

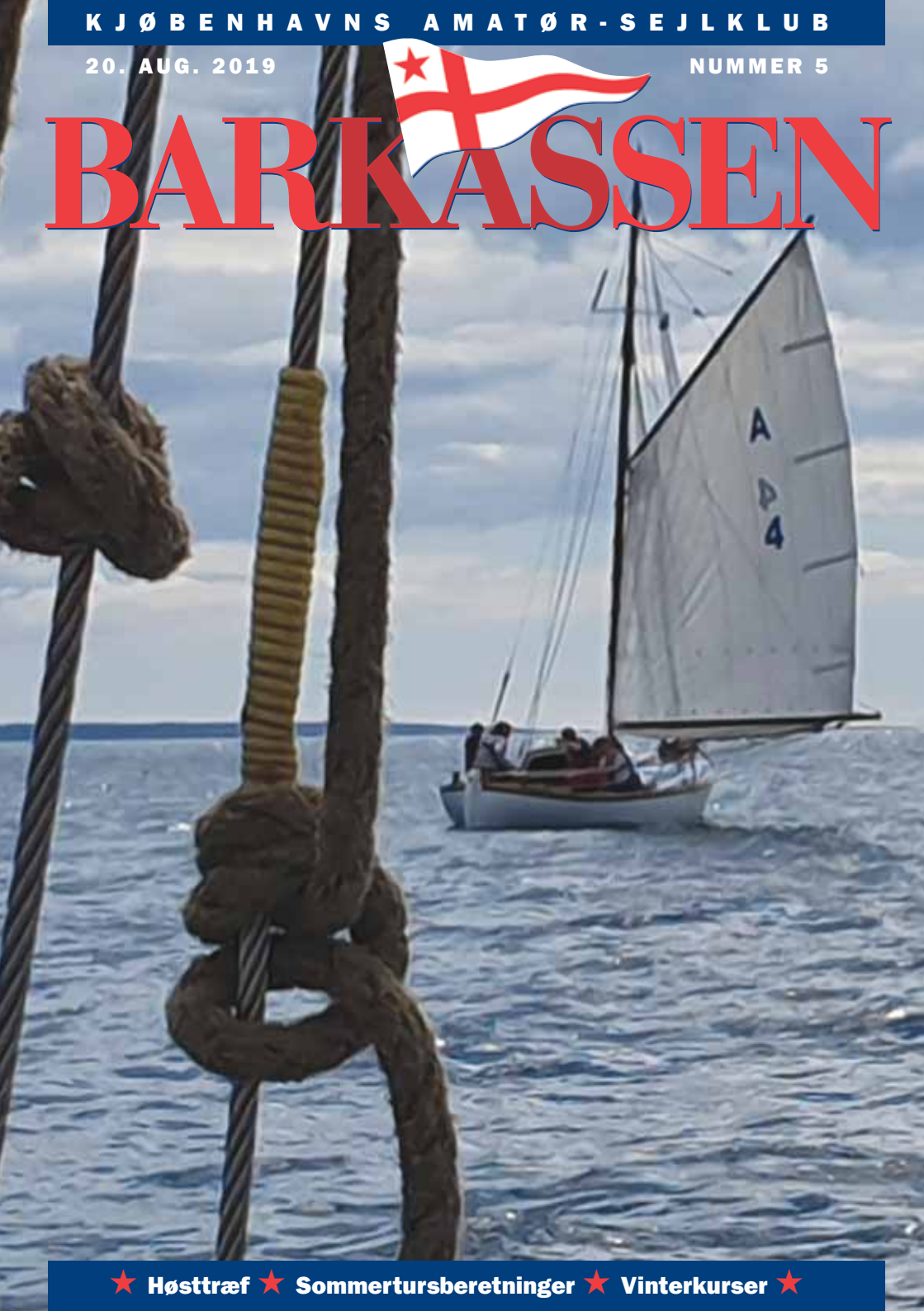
KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

20. AUG. 2019

NUMMER 5



BARKASSEN



★ Høsttræf ★ Sommertursberetninger ★ Vinterkurser ★

Formandens

blog

Nu tager vi hul på den sidste sommermåned, og stille og roligt vender folk tilbage fra deres togter. Jeg håber, at alle har oplevet masser af spændende og givende sommersejlad, og har rigeligt med gode historier med hjem.

Hjemme i K.A.S. er sejlaskolen startet op igen. Første sejlaften var mandag d. 29. juli i ca 3-4 m/s fra SØ. Det var bagende varmt, og der blev sejlet i shorts og T-shirt hele aftenen. Ren afslapning - bare det kunne blive ved sådan. For B-holdene er der nu kun 2 måneder tilbage, før hele undervisningsforløbet er gennemført og man er klar til førerprøven. OBS: alle A- og B-holdselever skal huske at få taget en natsejlad i år. For dem som ikke har taget endnu: August er en super måned til den slags, da vandet er maksimalt varmt i denne måned.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at der efter hvert bestyrelsesmøde, for fremtiden bliver udarbejdet et medlemsreferat foruden det normale referat. Medlemsreferaterne kan læses af alle medlemmer (kræver login på hjemmesiden) og vil synliggøre de emner vi diskuterer på møderne.

