

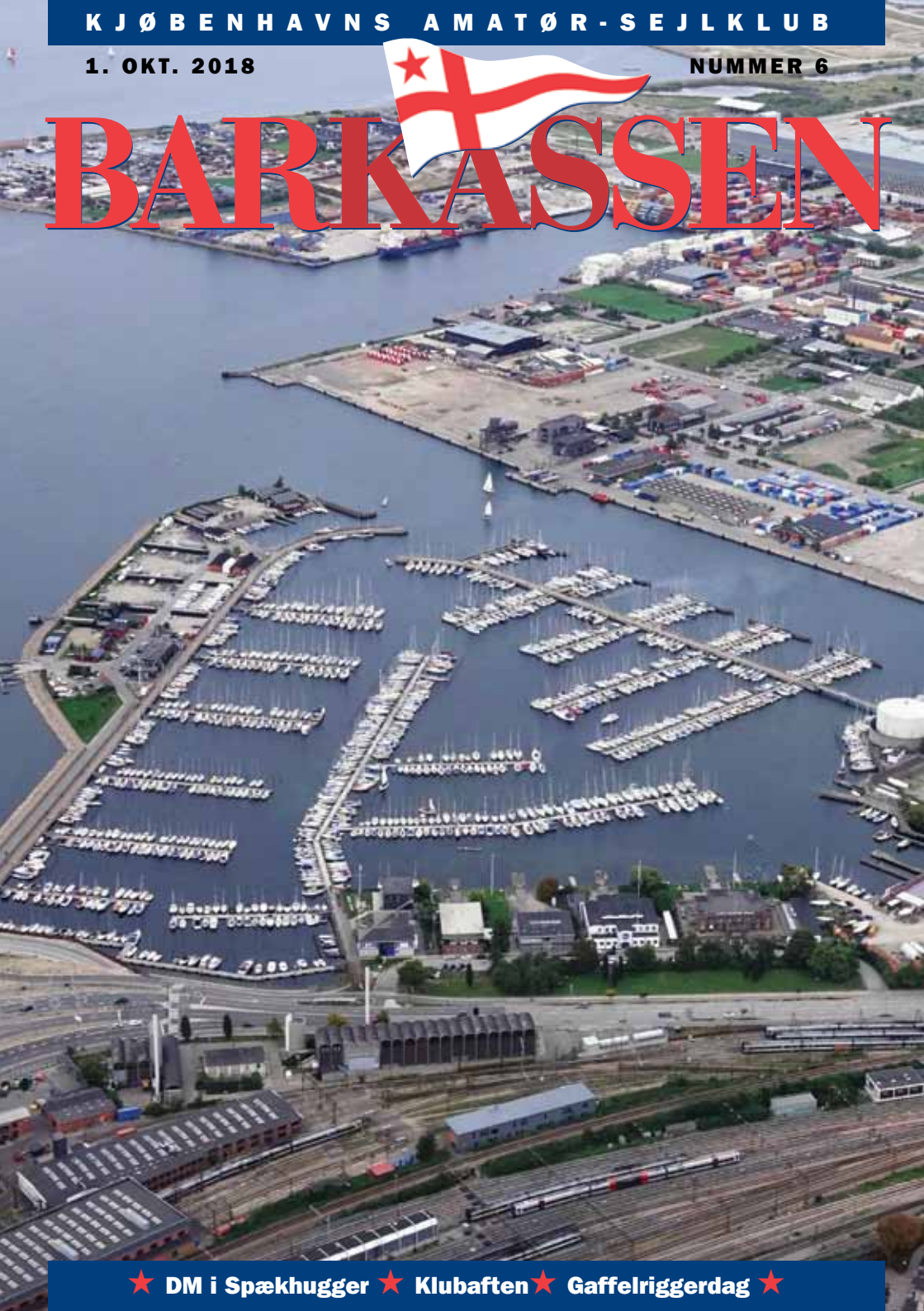
KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. OKT. 2018

NUMMER 6



BAR KASSEN



★ DM i Spækhugger ★ Klubften ★ Gaffelriggerdag ★

Formandens *blog*

Sjældent har vi haft så flot en sommer som i år. 3 måneder med uafbrudt solskin, er nu blevet afløst af en mere normal efterårssituation med vind- og regnbyger.

Dette er i virkeligheden godt nyt for vores sejlerskole, idet vi har brug for at træne eleverne, til denne vejrtype også. Så vi må bare at trække i søtøjet, og komme afsted ud på Øresund for at prøve vejsituationen af.

Med efteråret kommer også udsigten til, at vi skal have hele flåden på land. I skrivende stund er datoer for bådoptagning på Gammel Plads og på Kulpladsen blevet offentliggjort. Læs mere om dette på K.A.S.s hjemmeside, og giv venligst hurtig besked til

bådpladsudvalget såfremt I opdager nogen uhensigtsmæssigheder. Det er et meget stort logistik arbejde som bliver udført for at få hele bådoptagningen til at forløbe glat og hurtigt, og sene ændringsønsker kan koste rigtig meget planlægningstid.

