

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

20. AUG. 2020

NUMMER 4



BAR KASSEN



★ Generalforsamling ★ Vinterkurser ★ Førerprøve ★

Formandens *blog*

Kære klubmedlemmer,

Jeg håber at I alle har nydt sommeren og har fået logget en masse sømil. Pga Corona epidemien har de fleste nok valgt at besejle de danske farvande og gemme de mere eksotiske destinationer til en anden gang – men ok, med en dansk kystlinie på 8750 km må der jo være mange steder man ikke har besejlet endnu. Se <https://www.dr.dk/nyheder/indland/danmarks-kyst-er-blevet-1436-kilometer-laengere>.

I sejlerskolen nåede vi at have 2 uger med undervisning før sommerferien satte ind. Herefter var der 4 ugers pause hvor 3 ud af 4 gaffelriggere var på togt i det Sydfynske Øhav. Mange af os har fulgt med i deres oplevelser via talrige film på facebook. Pga kraftig blæst måtte sommerturen ligge indeblæst i Rudkøbing havn i 4 dage. I den forbindelse fik vi en helt fantastisk opbakning fra Rudkøbing Sejlklub som meddelte, at vi frit kunne bruge deres klubhus til at spise og hygge i. Efterfølgende har vi har sendt en officiel tak til Rudkøbing Sejlklub for denne flotte gestus.

Kapsejladsskolen startede op i det små i forbindelse med den første Corona åbning, og åbnede op for alvor 2 uger før sommerferien.

Siden har der været trænet flittigt – og også en hel del i ferieperioden. Der er fuld fart på og kapsejladsskolen som oplever en stor succes en denne sæson med godt fremmøde og masser af aktivitet.

Der er dog en enkelt episode som jeg gerne vil berette om her, alene for at gøre alle læsere opmærksom på, hvor vigtigt det er at sikre sig forsvarlig udkig ombord. I forbindelse

med den første Corona åbningsbølge definerede vi 2 personer som værende nok til, at kunne kapsejle med Spækhugger på forsvarlig vis.

Dette viste sig desværre et være en fejl. Vi så efterfølgende gentagne farlige situationer udspille sig pga utilstrækkeligt udkig, små-sammenstød med andre både osv. Situationen kulminerede torsdag den 28. maj med en direkte påsejling af en optimistjolle fra Helleup Sejlklub.

Lykkeligvis skete der ingen personskaade da farten var lav og der blev gjort en virkelig god indsats efter påsejlingen for at sikre at drenge i båden var OK både fysisk og mentalt.

Vi har kommunikeret med Hellerup Sejlklub, træneren og med drengen og sammenstødet blev dokumenteret efterfølgende. Men konsekvensen blev, at vi besluttede et totalt stop for spækhuggersejlad indtil vi kunne få lov til at have flere gaster ombord end 2.

Planlægningen af Nordhavnstunnel projektets fortsættelse er godt i gang nu. Vejdirektoratet har afholdt 2 møder før sommerferien hvor de lejere, som er berørt af byggeriet er repræsenteret og hvor vi har mulighed for at sætte præg på processen.

K.A.S., Frem, Sundet og SMH er repræsenteret. Vi har holdt fysisk besigtigelse af alle berørte lejerers pladser således at den midlertidige havn kan tilrettelægges bedst muligt.

Jeg føler, at vi bliver taget seriøst, og at der bliver vist hensyn. Næste møde bliver afholdt i august. For nuværende diskuteres der en del om hvordan erstatningshavnen kan bliver be-

stykket med klubhuse, masteskure, redskabs-skure osv. Det ser ud til at K.A.S. og Frem kommer til at kunne benytte deres nuværende bådpladser og faciliteter i SMH i hele byggeperioden, dvs vi kan få bådene op/ned som normalt.

Men det ser anderledes ud for Sundet. VD barsler med en plan hvor Sundet ikke får adgang til deres bådplads eller krananlæg i hele byggeperioden. Dette vil der blive protestere imod i den kommende tid, da Sundet er alvorligt bekymrede for deres klubs virke såfremt de skal flytte hele klubhuset og alle deres aktiviteter til den nye havn. Den nye erstatningshavn vil være kunne tages i brug i starten af foråret 2022.

SMH har afholdt en ekstraordinær generalforsamling den 17. juni. Der var ikke enighed om

principperne for, hvordan både skulle flyttes fra SMH til erstatningshavn og tilbage igen. Skulle man f.eks følge anciennitetsprincippet eller lodtrækning og ville alle i SMH være potentielt berørt, eller kun de både som ligger i arbejdsområdet? På den ekstraordinære generalforsamling havde de 3 klubformænd snakket sammen på forhånd og havde fundet et kompromisforslag som alle klubbestyrelser nåede at nikke godkendende til. Dette forslag blev vedtaget på generalforsamlingen den 17. juni og man kan læse mere om det på SMH's hjemmeside. Se <https://smhavn.dk/nordhavnstunnelen-og-flytning-nyheds-update-26-06-2020/>

Fortsat god sommer!

★ Mange sejlerhilsner
Jon Bundesen

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 • 7800 Skive • Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Gaffelriggerdag

Søndag den 13. september

I år er det Sundet, der er arrangør af Gaffelriggerdagen. Vi håber på, at vi snart kan komme på vandet, og forventer derfor der bliver rift om pladserne, og at vi kan deltage med alle fire gaffelriggere.