Der vil dog ikke blive refereret personsager eller andet som vurderes for "sensitivt" til at blive offentliggjort. Vi håber, at vi på denne måde kan give en god indsigt i hvad vi snakker om på møderne, og arbejder med i dagligdagen.

Bemærk, at referatet for et bestyrelsesmøde først offentliggøres umiddelbart efter, at det er godkendt på det efterfølgende bestyrelsesmøde. Dvs der vil være ca 1 måneds

forsinkelse på referaterne. Det første referat fra d. 8. juni er allerede på K.A.S.s website, og kan findes under menupunktet "medlemmer ➡ bestyrelsesmøder". God læsning - og send gerne kommentarer og forbedringsforslag til informationsudvalget.

Sagen om Svanemølleværkets fremtid har udviklet sig til lidt af en gyser. Det planlægges helt seriøst, at inddrage 90% af Frelsens Plads og herpå opføre et 12m højt varmekær, som kan tage over for Svanemølleværket, når dette lukkes ned i 2023. Man har tænkt sig at udnytte Kulpladsen til beboelse, og man er ikke indstillet på, at kompensere de mange Pladser som vi dermed mister på Kulpladsen. Frem, Sundet og K.A.S. Vi arbejder målrettet på at forhindre ovenstående. Vi har haft talrige møder på nuværende tidspunkt: med Østerbro lokaludvalg, med 2 medlemmer af Borgerrepræsentationen, samt med By & Havn, Høfor og Københavns Kommune.

Her er min personlige opfattelse af hvor vi står lige pt:

Både Østerbro Lokaludvalg og borgerrepræsentationen (Lars Weis og Klaus Mygind) var yderst forstående og havde bestemt ikke et ønske om, at gøre skade på Svanemøllehavnen.

By & Havn og Høfor var helt klart primus motor for projektet og har som første prioritet, at dette skal gennemføres. Hvis man kan gøre tiltag der minimere skaderne på havnen, er det OK, men ikke hvis det påvirker projektet eller projekt økonomien.

Mødet med Københavns Kommune var interessant. Vi mødte den relevante byplanlæg-

ger, som havde stor sympati for Svanemøllehavnen og åbenlyst anerkendte den store værdi den udgjorde.

I hans verden var dette primært en sag der handlede om, at sikre København adgang til et spidsbelastnings værk, fungerende fra 2023 hvor Svanemølleværket lukkes ned.

By & Havn samt Hofo havde undersøgt sagen og havde konkluderet at den eneste praktisk gennemførlige løsning ville være at man byggede et nyt moderne varmekærk, på Frem's plads.

Med den anbefaling som den eneste information man bygger sin konklusion på er det ikke et svært valg, København skal jo have sikkerhed for varmeforsyningen.

Det overraskede ham tydeligt da han blev klar over hvilke konsekvenser projektet kunne risikere at få for Svanemøllehavnen. Vi foreslog, at man anlægger spidsbelastningsværket enten på Svanemølleværkets grund (uspiseligt for By & Havn) eller på DSB's areal hvor det kan stå og larme sammen med togtrafikken. Vi gjorde det også klart, at hvis vi skal miste Kulpladsen, så ønsker vi en permanent erstatningshavn med land pladser som kan bruges til bådopbevaring og parkering.

Det næste skridt bliver, at forfatte et hørings-svar til den kommende kommuneplan, som vi har fået oplyst vil indeholde et forslag om, at ændre status på Frem's plads, fra "Rekreative formål" til "Forsyning".

★ Om styrbord
Jon Bundesen

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro | I - 7800 Skive - Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Kampen om Puks

Mindepokal

Lørdag den 30. august

Traditionen tro skal der sejles om kap på høsttræffet lørdag den 30. august. Som altid vil slaget stå om, hvem der skal vinde Puks Mindepokal. Kapsejladsudvalget har fået lov at arrangere årets sejlads, og vi vil med hjælp fra vores nye RIB, Birthe Kjær, udlægge start og mållinje. Ruten går fra Vedbæk til Kyrkbacken, og der vil være mulighed for både kryds og slæk på skøderne... men den endelig bane får I først at vide på dagen til skippermøde på Vedbæk Havn kl. 10:00. Her vil kapsejladsudvalget også servere friskbragt morgenbrød.

Efter sejladsen vil der være mulighed for at prøve Birthe Kjær fra Kyrkbacken.

Nåhr ja, og vi sejler som før med omvendt respit, så hvis du vil være med, skal du tilmelde dig og din båd på hjemmesiden senest den 27. august.

Vi ses på Vedbæk Havn kl. 10!

Læs mere om høsttræffet på næste side.

★ På kapsejladsudvalgets vegne,
kærlige sejlerhilsner fra
Charlotte

Birthe Kjær i aktion



Høsttræf

30. august-1. september

Du kan stadig nå at komme med på årets sidste weekendtur, som går til skønne, svenske Hven et par timers sejlads fra Svane-møllen.