Sejlerskolen er i fuld gang med at planlægge K.A.S. førerprøven den 6. oktober. Også dette arbejde er omfattende. Der skal koordineres eksterne censorer, sikres eksaminatorer både i land og på sø, lægges holdplaner osv. Samtidig træner B-holds eleverne på, at pudse de sidste øvelser af, så alt står skarpt til førerprøven. Vi krydser fingre for, at vejret er med os i år. Held og lykke til B-holds eleverne!

***Den knaldrøde gummibåd!
Testes her af Svend Bie og
Morten Ingerslev***



Kapsejladsudvalget har fået leveret den nye RIB båd, som nu indgår i undervisningen. Det tog overraskende lang tid, at få den leveret - men bedre sent end aldrig. Vi har i år to J70 hold, som har delt sejlsportslige stævnerne imellem sig. Det er rigtig positivt at se J70 delen af sejlernskolen vokse, og det vidner om et stort engagement fra kapsejladsudvalget.

Aktivitetsniveauet er gået noget hårdt udover vores deltagelse i Svanemøllekredsens kapsejladser, hvor man på skift skal stille med baneledere osv.

Dette arbejde har vi ikke kunne løfte godt nok i år pga manglende tid. Vi kommer til at forsøge at skaffe flere frivillige, til at hjælpe med baneleder opgaverne. Arbejdet indebærer, at der skal lægges bane ud og ageres dommerbåd.

Hvis nogen synes dette kunne være interessant at prøve, så må i endelig sige til, til undertegnede eller til kapsejladsudvalget direkte.

Nordhavns tunnel projektet har igen ladet høre på sig igen. Borgerrepræsentationen har formeldt besluttet hvilken løsning der skal anvendes, og valget er heldigvis faldet ud som vi er blevet lovet, af overborgmesteren:

- 1) Havnen bliver kun delvist lukket i anlægsfasen, idet der arbejdes med den etape delte løsning.
- 2) Erstatningshavnen bliver anlagt i Færgenhavn Nord.
- 3) Der vil ikke blive etableret en cykel sti forbindelse tværs over havneindsejlingen.

Vi er naturligvis rigtig glade for, at det endte på denne måde, og vil nu arbejde videre med, at søge indflydelse på udformningen af den nye havn i Færgenhavn Nord.

Projektet har ikke en start dato endnu.

Borgerrepræsentationen skriver, at der først skal findes en løsning på finansieringen af byggeriet. Derfor kan der godt gå en del tid før der sker mere i sagen.

- og så er der vel ikke så meget mere at gøre, andet end at kaste fortøjningen, og komme ud på vandet til de sidste efterårs sejladser.

★ Jon Bundesen
Formand



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Velkommen *til*

Alper Ugur
Anne Rold
Camilla Haberl
Carsten Kongsted
Charlie Bob Hjerminde
Christian Aziz
Christina Bjernå
Dennis Green
Emil Nielsen Duran
Erik Lund-Hansen
Gert Heglund
Johnny Madsen

Julie Melgaard
Karoline Lund Sass
Klaus Høm
Matthias Lumby Vesterdal
Mikkel Feldt
Nicolaj Sylvester Brarup
Pernille Villadsen
Peter Gocht-Jensen
Peter Kjær Bruun Johannessen
Rasmus Sand
Sebastian Osterwald-Lenum
Sidsel Duch Langpap

Steen Mikkelsen
Steffen Christensen
Søren Munch
Søren Thuen
Thomas Frees Buthler

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

Standernedhaling

*sejlads, middag og fest
lørdag den 13. oktober*



I år går turen til Hellerup Havn, evt. med en sejltur omkring Middelgrunden, hvis der er god vind – det aftaler vi på dagen.

Vi mødes kl. 10.30 ved Jomsborg, hvor vi fordeler skippere og gaster i private både og klubbåde, så alle kommer ud at sejle. Herefter går turen til Hellerup Havn, hvor den står på kaffe og kage - aktivitetsudvalget sørger for kage og en dram. Medbring selv kaffe/te. Herefter går turen retur til Svanemøllen, så vi kan blive klar til aftenens fest.

Tilmelding til sejladsen er ikke nødvendig, og deltagelse er gratis.

Præcis kl. 18.14 mødes vi ved standeren, hvor vi affyrer kanonen/ringer med klokken for at markere afslutningen på en forrygende sæson 2018, standeren hales ned, og formanden holder tale. Herefter er der velkomstdrinks efterfulgt af caribisk buffet kl. 19 i Jomsborg.