For A-holdselever er gaffelriggerdagen en sjov og anderledes sejlads. For B-holdseleverne er det en god mulighed for at få noget ror-tid, og ikke mindst chancen for at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning, så mød op og gør denne dag til en fest sammen med alle os andre!

Reglerne: En besætning består af to rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejlads afvikles med rorgængere i klubbens egne både, mens finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen.

Tilmelding: Annonceres senere

Betaling: Annonceres senere

★ Med sejerhilsen
Skoleudvalget



Der indkaldes hermed til

Generalforsamling

*Onsdag den 9. september kl. 19.30
i klubhuset*

Dagsorden

- a. Valg af dirigent
- b. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- c. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- d. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år
- e. Behandling af indkomne forslag (der er ingen forslag indkommet)
- f. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- g. Valg af formand
- h. Valg af bestyrelsesmedlemmer
- i. Valg af revisor og revisorsuppleant
- j. Eventuelt

OBS! Vi gør opmærksom på vedtægternes §7 stk. 2:

"Stemmeret har alle myndige aktive medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder".

Ad punkt e: Indkomne forslag - der er ikke indkommet nogen forslag

Ad punkt f: Bestyrelsen foreslår kontingent og indmeldelsesgebyr uændret

Ad punkt g: Valg af formand - Formanden er på valg - villig til genvalg

Ad punkt h: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Niels Erik Andersen på valg - villig til genvalg

Erik O. Jensen på valg - villig til genvalg

Morten Ingerslev ikke på valg

Charlotte Andersen ikke på valg

Jesper Simonsen ikke på valg - fratræder.

Anne Nimb ikke på valg

Svend Bie på valg - villig til genvalg

Susanne Jordt ikke på valg

Som nyt bestyrelsesmedlem foreslår bestyrelsen Stig Bang

Ad punkt i: Valg af revisor samt intern revisor.

Som revisor foreslår bestyrelsen

ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S

Interne revisorer

Ane Samuelson på valg - villig til genvalg

Jan Haagenen ikke på valg

Suppleant for interne revisorer

Vagn Bjerre - på valg - villig til genvalg

★ Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Grill-frokost

Lørdag den 3. oktober

Kom og vær med til en hyggelig Grill-frokost for at hylde de nye førere og hygge om grillen!

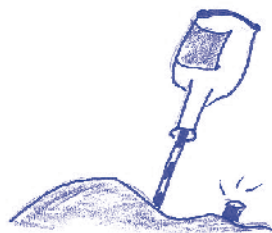
Vi gentager succesen fra de sidste år med et K.A.S.-grillarrangement i forbindelse med klubbens førerprøve lørdag den 3. oktober. Kom og hyg med og del dine oplevelser fra førerprøven, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Fra kl. 14 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat og sørger for dresing. Det du derudover ønsker at spise eller drikke, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Vær opmærksom på at datoen er afhængig af førerprøven og kan rykkes til søndag den 4. oktober hvis vejret ikke tillader at holde prøven den 3. oktober.

Vi glæder os til at se dig!

★ Aktivitetsudvalget



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Praktisk prøve i Sejlads



Grundet COVID-19 har elever ikke modtaget den undervisning i foråret, som vi normalt forudsætter de skulle have, for at kunne gå til førerprøve. I skrivende stund, kender vi ikke omfang af efterårets skolesejladser, og dermed hvor meget vi eventuelt kan indhente af den manglende undervisning i foråret.

Vores normale afvikling af Førerprøve er som nedenstående. Vi vil senere informere om eventuelle ændringer, grundet udviklingen i forholdsreglerne om COVID-19 samt den mindre undervisning vores elever har modtaget:

Lørdag den 3. oktober 2020 bliver der afholdt praktisk prøve i sejlads for K.A.S. sejler-skole.

Hvis det bliver kraftig blæst eller vindstille, kan det blive nødvendigt at flytte prøven til dagen efter, søndag den 4. oktober, så reservér begge dage. I sjældne tilfælde kan det blive nødvendigt, at udskyde sejladsen yderligere.

For at kunne gå til prøve, skal du have deltaget i det obligatoriske motorkursus, samt være indstillet af din lærer i praktisk sejlads. Tilmelding til prøven sker på et indstillingsskema, som din lærer afleverer til Skoleudvalget senest den 13. september. Dette for at kunne overholde anmeldelsesfristen til Dansk Sejlunion. På tilmeldingen skal det oplyses, hvor og hvornår den teoretiske del af duelighedsprøven er bestået, eller om den først tages senere.

Til selve prøven, skal du medbringe dokumentation for gennemførte natsejladser. For at få klubbens førerbevis, kræves der mindst to godkendte natsejladser. Mindst én af disse skal gennemføres samme år som den praktiske prøve

(førerprøven), eller efter at prøven er bestået.

Holdfordeling og cirka-tider for prøven, vil blive slået op på sejlerskolens opslagstavle senest en uge inden prøven.

