

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. JUNI 2019

NUMMER 4



BARBKASSEN



★ Weekendture ★ Tillykke - Tillykke! ★ Referater ★

Formandens *blog*

Sejlsæsonen 2019 er begyndt

Traditionen tro skød vi sæsonen ind med klubbens salutkanon og højste herefter standeren over klubhuset. Den efterfølgende eskadresejlsads blev gennemført eksemplarisk og med flot blå himmel og forårssol som baggrund. Vejret var med os, og vi fik afholdt en fin fællestur til Flakfortet. Til vores store overraskelse sad Lars Lykke Rasmussen minsandten og slappede af på agterdækket af sin Yacht i Flakfortets havn. Det er godt at se, at landets statsminister kender til det maritime miljø og selv tager på sejltur når der skal kobles af.

Torsdag den 9. maj fik vi omsider det møde med By & Havn, som jeg har prøvet, at sætte i stand siden jeg skrev til dem første gang

den 6. januar i år. På mødet deltog repræsentanter fra Frem, Sundet, K.A.S. og DSR. By & Havn stillede med udviklingschef for Svanemølleværk projektet Per Shultze, samt projektlederen for den nye havnestrategi for Københavns Havn Jan Kron Jensen.

De beklagede den lange ventetid, som skyldtes travlhed og organisationsændringer undervejs. Herefter fulgte en gennemgang af de konkrete planer: Svanemølleværket skal gøres til Danmarks Tekniske Museum. For at få økonomien til at hænge sammen skal Kulplads og silogrunden udlægges til bebyggelse og sælges fra. Vi spurgte, om man kunne forestille sig, at Kulpladsen blev lejet ud til os i stedet, men dette blev afvist – det ville vi slet ikke få råd til.

Står det til By & Havn er vi dermed permanent ude af Kulpladsen ca år 2023. Da vi dermed står til at miste rigtig mange Kulplads-parkeringspladser, var det nærliggende, at spørge hvad By & Havn havde i tankerne. Svaret var, at der ikke var planer om at skabe flere parkeringspladser – heller ikke til Danmarks Tekniske Museum. Man regner med, at kunderne til museet vil anvende metroen, og Svanemøllehavnen måtte vænne sig til færre parkeringspladser.

By & Havn sagde at de godt var klar over, at deres planer ville komme til, at få negativ indflydelse på Svanemøllehavnen, men de havde fået i opdrag, at gennemføre projektet og så gjorde man det. De ville gerne se på hvad der kunne gøres for, at mindske de negative indvirkninger, herunder se om man kan finde alternative pladser til os til vinteropbevaring af både, men de kunne ikke love noget.



*Så kom standeren op
Foto Ane Samuelsen*

Når man læser om planerne for udfasningen af Svanemølleværket, så vil man se, at det nævnes, at man vil opføre et moderne lille varmekærk, som skal erstatte Svanemølleværket. Vi spurgte hvor dette varmekærk skulle placeres. Udviklingschefen pegede på et område udenfor det eksisterende Svanemølleværks matrikel, som Ørsted gerne ville anvende: Frems landplads for at være helt præcis. Man var dog ikke sikker på hvor meget af pladsen der ville blive brugt. Vi var ærlig talt måløse, men fik da fremført, at hvis det blev udmundet i praksis, så kunne det få fatale konsekvenser for Øresunds Sejlklub Frem. By & Havn sagde, at placeringen ikke var endeligt besluttet, men antydede, at Ørsted nok ville få hvad de bad om. De ville dog gerne bringe vores bekymringer videre, og ville gerne mødes med os igen i august. Vi har efterfølgende fundet ud af, at det nye varmekærk skal være bygget færdig i 2019.

Det er rigtig ærgerligt, at vi ikke fik ovenstående svar allerede i januar. Nu er vi tæt på

feriesæsonen, hvor det bliver ulige meget vanskeligere at organisere modstand mod projektet – præcis ligesom sidste gang med høringssvaret for hvidbogen. Jeg lægger et referat fra mødet i By & Havn på hjemmesiden snarligst, så man selv kan læse yderligere detaljer der.

I den kommende tid kommer vi til at prøve, at organisere noget modstand imod projektet, og specielt må vi forsøge at forhindre, at det bygges et varmekærk på Frems plads. Det er virkeligt farligt, hvis Frems eksistensgrundlag bliver undermineret på den måde – ikke bare for Frem, men for hele Svanemøllehaven.

Med ønsket om sikker sejlads og slæk på skøderne

★ Jon Bundesen
Formand



Tillykke til klubbens nye Førere



Skoleudvalget ønsker tillykke til dem, som gennem en stor og vedholdende indsats, har erhvervet klubbens førerbevis. Det drejer sig om følgende førere:

Annette Kragsskov Havlit
Casper Barfoed
Delphine Piault
Eva-Lis Larsen Nugent
Jesper Bytorp
John Athey
Juliane Hesselvig Jacobsen
Lasse Offenberg Jensen
Line Schmidt
Rasmus Balsløv Jørgensen
Rasmus G. Andersen
Rasmus v.W. Nielsen

Simon Sawatzki
Siri Dannesboe
Thomas Trollding Madsen
Thøger Lund-Sørensen

Ved forårsfesten den 6. april, blev 16 nye førere hyldet og der blev uddelt førerbeviser til de dygtige og flittige elever, som har:

- sejlet i klubbens gaffelriggede både i mindst to sæsoner
- bestået prøven i praktisk sejlads
- bestået prøven i 'Navigation og Søvejsregler'
- fået godkendt deltagelse i kurset 'Tovværk og Sømandskab'
- haft mindst to natsejladser
- været med til at vedligeholde bådene



Det nye kuld
Foto Johnny Jørgensen

Førerbeviset giver ret til at være skipper på klubbens gaffelriggede både og spækhuggere. De nye fører modtager også Søfartsstyrelsens Duelighedsbevis. Det er en væsentlig del af klubbens formål at uddanne klubbens medlemmer til at sejle klubbens både, samt at skabe gode muligheder for at klubbens medlemmer kan leje og sejle i disse både. Nogle af klubbens øvrige førere har hjulpet Jer med at komme ud og sejle i skolebådene ved skoleweekendture, sommerture og klubbens øvrige arrangementer. Vi vil derfor opfordre jer til at benytte jeres førerbevis til at komme ud og sejle som fører på disse ture, og samtidig give skolens elever mulighed komme med, lærer af jeres erfaringer og få natsejladser.

Vi ønsker jer mange gode sejlture og tillykke!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

*Svend Bie på slap line
Foto Johnny Jørgensen*



*Skolechef Morten Ingerslev
ønsker de ny førere tillykke
her sammen med formand
Jon Bundesen
Foto Johnny Jørgensen*



Tillykke med bestået eksamen ved duelighed i

Motorpasning



Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Allan Christensen, K.A.S.

Sune Johansson, K.A.S.

Diego Børresen Llado, K.A.S.

Søren Møller Hansen, K.A.S.

Stig Bang, K.A.S.

Jens Christiansen, K.A.S.

Simone Sneppen, K.A.S.

Joe fnug Hansen, FREM

Bo Zwicky Ørum, Sejlklubben København

Hans Bloch Jespersen, Holbæk sejlklub

Peter Rubeck Christensen

Kasper Luxhøj

I den forgangne vinter kastede Jens Christiansen og Søren Møller Hansen sig ud i at arrangere undervisning og eksamen i Duelighed i motorpasning. På trods af meget kort tilmeldingsfrist blev kurset hurtigt fyldt med 15 elever. Kurset var relativt intensivt og forløb over tre uger. Kurset indeholder bl.a.:



Holdet på Dieselhous
med B&W 2000 i baggrunden

- Dieselmotorens hoveddele og motorens arbejdsgang
- Elektriske installationer i skibe
- Udførelse af hyppigt forekommende motoreftersyn
- Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler
- Læsesystemer
- Beskyttelse af havmiljøet
- Motorens igangsætning, betjening under gang og motorens standsning

Der var 15 elever der startede på kurset hvoraf i alt 12 elever gik til eksamen og bestod den 8. marts på Søværnets Teknikskole.

Tak til Jens Christiansen og Søren Møller Hansen samt Jens Ludvigsen som stod for selve undervisningen. Vi håber på, at vi kan lokke jer til at gentage kurset!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



*For nogle er skibsmotoren en kompliceret sag, som man ikke tør pille ved. Nu er der nogle som er blevet klogere.
Foto Morten Ingerslev*



Kapsejlads, undervisning og Social sailing

Siden den 8. april har der været kapsejladstræning i både spækhuggere og J/70'ere hele ugen. Især mandage tirsdage og torsdage er fyldt godt op. Om onsdagen er der mulighed for at deltage i Svanemøllekredsens kapsejladser, men man kan også bare vælge at træne, hvis der er behov for det.

Kapskolen afprøver et helt nyt koncept, hvor der ikke som tidligere sejles på enten Kap-1, Kap-2 eller kap-3, men hvor undervisningen foregår samlet og er tilrettelagt efter de tilstedeværendes ønsker og behov. Man har som elev valgt hvilken dag man primært ønsker at sejle, men man kan sagtens møde op på de andre dage, hvis man ønsker at træne

mere. Herudover skal man som elev også have angivet hvilke stævner man ønsker at deltage i, så man kommer ud og får afprøvet sine nye færdigheder i virkeligheden.

Om fredagen er der social sailing, hvor man har mulighed for at komme ud og sejle - og efterfølgende hygge sig og udveksle erfaringer på tværs. Det har været nogle lidt kolde fredage, men rigtigt hyggeligt og givtigt. Når det bliver lidt varmere er der også mulighed for at tænde op i grillen og spise sammen efterfølgende. Det er op til kap-eleverne selv, at organisere sejladser mv. om fredagene. Til støtte for det nye koncept er der i samarbejde med bestyrelsen ansat tre superdygtige

Lækkert

Foto Sune Johansson



trænere, som ikke blot skal uddanne eleverne, men samtidig støtte opbygningen af trænerkompetencer hos klubbens træneraspiranter.