Buffetten står på caribiske lækkerier:

Oksefilet med cajunspice, rødølsgrelish og salsa romesco

Kyllingespyd med jerkspice, mangosalsa og yoghurt dip

Guacamole med grillet ananas, rødølsgrelish og koriander

Sweet potato mash med rødbedesalsa og koriander

Bagte bønner med rom honning og chorizo

Blomkål "ceviche" med majsflager og brøndkarse

Caesar salat med croutoner, mango, lime og spicy nødder

Dessert:

Mango cheesecake med brændt hvid chokolade og passionsfrugt



Efter middagen viser den cubansk uddannede danser og salsainstruktør Francisco Hernandez og hans danske hustru, Ann Lilja, hvordan man danser salsa på Cuba, og hjælper os i gang med de svedige dansetrin, så vi i bedste salsastil kan svinge hofterne på dansegulvet.

Tilmeld dig til festen på www.kas.dk - tilmeldingen er åben, til vi når 60 tilmeldte, dog senest fredag den 5. oktober 2018. Prisen for arrangementet er kr. 250,- pr. person ekskl. drikkevarer – medbring selv de drikkevarer, du ønsker at nyde til middagen og festen.

Vi glæder os til at se dig!

★ Mange sejlerhilsener
Aktivitetsudvalget - Liv Skovholm

Kom og vær med til sæsonens sidste

Grillaften

lørdag den 6. oktober

Kom og hylt de nye førere og hyg om grillen!

Vi gentager succesen fra sidste år og holder endnu et K.A.S.-grillarrangement i forbindelse med klubbens førerprøve lørdag den 6. oktober fra kl. 15-?

Fra kl. 15 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Grillafterne plejer at være rigtigt hyggelige med snak på kryds og tværs og god stemning. Så kom og hyg med og del dine oplevelser fra førerprøven, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Vi glæder os til at se dig!

PRAKTISK

Tid Lørdag den 6. oktober kl. 15-?

Sted Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding er ikke nødvendig – du møder bare op.

★ Mange hilsner Jarle
Aktivitetsudvalget



Vinterens første

Klubaften

*med Karsten Møller-Hansen
som gæst på S/Y Vesterbro*

Kom, lyt og hyg - og få inspiration af Karsten Møller-Hansen fra det gode skib 'Marianne' i K.A.S. Den gamle kaptajn tog for nylig sin første tur over Dammen - det var hans måde at fejre 60 års sejlerjubilæum på. Og det endda som gæst!

Hvordan påmønstrer man en langturssejler midt på rejsen? Hvordan provianteres der og hvordan og fiskes der, mens der sejles? Hvor sover man, mens andre holder vagt? Hvad med sikkerheden over Atlanten? Hvad laver mandskabet ombord - hvordan er rollefordelingen?

Landkending og landgang? Og hvordan er det at være gæst, når man er vant til at være skipper, især en gæst af slagsen?

Karsten fortæller om turen med S/Y Vesterbro fra Tenerife via Kap Verde til Tobago. Der vil blive serveret kaffe, te og dejlig kage, og der er mulighed for at trække på Karstens store videnskabsbibliotek om langfart generelt denne aften. Arrangementet er gratis for alle K.A.S. medlemmer.

Tid og sted

Onsdag den 21. november 2018 kl. 19.00 i Jomsborg

Tilmelding

Tilmeld dig på www.kas.dk efter først til mølle(r) princippet.

★ Annette Havlit
Aktivitetsudvalget



Gaffelriggerdag

søndag den 9. september

Uden særlige forudsætninger for kapsejladss tog jeg, en tør og blæsende søndag morgen i september, til Svanemøllehavnen for at deltage som rorgænger på Gaffelriggerdag - min første kapsejladss. Arrangementet arrangeres hvert år på skift mellem sejlkлубberne i Svanemøllehavnen. Syv gaffelriggere stillede til start i årets udgave - fire fra K.A.S., to fra Frem og én fra Sundet.

Pokalen var i risiko for at vandre til en af vores søsterklubber!

Normalvis bemandes bådene med én fører, to rorgængere fra sejlerskolens B-hold og to gaster fra A-hold. Der sejles to indledende kapsejladsser, med skift af rorgænger imellem, hvoraf de 7 bedst placerede rorgængere trækker lod om hvilken båd de skal sejle i

finalen - på kryds og tværs af de tre klubbers gaffelriggere. Gasterne bliver på den oprindelige båd. Jeg sejlede i indledende runder, Ydun A2, som var underbemandet på både gaster og kapsejladsserfaring - A-gasten Steen Iversen måtte opgraderes til rorgænger. Vores fører, Kurt Fog Pedersen, virkede dog som en stor kanon inden for faget.

Som den eneste båd med topsejl sat og glimrende timede starter, tog vi begge førstepladsser i indledende runder - meget tilfredsstillende.