Under prøven til søs, vil besætningen normalt bestå af tre elever, der ikke har sejlet på samme hold. Der vil være en ekstern censor samt en eksaminator fra K.A.S. De første hold sejler ud ca. kl. 08:00. Under sejladsen skal du vise, at du behersker sejlads i en gaffelrigger, med de manøvrer og kommandoer, som er indøvet i undervisningen. Du vil bl.a. skulle vise bjærgemærsmåner og anløb af bolværk. Bedømmelsen omfatter endvidere dig som gast, kendskab til sikkerhedsudstyr, bådens benævnelser, samt vigeregler.

I land bliver du eksamineret i lystbådes maskineri, som tager udgangspunkt i pensum fra det obligatoriske motorkursus.

Herudover bliver du eksamineret i knob og stik, samt øvrige praktiske forhold, der gælder for sejlads med klubbens både.

I folderen "Praktisk Prøve" kan du læse en detaljeret beskrivelse af kravene til prøven. Folderen bliver uddelt på sejlerskolen. Du kan også finde den på vores hjemmeside, www.kas.dk. Her finder du den under "Sejlerskolen" – "Elev- og lærermateriale til undervisning på sejlerskolen" – "Folderen om den praktiske prøve".

Vil du vide mere, så spørg gerne din lærer, eller send en mail til Skoleudvalget på adressen skole@kas.dk.

★ Ole M. Pedersen
Skoleudvalget

Tilmelding til

Vinterkurser

2020-2021

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

På baggrund af situationen omkring COVID-19 vil der blive taget nogle ekstra forholdsregler i år, herunder er det sandsynligt, at vi sætter færre elever på holdene end normalt. Der vil derfor også være flere end normalt, som vi desværre må skuffe med, at der ikke er plads på det ønskede kursus.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlad. Undervisning 8 torsdage i februar-marts 2021 kl. 19-21.

Kursusgebyret er 350 kr.

Tilmeldingen til dette kursus åbner først til november med tilmeldingsfrist d. 10. december 2020.

Kurset bliver ikke oprettet, hvis vi kan se, at de fleste af eleverne på den igangværende sommerskole skal tage sæsonen om, og der derfor ikke bliver særlig mange pladser til nye elever til næste år.

Navigation & Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis. Der tilbydes to hold med undervisning hen-

holdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22. Kursusgebyret er 750 kr., der inkluderer eksamensafgift til Dansk Sejlunion. Der skal påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Første undervisningsaften er d. 20. henholdsvis d. 22. oktober 2020 og kurset løber indtil marts/april 2021.

Tovværk & Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejldug. Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Kursusgebyret er 750 kr., der inkluderer sejlmagerhandske og materialer.

Første undervisningsaften er d. 19. oktober 2020 og kurset løber indtil februar/marts 2021.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk.

Kursusgebyret er 500 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 500 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 21. oktober 2020 og kurset varer 6-8 uger.

Kursus i skibsmotorlære

Undervisningen forbereder til duelighedsprøve i motorpasning for fritidssejlere.

Kurset løber over 4 uger med undervisning 3 tirsdage (20/10, 27/10 og 3/11) kl. 19-21.45 samt søndag d. 1/11 kl. 10-13.30.

Datoer for demonstration af eksamensmotor samt for afholdelse af eksamen aftales på holdet.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 450 kr.). Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 500 kr. samt udgift til en syns- og høreprøveattest (ca. 625 kr.).

Første undervisningsaften er tirsdag d. 20. oktober 2020. Bemærk at kurset har undervisning forskellige ugedage.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om pensummet på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk.

Undervisning torsdage kl. 19-22.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus forventes udbudt af K.A.S. for et kursusgebyr på 400 kr. Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 900 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 3. grad skal du enten have bestået den praktiske del af duelighedsbeviset eller have et speedbådsbevis. Første undervisningsaften er d. 22. oktober 2020 og kurset løber indtil april 2021.

Yachtskipper af 1. grad

Kursus/studiegruppe der forbereder til eksamen i Yachtskipper af 1. grad.

Det er en blanding af undervisning og en studiekreds, hvor deltagerne forventes på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner.

Du kan læse mere om pensummet på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 3000-4000 kr.) og til kursus i førstehjælp samt til demonstration af tekniske navigationsmidler. Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 900 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksamen i Yachtskipper af 3. grad være bestået. Undervisning onsdage kl. 19-22. Første aften er d. 21. oktober 2020 og kurset løber indtil april 2021.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Sejlerskolen/Tilmeldinger. Senest rettidige tilmelding er d. 10. september 2020!

Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november – hvis kurset oprettes - med tilmeldingsfrist d. 10. december 2020.

Kurserne er fortrinsvis for klubbens egne medlemmer, og i tilfælde af overtegning tildeles pladserne som udgangspunkt efter medlemsanciennitet.

I det omfang, der er ledige pladser, kan medlemmer af andre klubber under Dansk Sejlunion deltage for dobbelt kursusgebyr, dog deltager medlemmer af klubber i Svaneemøllekredsen for samme kursusgebyr som medlemmer af K.A.S.