Det er således meningen, at der på sigt skal opbygges en trænerstab, der fungerer på samme måde, som den måde klubbens sejlerskole udvælger og uddanner sine lærere.

Konceptet er under udvikling og skal løbende tilpasses, så vi som klub kommer til at tilbyde et forløb, der for det første er til glæde for eleverne, for det andet kan tiltrække og fastholde nye medlemmer og for det tredje gør os konkurrencedygtige på alverdens (dog primært de danske) kapsejlsbaner.

Lige nu er det især sejlsportsligaen der er fokus på, fordi denne konkurrence er en klubturnering, men det er ambitionen, at kapsejlere, der er uddannet fra K.A.S. også meget gerne må kunne gøre sig bemærket andre steder.

Forskellen fra vores klubs tilbud og andre klubbers kapsejlsuddannelser er, at vi går efter at øge kvaliteten i bredden og har derfor ikke så meget fokus på eliten. Hertil skal dog siges, at vi er meget stolte af og ønsker at bakke kraftigt op om at vi nu er i sejlsportsligaens 1. division. Vi har allerede nu i den korte tid vi har været i gang fået både gode og mindre gode erfaringer, som selvfølgelig skal bruges til at forbedre kapskolen.

Et godt eksempel på kapsejlsudvalgets tanker omkring hvordan kapsejls skal være i K.A.S.-regi var det arrangement der blev afholdt i weekenden d. 11.-12. maj. Her samarbejdede vi med Spækhuggerklubben om afvikle deres årlige trim-/træningsdag og Ryding Cup for Spækhuggere.

Samtidig deltog elever fra kapskolen i arrangementerne – og fik virkelig meget værdifuld træning ud af det, mens der i regi af Dansk Sejlfusion blev afholdt den praktiske del af de-



Stor interesse ved trim/
træningsdagen i maj
Foto Sune Johansson

res instruktøruddannelse, hvor flere af klubbens instruktøraspiranter, der allerede havde bestået den teoretiske del, deltog.

Begge dage var en kæmpe succes. Der var supergod læring på alle fronter, der blev dannet en masse netværk på tværs, vejret var perfekt (skal det lige siges) og klubben fik rigtig meget ros for at have skabt muligheden for, at det overhovedet kunne lade sig gøre at afvikle både instruktøruddannelse og stævne.

Der er nu lagt et godt fundament for udviklingen af vores nye kapskole i K.A.S. og vi glæder os rigtig meget til at holde kursen og sejle os op igennem feltet!

★ På Kapsejladsudvalgets vegne
Sune Johansson



Nyt fra Kapsejladsudvalget

Vi kender det alle sammen - trangen til at komme på vandet efter en lang vinter... og omsider blev det tid til at komme på vandet igen. At bådene blev i vandet vinteren over til vintertræning, gav mulighed for en tidlig sæsonstart og første sejlaften var derfor allerede 8/4.

Det bliver en god og lang sæson og man må sige at kapskolen er kommet godt fra start med mange tilmeldte, nye lærere og en J70'er mere, så der nu også kan konkurreres disse både imellem.

De første 5-6 gange er gået med boathandling, at afprøve og dernæst finde sin faste plads på båden, lidt om kapregler og starter og så med både ingen vind og temmelig meget vind.

Fælles for trænerne er, at de er dygtige og engagerede - de skoler os godt ved planlægning af dagens træning, tips, tricks og konstruktiv kritik på vandet samt debriefing efter sejladserne. Vi bliver presset lidt, på den gode måde, og teamsamarbejdet er i højsædet med en læringskurve der er stejlt opadgående. Det er fantastisk!

Og der er godt nyt, for det er stadig muligt at melde sig ind i kapskolen og få plads på enten en spækhugger eller J70'er. Man skal blot tilmelde sig på hjemmesiden og kan ved spørgsmål sende en mail til kapsejladsudvalget@kas.dk.

Denne sæsons stævner:

Stævner for spækhuggerne

11. maj træningsdag spækhugger
12. maj Ryding Cup Svanemøllen
15. juni Amager Cup Lynetten
27.-30. juni Sjælland Rundt Helsingør

16.-18. august Langdistancesejlads
København-Århus
22.-24. august DM Århus
20. september Hveen Rundt ved nat
København
6. oktober Stelton Cup Vedbæk

Stævner for J70'erne:

11.-12. maj Grundig Cup KDY
24.-26. maj Sejlsportsliga Lynæs
22.-23. juni Sejlsportsliga KDY
10-11. august Grundig Cup Hellerup
23-25. august Sejlsportsliga Skive
6.-8. september Sejlsportsliga Århus
20. september Hveen Rundt ved nat
København
5.-6. oktober DM Horsens
11-13 oktober Grundig Cup Middelfart

★ Kapsejladsudvalget
Charlotte Andersen



Kom og vær med til en hyggelig Grillaften



Vi holder årets første K.A.S.-grillaften fredag den 7. juni fra kl. 17-20.

Fra kl. 17 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Grillafterne sidste år var rigtig hyggelige med snak på kryds og tværs og god stemning. Så kom og hyg med og del dine oplevelser fra starten på sæsonen, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Vi glæder os til at se dig!

Praktisk:

Tid: Fredag den 7. juni kl. 17-20.

Sted: Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding er ikke nødvendig – du møder bare op.

★ Mange glade hilsener
Aktivitetsudvalget



Referat

fra generalforsamlingen

Ad punkt a. Valg af dirigent

Formand Jon Bundesen bød velkommen og meddelte, at bestyrelsen har bedt Jørgen Søling tage rollen som referent i dag og foreslog, at Karsten Møller-Hansen blev valgt som dirigent. Dette blev vedtaget med applaus. Karsten takkede for valget og erklærede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Ad punkt b. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år

Jon lagde ud med at mindes de medlemmer, som er gået bort siden sidste generalforsamling. Det er ikke sikkert, at listen er fuldstændig, for det er ikke altid, vi får kendskab til, at et af vores medlemmer er gået bort.

De dødsfald, som bestyrelsen kender til, er: Jørgen Hoffmann-Madsen (Mads) og Ove Hjorth

1 minuts stilhed. Æret være deres minde.

Formandens beretning

Protektor. Året 2018 var desværre året, hvor vi måtte sige farvel til vores protektor HKH Prins Henrik, som sov stille ind den 13. februar 2018.

K.A.S. blev efterfølgende vist den ære at være blandt de særligt indbudte, som deltog ved et privat castrum doloris arrangement i Christiansborg Slotskirke. Det var en meget smuk ceremoni, med bl.a. solister, som sang nogle af de sange som HKH Prins Henrik holdt mest af. Senere på året lagde jeg en føler ud hos Hofmarskallatet, idet jeg forespurgte om der var planer for en fortsættelse af protektionen. Vi fik et pænt svar, at man kiggede på det.

Den 7. februar i år modtog vi følgende svar fra Hofmarskallen, som jeg tillader mig at

læse op, så vi kan få det endelige svar taget til referat på generalforsamlingen.

Det har desværre ikke vist sig muligt at fortsætte protektionen, og jeg skal derfor formeldt meddele, at protektionen ophører. K.A.S. var en af Prins Henriks tidligste protektioner. Søsætningen og sejladsen med Oui Oui i 2008 underholdt Prinsen gerne sine sejlervenner om efterfølgende. Gennem medlemsbladet BARKASSEN holdt Prins Henrik sig endvidere orienteret om Sejlklubbens aktiviteter og virke.

Herefter fortsatte formanden sin beretning på vegne af udvalgsformændene.

Informationsudvalget

Anne Nimb. Der henvises til årbogen 2018 side 111 m.fl.

I maj trådte den nye persondataforordning i kraft, også kaldet GDPR. Der stilles nu høje krav til, hvordan personoplysninger behandles, og vi har måttet revidere en del processer i det lys, herunder forfatte en privatlivspolitik, som er tilgængelig på samtlige af vores hjemmesider, i bunden af siden.

Eksempel: Ved indberetning til Dansk Sejlunion i forbindelse med førerprøven anvendes personnummer. Som konsekvens af den nye forordning slettes person nr. kort tid efter indberetningen.

Fartøjsudvalget

Svend Bie. Der henvises til årbogen 2018 side 100 m.fl.

Vores nye RIB blev leveret i løbet af sommeren og har været brugt regelmæssigt af kapsejlsudvalget siden da. Den anvendes til både J/70 og Spækhuggertræning, samt til Liga stævner.

Sejlerskolen har nu også vist interesse for at benytte RIB'en ved nogle af deres arrangementer, og vi arbejder på at finde en måde at gøre den tilgængelig for Sejlerskolen. Med sine 48 knob, er det ikke en båd vi påtænker at leje ud til medlemmer. I stedet kommer vi til at uddanne nogle bådførere, som kan føre båden ved stævner og arrangementer.

Vi har anskaffet en ekstra J/70 til kapsejlads-træning. De 2 både kan nu sejle imod hinanden, hvilket er en åbenlys fordel. Desuden får vi øget kapaciteten og kan nu få flere medlemmer med ud på en sejlaften. Båden er lejet med forkøbsret af Dansk Sejlunion og vi var heldige, at vi fik muligheden for at leje båden. Evt. køb afgøres når året er omme. De både, som DS gør tilgængelige på denne måde bliver afsat lynhurtigt til sejlklubberne i Danmark, hvor J/70 er i hastig vækst. Gamle Freja projektet er godt i gang og Jesper Simonsen leder arbejdet. Der er fjernet en del dårligt træ fra båden, men der er nogle udfordringer før man er klar til at bygge op igen. Flere medlemmer har henvendt sig for at bidrage, hvilket er meget positivt. Det bliver et langvarigt og omfattende projekt, men samtidigt er det et projekt, der skaber samling og klubånd.