Efter frokost blev de vindende rorgængere fordelt på de 7 både. Steen til en Frem-båd og jeg selv til Sigyn A4. Da startskuddet gik havde vi knas med topsejlet og lå forfærdeligt placeret ift. startlinien. Afsted kom vi dog,

**Næsten historisk deltagelse i gaffelriggerdagen.
Alle 7 gaffelriggere deltog.
Foto: Thomas Poulsen**



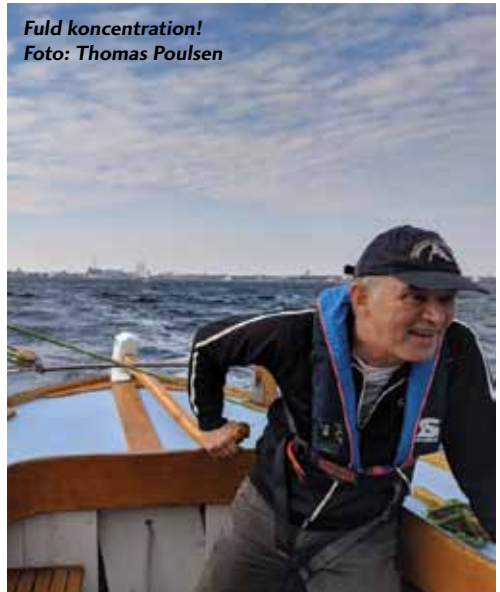
gasterne “bøffede” som om det var deres sidste dag på jorden og perfekt timede vendinger fik os op fra fjerde- til tredjeladsen lidt før sidste rundning af topmærket. Podieplads!

Imens havde Steen Iversen på Frem-båden tilsyneladende ingen vanskeligheder, og sikrede overlegent Gaffelriggerdag-Pokalen (Det ved jeg sgu ikke om den hedder) til K.A.S. med en førsteplads.

Arrangementet blev rundet af med uddeling af præmier til top 3. For mig var det en fantastisk oplevelse at prøve noget andet end “hyggesejllads” i gaffelrigger. Masser af rortid, fokus på trim og for en gangs skyld få lov at sætte topsejl i rigtig vind. Jeg vil på det varmeste anbefale alle elever på sejlerskolen at deltage i Gaffelriggerdag i fremtiden!

★ Rasmus Balsløv Jørgensen

Fuld koncentration!
Foto: Thomas Poulsen



**Skønt med en K.A.S.er
på førstepladsen.**
Foto: Thomas Poulsen

Mere

Gaffelriggerdag

oplevet af en A-holds elev

Søndag d. 9. september deltog jeg på Gaffelriggerdagen på Ydun, som er den dejlige båd jeg normalt sejler på, dvs. om torsdagen på Jens Christiansens A-hold.

Om morgenen da det skulle gå løs var jeg ikke alt for frisk. Jeg havde været til fest indtil sent aftenen før og var blevet stukket i underlæben af en hveps, så mit ansigt så helt forkert ud. Endnu mere!

Der deltog i alt 7 gaffelriggere. Alle fire fra K.A.S., begge to fra Frem og den ene af dem fra Sundet. Så det var et flot syn, når man så hele feltet samlet.

Der var to indledende sejlads om formiddagen og en finale om eftermiddagen. Dvs., hver af de to rorgængere skulle sejle en sejlads om formiddagen, og hvis vi blev godt nok placerede ville vi så få lov til også at være rorgængere i finalen. Og vi skulle krydse op til et topmærke og lænse tilbage to gange, før vi kunne gå i mål.

Vinden var syd til vest, cirka, og der var omkring 6 m/s af den, så det var rigtigt dejligt sejlvær. Og solen kiggede frem en gang imellem og vi fik ikke en eneste dråbe regn, så det var også fint.

Jeg skulle være rorgænger i første sejlads. Kurt var rigtigt god til at hjælpe med at time starten for mig, så vi var rigtigt godt med fremme i feltet, da starten gik. Vist nærmest på linje nummer et og to med en Frem-båd (Frem 3?), men desværre lå han i "sikker læ" af os, så vi var nødt til at vende fri, hvilket jeg var sikker på kostede os en hel masse. Vi

sejlede så ind under land næsten alene og var meget spændte på, hvordan vi ville møde alle de andre, næste gang vores kurser krydsede hinanden. Og det viste sig såmænd at vi var tydeligt foran, og der blev vi sådan set resten af sejladsen. Så "jeg" (vi!) vandt! Og det var jo fantastisk!

Så skulle Rasmus være rorgænger, og det gik faktisk næsten lige sådan. Starten var ikke helt så god, men vi fik hurtigt fri luft, og derfra så vi os ikke tilbage. Vi var først ved topmærket og først ved bundmærket første gang, men i andet opkryds gik noget galt for os, så Sundet-båden overhalede os en lille smule. Vi kunne dog hurtigt fange den på lænsere, så det var kun en lille smule spændende. Rasmus vandt den, og det var jo også rigtig fedt!

