kan blot tage nogle timer på vandet.

Skipperhåndbog

Aktivitetsudvalget og Skoleudvalget arbejder på i samarbejde at lave en skipperhåndbog til inspiration for nye og kommende førere.

Vi ses på vandet.

★ Aktivitetsudvalget og Skoleudvalget





SIDEN 1907 HAR
ADVOKAT TRABERG
SIDDET VED RORET

STRAFFERET, FAMILIERET OG MENNESKERET

TESTAMENTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
før fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KÅRE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB, MED GRINDEN BERTHA

Stander- hejsning

29. april

Så kom dagen, hvor vi skulle hilse den nye sæson velkommen, og vejret viste sig fra sin pæne side. Solen stod højt på himlen, og vinden blæste svagt.

Vi havde dog lidt udfordringer denne skønne morgen, da det trods en ihærdig indsats ikke var lykkedes at få politiets tilladelse til at skyde kanonen af – ja, så måtte vi jo ty til andre midler, så i år blev sæsonen RINGET ind, og op kom stander og flag. Vores formand bød den nye sæson velkommen.

Efter morgenbuffeten samledes alle, der skulle sejle, udenfor, og vi fik bådene bemanded og fik traditionen tro hilst og råbt hurra for K.A.S. til formanden på Nordmolen, inden vi drog af sted mod Trekroner Fortet i samlet flok.

Velankommet til Trekroner Fortet nød de først ankomne både vejret og kiggede lidt rundt. Rundvisningen startede 14.10. Vores guide

havde en bagkant, der hed 14.45, så gaffelriggerfolkene stødte til, efterhånden som de kom i havn.

Vi fik en fin fortælling om Trekroners andel i Slaget på Reden den 2. april 1801, hvor folkene og ikke mindst kanoerne på fortet holdt Lord Nelson i skak i en ca. 6 timers lang kamp, som kom til at koste mere end 2.000 døde og sårede på begge sider.

Op i nyere tid har fortet mere tjent som en forlystelses Ø for københavnernes, hvilket tydeligt fremgik af de gamle vægmalerier, og den dag i dag afholdes der mange bryllupper, fødselsdage m.m.

Næde du ikke med på fortet, er der rig mulighed for at besøge det, da der er åbent fra kl. 10.00 til solnedgang.

★ Aktivitetsudvalget
Susanne Loumand



Sommertur

Så er det absolut sidste chance for at tilmelde sig årets fedeste sejltur. Sidste rettidige tilmelding er den 4. juni 2018. Du kan læse mere om turen og tilmelde dig på hjemmesiden, hvor du også løbende kan se den opdaterede fordeling på bådene efterhånden som tilmeldingerne kommer.

Grundet meget begrænsede tilmeldinger i den 4. uge, har vi i sammen med Sundet besluttet at korte turen af til 3 uger.

Turen går derfor til Bornholm med afgang fra København lørdag den 30. juni 2018 kl. 12:00 og hjemkomst hjem lørdag den 21. juli 2018. Bemærk nogle af ugerne kan være fuldt bookede når du får dette blad.

Ruten er i grove træk planlagt således:

Uge 27: København-Rønne.

Langs den svenske sydkyst til Bornholm.

Uge 28: Rønne-Rønne.

Rundt om Bornholm og Christiansø

Uge 29: Rønne-København.

Retur til København.

Vi sejler i gaffelriggerne, men private både er meget velkomne.

Logistisk er det en større opgave at få bådene bemannet med tilstrækkelig besætning, især i den sidste uge, og de seneste år har vi været noget udfordret af afbud kort før afgang. Vi har derfor sammen med Sundet



aftalt, at vi i fællesskab sætter besætningerne. Dvs, at en deltager sejler hos den anden klub, hvis det er nødvendigt.

Prisen for turen er 1000 kr. hvoraf de 650 kr. indgår i bådens budget til proviant og havnepenge.

Der afholdes planlægningsmøde i klublokalet Jomsborg tirsdag den 12. juni 2018 kl. 17:00 hvor vi aftaler hvem der medbringer hvad på forskellige både, hvordan vi kommer frem og tilbage fra skiftstederne osv, osv.

★ Med sejlerhilsner
Jesper, Mathias og Allan
Sommertursgruppen



Nyt fra Bådpladsen

Søsætningen er vel overstået, tak til havnen og havnefolkene, de gør et godt stykke arbejde og får det til at glide i hverdagen.