Debat

Jesper Simonsen fik ordet. Jesper har konstateret at Gl. Freja er noget ringere end først antaget. Når først det træ, der er angrebet af råd, bordene mv., er fjernet, er kølen blotlagt, og hermed var det muligt at inspicere kølen nærmere. Kølens tilstand er ringere end først antaget og bør skiftes såfremt projektet skal give mening. Jesper har udfærdiget et brev til bestyrelsen med en beskrivelse af tilstanden, samt følgerne heraf. Jesper vil samle "Freja-gruppen" på søndag og drøfte indsats, økonomi og tidsplan med gruppen ud fra den nye vurdering af gl. Frejas tilstand og herefter henvende sig til bestyrelsen. Jesper blev spurgt om prisen på nyt køltræ, hvilket er vanskeligt

at svare på. Jesper skønner merudgiften til 15 - 20.000 kr.

Flere fra salen udtrykte stor tillid til Jesper, og stor tillid til det omfattende arbejde han har lagt i klubben gennem mange år. Udover merudgiften vil tidsplanen blive forlænget.

Vintersejlad

Vi har i år ladet Spækhuggere og J/70'ere blive i vandet vinteren over så det blev muligt for kapsejlerholdene at træne hen over vinteren. Vi har i bestyrelsen haft diskussioner om, hvordan man sikrer, at dette sker på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Vi besluttede at prøve konceptet af som en forsøgsordning, men kun at tillade sejlad i klubbådene for eksisterende hold, som ønsker at fortsætte deres træning. Dvs. at udlejning af både til almindelige medlemmer i vintersæsonen ikke er tilladt. Vi kommer til at arbejde videre med vintersejladskonceptet, herunder se på, hvilke tiltag, som vil kunne gøre det forsvarligt at gøre vintersejlad mulig for et bredere udsnit af medlemmerne.

Debat

Ane Samuelsen: Hvordan kan ikke-medlemmer sejle i klubbens både?

Jon Bundesen: Skole- og fartøjschefer kan give dispensation.

Charlotte Andersen: Der er kommet nye medlemmer i 2018, som er godkendt til J/70.

Ane: Kan ikke se navnene i klubbens medlemsfortegnelse.

Jon: Vil gerne have navnene og se på sagen.

Charlotte: I kapsejladskonceptet ligger et trænerkoncept "Crew You", der er ved at blive indarbejdet i J/70. Disse personer optræder ikke i medlemsregisteret.

Kapsejladsudvalget

Charlotte Andersen. Der henvises til årbogen 2018 side 115 m.fl.

Det nye kapsejladskoncept, som jeg beskrev på forrige GF, havde en rigtig flot 2018 sæson, både for J/70 og Spækhuggere. Udover Liga Stævnerne deltog vi i Spækhugger DM

og vi havde et hold med på Sjælland rundt. J/70 - året sluttede med et flot avancement til ligaens første division. Vi kan se, at det ekstra fokus på kapsejladss har indvirkning på tilmeldingerne til 2019 sæsonen, idet at antallet af elever fra sejlerskolen, som fortsætter til næste sæson, er steget fra 1 i 2018 til 14 i 2019. Jeg håber, at vi i processen kan gøre kapsejladssudvalget til en lige så god bidragsyder af nye klubmedlemmer, som skolen er det i dag og dermed give klubben en yderligere sikkerhed for fortsat medlemstilslutning de næste mange år.

Debat

Sune Lodal: 14 ud af hvor mange?

Hvor mange i 2018?

Charlotte Andersen: 18-20 tilmeldte i Spækhugger. J/70 er fuldt booket.

Havneudvalget

Svend Allan Olsen. Der henvises til årbogen 2018 side 117 m.fl.

Jeg fortalte på sidste generalforsamling, at Havneudvalget var i gang med at undersøge muligheden for en større opgradering af beddingsområdet i fællesskab med Frem.

Havneudvalget arbejdede i 2018 videre med projektet, men blev desværre standset af By & Havn, som ikke ønskede at medvirke til projektet. Begrundelsen var, at man afventede en ny strategi for hele Københavns Havn.

Indtil denne strategi er besluttet, ønsker man ikke at igangsætte store projekter. Jeg vil gerne sige tak til Havneudvalget for, at de gjorde forsøget, og jeg håber det kan blive genoplivet på et senere tidspunkt.

Svanemøllehavnen

I forbindelse med Svanemøllehavns ordinære generalforsamling i december 2018, rokerede vi lidt på K.A.S. medlemmerne i havnebestyrelsen, idet vi skiftede Svend Allan Olsen ud med Niels Erik Andersen. Dette blev udelukkende gjort for at sikre en naturlig overgang og rotation ad åre blandt vores repræsentanter i SMH. Vi har været rigtig

glade for Svend Allans bidrag, og siger mange tak for indsatsen. Ved samme GF blev Niels Laursen valgt som formand for SMH. Det er således Niels Laursen og Niels Erik Andersen, som repræsenterer K.A.S. i SMH-bestyrelsen i 2019.

Debat

Svend Aage Bang Nielsen: Skal formanden i SMH være bådejer?

Jon Bundesen: Det er bestyrelsen, der stiller forslag til medlemmer i SMH, gerne et bestyrelsesmedlem.

Niels Laursen: Det er kutyme, at bestyrelsesmedlemmerne er bådejere.

Svend Aage: Mener, at det bør være Formanden, der er medlem af SMH-bestyrelsen.

Henrik Effersøe: Frem og Sundet har formændene i havnebestyrelsen (*ref. bemærkning: det er ikke korrekt*).

Bådpladsudvalget

Per Svendsen. Der henvises til årbogen 2018 side 113 m.fl.

Der er i 2018 blevet brugt rigtig mange ressourcer på bådpladsen. Jeg vil gerne specielt fremhæve

- 15 nye skure samt udbedring af taget på de eksisterende skure
- Talrige reparationer af mastekranen, som endte med, at man skiftede fra wire til kædetræk.
- Mange andre små vedligeholdelsesopgaver.

Bådpladsudvalget ser ud til at trives godt.

Der er masser af aktiviteter, og der er løbende kommet flere frivillige til udvalget.

Skoleudvalget

Morten Ingerslev. Der henvises til årbogen 2018 side 94 m.fl.

Både sommer- og vinterskolen var flot besat igen i 2018. Det er efterhånden reglen snarere end undtagelsen, at der er kø på kurserne, og skolen har tilmed haft overskud til at oprette et nyt ambitiøst kursus i brandbekæmpelse og søsikkerhed.

Et andet nyt tiltag har været skolens "skulderklap til lærerne". K.A.S. har foræret hver lærer en sejlerjakke med K.A.S. logo og "Sejlerlærer" mærke på ryggen. Dette er en vigtig anerkendelse af lærernes indsats og ser også ganske professionelt ud, når vi sejler rundt i bugten.

Aktivitetsudvalget

Liv Skovholm. Der henvises til årbogen 2018 side 104 m.fl.

Har summet af aktivitet. Der har været afholdt de traditionelle fester og træf. Derudover er der blevet afholdt mange ekstra aktiviteter: Grillaftener, foredrag både af egne medlemmer og af eksterne. I fællesskab med skoleudvalget, blev der afholdt en klubaften med titel "fra fører til skipper", hvor erfarne skipperne kunne give gode råd til nye førere om, hvordan man tilrettelægger en weekendsejlsads mest hensigtsmæssigt. Desuden har Aktivitetsudvalget i 2018 taget initiativ til udsendelse af en medlemsundersøgelse samt et nyhedsbrev koncept med 3-4 nyheds e-mails hen over året.

Debat

Susanne Hansen: Nytårsturen er aflyst igen i år. Det er en skandale. Synes festen bør holdes.

Liv Skovholm: Er der nogen der har lyst til at arrangere nytårsturen?

Susanne: Vil gerne arrangere turen.

Klubhusudvalget

Margit Arentoft. Der henvises til årbogen 2018 side 102 m.fl.

Arbejder efter vedligeholdelsesplanen. Der er skiftet vinduer i Kiosken, foretaget el arbejder, sat akustikloft op hos Strandberg, ordnet stole i Jomsborg og gulve i skolestuerne. Listen er for lang til at citere her, men der har været fuld fart på. Det er vi meget taknemmelige for. Jeg vil gerne opfordre medlemmerne til at holde orden i og omkring klubhuset, så det tager sig indbydende ud.

Debat

Torben Molbech: Kioskens skilt vælter og ligger i vejen. Har kiosken nogen aftale om skiltning?

Jon: Kiosken har fået lov til at skilte.

Torben: Har kiosken fortrinsret til borde og bænke under balkonen?

Jon: Kiosken har sine egne borde og bænke.

Flåden i fremtiden

Arbejdsgruppen har været i gang i 8 måneder og vi mødes ca. hver anden måned.

Vi har afholdt 4 møder i alt. Det afsluttende møde blev holdt for nylig og færdiggør nu en rapport, som skal sendes til kommentering i skoleudvalget, kapsejlsadsudvalget og fartøjsudvalget. Rapporten kortlægger antallet af klubbåde af forskellige typer de næste par år. Desuden en beskrivelse for hver bådtype, hvilken clearing der skal til for at sejle båden samt hvilke opgaver bådene bruges til (skolesejlsads/kapsejlsads/udlejning) osv.

Søulkene

Olaf Kristensen. Der henvises til årbogen 2018 side 122 m.fl.

Søulkene fik ny formand i løbet af 2018.

Torben Molbech overlod roret til Olaf Kristensen, som vi kender fra mange år som lærer i sejlerskolen og som censor i kredsen.

Søulkene har i 2018 sejlet deres traditionelle onsdags sejlsadser, de har holdt grillfest med levende musik, og været på diverse udflugter. Det forlyder, at de ikke fandt anledning til at rebe en eneste gang i 2018 pga. det gode vejr. Om dette er en kritik eller ros af vejret i 2018 er der vist delte meninger om.

Debat

Svend Aage Bang Nielsen: Medlem i klubben i 52 år. Foreslår at nedsætte alderskriteriet på 60 år, der giver adgang til at sejle som Søulk.