Hvordan gjorde vi? De andre turde eller kunne ikke finde ud af at sætte topsejl, men det gjorde vi - med streg under "vi", for jeg er stadig fuldstændig blank på det felt. Det var nok den vigtigste forskel, selv om vores topsejl ikke stod særligt godt på krydset. Bortset fra det kunne vi ikke rigtig finde på andet end at totte klyverfaldet godt (rigtig godt) og forresten sætte bagstagene hammerhårdt i vendingerne. Og så sejle, selvfølgelig.

Så var der frokost i Frem, og det var rigtig godt, selv om der ikke var så meget tid. Og efter frokosten (eller midt i, vist rettere) var der mellemøde, hvor det først blev afgjort, hvilken af de to rorgængere der var blevet nummer fire i de indledende sejlads, der

skulle i finalen (en K.A.S.-er, Søren Møller Hansen, tabte desværre den lodtrækning), og så blev finaledeltagerne fordelt på bådene. Rasmus skulle på Sigyn, og jeg fik lov at sejle med Frem1. Det var spændende! I stedet fik Jacob og Kurt på Ydun fornøjelsen af at sejle med Lasse Offenbergs rorgænger, og også Søren Møller Hansen stødte til, da de jo ellers kun havde været tre i båden.

Jeg kom ned til et glimrende, meget muntert mandskab, bestående af to damer, Anita og Sara, som vist begge to var B-holds-elever, samt føreren/læreren Niels Jørgen, som beskrev sig selv som "nærmest født i Frem" og sejler af sin Utzon 38, som han havde arvet efter sine forældre, og så af OK-jolle i Hellerup. Men altså kun de tre, for de havde også mistet en fra mandskabet i lodtrækningen til finalen. De skyndte sig så at "shanghaie" Johnny fra klubben, som også var en gammel "rotte" i Frem, og som forresten fortalte, at han og Niels Jørgen mere eller mindre havde startet OK-jolle-miljøet for gamle i Hellerup. Det lød meget interessant (jeg er heller ikke helt ung længere).

Det lykkedes os at få sat sejlene og komme afsted. Frem-bådene er noget anderledes end K.A.S.s, idet de har fast bovspryd og ingen bagstag, og de virker måske heller ikke helt så entusiastisk (og dyrt) velplejede som K.A.S.s. Og da jeg kom til roret og vi skulle til at stagvende fandt jeg ud af, at de konsekvent bakkede fokken i vendingerne, uanset hvor meget fart der var i båden. Og det var selvfølgelig lidt akavet at jeg som A-holds-elev skulle have lov til at styre deres båd. Men de sagde nu alligevel at det var spændende, og det var jo meget sportsligt af dem. De var vist mest spændte på, hvordan det ville gå Joe, der havde forladt deres mandskab, men vi sejlede fint.

Jeg var så i starten så fræk, at jeg gik op til det bagbords startmærke, der så stærkt

fordelagtigt ud, og der vendte jeg til bagbord halse, hvilket så ud til at give et rigtigt langt ben derop ad. Og så startede vi, lige som signalet lød (eller i hvert fald indenfor de første 5-10 sekunder, tror jeg). Så det var egentlig en rigtig god start, og der var ingen der kunne udfordre vores frækhed med at lægge ud på bagbord. Og så sejlede vi rundt, og de blev allesammen pænt bagved. He he!

Ydun var nok igen hurtigst, men først tog de en lang afstikker ned om læ fra startlinjen, mens Søren kravlede rundt i riggen (altså inden starten gik), og så havde de fået klyveren forkert op og måtte tage den ned under sejladsen og kolliderede vist lidt med en båd, og deres topsejl fik de først op efter første mærkerunding. Og alligevel blev de nummer to! Det er s'gu en dejlig båd! (Kurt hjalp vist også godt).

Og K.A.S. vandt i øvrigt både første, anden og tredje præmie, for ud over Lasse og mig på de to første pladser kom også Rasmus på Sigyn ind på tredjepladsen. Godt gået, Rasmus!

Og vi vandt pokalen til K.A.S. igen. Kurt mente godtnok, at den står et sted hos Sundet (måske, vist). Vi må se om den dukker op. Og at det nok er første gang en A-holds-elev vinder. I hvert fald i "mands minde". Og det var da dejligt, også.

Tak til Frem for et rigtig hyggeligt arrangement! Og det er et rigtig hyggeligt klubhus/restaurant, de har. Med en smuk udsigt over havnen. Og det var forresten rigtig sjovt at prøve at sejle en af deres både.

Og også tak til Kurt Fog Pedersen for deltagelse i arrangementen og for god assistance ude på vandet! Og til Niels Jørgen, Anita, Sara og Johnny på Frem1 for god sejlad (hvis de læser dette)!

★ Steen Iversen



*A smooth sea never
made a skilled sailor*



UDSTYR TIL BÅDE BES

Kun 5. min fra Svanemøllens havn og 10. min fra centrum finder du et stort udvalg af maritimt udstyr.