Oprydningen på pladsen er færdig, og alt vi mener der ikke hører til på bådpladsen, eller ikke er mærket, er samlet i en "smides ud" bunke. Tjek selv at der ikke er noget af dit imellem.

Trailere må gerne parkeres på bådpladsen, MEN der skal være skrevet navn og telefonnummer på traileren. Inden du kører den ind, så spørg lige hvor det er mest hensigtsmæssigt at placere den. Bare ring.

Bådejere der IKKE har været på land før, skal inden 01 august ansøge om landplads, se <http://kas.dk/node/166>

Bådejere der har landplads, men IKKE ønsker at gøre brug af den til vinter, giv os besked så hurtigt som muligt.

Husk at tjekke og smøre dine bukke og stativer, nu det er godt vejr at gøre det i. Skal du have nye bukke, kan de bestilles hos John på havnekontoret inden 1. september.

Der er indkøbt en værkstedskran, til at løfte dine master fra rullevoغن over på klargøringsbukkene.

Den vil være placeret i tørvej i masteskuret, når den ikke bruges.

Med håb om en god sejlsæson.

★ Bådpladsudvalget
Per Svendsen



Den ny masteløfter

Referat af Generalforsamlingen

21. marts 2018

Ad punkt a. Valg af dirigent

Formanden Jon Bundesen bød velkommen og meddelte, at bestyrelsen har bedt Jørgen Sølling tage rollen som referent i dag og foreslog at Karsten Møller-Hansen blev valgt som dirigent. Dette blev vedtaget med applaus. Karsten takkede for valget og erklærede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Der var mødt 37 stemmeberettigede medlemmer op.

Ad punkt b. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formanden lagde ud med at mindes de medlemmer og vores protektor, som er gået bort siden sidste generalforsamling. Det er ikke sikkert at listen er fuldstændig, for det er ikke altid, vi får kendskab til at et af vores medlemmer er gået bort.

De dødsfald, som bestyrelsen kender til, er:

Protektor Prins Henrik	13-02-2018
Peer Ussing	10-02-2018
Svend Aage Christensen	10-10-2017
Ole Holmsteen	20-09-2017
Lars Tuxen	15-09-2017
Jens Juul	13-09-2017
Jørgen Philip Rasmussen	28-08-2017
Ejvind Koefoed	08-07-2017
Hanne Bang Nielsen	01-04-2017

Forsamlingen rejste sig og holdt 1 minuts stilhed.

Ære været deres minde.

Formandens beretning

Frivillige

En kæmpe tak til de frivillige, som leverer en fantastisk indsats. I er uundværlige og vi er

fra bestyrelsens side dybt taknemmelige for indsatsen!

Nordhavnstunnel status

2016 – November:

Hvidbogen fra Vejdirektoratet offentliggøres

2017 – August:

Frem/DSR/K.A.S.: Borgmestersejldes event i Svanemøllehavnen med deltagelse af Københavns overborgmester Frank Jensen, kultur- og fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen og medlem af økonomiudvalget Heidi Wang. Pressemeddelelse fra Frank Jensen "åben havn" og "ingen cykelbro".

2018 – Marts:

Status fra Økonomiforvaltningens "Center for Byudvikling":

Der er endnu ingen officiel afklaring på drøftelserne mellem Økonomiforvaltningen og Transportministeriet, men Økonomiforvaltningen fremhæver, at:

- 1) Overborgmesteren har været ude med en klar melding om, at han ønsker at holde havnen åben i anlægsperioden og at erstatningshavnen skal findes i Færgehavn Nord.
- 2) Den samlede Borgerrepræsentation har meldt ud i en protokolbemærkning, at "alle partier" ønsker ovenstående løsning.
- 3) Økonomiforvaltningen citerer direkte klubbernes udtalelser i forbindelse med borgmestersejldasen.

Ovenstående status er, hvad vi kender til for tiden.

Debat:

Søulk: Hvornår kommer tunnelbyggeriet i havnen?

Jon Bundesen: Vi har hørt at arbejdet forventes igangsat 2020 – 2021, men der ligger ikke noget fast.

Lars Espersen: Åben havn i anlægsperioden. Kan du uddybe emnet?

Jon Bundesen: Der foreligger ikke nogen tekniske løsninger for tiden, men som nævnt går overborgmesteren i Københavns Kommune ind for en "delvis åben" havn i byggeperioden / anlægsperioden.