Olaf Kristensen: Søulkene er en satellit i klubben med egen GF første onsdag i maj, hvor vi drøfter tingene.

Svend Aage: Ønsker, at klubben går kraftigere ind i Søulkenes arrangementer.

Sidst men ikke mindst:

En kæmpe tak til de mange frivillige i klubben. Det er jeres frivillige arbejde, som driver klubben fremad, og jeres indsats er højt værdsat, og helt afgørende for K.A.S. virke og store popularitet.

Debat

Dirigent: Vi er nået til godkendelse af formandens beretning.

Sune Lodal: Kan ikke godkende disposition omkring J/70, og kan derfor ikke godkende formandens beretning.

Flemming Holm: Foreslår at der kan stemmes om dele af formandens beretning.

Sune Lodal: Er det nu, der er det eneste tidspunkt hvor der kan stemmes om J/70 spørgsmålet?

Rasmus Pedersen: Kan man ikke holde en særskilt afstemning om J/70.

Dirigent: Nej.

Mathias Milfeldt: Tak for en god beretning. Der kan stemmes under budgetpunktet.

Dirigent: Nej

Sune Lodal: Stiller forslag om en delafstemning.

Dirigent: Der kan laves en hensigtserklæring.

Flemming Holm: Når beretningen godkendes, godkendes også J/70.

Dirigent: Vedtægterne skal følges.

Niels Laursen: Det er det forløbne år, der godkendes på generalforsamlingen.

Jon Bundesen: I det forløbne år er der truffet aftale om leje af J/70 nr. 2. Efter denne sæson skal der træffes aftale om evt. køb.

Henrik Effersøe: Afvent Sune L's forslag 1
Søren Werk: Beretning drejer sig ikke om fremtiden.

Flemming Holm: I den røde bog står der: Vi besluttede at købe en J/70.

Jon: Vi har lejet en ekstra J/70.

Jon: Ifølge vedtægterne er det bestyrelsen, der beslutter, hvilke både der skal anskaffes.

Jens Peter Sandholdt: Der er behov for at anskaffe en J/70 mere, for at skabe udvikling i klubben.

Sune: Hvornår kan vi stemme?

Susanne Hansen: Synes at J/70 ligger i havnen når hun kommer for at sejle i sin egen båd. Hvorfor skal der købes flere? Kender ikke de personer der sejler i J/70.

Ole Risgaard: Stop diskussionen – det er bestyrelsen, der beslutter.

Dirigent: Går over til afstemning om formandens beretning for det forløbne år.

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

82 Stemmeberettigede

For formandens beretning stemte 74

Imod formandens beretning stemte 4

Blanke stemmer 6

Efter optællingen godkendte generalforsamlingen unøjagtigheden i stemmetællingen.

Projekt J/70

Jon Bundesen: I bestyrelsen vil vi gerne have en kapsejladsskole, der er lige så god som Sejlerskolen (gaffelriggere mv.). Vi synes klubben står bedre på to ben. Det går rigtig godt i Sejlerskolen for tiden, men der kan ske forandringer over tid og så står vi bedre med to ben. Vi ønsker at gøre noget for de unge. Se på hele landet – der er mange J/70.

Christian Thaulow: Projektet handler også om at fastholde de unge i klubben.

Jon: Det er vigtigt at have noget at tilbyde efter sejlerne har gennemgået Sejlerskolen.

Sune L: Hvilke udgifter er der til J/70?

Niels Erik Andersen: Der har ikke været store udgifter til reparationer. Der er udgifter til sejl.

Charlotte Andersen: I J/70 er der brug for at skifte storsejl og fok hvert andet år. Skønner at udgiften er omkring 25.000 kr.

Tilsvarende for Spækhuggere er udgiften 20.000 – 25.000 kr. Her skiftes sejlene dog ikke så tit.

Spilere kan anvendes i nogle flere år.

Flemming Krag: Udgifter til J/70 i 2018 ligger i fartøjsudvalget.

Christian Thaulow: J/70 er en robust båd og der har været meget få reparationer i 2018.

Rasmus Pedersen: Kan indtægterne fra kapsejladsskolen dække udgifterne til at drive skolen?

Jon Bundesen: For tiden har vi udgifter til et træner-team, der skal opbygge et koncept og uddanne egne trænere, der skal køre skolen på sigt.

Rasmus Pedersen: Dækker indtægterne udgifterne?

Jon Bundesen: Kapsejladsskolen er ikke en

isoleret ø. For tiden investerer vi i skolen, lige som vi investerer i bådepladsen og andre store projekter. For år tilbage investerede vi i klubhuset.

Svend Allan Olsen: Køb af skolebåde var meget dyre. Køb af Spækhuggere var meget dyre. Vi har råd til at investere i fremtiden.

Dorthe Dessau: Det er væsentligt at investere i fremtiden.

Nils-Jørn Rahbek: Kan der reduceres i Spækhuggernes antal?

Jon B: Det er et spørgsmål om, hvad udvalget siger.

Erik Vilhelmsen: J/70 drejer sig ikke om kroner og ører, men om at følge med tiden.

Ad punkt c: Regnskab

Niels Erik Andersen præsenterede diverse statistik for forsamlingen. Statistikken bygger på 1032 medlemmer. Et meget kort uddrag af denne statistik: Gennemsnitsalderen i klubben er 52 år. Mange er kun med i 5 år, hvorefter de melder sig ud.

Regnskab: Tallet for leje af skure på bådpladsen er for lavt. Bogføringen af lejen gøres ikke ens hvert år. 1/2 af lejen bliver overført til det kommende år.

(Ref. bemærkning: efterfølgende meddelt, at beløbet er kr. 85.000)

Fartøjsudvalgets indkøb til 2 sæsoner kan falde på 1 års budget.

Forrige sæson med meget dårligt vejr og meget blæsevejr har givet forøgede udgifter til sejl. Dansk Sejlunion har overtaget administrationen af duelighedsbeviset mm. fra Søfartsstyrelsen, med tilhørende prøver. Indholdet af uddannelsen er ændret og nogen efteruddannelse er i gang. Det har medført meget store administrative byrder og ekstra udgifter.

Debat

Ane Samuelsen: Er der nogen indtægt for leje af J/70 båd.

Niels Erik Andersen: I 2018 har J/70 kun været anvendt til kapsejlad.

Ane Samuelsen: Side 140 i årbogen 2018

punkt 11 – Projekter udvalg

Omhandler projektudgifterne afholdte udgifter i 2018?

Niels Erik Andersen: Ja

Svend Friberg: Hvorfor er de akustiske lofter her i lokalet (restauranten) ikke færdige?

Margit Arentoft: Vores del er færdig Restauratørens del omkring lamperne er ikke færdig.

Svend Friberg: Albert (Restauratøren): se at blive færdig!

Flemming Holm: Akustisk loft, hvorfor er det med i regnskabet.

Niels Erik Andersen: For at vise medlemmerne, hvilke aktiviteter der foregår i klubben.

Årets resultat – 137.185 kr.

Fartøjer er bogført til forsikringssummen.

Likvid beholdning 2.6 mio.

Niels Erik Andersen: Bådværdierne skal justeres i forhold til forsikringssummen.

Jon Bundesen: Forsikringsværdien er ikke lig værdien i tilfælde af salg.

Dirigent: Kan regnskabet godkendes?

Vi går over til afstemning:

For regnskabet stemte 75 personer

Imod regnskabet stemte 0 personer

Ad punkt d, Budget 2019, side 146 m.fl.

Debat

Andreas Espersen: Er der nogen bekymringer med hensyn til budgettet eller fremtiden.

Jon Bundesen: Med hensyn til fremtiden står vi foran en delvis lukning af havnen i en periode, muligvis indretning af Teknisk Museum i Svanemølleværket. Hvilken indflydelse disse aktiviteter får på vores klub ved vi ikke.

Rasmus Pedersen: Bestyrelsen foreslår indmeldelsesgebyret nedsat Hvorfor nedsættelse?

Niels Erik Andersen: Vil gerne svare senere.

Jon Bundesen: Bestyrelsen ønsker at imødekomme nye unge medlemmer, der ser meget på gebyrets størrelse før de melder sig ind.

Flemming Holm: Bådpladsindtægter falder med 60.000 kr.

Jon Bundesen: Ved ansættelse af bådpladsindtægterne for 2019, er der taget hensyn til,

at der har været anvendt forskellig praksis i de senere år. Nogen usikkerhed i budgetteringen. Tallet er nu anført med det beløb, der anses for at være det rigtige beløb for 2019.

Henrik Effersøe: For 2017 er der budgetteret med 722.000 kr. for 2018 med 820.000 kr. I 2019 er beløbet sat lidt ned.

Flemming Holm: Der er stor forskel på administrationsudgifterne.

Jon Bundesen: Mange poster er lidt dyrere i 2019.

Projekter i 2019 s. 147

Jon Bundesen: Der har været nedsat en arbejdsgruppe omkring modernisering af området ved bådpladserne for K.A.S. og Frem.

Mulepose af stof

nu igen på lager - kr. 50,-
- i disse tider med fokus på plast og miljø!
Kan købes på klubkontoret



Der har bl.a. været et ønske om at tage både på land med mast, samt kørsel med kranbilen omkring bådehusene. Københavns Havn vil ikke være med til ændringer i øjeblikket, idet der arbejdes med planer for hele havnen. Projektet stilles pt. i bero. Jon takkede arbejdsgruppen for indsatsen. Vi må afvente, hvad Københavns Havn kommer frem til.

Jesper Simonsen: Gamle Freja har været på museum i 20 år. Der blev skønnet nogle udgifter til reparation, ca. 200.000 kr., samt en tidsplan på ca. 2 år. Efter båden er ankommet til skuret på bådepladsen, er råddent træ, de nederste bord, div. spanter mv. fjernet og kølen er rengjort. Efter kølen er blotlagt, har det været muligt at vurdere kølens tilstand nøjere. Træskælens revner er længere og dybere end først antaget og kølen skal skiftes, hvis det skal være et forsvarligt projekt. Der er ikke indkøbt mast eller køl. Skal vi stoppe her eller skal vi fortsætte?