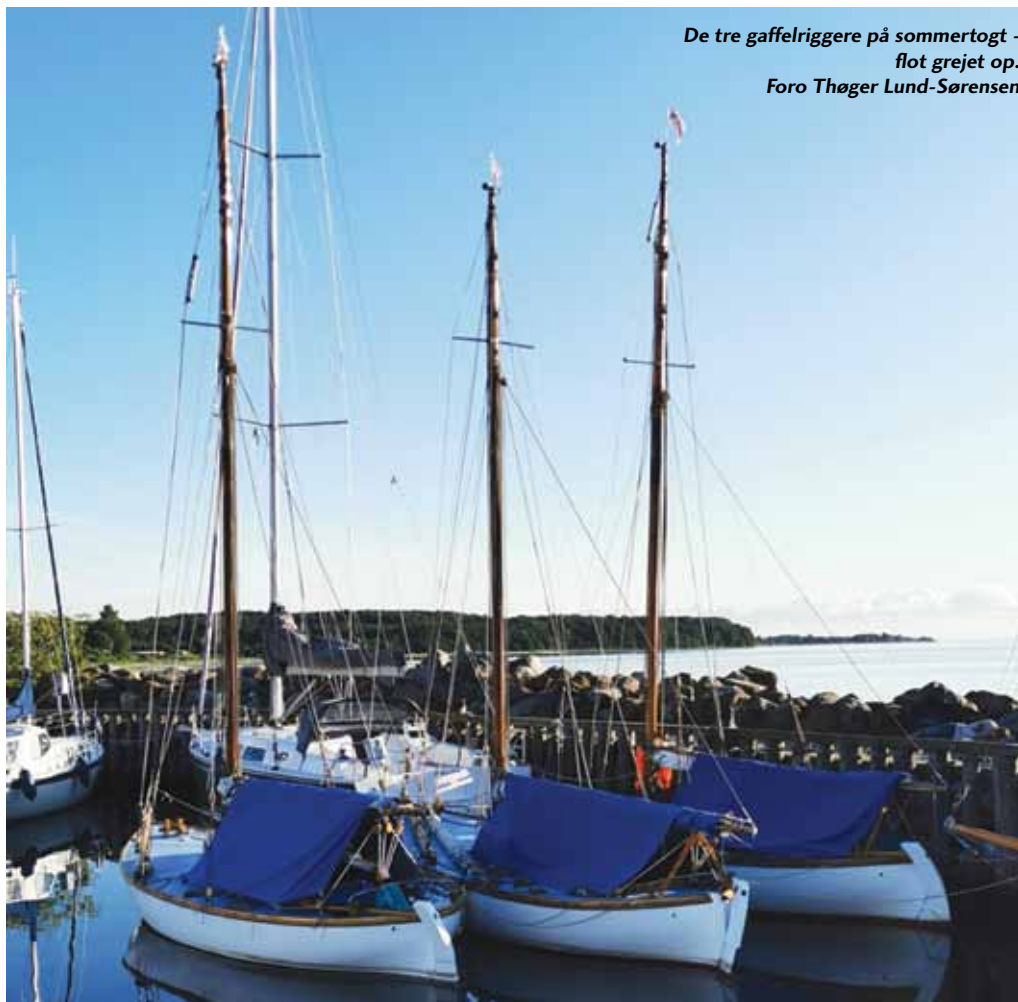
I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset samt en opkrævning af kursusgebyret.

Tilmeldingen er som udgangspunkt bindende efter tilmeldingsfristen. Du har dog mulighed for at få godskrevet/refunderet kursusgebyret med fradrag af 100 kr., hvis du melder fra på mail til skole@kas.dk senest 2 uger inden kurset starter. Ved senere afmelding opkræves det fulde kursusgebyr.

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til skole@kas.dk.



★ Skoleudvalget
v/ Signe Foverskov



*De tre gaffelriggere på sommertogt -
flot grejet op.
Foro Thøger Lund-Sørensen*

Eksamen i

Navigation & Søvejsregler

I løbet af vinteren har en række af klubbens medlemmer indøvet kendskab til stedbestedelse, kursberegning, identifikation af skibe ud fra deres lanterneføring, de internationale søvejsregler, havmiljøloven og meget andet, der hører til pensum i kurset 'Navigation og Søvejsregler'. I år har elever, lærere og censorerne været udfordret af COVID-19, både ved afslutningen af undervisningsforløbet og i særdeleshed ved afholdelsen af eksamen. Både elever, lærere og censorer har lagt et betydeligt arbejde i, at gennemføre eksamen online, og det skal I have en stor tak for fra Skoleudvalget!

Søndag den 7. juni blev den skriftlige fakta-prøve på 30 minutter afholdt online, og ugen efter, søndag den 14. juni, foregik de mundtlige overhøringer online. 34 elever var tilmeldt prøverne og heraf bestod de 31. De har hermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve.

Skoleudvalget vil gerne ønske tillykke med den beståede teoretiske prøve til:

Aimi Alma Hamberg, K.A.S.
 Anders Kviisgaard Madsen, K.A.S.
 Carina Schmidt, K.A.S.
 Christian Rimer Juhl, K.A.S.
 Christina Nellemann Sørensen, K.A.S.
 Emilie Agerbæk Nielsen, K.A.S.
 Erik Vittrup Christensen, K.A.S.
 Frida Lind-Holm Mogensen, K.A.S.
 Giulia Cappa, K.A.S.
 Gregers Jensen, K.A.S.
 Hans Müller, K.A.S.
 Inge-Golf Schmidt, K.A.S.
 Jasmina Nielsen, K.A.S.
 Jeppe Kjærgård Christiansen, K.A.S.
 Jesper Smith Rasmussen, K.A.S.