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerstøj og -sko og meget andet.



RYDING MARITIME | Vordingborggade 93 | 2100 København



ÆTNING OG DIG...

kig forbi **RYDING MARITIME** og
få professionel vejledning og
betjening af sejlere.

Hvalfisker

til DM

Den 24.-26. august blev der afholdt DM i Spækhugger på Øresund. På trods af, at vi (Mia, Marie og Anne) er helt nye kapsejlere, syntes vi ikke, at vi ikke ville gå glip af denne oplevelse, når nu vi endda havde hjemmebanefordel.

Så vi meldte os til – som den eneste kvindelige besætning i et felt med 31 både. Flere K.A.S.-både var med, blandt andre Thor, som også stillede med en besætning bestående af førsteårs-kap-elever – og som selvfølgelig blev vores største konkurrent.

Weekenden bød på i alt 12 starter fordelt over tre dage. Allerede om fredagen var der masser af spænding. Vi var uheldige at miste spilerfaldet under den første sejlads, så Mia blev halet en tur i masten, inden næste start gik.

Det var også om fredagen, vi fik mulighed for at vise resultatet af to års træning af mand-over-bord-manøvren. En mand fra en konkurrerende båd røg overbords i den fjerde sejlads, og vi kom ham hurtigt til undsætning. Han fortalte, at han var helt tryk ved at se en



rød båd komme imod sig, da det nok var en skolebåd og at vi helt sikkert havde styr på MOB. Et godt ry at have for K.A.S.s skolebåde!

Fredag var også dagen hvor den første båd måtte udgå af sejladsen med en knækket mast, så dramatik var der nok af på denne første løbsdag. Heldigvis forløb resten af weekenden uden flere hændelser af sådan karakter.

Vejrguderne viste sig langt hen ad vejen fra deres gode side, dog med meget vekslende vind. Det ene øjeblik blev en start udsat grundet manglende vind, og det næste øjeblik var alle både i gang med at skifte til fok og skæringsspiller for at kunne klare blæsten.

Alt i alt var det en fantastisk og lærerig oplevelse. Vi fik en masse kaperfaring i vekslende vind og især spilersætning og -føring er noget, vi har meget mere styr på nu.

Adrenalinen der suser når der kun er sekunder til start, og alle forsøger at presse hinanden til tyvstart. Taktikken i at lave en god mærkerunding, at placere sig godt på banen, og følelsen når vi (nogle gange) strøg foran Thor i mål.

Selvom vi ikke var i nærheden af at vinde medaljer, så var vi der og det var fantastisk sjovt! Vi fik mange timer på vandet og en masse erfaring i bagagen på bare tre dage, og det kan kun anbefales at deltage en anden gang!

★ Mia Krogh, Marie Bill, Anne Wind og Charlotte Andersen



Nyt fra

Kapsejladssudvalget

Vi er nu ved at være færdig med årets sæson og det har været en god sæson i kapsejladsskolen. Vi er i gang med at udvikle en kapsejladsskole hvor der både skal være plads til nye kapsejlere og garvede kapsejlere.

Nedenunder kan du læse lidt om de aktiviteter vi har planer for i løbet af vinteren og på de aktiviteter der har været i løbet af sæsonen. Du kan blandt andet læse om Mia, Marie og Anne som var med til DM for første gang.

Og som en af mine gaster engang sagde: det nytter ikke noget at man kun går til kamp hver onsdag... og det har hun ret i, kapsejlads er som alt andet noget man bliver bedre til jo mere man træner. Derfor opfordrer vi alle elever til at deltage i kapsejladserne henover sæsonen. I den anden ende har vi vores ligaehold, som i år har fået tilkoblet en træner, og det har åbenbart hjulpet, for i år endte de på en rigtig fin 7. plads.

RIB

Vi har fået en lille ny i K.A.S., den flotteste orange RIB og den kom endelig i midten af august. RIB'en er taget flittigt i brug allerede og er på vandet de fleste hverdagsaftener i forbindelse med kapsejladsskolen. RIB'en har også været med til sejlsportsligastævnerne i Skovshoved og i Aarhus som official båd. Det er en stor hjælp for det videre kapsejladsarbejde i K.A.S. at vi nu har vores egen RIB til brug ved både stævner og træningsaftener. Det er ikke tilladt at sejle båden med mindre man er clearet og den er kun til brug ved klubmæssige arrangementer.

Vinteraktiviteter

Kapsejladssudvalget arrangerer både teori-aftener og vintertræning hele vinteren igen nem så længe vejret er til det. Til teori-aftenerne arrangeres der oplæg fra erfarne kapsejlere, teoretisk kapsejladssundervisning og kick-off til næste kapsejladssæson på følgende datoer: 27/11, 29/1 og 19/3. Vintertræningen kommer til at foregå 2 søndage om måneden så længe vejret er til det frem til næste sejl-sæson går igang igen. Tilmelding til kapsejladsskolens vintertræning skal ske på hjemmesiden.