Meget tid er gået med oprydning i bådsuret og arbejdsgruppens indsats kan godt fremmes. Der kommer heldigvis nogle nye til. Jesper vil samle arbejdsgruppen på søndag og gennemgå de forventede arbejder. Vil herefter indstille det arbejdsgruppen kommer frem til, til bestyrelsen.

Jon Bundesen: Halvtag på Gammel Plads forøges med 100 m². Således at forholdene på pladsen forbedres.

Nils-Jørn Rahbek: Kunne godt tænke sig et halvtag til sin båd – synes ikke klubben skal betale.

Jon Bundesen: Det er en investering i en samlet forbedring af bådepladsen.

Nils-Jørn Rahbek: Skolen bruger for mange penge.

Jon Bundesen: Skolen giver indtægter og nye medlemmer.

Svend Friberg: Hvordan skal halvtaget udformes?

Henrik Effersøe: Lige så snart skolebådene er i vandet kan andre stå under halvtaget. Mange træbåde istandsætter deres master under

halvtaget. Flere har i forbindelse med landplads om sommeren fordel af at stå under halvtaget. Halvtaget bruges af mange medlemmer ud over sejlerskolen.

Nils-Jørn Rahbek: Min båd stikker 2,3 m og kan på grund af manglende vanddybde ikke komme til beddingen, så det med halvtaget kan være lige meget.

Torben Molbech: Hvad er anderledes end tidligere?

Jon Bundesen: Samlet oversigt over større investeringer.

Jesper Simonsen: Synes ikke at medlemmer skal opdeles i kategorier, vi er alle klubmenesker.

Ad punkt e, behandling af indkomne forslag: Forslag nr. 1, fra Sune Lodal

Dirigent: Forslag nr. 1 er et forslag til vedtægtsændring. Vi anvender ikke fuldmagter.

Jon Bundesen: Den valgte bestyrelse har begrundet sine dispositioner, så det forventes, at medlemmerne har tillid til dette.

Andreas Espersen: Repræsentativt demokrati er at vælge en bestyrelse til at forestå driften og udviklingen i klubben. Ser gerne, at der informeres mere fra bestyrelsen.

Mathias Milfeldt: Synes at bestyrelsens indlæg har været overbevisende. Mener, at store spørgsmål skal vendes på generalforsamlingen. Har tillid, men ikke til store beslutninger.

Svend Aage: Skal vi have en afstemning?

Sune Johansson: I forbindelse med ændringsforslag 1 og 2 til generalforsamlingen 2019 er disse beskrevet som forslag, der skal fremme medlemsdemokratiet. Jeg mener at man her tager begrebet "medlemsdemokrati" som gidsel i sit forsøg på at fremme nogle interesser, der mindst talt fremstår uklare i denne sag. Jeg vil slutte med et citat fra Hal Koch. "Demokratiet kan aldrig sikres - netop fordi det ikke er et system, der skal gennemføres, men en livsform, der skal tilegnes. Det drejer sig om et sindelag, der ikke erhverves én gang for alle" [...]

dets væsen er bestemt ved "samtalen, forhandlingen, ved den gensidige respekt og forståelse og ved den heraf fremvoksende sans for helhedens interesse". Indlægget kan ses i sin helhed på klubbens Facebook side.

Susanne Hansen: Det er mange penge til kapsejladsudvalget.

Susanne Loumand: Handler om åbenhed. Savner åbenhed omkring bestyrelsen.

Sune Lodal: Mener, at det er et demokrati, der mangler.

Dirigent: Vi går over til afstemning For at generalforsamlingen kan godkende vedtægtsændringer skal der være 2/3 flertal for forslaget.

Afstemning vedr. forsalg nr. 1

79 stemmeberettigede (nogle medlemmer havde forladt GF)

For forslaget stemte 28

Imod forslaget stemte 47

Forslag 2, fra Sune Lodal

Sune Lodal: Ønsker at få indblik i de enkelte detaljer i de forskellige udgifter. Mener der skal laves nogle 4-årige projektperioder, der altid skal være opdaterede, så alle til enhver tid kan få et fuldstændigt overblik.

Jon Bundesen: Igen med for mange regler bliver det meget bureaukratisk at køre projekter og bliver vanskeligt at få medlemmer til at gøre arbejdet. Bestyrelsen budgetterer projekterne.

Sune: Informationen skal videregives. Det handler om at give videre.

Erling Christiansen: Kan referater fra bestyrelsesmøderne lægges ud på nettet.

Jon: Vi har noget lignende i tankerne – en "light" udgave af referaterne – hvor bl.a. personsager er fjernet. Bestyrelsen arbejder på sagen.

Flemming Holm: Forslag 2 er ikke en vedtægtsændring, men rapportering der anmodes om.

Dirigenten: Et krav – ikke en anmodning.

Sune Lodal: Har været til et bestyrelsesmøde og forklaret sine ønsker. Blev opfordret til

at stille op til bestyrelsen som revisor eller andet. Ønsker ikke at gøre en indsats i klubbens bestyrelse.

Christian Thaulow: Der fremlægges et 4-årigt budget ved nye investeringer.

Rasmus Pedersen: Tallene? – åbenhed mangler.

Dirigent: Vi går over til afstemning vedrørende Forslag 2.

Tom Nielsen: Hvorfor ikke gå ind i bestyrelsen, hvor der f.eks. mangler en revisor, her kan du få indsigt i alle tallene. Gå ind i bestyrelsen.

Erik N.: Synes forslag 2 er en gentagelse af forslag 1. Hvordan detaljeres?

Jon Bundesen: Vi er ikke forpligtigede til at detaljere alle tal. Der er ingen hemmeligheder i budgettet.

Erik N.: Hold fast i at en del af forslaget allerede er nedstemt. Læg nogle oplysninger på hjemmesiden eller i BARKASSEN.

Nelly Lisby Brefelt: Læser op fra forslag 2: Forslaget omfatter 12 punkter til detaljeret regnskab.

Svend Friberg: Stem forslaget ned og tro på formanden, der gør sit arbejde fremragende.

Vagn Bjerre: (Ref. bemærkning: statsautoriseret revisor) Det er et uheldigt forslag, der giver en masse kludder i regnskabet. Alt for mange formaliteter, som ikke lader sig gøre i praksis.

Sune Lodal: Jeg er blevet fejlciteret i BARKASSEN.

Afstemning vedrørende forslag 2.

Stemmeberettigede 76

For forslaget stemte 7

Imod forslaget. Der var en meget overbevisende antal stemmer imod.

Stemmerne blev ikke optalt og dirigenten foreslog, at man tog til efterretning, at forslaget var forkastet. Ingen protesterede.

Jon Bundesen: Konkluderede, at bestyrelsen skal sørge for at få flere oplysninger om budgettet frem. Umiddelbart kan der trykkes nogle delbudgetter i BARKASSEN, der er

UDSTYR TIL BÅDE BESÆTNING OG DIG...

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerøj og -sko og meget andet.



Kig forbi

RYDING MARITIME

ÅBNINGSTIDER:

HVERDAGE 11.30 - 17.30

LØRDAGE 9.00 - 14.00

Kun 900 meter fra
Svanemøllehavnen finder du et
stort udvalg af maritimt udstyr.



SUP INKL. PUMPE, PADDEL OG TASKE
VEJL. 2899,- TILBUD 2699,-



SPINLOCK LITE PLUS
VEJL. 1399,- TILBUD 1199,-



**FORTØJNING MED ØJE,
EKS. 12MM 6 METER**
VEJL. 203,- TILBUD 129,-



DOCKSIDES SPINNAKER
VEJL. 1199,- TILBUD 1099,-

vores officielle organ.

Svend Aage: Medlemmer bør afholde sig fra at føre diskussionen på Facebook, Twitter mm. Det er udemokratisk, når ikke alle har adgang til disse medier.

Jon: BARKASSEN er klubbens officielle organ.

Ad punkt f, Kontingent og nedsættelse af indmeldelsesgebyr.

Bestyrelsen foreslår at indmeldelsesgebyret nedsættes fra 600 kr. til 300 kr.

Jon Bundesen: Begrundelse: Unge medlemmer synes, at det er dyrt i indmeldelsesgebyr. Bestyrelsen vil gerne satse noget på at få nye unge medlemmer i klubben.

Niels Erik Andersen: Tidligere har man skævet til administrations-omkostningerne. Nu om dage melder medlemmerne sig ind elektronisk, det er billigere for klubben.

Flemming: Mener, at gebyrets størrelse er fælles/fastlagt for flere klubber i området.

Jon: Vil undersøge, hvad de andre klubber i Svanemøllekredsen tager i gebyr.

Morten Ingerslev: Gebyret er nogenlunde det samme som de andre klubber i kredsen.

Jesper Simonsen: Hvordan ser fremtiden ud i Svanemøllehavnen? Når tunnelbyggeriet går i gang, bliver der "1/2 havn" Måske vil halvdelen af havnen være åben i de år det tager at bygge en havnetunnel. Der er endvidere planer om at indrette Teknisk Museum i Svanemølleværket, når værket ikke er i funktion længere. Hvordan vil det influere på os?

Charlotte Andersen: Synes vi skal satse på at få flere medlemmer.

Niels Erik Andersen: Indmeldelsesgebyret udgjorde ca. 91.000 kr. i 2018.

Nelly Lisby Brefelt: Vi ved ikke, hvornår vi får brug for mange penge og så er det svært at sætte indmeldelsesgebyret op igen.

Sune Lodal: Gør et forsøg et år.

Jesper Simonsen: Vi ved ikke, hvor mange ekstra medlemmer det vil give at sætte indmeldelsesgebyret ned.