Herefter fortsatte formanden sin beretning på vegne af udvalgsformændene.

Skoleudvalget – Skolechef Morten Ingerslev

Der henvises til årbogen 2017 side 93 m.fl. 2017: Sommerskolen blev afviklet med 8 A-hold, 9 B-hold, 2 R-hold, 1 Aspiranthold og 2 S-hold. Førerprøven blev afholdt lørdag den 7. oktober, der var i alt indstillet 31 elever til prøven, og 24 elever bestod prøven.

Vinterskolen 17/18: Helt fyldt op på 2 stk. navigations kursus, 1 intro-kursus og 1 VHF/DSC kursus.

Fin tilmelding til Y1 og Y3 også. Y1 måtte ligefrem udvides med ekstra pladser.

Nyt kursus i 2017: Brandbekæmpelse og sø-sikkerhedskursus etableret med masser af "hands-on" træning i brandbekæmpelse.

DS, Dansk Sejlunion, har overtaget administrationen af Duelighedsprøverne fra Søfartsstyrelsen.

DS overtager også Y1 + Y3 + VHF/DSC i 2018. Skoleudvalget og vinterlærerne har haft travlt med at indrette sig efter de nye regler og prøveformer. Man må ikke længere være censor for sin egen klub.

Censorkorpset er genetableret med Ole M. Pedersen som formand.

Censorkorpset sikrer ensartethed i bedømmelser, kvalitet og overholdelse af DS-regler. Desuden sikres så vidt muligt, at lærere og censorer har en fælles forståelse for, hvordan pensum fortolkes, og hvad der lægges vægt på.

Bådpladsudvalget - Per Svendsen

Der henvises til årbogen 2017 side 113 m.fl. Masteskur ryddet op og opgraderet med taljer, som gør mastehåndteringen meget nemmere.

Der er afholdt vedligeholdelsesdage med flot fremmøde. Flere frivillige har meldt sig under Pers faner og hjælper til på pladsen. En rigtig flot "re-boot" af bådpladsudvalget – flot klaret Per!

Byggetilladelsen til de nye skure er nu modtaget og arbejdet kan gå i gang til foråret. 4x4 skure på gammel plads. I alt 60 Kvm.

Der er bestilt et ekstra udendørs mastestativ.

Debat:

Jens Peter Sandholdt: Hvor mange er der på venteliste til skure.

Per Svendsen: 18 stk.

Fartøjsudvalget - Fartøjschef Svend Bie

Der henvises til årbogen 2017 side 99 Freja II. Drives af entusiastiske K.A.S. -bådebyggere. Gruppen gør sig store anstrengelser for at holde projektet åbent for interesserede klubmedlemmer og de kommunikerer status ud via hjemmeside og Facebook.

Arbejdet skrider fint frem.

Forsikringsskader:

9 skader i år 2017 (!). Codan har meldt ud, at det ikke længere hænger sammen for dem, og de varsler store pristigninger. Vi er p.t. ved at indhente tilbud fra anden side.

Vi har købt en RIB model "Tornado 5.6m" til 225.000,- inkl. trailer.

Vi er ved at finde havneplads til den i nærheden af de andre både, på en "flydedok".

K.A.S. ejer selv båden. Dvs. vi gik bort fra 50/50 ejerskab imellem K.A.S. og Sundet.

Debat.:

Jens Peter Sandholdt: Er der søgt fondsmidler til RIB – båd f.eks. hos Tuborg fonden? Der findes en bog, der omhandler hvilke fonde, der kan ansøges.

Svend Friberg: Mener at roklubberne har søgt og fået fondsmidler.

Jon Bundesen: Vi har søgt midler til f.eks. sejl, men ikke blevet tilgodeset. Efterlyser gode og konkrete ideer til fonde vi bør søge. Vil sørge for at bogen, vedrørende hvilke fonde der kan søges, bliver anskaffet.

Erling Christiansen: Mangler beretning fra sidste års spørgsmål vedrørende samme emne. Vil gerne vide hvad Gamle Freja koster?

Jon Bundesen: Se under budget og regnskab.
Flemming Holm: Er der en forklaring på skader?

Jon Bundesen: Skader sker i forbindelse med ud- og indsejling i havnen.

Nils-Jørn Rahbek: Y-bomme giver i modsætning til pæle ingen beskyttelse. Ser ofte Spækhuggere med fuld sejlføring og meget høj fart (mere end de tilladte 3 kn.) gå ud og ind af havnen. En del både træner i havnen.