Johannes Schjelde, K.A.S.
 Lasse Jesper Pedersen, K.A.S.
 Lene Rørbech, K.A.S.
 Louise Jeppesen, K.A.S.
 Mads Rahbek Jørgensen, K.A.S.
 Maja Fröling, K.A.S.
 Malthé Johan Holgaard, K.A.S.
 Matilde Ea Madsen, K.A.S.
 Mikkel Sanderhoff, K.A.S.
 Pernille Jensen, K.A.S.
 Peter Alsing, K.A.S.
 Sarah Due Larsen, K.A.S.
 Sofie Vester, K.A.S.
 Steen Voersaa, K.A.S.
 Stephanie Thomsen, K.A.S.
 Maiken Morsing, KvS.



Vi håber, I vil nyde godt af den viden, I har fået, både ved planlægningen og gennemførslen af kommende sejlture! Tillykke!



**ADACTA ADVOKATER STØTTER
KJØBENHAVNS AMATØR SEJLKLUB
OG KLUBBLADET**



ADVOKATERNE KÅRE OG LOUISE TRABERG SMIDT

**ADACTA ADVOKATER
ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK**

EJERE AF KASKELOTTEN LOUISE - MEDLEM AF KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Motorkursus

Såfremt det på trods af Coronakrisen bliver muligt at afholde prøve i praktisk sejlads til oktober, afholdes motorkursuser med hold fredag den 4/9, lørdag den 11/9 samt søndag den 12/9.

Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejl-skolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. 1,5 timers undervisning i land med generel teori om forbrændingsmotorer, en grundig gennemgang af klubbens påhængsmotorer og lidt teori om hvordan en båd opfører sig for motor. Efterfølgende er der en praktisk øvelse i at montere, starte,

stoppe, afdryppe og afmontere en påhængsmotor på en spækhugger inden vi sejler en tur for motor. Den praktiske del tager ca. 2 timer. Husk at medbringe sejlertøj.

Tilmelding foregår på hjemmesiden. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Jens Christensen og
Tom Nielsen



Tillykke til klubbens nye Førere

Skoleudvalget ønsker tillykke til dem, som gennem en stor og vedholdende arbejdsindsats, har erhvervet klubbens førerbevis. De burde være blevet fejret ved vores forårsfest i år, men da den blev aflyst på grund af COVID-19, har vi været nød til at udsætte fejringen til den kommende forårsfest i 2021 (I skal nok få jeres førerbeviser inden da). Det drejer sig om følgende 29 førere:

Anders Melamies
Annette Langborg Hansen
Benjamin Dalsgaard Hughes
Carina Jennifer Haslev
Charlotte Høgsbjerg Nielsen
Christian Lie Delcomyn
Daniel Rasmussen
Eva Louise Lange
Henrik From
Jacob Hermann Olesen
Jacob Steen Møller
Jan Bauditz
Jeppe Sandholt
Jørgen Bundgaard
Klaus Svarre

Kristina Larsen Villadsen
Lisbeth Sahl
Matilda Degn Vinther
Michael Kristensen Bjørn
Morten Krog
Niklas Hedegaard
Peter Bjørn Alsing
Rasmus Stahlfest Holck Skov
Steen Baunsøe Iversen
Søren Møller Hansen
Thomas Bengtsen
Torben Wederkinck
Tue Anders Johansson
Valdemar Wegge

Bolværksmanøvre ved Tuborg Havn.
Foto: Morten Ingerslev.



Eleverne har:

- sejlet i klubbens gaffelriggede både i mindst to sæsoner
- bestået prøven i praktisk sejlads
- bestået prøven i 'Navigation og Søvejsregler'
- fået godkendt deltagelse i kurset 'Tovværk og Sømandskab'
- haft mindst to natsejladser
- været med til at vedligeholde bådene

Førerbeviset giver ret til at være skipper på klubbens gaffelriggede både og spækhuggere. De nye fører modtager også Søfartsstyrelsens Duelighedsbevis. Det er en væsentlig del af klubbens formål at uddanne klubbens medlemmer til at sejle klubbens både, samt at skabe gode muligheder for at klubbens medlemmer kan leje og sejle i disse både. Nogle af klubbens øvrige førere har hjulpet jer med at komme ud og sejle i skolebådene ved skoleweekendture, sommer-ture og klubbens øvrige arrangementer. Vi vil derfor opfordre jer til at benytte jeres førerbevis til at komme ud og sejle som fører på disse ture, og samtidig give skolens elever mulighed komme med, lærer af jeres erfaringer og få natsejladser.

Vi ønsker jer mange gode sejlture og tillykke!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



Tillykke til de nye

Yachtskipper

af 1. grad

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Bent Hannibalsen, K.A.S.

Emil Ahlmann Østergaard, K.A.S.

Gitte Jarnborg Birk, K.A.S.

Liv Skovholm, K.A.S.

Michael Birk, K.A.S.

Peter Rubeck Christensen, K.A.S.

Stig Bang, K.A.S.

Tue Anders Johansson, K.A.S.

