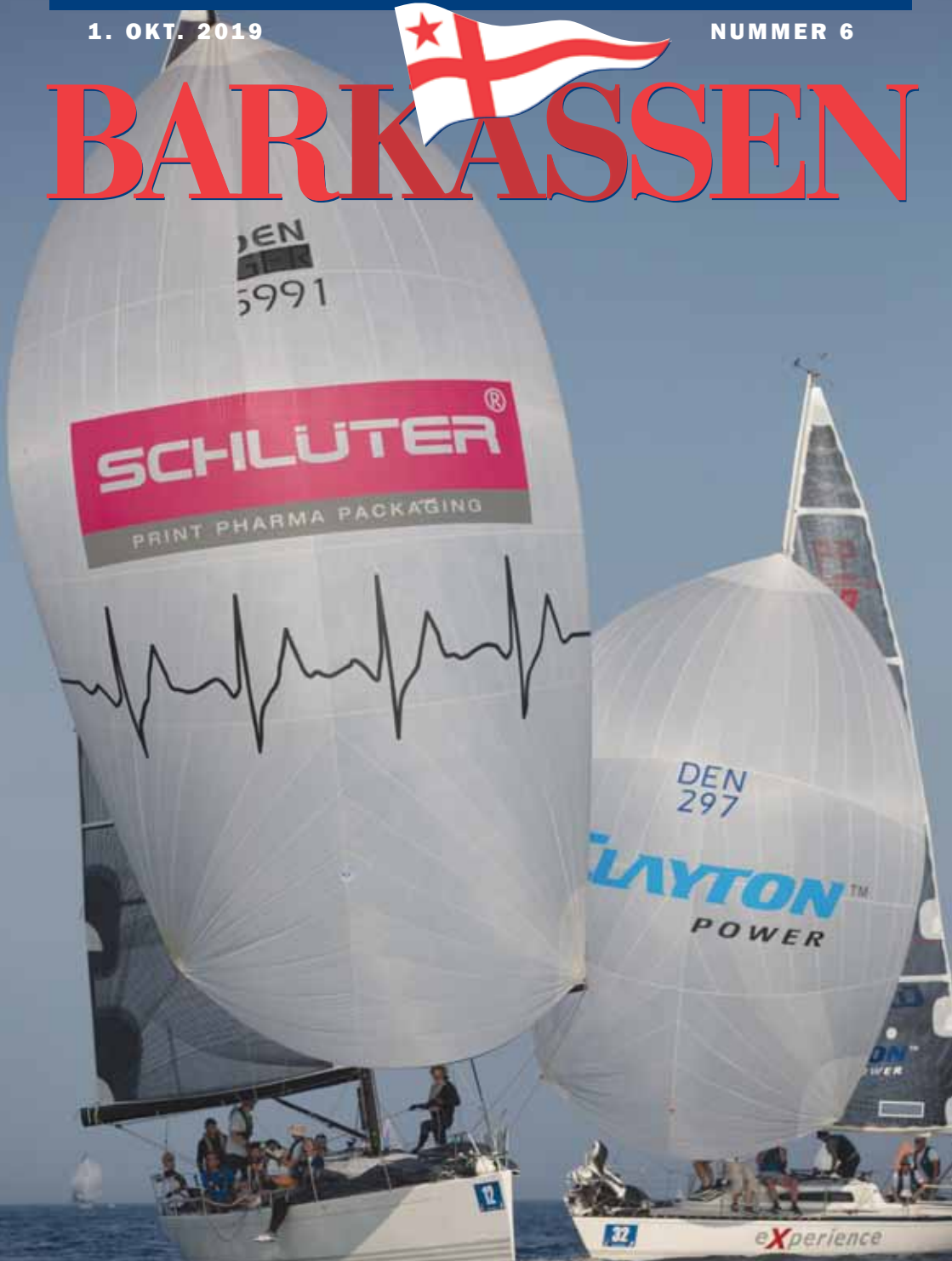




BARIKASSEN



Formandens

blog

Så fik vi sejlet os igennem august måned, med en masse herlige og varme solskins-sejladser. Oktober har meldt sig på banen. Det er nu mærkbart koldere og man mærker hvordan de lyse timer hastigt svinder ind uge for uge.

På sejlaskolen arbejder B-holdene intensivt på bjærgemærs, bolværk & havne ind- og ud-sejlinger, suppleret med max-skære max-falde og rebning til søs. Det hele skal nås, for der er nu kun få sejlaftener tilbage inden førerprøven den 5. oktober.