Sune Lodal: Forsikrings-skader, er hændelserne sket i forbindelse med skolesejladsskolen eller når private lejer bådene?

Niels Erik Andersen: Skaderne er hovedsageligt sket i forbindelse med undervisningen.

Kapsejladsudvalget – Charlotte Andersen

Der henvises til årbogen 2017 side 115 m.fl.
Nytænkning: Nyt kapsejladsformat med træning fra RIB.

Motivation: Vi har ikke belægning nok på Spækhuggerne. Specielt Kap 2. Samtidig har vi brug for at få bedre tag i Ligaen.

Vi giver derfor Kapsejladsudvalget en vitaminindsprøjtning i år, og over de næste 3 år.

Der arbejdes på at få opbygget en ny organisation omkring Kapsejlads-skolen, som ikke er afhængig af nogle få ildsjæle. Nøglen til succes ligger i at få dannet et nedskrevet grundlag, der er lige så gennearbejdet som sejlerskolens. Det kommer til at kræve hjælp udefra, da der skal udarbejdes en læreplan for de tre kap. niveauer samt en læreplan og en prøve til de kommende instruktører.

K.A.S. har hyret Crew You! ind for at være med til at bygge den nye kapsejlads-skole op i 2018.

Træningsmetoden bliver et Train the Trainer-koncept, hvor Crew You! uddanner klubbens instruktører.

RIB'en er et vigtigt redskab i den nye undervisningsform.

Debat:

Flemming Holm: Står der noget i reglerne om at vi skal kapsejle i klubben.

Jon Bundesen: Som medlem af Dansk Sejlunion skal vi aktivt fremme kapsejlads.

Sune Johansson: Kapsejladsopbygning hvordan?

Jon Bundesen: Kapsejlads-skolens opbygning er noget vi skal have beskrevet. Her vil vi skele til beskrivelsen af Gaffelriggerskolen, der er beskrevet meget grundigt.

Torben Molbech: Hvem må føre klubbens både? Er det et forsikrings-spørgsmål?

Der er flere Sølke med mange års skippererfaring, må de føre en gaffelrigger? Skal vi have en clearings ordning som i forbindelse med Oui Oui?

Søren Werk: Er klubbens Førerbevis bedre end Det Blå Bevis?

Morten Ingerslev: Der er ikke givet tilladelse til at sejle gaffelrigger uden klubbens førerbevis. Der er givet tilladelse til at sejle i Spækhugger med Det Blå Bevis, efter visse regler.

Sune Johansson: J 70 båd og Oui Oui har en clearings ordning.

Jon Bundesen: Et tema vi skal have set på.

Sune Lodal: RIP-båd, hvem må sejle med den?

Jon Bundesen: Der kommer en beskrivelse for anvendelse af RIP-båd.

Charlotte Andersen: Sejlklubben København har også en J70 som vi træner imod.

Aktivitetsudvalget – Liv Skovholm

Der henvises til årbog 2017 side 103 m.fl.

Liv tog over fra Mari og har kastet sig over opgaven med stor energi. Har samlet et godt hold omkring sig.

Der er blevet afholdt de traditionelle begivenheder: Standerhejsning/nedtagning, fødselsdag og træf.

Desuden: Grillaftener og foredrag (sejltrim, langturssejlad).

Debat:

Jens Peter Sandholdt: Savner nytårsturen.

Liv Skovholm: Der har været mange aktiviteter i årets løb og nytårsturen er ikke blevet prioriteret. Efter en spørgeskemaundersøgelse har der været enkelte, der har spurgt til nytårsturen. Udvalget vil se på ønsket i den kommende sæson.

Informationsudvalget – Anne Nimb

Der henvises til årbogen 2017 side 111 og 112 Retningslinjer for opslag på Facebook.

Kommunikationspolitik ved udsendelse af e-mails.

Persondata forordning. Den nye Dataforordning i EU – gældende fra maj 2018. Forordningen skal indarbejdes i klubbens arbejde. I forbindelse med Facebook gruppen og Facebook siden arbejder Charlotte Andersen og Anne Nimb på at implementere forordningen.

Debat:

Henning Kjærsgaard: Er ikke på Facebook.

Jon Bundesen: Alle relevante informationer lægges på klubbens hjemmeside.

Informationsudvalget har nedfældet en informationspolitik, der hovedsageligt handler om, at vi ikke "træder hinanden over tæerne"

Klubhusudvalget – Margit Arentoft

Der henvises til årbogen 2017 side 102 Vedligeholdelsesplan følges.