Henrik Rasmussen, Sejlklubben Køge Bugt

I denne vinter var der igen stor deltagelse ved vores Y1-kursus for at tage den teoretiske prøve til Yachtskipper af 1. grad. Kurset tiltrækker ofte elever fra andre klubber, og de forrige år har kurset således bestået af elever fra mange forskellige klubber. Deltagerne fra K.A.S. har ofte været i mindretal, men denne vinter var der et klart flertal af medlemmer fra K.A.S. Pensum for denne prøve er omfattende og spændende. Det indeholder bl.a. storcirkelsejlads, tidevand, brug af kortplotter, meteorologi, oceanografi mm. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at det nu er Dansk Sejlunion, vi benytter som censor ved vores Y1-eksaminer, og de har fjernet astronomisk navigation fra pensum. I den eksamen skal eleverne skrive en rapport om en oceansejlads med en række faste emner. Denne rapport indsendes til censorerne inden eksamen og indgår som en del af den mundtlige eksamination. Både afslutningen på undervisningsforløbet og afholdelse af eksamen blev præget af COVID-19. Men med en ihærdig indsats fra både lærere og elever blev eksamen afholdt under de på det tidspunkt

gældende retningslinjer i vores klubhus. Der var 12 elever, som startede på kurset, hvoraf i alt 9 gik til eksamen og alle bestod. (Under forberedelserne til denne eksamen skrev jeg en mail til arrangørerne, som jeg ikke troede jeg skulle komme til at skrive: "Der er købt sprit til censorerne" ;0)

Nicolai Vædele, Mogens Kyllsbech og Kristian Møller Pedersen har tilrettelagt kurset og stået for undervisningen. Tak for jeres store indsats! Og tak til eleverne for også at deltage i arbejdet med at arrangere eksamen!

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev

Måske venter der store eventyr derude?

Foto: Morten Ingerslev, Marigot Bay, St. Lucia, på eventyr med Kaka og Mads Tofte.



Standernedhaling

Lørdag den 10. oktober

Vi markerer afslutningen på sæsonen med årets sidste sejlads. Der er kage og hygge på dagen, og festmiddag i Jomsborg om aftenen.

Turen går til Ungdomsøen, som Middelgrundsfortet nu (også) hedder.

Alle er velkomne, og vi får forhåbentlig mange private både, gaffelriggere og spækhuggere med på den sidste tur ud på bølgen blå.

Middelgrundsfortet har været under ombygning de sidste par år og genåbnede for offentligheden den 24. august 2019. Øen byder på hele 50.000 kvm at gå på opdagelse i, heraf 16.000 kvm indendørs. Der er masser af hemmelige kroge, smutveje og gamle nedgravede kanonstillinger i alle størrelser.

PROGRAM

Kl. 10.30 mødes vi ved klubhuset, hvor vi fordeler skippere og gaster i private både og

klubbåde, så alle kommer ud at sejle. Herefter går turen til Ungdomsøen, hvor vi går på opdagelse på egen hånd.

Kl. 14 mødes vi på molen og spiser kage. Aktivitetsudvalget sørger for kage og en dram. Medbring selv frokost, kaffe/te. Herefter går turen retur til Svanemøllen, så vi kan blive klar til aftenens fest.

Kl. 18. er der velkomstdrink i Jomsborg og buffet efterfølgende.

Tilmelding til sejladsen og/eller festaften sker kun på www.kas.dk

Information om prisen til festaften kommer på hjemmesiden i starten af september når vi åbner for tilmelding.

Vi glæder os til at se dig!

★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget



En lille hyldest til

Sommertogts- skipperne

Mit første sommertogt med K.A.S. i 2017 gik ligesom dette års tur til Det Sydfynske Øhav. Togtet i 2017 var på det tidspunkt det sjoveste, hyggeligste og sejladsmæssigt mest udfordrende, jeg havde prøvet.

Dette års tur igennem det smukke, strømfyldte Svendborgsund, hvor vi bl.a. mødte delfinen "Delle", toppede det og er en af de allerbedste sejloplevelser, jeg har haft. Vores besøg i Marstal, hvor en gast fik en lokal bekendt, Erik, til at vise os rundt på søfartsmuset, vil jeg også huske som en helt særlig oplevelse.



Hvad der ikke har ændret sig siden mit første sommertogt er, at jeg betragter det at være skipper på sommertogtet som et svendestykke i praktisk sejlad, hvor man for alvor kan teste sig selv i de færdigheder, man lærer på sejskolen og demonstrerer til førerprøven. Sejlerverdenens ultimative test af ens kunnen ligger naturligvis i Nordsøen, Atlanterhavet, turen om Cap Horn, jordomsejlinger og kapsejladser mv. Bevares. Men hvis man på nogenlunde betryggende vis kan lande en gaffelrigger med fuld sejlføring og en relativt uerfaren besætning i overfyldt dansk havn, så kan man faktisk noget, der imponerer mange delgarvede langturssejlere, der har været ude på de syv have.