Weekendturen byder på rødvinstræf i Vedbæk fredag aften, mulighed for natsejlads, kapsejlads om Puks Mindepokal (se særskilt omtale på forrige side) fra Vedbæk til Kyrkbacken og grill og fest på Hven lørdag aften.

Det gratis at deltage (undtagen bådleje for skolebåde) - du tager selv det mad og drikke med, du vil nyde undervejs.

Tilmeldingen for private både sker på hjemmesiden www.kas.dk - sidste frist for tilmelding er den 27. august. Tilmelding til sejlads i klubbens både sker ved at skrive sig på opslaget i protokolrummet i klubhuset.

PROGRAM

Fredag:

Kl. 21 -: Rødvin på kajen i Vedbæk Havn

Lørdag:

Kl. 10: Skippermøde på kajen i Vedbæk Havn og efterfølgende kapsejlads om Puks Mindepokal

Kl. 17: Velkomstdrinks i Kyrkbacken

Kl. 18-?: Grillmiddag, præmieuddeling og fest i Kyrkbacken

Søndag:

Kl. 10: Oprydning og morgendram inden skuden vendes hjemad



★ De bedste hilsner
Aktivitetsudvalget



Tilmelding til

Vinterkurser

2019-2020

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlad.

Kursusgebyret er 350 kr.

Undervisning 8 torsdage i februar-marts 2018 kl. 19-21.

Tilmeldingen til dette kursus åbner først til november med tilmeldingsfrist 10. december 2019.

Navigation & Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kursusgebyret er 750 kr., der inkluderer eksamensafgift til Dansk Sejlunion. Der skal påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Der tilbydes to hold med undervisning henholdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 22. henholdsvis d. 24. oktober 2019 og kurset løber indtil marts/april 2020.

Tovværk & Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejldug. Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kursusgebyret er 750 kr., der inkluderer sejlmagerhandske og materialer.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 21. oktober 2019 og kurset løber indtil februar/marts 2020.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedurerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART.

Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk. Kursusgebyret er 500 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 500 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 23. oktober 2019 og kurset varer 6-8 uger.

Kursus i skibsmotorlære

Undervisningen forbereder til duelighedsprøve i motorpasning for fritidssejlere. Læs mere om kurset andet sted i dette nummer af BARKAS-SEN.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (450 kr.). Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 500 kr. samt udgift til en syns- og høreprøveattest (ca. 625 kr.).

Kurset løber over 4 uger med undervisning 3 mandage (14/10, 21/10 og 4/11) kl. 19-21.45 samt onsdag d. 23/11 kl. 16-18 og søndag d. 3/11 kl. 10-13.30. Dato for afholdelse af eksamen aftales på holdet.

Første undervisningsaften er mandag d. 14. oktober 2019. Bemærk at kurset starter tidligere end de øvrige vinterkurser og har undervisning forskellige ugedage.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om pensummet på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus udbydes af K.A.S. og kursusgebyret er 400 kr. Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 900 kr.

Undervisning torsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 24. oktober 2019 og kurset løber indtil april 2020.

Yachtskipper af 1. grad

Kursus/studiegruppe der forbereder til eksamen i Yachtskipper af 1. grad.

Det er en blanding af undervisning og en studiekreds, hvor deltagerne forventes på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner. Du kan læse mere om pensummet på Dansk Sejlunions hjemmeside www.sejlsport.dk.

Kursusgebyret er 750 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer

(bemærk ca. 3000-4000 kr.) og til kursus i førstehjælp samt til demonstration af tekniske navigationsmidler. Eksamen afholdes af godkendt udbyder og koster et gebyr, der forventes at ligge på ca. 900 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksamen i Yachtskipper af 3. grad være bestået.

Undervisning onsdage kl. 19-22. Første aften er d. 23. oktober 2019 og kurset løber indtil april 2020.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Sejlerskolen/Tilmeldinger. Senest rettidige tilmelding er d. 10. september 2019!

Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november med tilmeldingsfrist 10. december 2019.

Kurserne er fortrinsvis for klubbens egne medlemmer, og i tilfælde af overtegning tildeles pladserne som udgangspunkt efter medlemsanciennitet.

I det omfang, der er ledige pladser, kan medlemmer af andre klubber under Dansk Sejlunion deltage for dobbelt kursusgebyr, dog deltager medlemmer af klubber i Svanemøllekredsen for samme kursusgebyr som medlemmer af K.A.S.

I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset samt en opkrævning af kursusgebyret.

Tilmeldingen er som udgangspunkt bindende efter tilmeldingsfristen. Du har dog mulighed for at få godskrevet/refunderet kursusgebyret med fradrag af 100 kr., hvis du melder fra på mail til skole@kas.dk senest 2 uger inden kurset starter. Ved senere afmelding opkræves det fulde kursusgebyr.

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til skole@kas.dk.