Udskiftning af vinduer i kontor, kiosk og i Strandbergs køkken.

Eftersyn af varmtvandskedel mm.

Opsætning af lydisoleret loft i det store restaurationslokale hos Strandberg.

Der er aftalt en permanent, fremtidig huslejestigning med restauranten. Loftet er tilbagebetalt over 10 år og huslejestigningen forsætter fremover.

Debat:

Jon Bundesen: Der er hovedsageligt Energi-rapporten, vi fik udført for få år siden, der danner baggrund for det vedligehold, der udføres for tiden på klubhuset.

Sune Lodal: Hvordan går det med kiosken.

Margit Arentoft: Det går godt. Kiosken åbner 1. april for sæsonen. Opfordrer alle medlemmer til at støtte kiosken.

Kajakudvalget – Christopher Pethick

Der henvises til årbogen 2017 side 112

Kører helt af sig selv. Fik ikke den lovede båd-container i 2017, men den får de i 2018.

Søulkene – Torben Molbech, Ole Riisgaard, Hans Henning Eriksen

Der henvises til årbogen 2017 side 122

Sæsonens sejladser og arrangementer gennemført i 2017. Torben Molbech overtog formandsposten for Søulkene, og det går fint. Jeg har holdt kontakt til Torben mange gange over året. Han har deltaget i et af vores bestyrelsesmøder, og han har inviteret Anni og mig med til søulkenes sommerfest 2017, med jazzorkester og grillstegt gris. Det er en prioritet at komme lidt tættere på Søulkene og sikre sig, at de også bliver prioriteret.

Debat:

Torben Molbech: Er meget tilfreds med kontakten til bestyrelsen.

Havneudvalget – Niels Laursen og Svend Allan Olsen

Der henvises til årbogen 2017 side 117 m.fl.

Vi har to K.A.S.'ere i SMH bestyrelsen: Niels Laursen og Svend Allan Olsen. Svend Allan er samtidig en del af K.A.S.'s bestyrelse, og sikrer at vi har en effektiv kommunikation til SMH bestyrelsen. SMH har haft et positivt resultat i år (215K), som ligger langt over budgettet på kr. 1000. Dette skyldes dels nogle uventede ekstra indtægter i forbindelse med udlejning til autocampere, men også en større brug af havneydelser, som giver sig udtryk på bundlinjen.

Havnen er fuldt udlejet, og der er en venteliste på ca. 235 personer i alt, hvoraf køen af K.A.S.'s medlemmer er på ca. 81 stk.

Havnen har været generet af Nordhavnsvej byggeriet det meste af 2017, men det er heldigvis nu afsluttet, og trafikken forløber rigtig fint ad Nordhavnsvej / Strandvænget igen. Der er åbnet op for trådløst internet i havnen, og det er gratis at benytte for alle bådere og gæstesejlere.

Ligesom sidste år, har både K.A.S. og Frem oplevet problemer med at håndtere nogle af de større både på de nuværende beddinger. Blandt andet for at løse dette problem, arbejdes der derfor lige nu på at beskrive en gennemgribende modernisering af de bassiner, som Frem og K.A.S. deles om (riggerbassin). Forestil jer, at man fylder bassinerne op, et stykke ud i vandet, og flytter herved båd bassinerne længere ud i havnen.

Der etableres en kran, der har kapacitet til at tage store både op, med mast på. Kranen sætter dem på nogle transportable bådstativer, som vi indkøber et begrænset antal af. Herefter kan bådene flyttes ind på hhv. Frem's eller K.A.S.'s bådplads, hvor det enkelte medlem kan arbejde på båden nogle dage, før bådene sættes i vandet igen. Der bliver også etableret en ny rampe til søsætning af små både fra trailer mv.

En sådan løsning vil øge kapaciteten betragteligt, og samtidig tillade de store både at komme op. Projektet er så godt beskrevet nu, at By og Havn er blevet kontaktet og bedt om at tage stilling til det. Vi ved ikke, hvad svaret bliver, men de virkede umiddelbart ikke afvisende overfor ideen.

Finansieringen vil i givet fald blive baseret på, at der betales en form for leje. Projektet er i 10 Mio klassen, så det er et stort projekt, i givet fald.

Debat:

Jon Bundesen: Frem og K.A.S. står for projektet.