Der går ganske meget tid med, at arbejde sammen med de andre klubber i vores "Danmarks Tekniske Museum (DTM) gruppe". Vi mødes jævnligt hos Frem og koordinerer, og vi har haft indlæg i diverse aviser, senest i Politiken den 10. september, hvor vi samme dag var til møde hos By & Havn. Der var ca. dobbelt så mange deltagere med på mødet sammenlignet med sidste gang, så jeg tror vi har fået "larmet" nok til at være blevet bemærket. Mødet drejede sig primært om status på DTM projektet og opfølgning på en række spørgsmål om alternative placeringer af spidsbelastningsværket.

Vores primære mål er selvfølgelig, at bevare hele Frems plads. Spidsbelastningsværket må kunne opføres et andet sted, og helst inde på Værkets område. Vi ønsker, at der undersøges en række andre placeringer, således at der reelt er noget at vælge imellem, når politikerne skal tage den endelige beslutning.

Men dette handler også om Kulpladsen, og den ser det pt. ikke ud til, at vi kan redde. Erstatningen for at vi mister Kulpladsen bør

i min optik være at erstatningshavnen i Færgenhavn Nord gøres permanent og gerne i et setup hvor denne bestykses således, at man kan få de store skibe på land, med mast og det hele når man nu alligevel skal anlæge en ny havn. Uden en permanent facilitet til håndtering af de store både, kan SMH ende med at miste de store både til fordel for andre havne.

På mødet var deltagere fra By & Havn, Hofor, Ørsted, Københavns Kommune, Østerbro Lokaludvalg, samt vores gruppe fra havnen. Stemningen var god og konstruktiv.

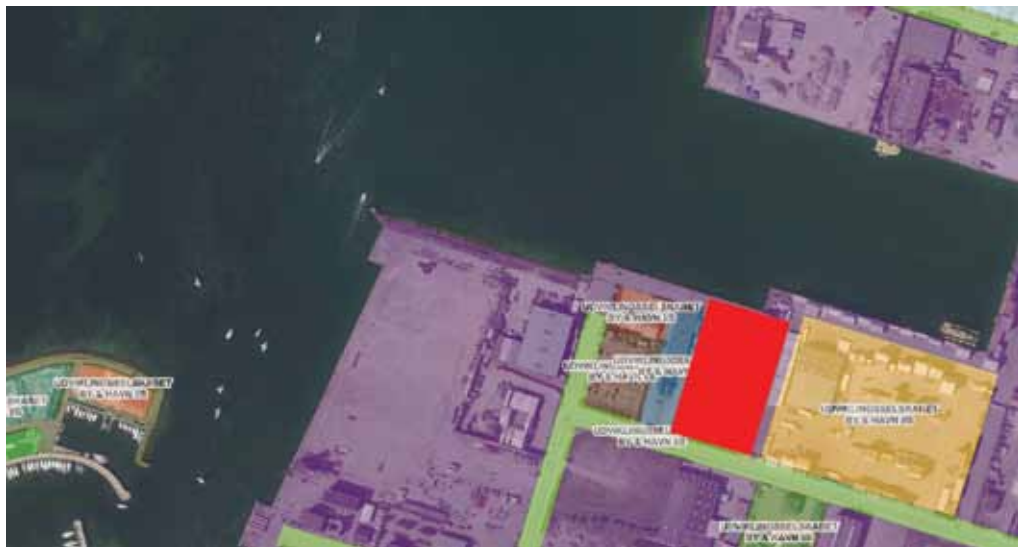
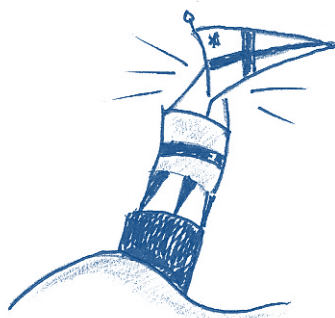
By & Havn indledte med at fortælle, at hele projektet er udskudt med ét år. Værket råder over ca. 22.000 m² og man har fundet ud af, at DTM kun skal bruge de 10.000. By & Havn skal derfor nu i gang med at finde andre lejere til de resterende m², gerne virksomheder der har med teknik at gøre. DTU blev nævnt som mulighed. Der skal også findes finansiering til projektet i løbet af 2020. Dermed vil DTM tidligst kunne flytte ind i 2024-2025. Hofor kommenterede, at de ville bruge den ekstra tid på, at genoverveje deres krav til spidsbelastningsværket. Måske kunne man klare sig med mindre end de planlagte 270Mw. Men de mente ikke at de kunne klare sig helt uden, fordi de har brug for værket både til spidsbelastninger, samt som redundans for de andre værker. Vi gennemgik herefter de ca. 5 alternative placeringer som vi havde foreslået tidligere, og selvom By & Havn i deres oplæg stort set havde afskrevet dem som muligheder, blev det dog besluttet at kigge dem grundigt igennem igen.