Sejlsportsliga

K.A.S. har igen i år deltaget i Sejlsportsligaens 2. divisions fire stævner i hhv. Frederikshavn, Kerteminde, Skovshoved og Aarhus, Særligt det sidste stævne i Aarhus, som blev sejlet weekenden d. 1.-2. september, var spændende og udfordrende da sejladserne foregik inde i havnen og var præget af meget skiftende vind og vindtryk. K.A.S. sikrede sig en 6. plads i Aarhus, hvilket også var nok til at sikre en samlet 7. plads for de 4 stævner i sejlsportsligan, og derved indfrie målsætningen om en placering inden for top 10 i den samlede stilling. Det var spændende helt indtil den sidste sejlad, hvor K.A.S. kun var ét point fra oprykning til 1. division næste år. I de øvrige stævner sejlede K.A.S. sig til en 12. plads i Frederikshavn, en 4. plads i Kerteminde og en 7. plads i Skovshoved. Målsætningen for sæson 2019 er en samlet placering i top 3 og derefter oprykning til 1. division.

Kapsejladsinstruktøruddannelse

Som noget nyt har vi i samarbejde med Dansk Sejlunion fået oprettet et kursus som er målrettet instruktører der underviser i kapsejlads. Kurset er den 10. november, og hvis du går med en instruktør i maven og kunne tænke dig at blive endnu bedre til at sejle kapsejlads, så er du velkommen til at skrive til kapsejladschef@kas.dk. I K.A.S. er vi på udkik efter instruktører der har lyst til at undervise i J70 eller Spækhugger, så hvis du mestrer en af disse bådtyper og samtidig sejler kapsejlads så vil vi meget gerne hør fra dig.

Interesseret i at blive Baneleder?

Til januar er det muligt at blive baneleder. Banelederruddannelsen giver mulighed for at afholde kapsejlads. Det giver en unik forståelse for hvordan man afvikler en kapsejlads. Hvor skal topmærket ligge? Hvordan sikrer man at startlinjen er lige? Og for at du kan sikre at få det hele på rygraden, så kan vi tilbyde en tjans på onsdagsmatchen, som er Danmarks største aftenmatch. Skriv til kapsejladschef@kas.dk hvis du kunne tænke dig at blive baneleder.

Regelkursus

I løbet af foråret vil vi i Kapsejladsudvalget afholde et regelkursus. Det kommer til at vare over tre hverdagsaftener og vil klæde dig på så du rigtig har du styr på startprocedurer, hvem der skal vige for hvem og hvordan man forholder sig ved runding af et mærket. Du kan allerede nu reservere din plads ved at skrive til kapsejlads@kas.dk.

★ Charlotte Andersen
Kapsejladsudvalget



OCEAN ICE CREAM & COFFEE

Åbent fra 12.00 – 21.00

Vi sælger Sandwich, drikkevarer, Snacks,
gammeldags flødeis, ispinde, kaffe, kage.

For mad bestil i god tid på
60555961



SIDEN 1907 HAR
ADVOKAT TRABERG
SIDDET VED RORET

STRAFFERET, FAMILIERET OG MENNESKERET

TESTAMENTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
før fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
før fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

KÅRE TRABERG SMIDT, MEDLEM AF KØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB, MED GRINDEN BERTHA

Nyt fra Bådpladsen

Så starter afrigingen og optagningen lige straks.

Der er lavet plads til bomme og spilerbomme, inderst i den inderste gang - den tættest på Frem.

Master skal være afrigget helt, ellers vil de som sædvanligt blive ført udenfor maste-skuret.

Det er ikke tilladt at tage mast af, når der foregår optagning. Dette af hensyn til havne-folkenes sikkerhed. Man kan godt spørge, men forvent et nej.

Din mast skal fjernes fra kørearealet (ved afriggerpladsen) når der er optagedag, således havnefolkene kan komme til med lastbilen. I modsat fald gør havnefolkene det, men de kræver betaling for det.

Det er ikke tilladt at have påhængsmotor siddende på, hverken under optagning eller på land.

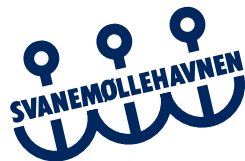
Under bådoptagningen - husk at hjælpe hinanden.

★ Sejlerhilsen
Bådpladsudvalget /Per Svendsen

*De nye skure på pladsen.
De røde skure er gået efter
og blevet repareret.*



Nyt fra Havnen



Sejlsæsonen går stille og roligt mod den tid hvor bådene skal på land. Sommeren har vist sig fra den mest positive side med utrolig mange solskinstimer, vejret har været dejligt og alle har haft mulighed for at sejle.