Ane Samuelsen: Hvis det vedtages, vil vi ger-

ne have en redegørelse, på næste års generalforsamling, der giver en god statistisk oversigt vedrørende mer- eller mindreindtægter og medlemmer i forbindelse med nedsættelsen.

Dirigenten gik over til afstemning (stadig flere medlemmer havde forladt GF):

For forslaget 49 stemmer.

Imod forslaget 11 stemmer.

Ad punkt g: Valg af formand.

Formanden Jon Bundesen er ikke på valg.

Ad punkt h: Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Margit Arentoft på valg – ønsker ikke genvalg

Niels Erik Andersen ikke på valg

Morten Ingerslev på valg – villig til genvalg

Charlotte Andersen på valg – villig til genvalg

Per Svendsen på valg – ønsker ikke genvalg

Anne Nimb på valg – villig til genvalg

Svend Bie Ikke på valg

Svend Allan Olsen – Ikke på valg - fratræder

Bestyrelsens forslag til nye medlemmer i bestyrelsen:

Susanne Jordt – (klubhus)

Jesper Simonsen – (bådplads)

Der mangler en tredje kandidat – (økonomi)

Jon Bundesen: Udvalgsformændene plejer at udpege et forslag til en efterfølger.

Måske er der en deltager i generalforsamlingen, der kan noget med tal?

Claus Houlberg: Der vælges til en 1-årig periode.

Jon Bundesen: halvdelen af bestyrelsen er normalt på valg. Økonomiposten er blevet ledig, idet Niels Erik Andersen rykker over i havnebestyrelsen.

Kassereren holder styr på indtægter og udgifter til hvert bestyrelsesmøde.

Nelly Lisby Brefelt: Hvad så med alle Niels Eriks andre opgaver, som bådoptagnings- og søsætningsplaner, afløser på kontoret mv.?

Jon Bundesen: Disse opgaver påhviler ikke den nye kasserer.

Henrik Effersø: Generalforsamlingen kan bemyndige bestyrelsen til at finde en kandidat.

Der var enighed om at bemyndige bestyrelsen til at finde en kandidat til kassererposten. Alle de nye bestyrelsesmedlemmer blev valgt med applaus.

(Ref. bemærkning: Umiddelbart efter generalforsamlingens afslutning kontakter en deltager på generalforsamlingen, Erik O. Jensen, Niels Erik Andersen, den afgangende kasserer, og meddelte, at han gerne vil besætte posten som kasserer i klubben. Ved Bestyrelsesmødet for den nye bestyrelse, afholdt umiddelbart efter generalforsamlingen, accepterede bestyrelsen Erik O. Jensen som kasserer.)

Ad punkt i: Valg af revisor samt intern revisor.

Som ekstern revisor foreslår Bestyrelsen ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S Intern revisor Ane Samuelsen – ikke på valg Jan Haagensen – på valg. Valgt for 1 år. Suppleant for intern revisorer: Vagn Bjerre genvalgt for 1 år.

Ad punkt j: Eventuelt

Nils-Jørn Rahbek: Synes at ventelister til havneplads skal være åbne. Har fået en bredere båd, har 33 års anciennitet og kan stadig kun tildeles en låneplads.

Niels Lauersen: Vil undersøge sagen. Der er fortilfælde, hvor bådejere er kommet i klemme i systemet.

Niels Erik Andersen: Åbne ventelister er problematiske. Selv om man har høj anciennitet kan der være andre bådejere fra vores egen klub eller andre klubber, med høj anciennitet, der også har fået en bredere båd.

Nils-Jørn Rahbek: Giver klubben tilskud til internationale stævner?

Jon Bundesen: Søg bestyrelsen.

Nils-Jørn Rahbek: Klubbladet BARKASSEN koster mange penge, kan bladet undværes og meddelelser klares digitalt?

Jon Bundesen: Det har være drøftet flere gange og den løsning vi har nu, fungerer godt for tiden.

Diego Børresen Llado: Giv medlemmerne et valg mellem en trykt eller en digital udgave af

BARKASSEN.

Henrik Effersøe: Udenlandske medlemmer får allerede bladet digitalt.

Helle Hagelund: Klubben skal åbne op f.eks. over for lokalrådet.

Kontakt Lokaludvalget, så vi har kontakt til lokalpolitikere og får formidlet havnens potentialer for Østerbro.

Vigtigt vi rækker arme ind i Københavns politiske forvaltninger TMF (Teknik og Miljøforvaltningen), Kultur og Fritids forvaltningen, Økonomiforvaltningen.

Pt. er Kultur og Fritid i gang med "Udvikling af havnen" og ja, By & Havn har lavet en havnestrategi.

Vi skal samle klubberne i Svanemølleområdet og høre, hvordan vi kan komme med input hertil.

Jeg har ikke læst By & Havns strategi endnu. Vi mangler nogle med planlægningsøjne til at løfte dette. Økonomiforvaltningen, her er Lokaludvalgene forankret og her skal vi virkelig oppe os. Østerbro Lokaludvalg deltog ikke i mødet da Kultur- og Fritidsforvaltningen i København indkaldte til workshop om havnen. Desuden er der Frank Jensens forvaltning, og ham skal vi være på god fod med. Vi skal formidle følgende, Havnen fra 0-100 år, på tværs af etnicitet, sociale lag et sted man mødes og nogle faktisk får et nyt liv, og hvor man lærer om sikkerhed og havnen. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var gennemført og gav ordet til Formanden Jon Bundesen.

Jon takkede Svend Allan Olsen for det store arbejde igennem mange år med forskellige roller i bestyrelsen, i forskellige udvalg og på sejlern skolen. Der blev overrakt en gave samt en fin buket blomster. Herefter overrakte Jon klubbens 40-års nål til Svend Allan.

Svend Allan takkede og kunne berette om mange dejlige år som aktiv i klubben, hvor han havde fået mange personlige venner og synes, at han havde fået meget tilbage fra

klubbens medlemmer.

Jon takkede ligeledes Margit Arentoft for hendes store indsats i klubben de sidste mange år i bl.a. klubhusudvalget. Margit har utrætteligt arbejdet for, at der skulle være orden i klubhuset således, at vi alle kunne føle os godt tilpas. Der blev overrakt en gave samt en fin buket blomster.

Margit takkede også for gaverne og syntes ligesom Svend Allan, at klubben er et dejligt tilholdssted, specielt, hvis man var trængt på den personlige front, kunne det være dejligt at komme i klubben og være blandt venner.

Sidst, men ikke mindst takkede Jon Per Svendsen for al den energi han havde lagt i båtpladsen. Pladsen var blevet meget forandret under Pers "sikre hånd", til stor gavn for medlemmerne. Der blev overrakt en gave samt en fin buket blomster.

Per takkede for gaven og blomsterne.

Som afslutning på generalforsamlingen takkede Jon dirigenten og referenten og overrakte dem en gave.

- ★ Dirigent Karsten Møller-Hansen
- ★ Referent Jørgen Norden Sølling

Tillykke til de nye

Yachtskipperere

af 3. grad

En gruppe medlemmer i sejllukkerne i Svanemøllekredsen havde valgt at bruge en del af vinteren på, at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen, som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. For anden gang blev prøven afholdt i Dansk Sejlunions regi.

Vi sluttede denne vinters Y3-kursus af med eksamen i den 17. marts, hvor 8 ud af de i alt 12 tilmeldte eksaminander bestod. Desværre var der 4, som ikke bestod på grund af for mange fejl i den skriftlige prøve. Det er en kendt sag, at der ved den skriftlige multiple choice opgave, er meget lille tolerance i antal-

let af fejl. Alle, der kom gennem den skriftlige prøve, bestod til gengæld med rosende omtale den mundtlige prøve.

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Jesper Tau Brieghel, K.A.S.
Liv Skovholm, K.A.S.
Mads Mikkel Olsen, K.A.S.
Tue Anders Johansen, K.A.S.
Allan Kjær, Sundet
Joe Fnug, Frem
Mette Schwartz Sørensen, Sundet
Troels Engell, SKK



★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

Børnweekendtur

weekenden 10.-11. august

Turen starter lørdag 10. august kl 10 og vi er hjemme søndag 11. august, i løbet af eftermiddag. Turen er på børnenes præmisser, men du behøver ikke have børn med for alle er velkomne. Der vil være sjove aktiviteter og vandsprøjt for børn og barnlige sjæle i alle aldre.

Der er mulighed for at sejle med skolebådene eller private både.

Tilmelding på opslagstavlen i klubhuset senest en uge før, tilmelding er bindende.

Sidste år fik vi besøg af kaptajn Sortskæg der drillede os til søs. En skattejagt han havde begravet på land.

Vi håber at se så mange så muligt glade mennesker og barnlige sjæle. Husk din vandpistol.

Vi glæder os til et brag af en tur!

★ Maiken Tingstrøm
Jonna Rasmussen



Koncentreret
rorgænger
og Kaptajn
Sortskæg





TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Høsttræf

30. august-1. september

Det lykkedes ikke i 2018, men nu sker det:
Årets høsttræf går til Kyrkbacken på Hven.

Weekenden starter fredag med sejlads til Vedbæk, hvor der er rødvinstræf på kajen kl. 21. Skolebådene drager af sted fra Svanemøllehavnen, når fredagsholdene er kommet i havn, og sejler natsejlads til Vedbæk eller direkte til Kyrkbacken.

Lørdag er der kapsejlads om Puks mindepokal fra Vedbæk til Kyrkbacken, hvor vi alle mødes til grill og fest.

Tilmeldingen til høsttræffet for private både sker på K.A.S.' hjemmeside - sidste frist for tilmelding er den 22. august. Tilmelding til sejlads i klubbens både sker ved at skrive sig på opslaget i Protokolrummet i klubhuset.

PROGRAM

Fredag den 30. august:

Kl. 21 -?: Rødvin på kajen Vedbæk Havn.

Lørdag den 31. august:

Kl. 10: Skippermøde

Kl. 11.30 Start på kapsejlads om Puks mindepokal

Kl. 17: Velkomstdrinks

Kl. 18-?: Grillmiddag, præmieuddeling og fest.