Kursus i Skibsmotorlære

Vi afholder et kursus i skibsmotorer. Kurset er relevant for alle som gerne vil vide mere om skibsmotorer. Underviseren på dette kursus er Jens Ludvigsen. Der vil både være teoretisk og praktisk undervisning på kurset. Den teoretiske undervisning vil foregå i klubhuset og den praktiske undervisning vil være på Søværnets Teknikkursus, desuden vil vi besøge Diesel House hvor der vil være opstart af en motor. I forbindelse med kurset

vil der være mulighed for at gå til prøve i "Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere". Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere giver ret til at betjene maskinen i fritidsfartøjer med en skroglængde på 15 meter og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW. Det er et krav for at gå op til prøve at have bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

Der bliver undervist i emnerne:

- Dieselmotorens hoveddele og motorens arbejdsangang
- Elektriske installationer i skibe
- Udførelse af hyppigt forekommende motoreftersyn
- Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler
- Læsesystemer
- Beskyttelse af havmiljøet
- Motorens igangsætning, betjening under gang og motorens standsning

Tidsplan

Dato	Tid	Aktivitet
Mandag den 14. oktober	kl. 19 – 21.45	Teori i K.A.S., Nordstjernen
Mandag den 21. oktober	kl. 19 – 21.45	Teori i K.A.S., Nordstjernen
Onsdag den 23. oktober	kl. 16 – 18	Motordemonstration på Søværnets Teknikkursus
Søndag den 3. november	kl. 10 – 13.30	Besøg på Diesel House
Mandag den 4. november	kl. 19 – 21.45	Teori i K.A.S., Nordstjernen

Eksamen: Eksamen foregår på Søværnets Teknikkursus. Dagen hvor eksamen bliver afholdt aftales når holdet er begyndt.

Lærebog: Skibsmotorlære, J. Wetterberg, 450kr. hos Weilbach.

Deltagerantal: Min. 6 personer. Max. 15 personer.

Pris: For medlemmer af K.A.S. og andre sejlkubber i Svanemøllehavnen er prisen 750 kr. Prisen er 1500 kr. for andre som ikke

er medlem af K.A.S. eller en anden sejlkub i Svanemøllehavnen.

Udstedelse af bevis: Det er valgfrit om man ønsker at få udstedt et bevis. Man kan godt deltage i kurset uden at gå til eksamen eller få udstedt et bevis. Beviset udstedes af Søfatsstyrelsen til dem der har bestået eksamen. I forbindelse med udstedelse af beviset er der en række udgifter. Der skal betales ca. 500 kr. til Søfatsstyrelsen for at få udstedt beviset

og ca. 625 kr. for en syns- og høreprøveattest for fritidssejlere.

Sidste frist for tilmelding er den 10. september.

Tilmelding foregår via klubbens hjemmeside www.kas.dk.

For yderligere information kontakt Jens Christiansen (jenschristiansen1@gmail.com) eller Søren Møller Hansen (smh@smh.dk)

★ Jens Christiansen

Motorkursus

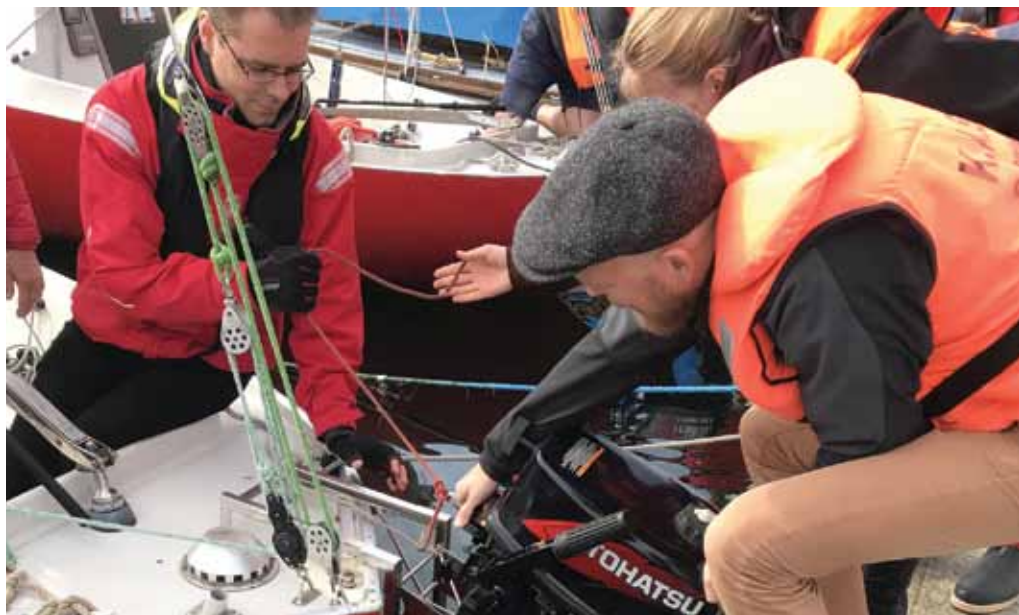
Arets motorkursus afholdes med hold fredag den 13/9, lørdag den 21/9 samt søndag den 22/9. Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejskolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis.