I mellemtiden er kommuneplanen 2019 nu udkommet, og Frem's plads har i denne skiftet status fra "Rekreative formål" til "Forsyning". For at læse KP2019 kan man gå til <https://kp19.kk.dk>. Der er høringsfrist indtil den 22. oktober, og vores DTM gruppe vil naturligvis skrive et høringssvar. Jeg vil gerne opfordre så mange K.A.S. medlemmer som muligt til at bakke op om vores søsterklub Frem, og hjælpe dem, ved at indsende et høringssvar med støtte til følgende punkter:

- 1) Frem's plads skal bevares som rekreativt område. Spidsbelastningsværket må bygges et andet sted.
- 2) SMH har brug for faciliteter til at tage de store både op, svarende til den mulighed vi mister med Kulpladsen. Vi har brug for adgang til et kajområde med dybt vand og med faciliteter og plads til bådopbevaring. Den nye erstatningshavn har både størrelsen og dybden, se vedlagte skitse – den røde firkant. Andre alternativer er velkommen, såfremt nogle medlemmer skulle have gode og kreative løsningsforslag.

Med håb om fortsat god og sikker oktober-sejlads.

★ Jon Bundesen
Formand



Årets sidste sejlsads

Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Sejlersæsonen går på held, og vi markerer traditionen tro afslutningen med en fælles sejltur, hvor alle er velkomne, og vi forhåbentlig får mange private både, gaffelriggere og spækhuggere med en sidste tur ud på bølgen blå. Turen går ikke til Ønskeøen, men til noget der ligner - vi skal nemlig til Ungdomsøen, som Middelgrundsfortet nu (også) hedder.

Middelgrundsfortet har været under ombygning de sidste par år og genåbnede for offentligheden den 24. august 2019. Øen byder på hele 50.000 kvm at gå på opdagelse i, heraf 16.000 kvm indendørs. Der er masser af hemmelige kroge, smutveje og gamle nedgravede kanonstillinger i alle størrelser.

Vi mødes kl. 10.30 ved klubhuset, hvor vi fordeler skippere og gaster i private både og klubbåde, så alle kommer ud at sejle.

Herefter går turen til Ungdomsøen, hvor vi går på opdagelse på egen hånd. Kl. 14 mødes vi på molen og spiser kage - aktivitetsudvalget sørger for kage og en dram. Medbring selv frokost, kaffe/te. Herefter går turen retur til Svanemøllen, så vi kan blive klar til aftenens fest.

Tilmelding til sejlsadsen er ikke nødvendig, og deltagelse er gratis.

Vi glæder os til at se dig!

★ Sejlerhilsener
Aktivitetsudvalget
Liv Skovholm



Så er der efterårsfest

Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Efter en dejlig sejlersæson og dagens sejl-tur til Ungdomsøen, er vi for alvor klar til fest.

Vi mødes i Jomsborg til velkomstdrinks kl. 18.00 og lader op til festen med nedhaling af klubstanderen, affyring af kanonen og formandens tale præcis kl. 18.18.

Derefter står den på ølsmagning og ølquizz ved Anette Wood - ølnørd og medlem af Danske Ølentusiaster, efterfulgt af en lækker middag og dancefloor. Se festmenuen og prisen for deltagelse på hjemmesiden.

Program

- Kl. 18.00 Velkomstdrinks i Jomsborg
- Kl. 18.18 Kanonen affyres, standeren hales ned, og formanden holder tale
- Kl. 18.30 Ølsmagning & ølquizz med præmie til vinderen
- Kl. 20.00 Festmiddag
- Kl. 22.00 Dancefloor

Det er et begrænset antal pladser - tilmelding efter først-til-mølle.

★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget
Delphine Piault



Nytårsfest

for sejlerskolen



Kære elever og lærere

Sæt kryds i kalenderen den 25. januar 2020 til årets skolenytårsfest!

Vi sørger for en dejlig buffet til en fornuftig pris, en sjov quizz og dance.

Vi glæder os allerede.



★ Festlige hilsener
Aktivitetsudvalget
Delphine Piault

Flotte sejlbåde i
Øresund på langs
Foto: Jesper Bytorp



Kom og vær med til et hyggeligt

Grillarrangement

Lørdag den 5. oktober

Kom og hyld de nye førere og hyg om grillen!