Søndag den 1. september:

Kl. 10: Oprydning og morgendram inden skuden vendes hjemad.

★ De bedste hilsner
Aktivitetsudvalget



Tillykke til de nye

Yachtskipperere

af 1. grad

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Eigil Rosager Poulsen, K.A.S.
Jakob Ravnsbæk Nielsen, K.A.S.
Michael Ditzel, K.A.S.
Peter Munch Sørensen, FREM
Sofie Leweson, FREM
Jesper Bonde Petersen, SUNDET
Joakim Quistorff-Refn, Sundby Sejlforening
Johnny Duus Kirk, Sydkystens Sejlklub

I denne vinter var der igen stor deltagelse ved vores Y1-kursus for at tage den teoretiske prøve til Yachtskipper af 1. grad. Kurset har gennem de seneste år skiftet form, og er gået fra at være en studiegruppe med ekstern undervisning, til at der nu er faste undervisere på næsten alle emner. Pensum for denne prøve er omfattende og spændende. Det indeholder bl.a. storcirkelsejlad, tidevand,

brug af kortplotter, meteorologi, oceanografi mm. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at det nu er Dansk Sejlunion, vi benytter som censor ved vores Y1-eksamner, og de har fjernet astronomisk navigation fra pensum. Inden eksamen skal eleverne skrive en rapport om en oceansejlad med en række faste emner. Denne rapport indsendes til censorerne inden eksamen og indgår som en del af den mundtlige eksamination. Der var 11 elever, som startede på kurset, hvoraf i alt 8 gik til eksamen og alle bestod.

Nicolai Vædele, Mogens Kylesbech og Kristian Møller Pedersen har tilrettelagt kurset og stået for undervisningen. Tak for jeres indsats!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



Måske venter der store eventyr derude?

Foto Morten Ingerslev

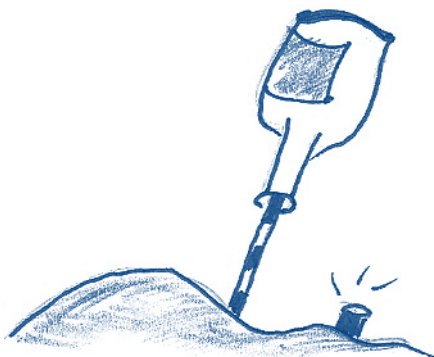
Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Sæt kryds i kalenderen lørdag den 12. oktober 2019, hvor vi markerer afslutningen på sæsonen med sejlads, kage og hygge om dagen og festmiddag og dans om aftenen.

Mere info følger.

★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget



Båd til salg!



HR 312
299.000 kr
Årgang 1986
- meget velholdt og masser af udstyr

Ring for yderligere oplysninger!
60238824

★ Med sejlerhilsen
Jens Kjærsgaard
10855

Eksamen i Navigation & Søvejsregler

I løbet af vinteren har en række af klubbens medlemmer indøvet kendskab til stedbestemmelse, kursberegning, identifikation af skibe ud fra deres lanterneføring, de internationale søvejsregler, havmiljøloven og meget andet, der hører til pensum i kurset 'Navigation og Søvejsregler'. I år har elever, lærere og censorerne været udfordret af, at Dansk Sejlunion for andet år i træk har lavet ændringer i prøveformen på et relativt sent tidspunkt i forhold til starttidspunktet for undervisningsperioden. Ændringerne betød at de mundtlige prøver blev afholdt over 2 dag i forhold til tidligere, hvor vi har kunnet klare det på én dag. Både elever, lærere og censorer har udvist stor velvilje og forståelse for, at gennemfører disse ændringer, og det skal igen I have en stor tak for fra Skoleudvalget!

Søndag den 24. marts blev de skriftlige prøver i navigation og søvejsregler afholdt i klubhuset, og ugen efter, lørdag den 30. marts og søndag den 31. marts, foregik de mundtlige overhøringer. Alle 36 elever som var til prøven bestod, og har dermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve.

Hermed vil Skoleudvalget gerne ønske tillykke med den beståede teoretiske prøve til:

Alper Ugur	Henrik From	Martin Anderson
Anna Maegaard Lundgren	Jacob Hermann Olesen	Michael Kristensen Bjørn
Anne Rold	Jacob Steen Møller	Michael Villadsen
Anni Bundesen	Jeppe Sandholt	Peter Gocht-Jensen
Benjamin Dalsgaard Hughes	Jonas Kraft	Peter Marius Bay Brydegaard
Bernhard Seitz	Jørgen Bundgaard	Rasmus Rohde
Camilla Kristine Appel	Karoline Lund Sass	Rasmus V.W. Nielsen
Charlotte Høgsbjerg Nielsen	Kathrine Skøtt Jespersen	Sidsel Duch Langpap
Christian Lie Delcomyn	Katrine Tue Kahr Hansen	Teddy K. Chahboun
Delphine Piault	Kim Vindbjerg	Thomas Frees Buthler
Emil Nielsen Duran	Kristina Larsen	
Eva Louise Lange	Lars Andersen	
Georg Christensen	Lisbet Tegllund	

Vi håber, I vil nyde godt af den viden, I har fået, både ved planlægningen og gennemførslen af kommende sejlture! Tillykke!

Eksamen i VHF/SRC



I løbet af vinteren har en række af klubbens medlemmer i selskab med medlemmer fra andre sejlkubber fulgt K.A.S.' kursus i VHF/SRC. For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalsbevis til sit fartøj. Kurset omfatter procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART. Kurset afsluttes med en on-line-eksamen som eleverne selv tager fra deres private computer.

Hermed vil Skoleudvalget gerne ønske tillykke med den beståede prøve!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Skoleweekendture

2019

Måske kom du ikke på K.A.S.-træf sidst i maj måned, eller du var med og vil gerne gentage succesen, så kommer her en kort beskrivelse af de næste 2 weekendture.

Alle opfordres til at deltage, nye såvel som erfarne. Har du erhvervet dig klubbens førerbevis, vil vi meget gerne opfordre dig til at melde dig som skipper.

Weekendturene er en enestående mulighed for sejlerekolens elever til at komme ud at sejle med andre end dem, de sejler med til daglig, ligesom nybagte førere kan gribe chancen for at få afprøvet deres evner som skippere i praksis. Turenes indhold er forskelligt, så her er lidt information om de forskellige weekendture.

Weekendturene på en skolebåd starter fredag aften, hvor man møder op på et tidspunkt aftalt med bådens skipper. Når båden er blevet pakket med proviant, udstyr og bagage, sejles natsejlad til en fremmed havn.

På K.A.S. skoleweekendturen har man selv mad med til lørdag aften og ofte er der mulighed for at låne en grill i den havn man besøger. Søndag sejler man hjem og er typisk i havn sidst på eftermiddagen, hvorefter båden skal afrigges og rengøres.

Prisen for at deltage på en weekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkel besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.



K.A.S. skoleweekendtur

Denne weekendtur ligger den 14.-16. juni og er den eneste, som ikke har en fast destination på forhånd. Typisk er det vinden og deltagerne, der afgør, hvor vi sejler hen. Der kan f.eks. være flere stop eller en kapsejlad. Mulighederne er mange.

Svanemøllekredsens fællesskoleweekendtur

Den næste weekendtur falder den 16.-18. august og som navnet antyder arrangeres den i fællesskab med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse – destinationen kendes først når opgaven er løst. Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlerskoler.

Tilmelding og afbud

Tilmeldingslisterne hænger i protokolrummet, så kom bare ned og skriv dig på.

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt at du

hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det, kan det være at du forhindrer en anden får muligheden for at komme på weekendtur.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen.

Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

Har du spørgsmål vedrørende sejlads i skolebådene på disse ture, kan du kontakte Niklas Hedegaard (nhedegaard91@gmail.com) eller Johnny Aa. Jørgensen (johnny.kas.dk@gmail.com).

Mød op til disse weekendture og vær med til at gøre dem til en eventyrlig oplevelse. Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende weekendture.

★ Skoleudvalget
Niklas Hedegaard og
Johnny Aa. Jørgensen

Velkommen *til*

Anders Collin
Anders Gundestrup
Bo Zwicky Ørum
Caroline Lund
Daniel Jørgensen
Hans Bloch Jespersen
Henriette Fogh Schuster
Jørgen Jensen
Kathrine Nørgaard
Kathrine-Amalie Stengade

Kristina Dannefer
Linda Andersen
Louise Manniche Risom Drejer
Rasmus Makwarth
Sascha Simone Lassen
Svend Thomsen
Søren Præstholm
Trine Nørgaard
Vitus Mortensen

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Referat

fra bådejermødet den 6. marts

Per Svendsen, formand for bådpladsudvalget, bød velkommen og glædede sig over det store fremmøde: 37 personer.

Punkt 1. Valg af referent

Per foreslog Karsten Møller-Hansen valgt som referent, hvilket blev vedtaget, og man gik over til dagsordenen.

Punkt 2. Søsætning forår 2019

Søsætningslisterne er klar for både Gammel Plads og Kulpladsen. På førstnævnte er der afsat 30 minutter pr. båd og på Kulpladsen 10 minutter. Begge tider har vi erfaring med passer fint, når vi hjælper hinanden og møder i god tid, men bemærk at det naturligvis er gennemsnitstider. Per udtrykte generel ros til bådejerne på begge pladser.

Der er ændret på, hvilke rum de forskellige mastelængder skal placeres i og pladsen er nu udnyttet fint. I det bageste rum ind mod Frem kan der nu anbringes bomme. En speciel tak til Flemming Holm for hans indsats med rundholterne. Der er også opsat nyt, uden-dørs mastestativ på Oasekajen, hvilket også har været med til at aflaste det gamle masteskur. 'Giraffen' – en lille, mobil masteløfter, har bevirket, at man nu helt kan undgå manuelle løft ved både af- og tilrigning af masterne.