Kurset består af ca. 1,5 timers undervisning i land med generel teori om forbrændingsmotorer, en grundig gennemgang af klubbens påhængsmotorer og lidt teori om hvordan en båd opfører sig for motor. Efterfølgende

er der en praktisk øvelse i at montere, starte, stoppe, afdryppe og afmontere en påhængsmotor på en spækhugger inden vi sejle en tur for motor. Den praktiske del tager ca. 2 timer. Husk at medbringe sejltøj.

Tilmelding foregår på hjemmesiden. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen,
Jens Christiansen & Allan Stenbæk



Kom og vær med til en hyggelig Grillaften



Vi holder årets næste K.A.S.-grillaften fredag den 23. august fra kl. 17-20.

Vi tænder grillen kl. 17 foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Vi ser frem til en hyggelig aften med snak på kryds og tværs og god stemning. Kom og hyg med og del dine oplevelser fra sommerens sejlads.

Vi glæder os til at se dig!

Praktisk

Tid: Fredag den 23. august kl. 17-20.

Sted: Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding er ikke nødvendig – du møder bare op.

★ Mange glade hilsner
Aktivitetsudvalget
Jarle D. Christensen



Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Sæt kryds i kalenderen lørdag den 12. oktober 2019, hvor vi markerer afslutningen på sæsonen med sejlads, kage og hygge om dagen og festmiddag og dans om aftenen.

Mere info følger.

★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget

Gaffelriggerdag

Søndag den 8. september

I år er det K.A.S. der arrangerer Gaffelriggerdagen og det bliver en fest. Eftersom vi selv arrangerer det møder vi selvfølgelig talstærkt op. Sidste år tog K.A.S.s rorgængere de 3 første pladser i finalen og planen er at vi gør det lige så godt i år.

Derfor skulle vi også gerne i år deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejladserne er rigtig sjove for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget rortid, men også chancen for at komme over og sejle på en af Frems eller Sundets gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen endnu en gang for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlads, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejlads afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen.

Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Prisen for at deltage forventes at være 50 kr. for rorgængere for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad.

★ Med sejlerhilsen
Kurt Fog Pedersen



Status på

Sejlsportsligaen

2019

Første halvdel af sejlsportssæsonen er ovre og dermed er også første halvdel af sejlsportsligaen gennemført. Ligaen består af i alt 4 stævner, hvor to sejles i foråret og to i efteråret. De første to stævner blev afholdt hhv. i Lynæs og i Skovshoved hvor K.A.S. debuterede som oprykningshold i ligaens 1. division. I det først stævne sejlede besætningen, bestående af Henrik Søgaard, Jacob Dannefer, Nikolaj Bonde Hansen og Philipp Hornung, sig ind på en samlet 6. plads. I det andet stævne blev det til en 10. plads, hvor Philipp var skiftet ud med Kristina Dannefer. Placeringerne i de to første stævner har givet K.A.S. en foreløbig samlet 7. plads.

K.A.S.s besætning har igennem hele vinteren trænet vintersejlad om søndagen i Hugin

sammen med 7-8 andre klubhold ud for Skovshoved havn, hvilket har bidraget til en væsentlig forbedret grundform for ligaholdet, og dette sammen med den regelmæssige torsdags-træning har gjort det muligt for K.A.S. at placere sig i den øvre del af ligaen. Svanemøllebugten har med sine mange klubber, der er engageret i selsportsligaen, et højt niveau af kapsejladstræning i J/70er klassen som bidrager både til sammenholdet i klassen og et bredt og forbedret sejlnetværk.

K.A.S.s deltagelse i sejlsportsligaen er i år sponsoreret af Ryding Maritime. Sejlsportsligaen sejles af 18 klubhold i både 1. Og 2. division, hvilket betyder at i alt 36 klubber deltager i sejlsportsligaen. Hvert år rykker de bedste 5 hold fra 2. division op i 1. division



og ligeledes rykker de dårligste 5 hold fra 1. division ned i 2. division. Ligastævnerne afholdes i hele landet, som tilskuervenlig kapsejlads med god stemning og masser af hyggelige initiativer, for alle der har lyst til at se spændende sejlsport.

De afsluttende to stævner for selsportsligaen 2019 afholdes i hhv. Skive d. 23.-25. august og i Aarhus d. 6-8. september hvor K.A.S.s målsætning er en placering i top 10 og dermed vil en plads i ligaens 1. division i 2020 være sikret.

★ Kapsejladsudvalget
Nikolaj Bonde



UDSTYR TIL BÅDE BESÆTNING OG DIG...

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejleretøj og -sko og meget andet.