Flemming Holm: Har Sundet nogen andel i projektet? Mener at Frem og K.A.S. deltog i kran projekt Svaneknoppen (der hvor Sejlklubben Sundet har klubhus).

Jon Bundesen: Man kan sige, at Sundet har en moralsk forpligtigelse til at deltage.

Jens Peter Sandholdt: Hvordan er arbejdet med at tage både på land organiseret i Skovshoved? Burde det ikke være havnen, der står for projektet?

Nils-Jørn Rahbek: I forbindelse med et projekt i 10 mio. kr. klassen vil det være urimeligt, hvis større både ikke har adgang til de nye/kommende faciliteter, som optagning af båd og spuling mv. Hvad tænker man i den forbindelse vedrørende havnedybder og nyere både der f.eks. stikker 2,5 m.

Niels Laursen: Det er dyrt at uddybe havnen. Dybden er for tiden 2,4 m.

Sune Lodal: Forsøget med båd-bund-vaske-maskinen i havnen – hvordan gik det?

Niels Laursen: Maskinen kunne ikke vaske bådene ordentlig rene. Resultatet var ikke tilfredsstillende og maskinen blev leveret tilbage til selskabet, der ejer den, med tak for lån. Det medførte ikke nogen udgifter for Svanemøllehavnen.

Flemming Holm: Hvis man har en båd der stikker dybt, kan man søge til Skovshoved eller Rungsted.

Lars Espersen: Vi sejler ikke rundt i den samme type både som vores forældre gjorde, bådene er større i dag. Vores børn vil formentlig sejle i endnu større både, der stikker endnu dybere. Ønsker vi fremover at være i spil som moderne havn med en god belægning og besøg af mange sommergæster i nyere både, bør vi tænke på uddybning af visse dele af havnen.

Niels Laursen: Vil se på, hvilke muligheder vi har med hensyn til uddybning.

Formandens beretning blev godkendt med applaus.

Ad punkt C. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status.

Niels Erik Andersen, kasserer, fik ordet.

Niels Erik henviste til regnskabet i årbogen for 2017, særligt side 135 hoved- og nøgletal, samt side 136 og 137 – K.A.S. Resultatopgørelsen.

Punkterne i resultatopgørelsen blev gennemgået med tilhørende noter og specifikationer side 140 til 148.

Indtægtssiden:

Indtægter har været lidt større end forventet. Det kan nævnes, at den store aktivitet på sejlerskolen har givet en noget større indtægt end budgetteret.

Omkostningssiden:

Administrationsomkostningerne er mindre end i 2016, idet 2016 indeholdt 125.000 kr. til jubilæumsomkostninger.

Punkt 3. Bådpladsudvalg. I 2017 er der udført reparation af bedding ved bådepladsen.

Punkt 5. Skoleudvalg. Orkesterhonorar – er ført forkert – er taget med under øvrige omkostninger, men skulle have været ført som udgift til forårsfesten.

Punkt 7. Klubhusudvalg. Der er fremrykket nogle vedligeholdelses arbejder og derved forekommer et merforbrug i 2017.

Nogle større projekter er blevet udskudt i alt for ca. 300.000 kr.

F.eks. indkøb af RIB-båd (båden er i stedet anskaffet i 2018). Nybygning af skure på bådepladsen. Byggetilladelsen foreligger i 2018 og skurene forventes igangsat snarest.

Regnskabet afspejler et højt aktivitetsniveau. Årets resultat udgør 447.852 kr.

Debat:

Flemming Holm: Vedrørende nye akustiske lofter i restauranten. Mener ikke at det kan være klubbens opgave at finansiere akustiske lofter til restauranten.

Jon Bundesen: I forbindelse med opsætning af lofter er der aftalt en permanent lejeforhøjelse med restauratøren. Efter de første 10 år

er lofterne betalt. Herefter fortsætter lejeforhøjelsen.

Medlem fra salen: Kan ikke se hvad Freja II/ gamle Freja koster.

Niels Erik Andersen: I 2017 er der brugt 10.000 kr. til transport. I 2018 er der budgetteret med 80 t.kr. som anført i budgettet på side 150.

Poul Brandrup: Leje af grund udløber i 2022?

Niels Erik Andersen: Note 2, Klubhus på lejet grund, side 140.

Klubhuset er opført på lejet grund. I forbindelse med en større istandsættelse af bygningen, for år tilbage, fik man den gang forhandlet sig frem til en uopsigelighed i perioden indtil udgifterne til ombygningen var nedskrevet. Lejemålet forsætter på normale vilkår efter 2022.