Svanemøllehavnen begynder optagningen af både til landpladserne den 25. september og frem til den 16. november.

Optagningen på Kulpladsen vil foregå lørdag/søndag den 20.-21. oktober.

Miljø

Efteråret nærmer sig og dermed også klargøring af båden til vinteropbevaring. Husk at gøre det på en skånsom måde overfor miljøet. Når affaldet skal bortskaffes, så gør det på den rigtige måde. Sorter affaldet rigtigt! På miljøstationerne er der opsat skilte med hvad der skal i hvilke beholdere. Husk det er dig selv der indirekte kommer til at betale, hvis affaldet ikke er sorteret rigtig. Selskabet, der afhenter miljøaffaldet, er meget opmærksomme på dette.

De store blå containere må kun indeholde dagrenovation fra sejlere/bådejere og IKKE malerruller, tomme malerdåser, oliebotter og andet miljøfarligt affald. De er heller ikke beregnet til haveaffald, kontoraffald og andet affald der ikke kommer fra havnen.

Parkering ved Svanemøllehavnen

Parkering ved Strandvænget er stadig det samme. Der er 3 timers parkering indtil kl. 17 ud for roklubberne og fri parkering i "skråparkeringen" MEN ikke på græsplænen ej heller i svinget og HUSK der er stadig ensrettet. Pas på cyklister! De har den opfattelse

at de kan køre overalt og er urørlige og da de er "bløde" trafikkanter skal de have særlig hensyn. Pas især på cykellister der kommer mod ensretningen, gerne på fortorvet, ude på Strandvænget, der hvor bilerne drejer ind til roklubberne.

Før vi ved af det er det vinter

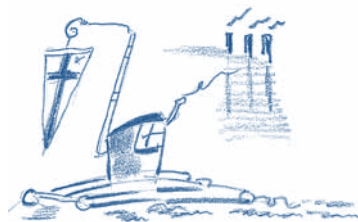
Hvis båden skal ligge i vandet til vinter så giv havnekontoret besked. Husk også at give besked hvis du har ændret adresse, telefonnummer eller andre kontaktoplysninger.

Nordhavnsvejen

Nordhavnsvejens etape 2 er vedtaget, men der er ikke besluttet hvornår og hvordan den skal føres ud i livet. Svanemøllehavnen følger det tæt.

Alle ønskes en god sensommer.

★ John Vestergaard
Havnefoged





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Sidste sejlads i sæsonen

Sommeren går på hæld, og har budt på herlige sejlads med gaffelriggerne, og mangen god snak mellem de gamle klubmedlemmer.

Årets sidste sejlads den 10. oktober afsluttes som traditionen byder med gule ærter i Jomsborg. Vi slækker i år på det kulinariske udbud, og laver kun ærter på én slags kød. Tilbehøret slækkes der dog ikke på.

★ God vind!
Olaf



Olaf Kristensen
40529919

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

Foto: Lars Michler

Flot syn fra vandflyveren. Læg mærke til gaffelfriggerne på vej ud!

Bagsiden - foto Jon Bundesen

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40	31	35	38
Jon Bundesen (webmaster)	81	61	44	40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22	12	11	35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 7, 2018 er den 10. nov. på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniørleder (8-13 år)

Juliane Brach 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Ocean Ice Cream & Coffee

Åbent alle dage fra kl. 12 til kl. 21

Bestil på telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Jon Bundesen 81 61 44 40

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2018. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN i 2018: 1. december. I 2019: 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand Anne Nimb	40 31 35 38
Kasserer Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Margit Arentoft	22 12 11 35
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Per Svendsen	31 10 93 35

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Margit Arentoft	22 12 11 35
Kasserer	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Per Svendsen	31 10 93 35
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Svend Allan Olsen	23 61 75 76
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



OKTOBER

- 6. Førerprøve
- 6. Grillarrangement
- 7. Reservedag til førerprøve
- 10. Sølkearrangement
Gule Ærter for de sejlede Sølke
- 13. Standernedhaling
Sejlads, middag og fest
- 16. Optagning af skolebåde
- 20.-21. Optagning på Kulpladsen
- 22. Vinterkurserne starter
- 22. Bestyrelsesmøde

NOVEMBER

- 14. Sølkearrangement
Foredrag med Karsten
- 20. Bestyrelsesmøde
- 21. Klubaften
*Foredrag med
Karsten Møller-Hansen*
- 27. Teoriaften - Kapsejladsskolen

DECEMBER

- 5. Sølkearrangement
Julefrokost
- 8. Udvalgsjulefrokost
- 11. Bestyrelsesmøde
- 31. Nytårsfest i Jomsborg



Skønt med en Rugbrødsmotor

Freja får hjælp til at komme i havn, en mandag hvor vinden døde efter solen gik ned.
Vi gik 3 knop da det gik hurtigst!



Foto: Jon Bundesen