SUP INKL. PUMPE, PADDEL OG TASKE

VEJL. 2899,- TILBUD 2699,-



SPINLOCK LITE PLUS

VEJL. 1399,- TILBUD 1199,-



**FORTØJNING MED ØJE,
EKS. 12MM 6 METER**

VEJL. 203,- TILBUD 129,-



DOCKSIDES SPINNAKER

VEJL. 1199,- TILBUD 1099,-



TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KARE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Velkommen *til*

Ahn Line Andersen Woo
Shing Hai
Alejandro Savio Vammen
Anne Vega Brumvig
Ann-Sophie Andersen
Benjamin Ham
Camilla Langkjær Olsen
Charles Muasya
Charlotte Skriver
Christoffer Buchhave
Elisabeth Voss
Emilie Mørk
Erik Vittrup Christensen
Frederik Heesch Hansen
Henriette Duus
Henrik Krogh

Ida Karoline Sylvest
Jacob Suhr
Jakob Binderup
Jan Poulsen
Jan Stadsbjerg
Jesper Schjeldahl
Johan Skriver
Jonas Strand
Julie Fahler
Kenn Jørgensen
Lis Møllebro Nielsen
Mads Kragh Jespersen
Maria Sjöström
Martin Poulsen
Michael Pedersen
Mikkel Sanderhoff

Niels Brinkø
Paw Egeberg
Per Bodholdt
Peter Schaarup
Peter Smith
Peter Thorborg
Sam Russo
Simone Schack Tonnesen
Steen Suhr-Knudsen
Søren Skovgaard Hansen
Thomas Bruun Jessen

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Mulepose

Kan købes på klubkontoret



Udlejning af

Skure på bådpladserne: baadplads@kas.dk

Skabe i klubhus: lokaler@kas.dk

Køb af C-nøgler til klubhus og bådpladser: Klubkontoret i åbningstiden

Fylla og

Besætning

sommertur uge 2

Diego (skipper), Annette, Ida, Emil og Jørgen. Diego er veteran; vi andre var på vores første sommertur.

Vi ankom til Varberg allerede fredag aften for at være med i afskedsfesten for uge 1. To besætningsmedlemmer, Ida og Emil (fra Lønneberg?) som også havde været med i uge 1, var der i forvejen og havde ligget blæst inde det meste af ugen pga. kuling fra NV. De var forståeligt nok ivrige for endeligt at komme ud at sejle og skuffelsen var derfor til at få øje på, da skippermødet resulterede i en beslutning om at blive i havn også om lørdagen; vinden havde ikke rigtig lagt sig. Skipper Diego kunne godt se problemet og besluttede derfor at vi da godt kunne tage en "træningstur"

i Varberg havn om lørdagen. Så kunne han ligesom også se sine gaster lidt an! Som sagt så gjort! På med vanten og ud i den fine vind i den store havn, hvor vi lavede en masse vendinger og bomninger, sejlede på plat læns og bidevind, mm og lagde skuden bak. Det skulle vi få brug for igen, for alvor, men mere om det senere. Ude i havnen måtte vi løse et problem for overhovedet at få storsejlet op, og forinden havde vi fikset en løs skrue på et forstag. Det var godt, at vi ikke var gået ud i den skrappe sø med dén båd! Træningsturen var godt for moralen, og vi følte os nu i fin form til resten af turen.

På første del af turen sejlede vi nordpå fra Varberg og overnattede i havnene Bua, Gott-

**Besætningen**

skär og Lerkil. Det var sejlad på kryds i op til 10 m/s vind fra NV i 2 m høje bølger, så vi havde virkelig fået vores sag for. Undervejs måtte vi rebe til søs, og her viste det sig at være smart at lægge skuden bak. Vi drev tilbage på præcist den modsatte kurs af hvad vi lige havde sejlet på bidevind. Godt at vide til en anden gang! Senere sprang der et reb, og vi måtte ha' fat på en stærkere stikbouter. At vejret var hårdt, fremgik måske tydeligst af at stormklyveren i et ubevogtet øjeblik slog så hårdt, at snapsjækelen ved faldbarmen sprang op og blokken fløj til tops. Den måtte hentes ned i Lerkil havn af en mand i masten under kyndig supervision af admiral Simonsen.

I Gottskär havn holdt vi afskedsfest med bådene fra Sundet for det var ikke helt sikkert at vi ville sejle samme vej som dem næste dag. Det var så fest nummer to, med drinks og dejlig mad og hyggesnak til langt ud på natten.

På anden del af turen sejlede vi sydover fra Lerkil i god vind og på plat læns og overnattede i havnen i Falkenberg, hvor vi også tog en overliggerdag, og benyttede lejligheden til at gå ind til byen alle sammen og spise på en indisk restaurant. Falkenberg er en hyggelig by med en udmærket lille lystbådehavn midt

i industrihavnen. Den første aften fandt skipper Diego sin "overraskelse" frem i form af en flaske rom, og Nicklas kom forbi og tilbød "sidevogne" og så var festen ellers i gang igen. Undskyld for støjen!

Overliggerdagen benyttede vi på Fylla til endnu en træningstur udenfor havnen, hvor vi mest arbejde med bjærgemærs. Vi kan bare ikke få nok! De to A-holds elever fik deres ilddeb, og vi andre fik banket lidt rust af. October is coming!