Poul Brandrup: Udviklingsselskabet By & Havn I/S er udlejer. Vil det ikke være godt at få en aftale vedrørende opsigelse?

Jon Bundesen: Vi har samme aftale som alle andre i Svanemøllehavnen og kan ikke forvente at få særstatus.

Jørgen Sølling: Udlejer har meget store opgaver i København. Ved at komme og stille særlige krav risikerer vi at få en ringe og meget kortfristet aftale.

Regnskabet blev godkendt med applaus fra salen.

Ad punkt d. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år

Niels Erik Andersen henviste til side 149 – 150 i årbogen 2017.

På side 149 har der indsneget sig en fejl. Indtægter i alt for 2017 skal være 2.920 t.kr. (Se indtægter i alt side 136, resultatopgørelse 2017)

I 2018 budgetteres der med 2.892 t.kr., hvilket er stort set samme beløbsstørrelse som i 2017.

Udgiftssiden:

Udgifterne er opdelt i almindelig drift og pro-

jekter for udvalg, hvilket er noget nyt i år.

Almindelig drift.

Administrationsudgifterne er forøget og det skyldes hovedsageligt, at der forventes forøgede udgifter til forsikring af klubbens både.

Skoleudvalget har fået tilført ekstra midler til at imødegå de nye krav i forbindelse med at Dansk Sejlunion har overtaget administrationen af prøverne til duelighedsbevis m.m. Endvidere skal sommer- og vinterlærerne have et "klap på skulderen".

Kapsejladsudvalget skal styrkes og får tilført resurser bl.a. til uddannelse af instruktører og udvikling af skolen.

Projekter for udvalg

Renovering af skure på bådeplads, udgift 200 t.kr. hører til, og er medtaget, under almindelig drift Bådpladsudvalg.

RIB-båden til kapsejladsudvalget bliver indkøbt i 2018 og kajakerne får deres nye container.

Debat:

Flemming Holm: Hvorfor 100 t. kr. til investering i restaurant? Kajakudvalgets budget er steget 5 gange?

Jon Bundesen: I forbindelse med opsætning af lofter er der aftalt en permanent lejeforhøjelse med restauratøren. Efter de første 10 år er lofterne betalt. Der er også ønsker/planer om at udvide terrassen som vi forventer at se positivt på.

Jon Bundesen: Bl.a. som følge af at Dansk Sejlunion har overtaget styringen af sejleruddannelserne, har vi fået nogle merudgifter til bl.a. søkort.

Endvidere har bestyrelsen besluttet at Sommerskolelærerne skal have sejlerjakker med klublogo. Der arbejdes også med "et klap på skulderen" til vinterskolelærerne. Det er endnu ikke besluttet, hvad det skal være.

Der er også nogen ændring i vores kursusudbud – f.eks. afholder vi nu vores eget kursus i

Brand- og søsikkerhed.

Svend Friberg: Hvorfor skal forårsfesten holdes i Sundets restaurant?

Morten Ingerslev: Desværre opstod der en misforståelse omkring datoen.

Jon Bundesen: Kajakudvalgets container kommer i år.

Hans Hansen: Synes det er godt, at der er kommet et akustisk loft i restauranten.

Ad punkt e.

Behandling af indkomne forslag

Ingen indkomne forslag

Ad punkt f. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent og indmeldelsesgebyr.

Godkendt.

Ad punkt g: Valg af formand

Jon Bundesen er på valg – villig til genvalg
Valgt med applaus.

Ad punkt h: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Margit Arentoft ikke på valg

Niels Erik Andersen på valg - villig til genvalg (kasserer)

Morten Ingerslev ikke på valg

Charlotte Andersen på valg - indtrådt i perioden (opstiller for et år)

Anne Nimb ikke på valg

Svend Allan Olsen på valg - villig til genvalg (valgt for et år i 2017)

Svend Bie på valg – villig til genvalg

Per Svendsen ikke på valg

Valgt med applaus.

Ad punkt i.

Valg af revisor og revisorsuppleant

Ekstern revisor

Bestyrelsen foreslår ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S

Valgt

Interne revisorer/kritiske revisorer

Knud Dahl ikke på valg – fratræder

Ane Samuelsen på valg – villig til genvalg, valgt med applaus
 Generalforsamlingen foreslår Jan Haagenzen, valgt med applaus
 Suppleant for interne revisorer
 Generalforsamlingen foreslår Vagn Bjerre - valgt med applaus.