En særlig udfordring ved skipperrollen er at kunne håndtere en grundstødning, en uheldig havnemanøvre eller måske ligefrem en påsejling. I de situationer skal man kunne børste nederlaget af sig og bevare kommandoen, selvom skipperegoet tager vand ind. Og det kommer man til at prøve! For det er de færreste, som bliver gode sejlere uden at begå fejl undervejs. Jeg gjorde i hvert fald ikke, og jeg har helt sikkert stadig meget at lære – selvom jeg ikke gik på grund i år. Derudover er det et uomtvisteligt faktum, at selv sejlere med betydelig erfaring også begår fejl engang i mellem. Rygterne vil hvert fald vide, at en gaffelrigger med en overordentligt garvet skipper under dette års sommertogt med få minutters interval testede vanddybden i hhv.

den vestlige og den østlige side af Guldborgsund – på vestsiden angiveligt til forskrækelse for badegæsterne på den nærtliggende strand. Derudover krævede kryds-udsejlingen fra Rødvig et par nervepirrende forsøg for den ene gaffelrigger for at lykkes. Det skriver jeg ikke (kun) for at drille, men for at understrege, at vi alle sammen laver fejl, og at skipperrollen kræver, at man kan rumme det, og hurtigt kan få styr på både sig selv og situationen. Det er ikke let. Men evnen til at blive stående på broen og bevare kommandoen efter at have dummet sig godt og grundigt er til gengæld ubetinget noget af det nyttigste, jeg har lært ved at sejle i K.A.S.

Udfordringerne taget i betragtning, så er jeg som sommertogtschef godt tilfreds med at alle gaffelriggere i år kom hjem uden næneværdige skader på mandskab, materiel eller både. Det synes jeg godt vi kan hylde vores dygtige skippere for – ikke mindst dem, der var nye på holdet. I har bevist, at I kan føre et skib. Og I har været med til at give sejlere fra klubben en masse erfaringer og gode oplevelser. Tak for det.

Hvis man gerne vil prøve sig selv af som sejler i en krævende kontekst, hvor det trods alt sjældent går sådan rigtig galt, så findes der i mine øjne ikke en bedre udfordring, end at melde sig som skipper til klubbens sommertogter og weekendture. Det ikke kun sjovt og lærerigt; for mig har det også været overaskende og rørende at opleve den opbakning, man får fra sin besætning og resten af skipperholdet, så længe man opfører sig nogenlunde rimeligt. Derudover er det en kæmpe fornøjelse at opleve den bølge af venlighed, hjælpsomhed og interesse, man oplever når man går i havn med en gaffelrigger. Det kan jeg ikke opfordre nok til at prøve.

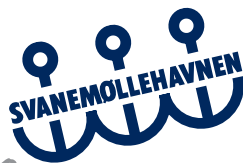
En særlig opfordring til at prøve kræfter med skipperrollen skal i øvrigt lyde til klubbens kvindelige sejlere. Set i lyset af kønsfordelingen på sejlskolen og i lærerkollegiet, så kan det simpelthen ikke være rigtigt, at vi kun kunne finde én kvindelig skipper til dette års sommertogt. Min oplevelse er mildt sagt ikke, at de kvindelige medlemmer i klubben er ringere sejlere og skippere end de mandlige. Snarere tværtimod. Men de kunne godt bruge nogle forbilleder.

★ Thøger Lund-Sørensen



Nyt fra Havnen

Juli/august 2020



Feriestemning

Der er i den grad feriestemning på havnen. Mange fastliggere har naturligt valgt at tage på sommertogt. Det har været i endnu større grad i år, grundet generelle rejserestriktioner i Europa og måske et ønske om at se vores dejlige land fra søsiden af.

Der er også en stor efterspørgsel på havnepladser. Vi har fortsat lejet det meste af havnen ud for resten af sæsonen.

Vi vender gerne jeres skilte tilbage fra grønt til rødt når i er på vej hjem fra sommertogt. Gi' os dog 1-2 hverdage notits i forvejen, så vi evt. kan få andre både væk, der ligger på jeres plads. Dette gøres ved at skrive en mail igennem skiltevendervsiden på vores hjemmeside eller ringe til havnekontoret.

<https://smhavn.dk/information/skiltevender/>

Havneassistent Karl-Villiam stoppet

Havneassistent Karl Villiam har valgt at stoppe sit virke på havnen for at flytte tilbage til Grønland igen af familiemæssige årsager. Vi takker ham for hans korte tid på havnen.

Beddinge

Begge beddinge (K.A.S. og FREM) var vedligeholdelses- og sikkerhedsmæssigt modne til en større reparation og udskiftning af stål. De har/er derfor sendt til smed og forventes tilbage sidst på sommeren. Dem der allerede har booket tider vil desværre blive aflyst og må finde alternative løsninger.

El-skab brudt op – Østmolen

Vi har desværre observeret at El-skabene er blevet brudt op ved cykelstativerne/ den store olie tank, dog uden materiel skade, kun

lågen. Såfremt man observerer lignende bedes i tage kontakt til Havnekontoret.

Nordhavnstunnellen

Procedure for udflytning til erstatningshavnen i forbindelse med udførelse af Nordhavntunnelen

På en ekstraordinær generalforsamling i havnebestyrelsen, den 17-06-2020, er der truffet nedenstående beslutning om procedure for udflytning til erstatningshavnen, Færgenhavn Nord.