Den sidste sejlad gik mod syd mod Halmstad på plat læns, i herlig sol, og med alle klude sat, inkl. topsejl og læsejl (en stormklyver spændt ud under bommen). Den sejlad var på en måde en kulmination på en herlig sejleruge med masser af udfordringer, problemløsning, hygge, musik, nærvær og sammenhold. Nåh ja, så var der også lige afskedsfesten (fest nummer 4) fredag aften på havnen i Halmstad. Igen med drinks, 3-retters menu og afsyngning af klubsangen. Fantastisk hvad der kan laves på en grill og et par planker! Og så får vi stadig kuldegysninger, når vi tænker på hvor smukt Rod Stewart's klassiker (gæt selv hvilken) lød, udsat for harmonika. Tak, Ida!

★ Sejlerhilsen fra Jørgen

Solnedgangen ved Lerkil

Fotograf: Emil



Sommerturs- beretning

Lørdag d. 29.6.19, kl. 1200 gled Frej-, nå nej Sigyn ud fra pælene i Svanemøllehavnen og startede på årets sommertur. Flotillen bestod af 8 fartøjer, 2 gaffelriggere og en Maxi fra Sundet, samt 4 gaffelriggere og en Granada fra K.A.S.

Humøret var fint. Vejret var jo som bestilt. Agten for tværs nord ud af Sundet. Det holdt lige indtil Hven. Så havde vi brugt det hele. Da vi var udfor Tuborg havn, kom jeg i tanke om, at vores middagsret lå i fryseren hjemme i klubben. Heldigvis var der stadig en båd tilbage i havnen, som fik den med. Vi måtte så ligge stille og vente til de kom forbi. Vi kunne nu heller ikke så meget andet.

Kronborg blev passeret i fin stil. Vi havde en fin udsigt til slottet i mange timer. Det der skulle have været en natsejlads til Varberg, blev noget ganske andet. 4 af bådene fik vind, så de kunne sejle videre til Varberg og resten gik ind til Höganäs og så videre til Falkenberg dagen efter.

Vejret var så blevet til vind fra nordvest og rigeligt af den. Faktisk så meget, at de 2 halve flåder lå indeblæst i 3 dage i hver sin havn. Det var så hyggeligt. I Falkenberg besluttede vi ret hurtigt, at vi ikke kom videre foreløbigt. Så alle, bortset fra Søren på Offline og jeg, afmønstrede. Der var ingen grund til at blive.

Noget skulle tiden gå med, så Søren og jeg lagde puslespil, først et på 1000 brikker, så fik vi en kop kaffe og lagde så et på 1500.

I Varberg var der en del der skulle sejle videre i uge 2, så de var nødt til at blive. De dukkede så op sidst på ugen i Falkenberg og hjalp os med at sejle til Varberg og samle flåden. Tak for hjælpen.

I Varberg havde de erobret et klubhus med rigtig god plads. Der var sommertur over det hele. Utroligt søde mennesker, de svenskere.

Lørdag og skiftedag. Vi lægger ud med en overliggerdag. Det var ikke så populært. Søndag. Endelig kom vi afsted. Varberg lig-



ger bag os og vi er på vej til Bua. Flot kryds ind mellem skærene. Der blev virkelig øvet vendinger.

En af Sundets gaffelriggere tog en del vand ind, så det blev lige arrangeret, at båden blev løftet op på land med hjælp fra en lokal kran. Der var ingen skader at se. En teori var, at riggen var spændt så hårdt, at der åbnes mellem køl og stævn. Efter at alle tilgængelige bolte var efterspændt blev utætheden klart mindre.

Næste havn blev Gottskær lidt længere nordpå. Igen en virkelig flot sejlads indenskærs. Der er altså noget over frisk vind, sol og skærgård.

Gottskær havn er ikke så stor, så havnefogeden skulle lige synke, at vi kom 8 både. Men vi fik nu lov til at erobre terrassen til fest. Lerkil er næste havn yderligere nogle sømil længere nordpå. Igen en fin tur, hvor vinden var lidt stærkere og passagerne var lidt snævrere og vendingerne var lidt skarpere. Vi skulle virkelig tæt på klipperne for at komme fremad. Kommandoerne til en vending blev forkortet til "NU!"

Det er blevet tid til at skilles. Vores venner fra Sundet sejler i 4 uger og vi kun 3. De skal længere nordpå og vi skal den anden vej. Det var som sædvanligt dejligt selskab.

I dag skal vi på langtur. 42 sm er der til Falkenberg. Solen skinner, vinden er i nordvest og i passende styrke.

Vi sejler en agtenfortværs, 5-7kn, fine bølger og besætningen insisterer på at sætte topsejl. Så bliver det ikke meget bedre.