Medlemmer med træbåde og dertil hørende specielle ønsker, skal altid melde ind i meget god tid. Bemærk også, at klargøringsbassinets IKKE er parkeringsområde – max. 24 timer, men båden skal senest fjernes inden den følgende søsætning.

Vedr. optagning i efteråret, skal følgende bemærkes. Såfremt der måtte være specielle ønsker som fx telt, båden forblive på land den

følgende sommer, bestemt placering, mm. skal disse ønsker fremføres senest 1. august, hvis man skal gøre sig forhåbning om at blive imødekommet.

Et medlem fortalte at en båd på Kulpladsen i efteråret blev højtryksspulet. En hver form for vask, som medfører at vand, indeholdende bundmaling løber ned på jorden er strengt forbudt. Både Frem og K.A.S. kan blive pålagt store udgifter, hvis der konstateres forurening. Hvis I ser det, så fortæl vedkommende, at det er forbudt, tag et billede og meld det omgående til bestyrelse/pladsudvalg.

På grund af begrænsninger i beddingens kapacitet er der visse problemer med de såkaldte 'Kulspul' – rengøring af bunden på de både, der skal op på Kulpladsen og som er enten for store eller vanskelig balance til at kunne komme på beddingen. Niels Laursen, formand for A/S Svanemøllehavnen, fortalte om den generelle situation med Frem og K.A.S.s fællesprojekt om nye faciliteter ved beddingsområdet. Tilsyneladende gør fremtidsplanerne for Svanemølleværket (Teknisk Museum) at By og Havn p.t. ikke vil involvere sig i vores planer.

Punkt 3. Nyt fra bådpladserne

Et medlem omtalte problemer med elforsyningen på Gammel Plads – når det sker ville det være en stor hjælp med en instrux om fejlfinding. Der vil blive opsat en sådan brugsanvisning.

Et andet medlem uden erfaring i brug af mastekranen, ville ønske, at det var muligt at få hjælp. Det kan nemt blive en stressende situation, når der er kø ved kranen. Udvalgsformanden sagde at han altid står til rådighed.

hed, men mange medlemmer sagde at man skal blot bede om hjælp på pladsen – så vil der altid være en hjælpende hånd klar. Det blev også i denne forbindelse indskærpet, at der ved betjening af mastekranen kun må være det nødvendige personale på broen. Dels for ikke at gå i vejen og mere vigtig for at minimere konsekvensen af uheld/ulykker.

Der er problemer med at lukke dørene på de ny skure. Giv udvalget besked, så finder vi en løsning – evt. kan man selv slibe/høvle af kanterne på døren.

Generelt på pladserne: fjern affald omgående og brug skraldespande og affaldscontainere. Pladsudvalget består af Knud Dahl, Jonas Jacobsen, Ole Jacobsen, Karsten Møller-Hansen, Flemming Holm, Erik Captyn, Erik Skovgaard, Bo Ransfort, Christian Bo Michelsen, Henrik W. Hansen og Jesper Simonsen foruden formanden selv. Dem kan medlemmerne altid henvende sig til både om råd og dåd. Udvalget har afholdt arbejdsdage – oprydning i bukke, masteskuret, værkstedet, ukrudt, fældet træer, slået græs osv. Formanden udtrykte tilfredshed med indsatsen.

Dato for en oprydningsdag i foråret blev fastlagt til 25. maj kl. 09:30 – mødested Jomsborg.

Der er blevet opført 15 nye skure på Gamle Plads og ventelisten er nu nede på 5-6 medlemmer.

Som sædvanligt vil der blive kørt grus på pladsen efter søsætning, så de værste pytter kan undgås.

Mastekranen – sidste år gik vi tilbage til kæde i stedet for den sarte wire. Kædekassen er den oprindelige, men der har været et par hjertesuk omkring den. Erik Skovgaard vil se på sagen.

Punkt 4. Nyt fra havnen

John Vestergaard orienterede.

Løftestroppe til fx centerløft af bådene kan indleveres på Havnekontoret inden 12. marts til kontrol.

Der udspandt sig en længere snak om at komme hjem og finde sin plads optaget. Selvom havnens personale efter aftale har vendt skiltet til rødt, er det jo ingen garanti for at pladsen er ledig. Bådejere afslørede markant forskellige måder at ville håndtere situationen på.

Spørgsmål: hvor kan man tømme sin Porta Potti? Svar: Sejlklubben Sundet har udslagsvask.

Adspurgt redegjorde John for procedure og timing ved fordeling af pladser her i foråret. Ligeledes adspurgt kunne John fortælle, at der intet nyt er at berette om Nordhavnstunelen.

Hvornår åbnes der for vand og toiletter ved pladserne? Forventeligt slut marts. Niels Laursen fortalte om planerne for etablering af skybruds-overløbsrør med udløb i Svanemøllebugten. Dette vil tilsyneladende, efter de nuværende planer, få temmelig voldsom indflydelse på Nordmolen i den lange etableringsfase.

Punkt 5. Idéer og ønsker fra bådejerne

Spørgelysten var tilsyneladende dækket ind under de foregående punkter.

Punkt 6. Eventuelt

Jesper Simonsen fortalte om status og planer for arbejdsskuret med Gamle Freja, og den indflydelse det vil få på fremtidig brug af værkstedet. Jesper hører meget gerne fra medlemmer, som vil hjælpe til med Freja!

Per tager fra det tidlige forår på langfart, og dette møde var derfor hans sidste som udvalgsformand. Forsamlingen kvitterede med en langvarig stående applaus som tak til Per for hans store og gode indsats på posten.

Sommertur

*til den svenske skærgård
for Sundet og K.A.S.*

Nu er der ikke så længe til vi skal på sejlerferie i den svenske skærgård.

4 uger med høj sol, blid brise og slæk på skøderne. Med masser af rortid og spændende navigation. I modsætning til Danmark, består Sverige mest af klipper. Det kan jo godt give et lille sug i maven, men de står jo der, hvor de står. Til gengæld er naturen virkelig fantastisk.

Inden vi skal afsted, ses vi til sommertursmødet onsdag d. 12.6.19 kl. 17.00 i K.A.S. Der møder du dem du skal være i båd sammen med. Der skal alle detaljerne om turen aftales og det er rigtig vigtigt, at du deltager.

Følg med på hjemmesiden: Sejlerskolen og sommertur 2019. Der finder du opdateringer.

★ Med venlig hilsen
Jesper Simonsen





Gaffelriggerdag

Søndag den 8. september

I år er det K.A.S. der arrangerer Gaffelriggerdagen og det bliver en fest. Eftersom vi selv arrangerer det møder vi selvfølgelig talstærkt op. Sidste år tog K.A.S.s rorgængere de 3 første pladser i finalen og planen er at vi gør det lige så godt i år.

Derfor skulle vi også gerne i år deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejladsen er rigtig sjov for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget ror tid, men også chancen for at komme over og sejle på en af Frem's eller Sundet's gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen endnu en gang for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlad, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (Typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Prisen for at deltage forventes at være 50 kr. for rorgængere for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad.

★ Med sejlerhilsen
Kurt Fog Pedersen





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Nye regler for medlemsskab



Årets sidste vinterarrangement var en tur til Køge Maritime Modelbyggerlaug. Mesterværkerne er selvfølgelig modellerne af de store lineskibe. Siden 2013 har de været i gang med Linieskibet Dannebrog og det forventes at arbejdet er fuldført om et års tid. Det var inspirerende at se det arbejde, der f.eks. blev lagt i støbningen af kanonerne. Selve støbningen foregår hos en bronzestøber "ude i byen", men efterbehandlingen sker hjemme på eget værksted og der bliver lagt mange timers arbejde i hver kanon. Som der var en der fortalte, "Så bliver de stillet ned under dæk og det eneste man kan se af dem, er lidt af kanonløbet der stikker ud ved kanonportene." Meget hyggeligt museum, med gode faciliteter. Vi fik lov til at bruge deres mødelokale til at spise "Oles medbragte mad", det er han faktisk rigtig god til.

1. maj startede vi sommersæsonen. Der blev lagt ud med den årlige søulkegeneralforsamling.

- Vi blev enige om at ændre i statutterne for medlemskab. Det kræves forsat at man skal være fyldt 60 år, men som noget nyt, et medlemskab af KAS på minimum 5 år. Bestyrelsen har mulighed for at dispensere.

- Der er 47 medlemmer. Bestyrelsen har ønske om at se mange flere af de 47 til den ugentlige onsdagssejlads!

Så kom vi til det afgørende punkt, hvor man skulle med ud at sejle? Flere hev fat i mobiltelefonen, hvad sagde vejruddsigten? Fra seriøse medier var det oplyst, - det ville blæse op henunder frokosttid fra NV og det var i øvrigt hundekoldt.

5 Søulke tog det varme tøj på og sejlede ud med Freja, det blev til den første tur i år, måske af mange, op af kysten, så vi kunne få et blik af Eremitage slottet. Vi rundede kl. 1200 til den årlige Sirenesang.

Dejligt at have fået luft under vingerne!

★ Vagn Hoffmann

FORSIDEN

Søulkenes 1. sejlads 2019

Foto: Hans Henning Eriksen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 5, 2019 er den 1. august på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Anne Nimb	40 31 35 38
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Jesper Simonsen	22 55 38 77

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Jesper Simonsen	22 55 38 77
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



JUNI

- 7. Grillaften
- 12. Sommertursmøde
- 14.-16. Skoleweekendtur
- 26. Bestyrelsesmøde

AUGUST

- 1. Sidste frist for ændringer i brug af bådpladsen
- 10.-11. Børnweekendtur
- 16.-18. Skoleweekendtur
- 23. Grillaften
- 30. Høsttræf

SEPTEMBER

- 1. Høsttræf
- 8. Gaffelriggerdag
- 29. Lærerseminar

OKTOBER

- 5. Førerprøve
- 6. Reservedag til førerprøve
- 12. Standernedhaling
- Sejls og fest



Sejl pænt

Politiet

patruljerer i havnen