Udflytning til erstatningshavnen vil ske i følgende faser:

1. Alle bådejere med fast plads i havnen får mulighed for frivilligt at flytte til erstatningshavnen. Pladserne vil blive fordelt efter "først til mølle-princippet", hvor det kun vil være muligt at vælge blandt de ledige pladser, som passer til båden.
2. Dem der ligger i arbejdsområdet, er dem der skal flyttes. Enten til ledige pladser i Svanemøllehavnen (SVH) eller i erstatningshavnen. Fordeling vil forgå ved lodtrækning. Der må gerne byttes internt. Alle tilbageblevne både i anlægsområdet flyttes til erstatningshavnen under anlægsarbejdet.
3. Når anlægsarbejdet er tilendebragt og SVH kommer tilbage i almindelig drift, flyttes alle både tilbage til deres oprindelige plads. Havnebestyrelsen udmelder tidsplan for iværksættelse af proceduren, i løbet af september 2020.

Navn og hjemhavn på båden

Alle både med fast plads eller låne plads skal have tydeligt navn og hjemhavn på båden jf.

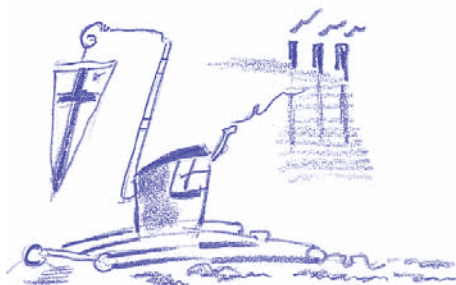
Havnereglementet

§ 16. Fartøjets mærkning.

Fartøjer med fast plads eller låneplads skal være forsynet med tydeligt navn både for og agter, samt hjemsted agter.

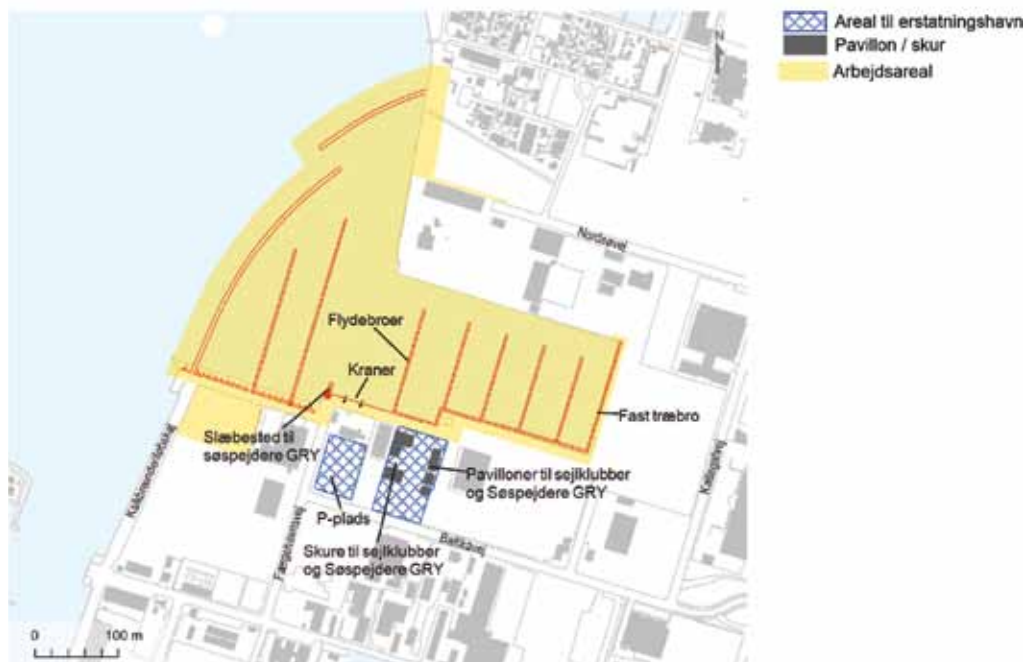
Fartøjet forsynes med et årsmærke, som påsættes af havnens personale.

Grunden til dette er hurtig identifikation af fartøjet, når vi går runderinger på havnen for at kontrollere om der er gæste sejlere og om bådene ligger på deres rette plads. Det er muligt at sætte en lille dymo strimmel i stævnen af skibet på begge sider, med navn på.



Fortsat god sommer!

★ Sejlerhilsner fra
Anders Ostenfeldt



FORSIDEN

Sommertur

Foto: Thøger Lund-Sørensen

Bagside: Også sommertur af Thøger
Lund-Sørensen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 5, 2020 er den 10. september 2020 på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged Anders Ostenfeldt

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Nordhavn Icecream and Coffee ApS

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 6 gange her i 2020. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Anne Nimb	40 31 35 38
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Mangler formand	
Havneudvalg	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Lars Wilms	
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Delphine Piault	25 30 11 21

SEPTEMBER

- 4. Motorkursus
- 9. Generalforsamling
Dagsorden ifølge vedtægter
- 11. Motorkursus
- 12. Motorkursus
- 13. Gaffelriggerdag

OKTOBER

- 3. Førerprøve
- 3. Grillfrokost i forbindelse med førerprøven
- 4. Reservedag til førerprøve
- 7. Søjlearrangement
Gule Ærter
- 11. Standernedhaling
- 19. Start på vinterkurser



Så bliver det ikke bedre...