I Falkenberg fik vi pladser samme sted som på udturen i et hyggeligt hjørne af havnen. Vi lænsede ind i havnen med rigtig god fart. Mange overvejelser om havnemanøvre. Kunne vi stoppe? Det gik nu helt af sig selv. Der er en lille sm fra havnehullet til pladsen og vinden forsvandt næsten helt og desuden fik vi lidt modstrøm. Det var vist kun Sigyn, der nåede at sejle helt ind til broen. Resten måtte have årene frem.

Det er torsdag og i morgen skal vi holde fest i Halmstad.

Turen gik fint, bortset fra at vinden løjede



en del lige før anløb. Spændende indsejling med mange vindspring og lidt modstrøm. Vi fik nogle rigtig fine pladser langskibs ved et par flydebroer og tæt ved det, der blev vores festplads. Det var ligesom det plejer.

Til Jer der ikke var der: Prøv lige, at forestille Jer, hvad der skal til fra vi torsdag i Falkenberg beslutter at feste i Halmstad. Menuen bestemmes, hvormange bliver vi? Det blev til knapt 30. Der bliver handlet, noget skal på frost. Afgang til Halmstad, finde en plads vi kan være på. Madlavning udendørs på grill og medbragte blus. Der bliver badet og fundet festtøj frem. Så er der velkomstdrink, forret, hovedret og dessert. Snakken går, der bliver hygget og sunget. Der var musik. De sidste festdeltagere rydder op og da de sidste går til køjs, står de første op og går i gang med opvask og rengøring. Det var hyggeligt at vaske op, mens Ida spillede så sagte på ukulelen. Så er der oprydning og rengøring af bådene, for lige om lidt kommer besætningerne til næste uge.

"En sommertur kan vare fra en uge op til fler, for når den tid er gået, kan man ikke drikke mer"

**Festmad, festtøj og festmennesker.
Jeg bliver så glad!**



"En sommertursarrangør kan holde fra et år op til fler, for når den tid er gået, kan man ikke bidrage mer"

Det er tid nu til at overdrage stafetten til nye øjne og nye kræfter. Og der er masser at tage af.

Jeg vil gerne sige tak til alle, både i udvalget og deltagerne, der har bidraget til at få sommerturene til at svinge.



★ Kærlig hilsen
Jesper





Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Laurentsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Vinterkapsejlads

i kapsejladsskolen

Kapsejladsskolen tilbyder igen i år vintertræning 2 x hver måned fra november - marts.

Vintertræningen kommer til at foregå søndage fra 10.30 - 13.00 evt. med afsluttende frokost/varm kakao alt efter hvad sejlerne har lyst til. Alle både er inviteret.

Der er to måder at deltage i vintertræning:

Du er medlem af K.A.S. og har deltaget i minimum 1 hel sæson på Kapsejladsskolen i Spækhugger eller J/70.

Du er ejer af en båd og ønsker at deltage med denne og besætning

Det koster 900 kr. enten at deltage med båd eller at deltage som enkelt person på klubbens både.

Sejladserne bliver søndage i ulige uger:

10. november, 24. november, 8. december, 5. januar, 19. januar, 2. februar, 16. februar, 2. marts, 16. marts, 30. marts.

Du kan tilmelde dig på hjemmesiden. Det er et krav at du har deltaget i kapsejladsskolen hvis du ønsker at deltage.

Såfremt tilmeldingen bliver overvældende vil vi udvide antallet af dage.

★ Sejlerhilsner
Kapsejladsudvalget





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



2. halvlej



Så gik den sommerferie og den blev varm!

Her den 14. august var der ledsagersejlads i en lidt anden udformning. Der har været ønske om, at det tilsluttende jazzarrangement afholdes en anden dag.

Derfor bliver der nu en årsfest med middag og jazz, der afholdes, onsdag 13. november kl. 17.00 i Jomsborg.

Ellers er der sejlads hver onsdag kl. 10.00, med den sædvanlige morgenstarter.

Sæsonen afslutter vi den 9. oktober, hvor vi efter endt sejlads mødes i Jomsborg til Gule Ærter og al det der hører til.

★ Ha' en rigtig god efterårssæson!
Vagn Hoffmann



Olaf Kristensen
40529919

Henning Kjærsgaard
26792080

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

Sigyn på sommertur

Foto: Matilda Degn Vinther

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 6, 2019 er den 10. september på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Anne Nimb	40 31 35 38
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Jesper Simonsen	22 55 38 77

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Jesper Simonsen	22 55 38 77
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



AUGUST

- 23. Grillaften
- 30. Høsttræf

SEPTEMBER

- 1. Høsttræf
- 13. Motorkursus
- 8. Gaffelriggerdag
- 21. Motorkursus
- 22. Motorkursus
- 29. Lærerseminar

OKTOBER

- 5. Førerprøve
- 6. Reservetag til førerprøve
- 9. Sølkeafslutning
Sejlads og Gule Ærter
- 12. Standermedhaling
Sejlads og fest
- 21. Vinterkurserne starter
Husk tilmelding!

NOVEMBER

- 13. Sølkearrangement
Middag og Jazz i Jomsborg

Sommertur