Ad punkt j. evt.

Formanden: Byder de nye folk velkommen og takker de afdgående udvalgsmedlemmer.
 Niels Laursen er fortsat medlem af havneudvalget og formand for bestyrelsen i A/S Svanemøllehavnen.

Jon Bundesen præsenterede aktivitetsudvalgets nye formand, Liv Skovholm.
 Liv er ikke medlem af bestyrelsen (8 pladser + formanden), men er inviteret til alle møder.

Sune Lodal: Havnereglementet: vandplads, vedtægternes §10 står der: Der betales "indskud", men dette indskud bliver ikke tilbagebetalt. Bør der ikke stå gebyr?

Niels Laursen: Vi vil se på sagen.

Torben Molbech: Det er meget frustrerende, at en glasvæg i klubhuset på 1. sal mellem Jomsborg og toiletterne, som er låst. Flere af søulkene er dårligt gående. Kan vi ikke få fjernet den væg?

Jon Bundesen: Strandberg disponerer over toiletterne i henhold til kontrakten.

Margit Arentoft: Aftalen blev indgået da vi fik Jomsborg.

Jon Bundesen: P.t. har vi en god dialog med Strandberg og Jon vil vende spørgsmålet med ham ved lejlighed.

Erling Christiansen: Skal søsættes på næste onsdag. Der er endnu ikke åbnet for vandet på bådepladsen. Der er meget få dage til forårsklargøring. Kan søsætningen udsættes?

Per Svendsen: Vi satser på at isen er væk når søsætning starter, så søsætningsplanerne fastholdes. Der er pres på i hele søsætningsperioden.

Niels Laursen: Søsætningsplanerne gælder alle 3 klubber og kan ikke skubbes. Mød op på dagen og ønsk evt. at blive flyttet til et andet sted på pladsen. Der er dog ingen garanti for, at det kan lade sig gøre.

Dirigenten konstaterede at Generalforsamlingen var gennemført og gav formanden ordet.

Formanden: tak til dirigenten og referenten.

Generalforsamlingen blev afsluttet med det traditionelle K.A.S.-hurra.

★ Dirigent Karsten Møller-Hansen
 Referent Jørgen Norden Sølling



Perfekte Gulve
 - din garanti for et flot gulu

Kim Søndergaard Holgersen
 Teglårdsvej 215 A
 3050 Humlebæk
 Tlf: 51367176
 Mail: perfektegulve@gmail.com

15% rabat til K.A.S. medlemmer



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

Besøg på Københavns Rådhus



*Vi ønsker jer alle
en god sommer!*

Torben Molbech
30125522

Hans Henning Eriksen
39644442

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

Foto: Ole M. Pedersen
 Nessie søsættes fra Kulpladsen
 Bagsiden - foto Sune Lodal
 Standerhejsning på Trekroner Fort

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 5, 2018 er den 1. aug. på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	.....	www.kas.dk
E-mail	.....	kas@kas.dk
Formand	.....	formand@kas.dk
Bogholderi	.....	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	.....	skole@kas.dk
BARKASSEN	.....	barkassen@kas.dk
Webmaster	.....	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	.....	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	.....	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	.....	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	.....	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	.....	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	.....	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen i maj-oktober**

Telefon og personligt kl. 17-19
 Telefon 39 20 71 72
 Bank 2000 3491339585
 Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21
 E-mail info@smhavn.dk
 www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Åbner 1. april

Åbningstider:

Mandag -fredag kl. 16-20

Weekend 12-18

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Jon Bundesen 81 61 44 40

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2018. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN i 2018: 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Anne Nimb	40 31 35 38
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Margit Arentoft	22 12 11 35
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55

MAJ



JUNI

1.-3.	K.A.S.-Træf
15.-17.	Skoleweekendtur
21.	Bestyrelsesmøde
30.	Sommertur start

JULI

22.	Sommertur slut
-----	----------------

AUGUST

11.-12.	Børneweekendtur
15.-17.	Svanemøllekredsens fællesweekendtur
24.-26.	Høsttræf

SEPTEMBER

7.	Motorkursus
9.	Gaffelriggerdag
15.	Motorkursus
16.	Motorkursus

OKTOBER

13.	Standernedhaling
-----	------------------



En ny sæson - så blev det **Sommer**