Vi gentager succesen fra sidste år og holder endnu et K.A.S.-grillarrangement i forbindelse med klubbens førerprøve lørdag den 5. oktober.

Fra kl. 15 er grillen klar foran havnekontoret. Vi serverer en lækker salat. Det du derudover ønsker at spise, skal du selv medbringe. Medbring desuden eget service.

Kom og hyg med og del dine oplevelser fra førerprøven, sejlerlivet, tiden i klubben eller andet spændende.

Vi glæder os til at se dig!

PRAKTISK:

Tid: Lørdag den 5. oktober kl. 15-?

Sted: Havnens grillplads på plænen ud for havnekontoret.

Tilmelding er ikke nødvendig – du møder bare op.

★ Mange hilsner
Aktivitetsudvalget



Bestyrelsen *2019*



Jon Bundesen
Formand



Morten Ingerslev
Skoleudvalg



Svend Bie
Fartøjsudvalg



Niels Erik Andersen
Havneudvalg, næstformand



Anne Nimb
Informationsudvalg



Charlotte Andersen
Kapsejladsudvalg



Susanne Jordt
Klubhusudvalg



Jesper Simonsen
Bådpladsudvalg



Erik O. Jensen
Kasserer

Genoplivning af K.A.S.s

Nytårstur

Lørdag den 11. januar 2020

Frihedens Værksted - Kløvedal og livet med Nordkaperen

Oplev Troels Kløvedals eventyrlige sejlerliv og møde med verdens kulturer i udstillingen "Frihedens Værksted".

Som traditionen foreskriver vil der være oste- og pølsebord i Jomsborg efter at vi har været på Museet for Søfart M/S i Helsingør. Den 9. oktober 2019 åbner en ny udstilling med Troels Kløvedal og hans eventyrlige sejlerliv.

Kom og vær med til at sige "godt nytår" til dine sejlervenner og klubmedlemmer og vær med til at hygge i den kolde tid inden vi igen tager hul på en ny sejlersæson.

Sæt kryds i kalenderen og få nye oplevelser. Mere information og tilmelding følger senere på året. Følg med på hjemmesiden og i BARKASSEN.

★ På vegne af aktivitetsudvalget
Susanne Hansen



DH-DM

er blevet genoplivet med bravour

Svanemøllekredsen var flot repræsenteret ved det genoplivede DH-DM som blev afholdt i farvandet ud for Juelsminde 29. august – 1. september. IMX-40 Flux og X-99 Mille fra KS, X-99 Skyggefaxe og Grand Soleil 43 Min Jente fra Sundet og X-41 Galatea fra K.A.S.

Stævnet var blevet til i samarbejde mellem sejlkubberne i Snaptun, Horsens og Juelsminde. Som deltager bliver man virkelig stolt af og ydmyg over at være en del af en dansk idrætsbegivenhed når det er bedst. Hele arrangementet fra start til slut var båret af et brændende ønske fra alle involverede om at skabe en god oplevelse for alle. Både os ca. 50 besætninger, der havde valgt at være på vandet. Men også for de 60 – 70 frivillige, der havde valgt at bruge deres weekend på os sejlere. TAK bliver i denne sammenhæng slidt, men jeg kan ikke sige andet – TAK!

Arrangementskomiteen havde gjort et kæmpe arbejde med at finde sponsorer, koordinere alle de frivillige og gennemtænke hele weekenden, så det blev en succes. Dispositionerne til hvordan sponsorerne kunne bidrage på en måde, der tilgodeså så mange som muligt fortjener stor ros. Jeg har helt sikkert ikke opdaget alle, men billedet taler for sig selv. Der var mange bidragydere. Komiteen havde valgt at bruge penge på en professionel fotograf og vi har nu alle fået fri adgang til nogle lækre skud af vores egen båd in action – det er jo en præmie i sig selv. En professionel skribent har været med til at skrive både før, under og efter stævnet, det må være en kæmpe hjælp for komiteen og en fornøjelse at læse om

værket i diverse medier. Rema 1000 havde budt ind. Jeg synes det var genialt tænkt at bruge deres bidrag til at alle besætninger fik vand med om bord og vi kunne ovenikøbet få flere forsyninger mellem sejladserne, endvidere var alle frivillige blevet klædt på i en let genkendelig t-shirt, så vi andre kunne kende dem, bruge deres hjælp og give dem den ros de fortjente. Mole-tapas og vin var en ny variant af moleøllen naturligvis sponsoreret af Italia Yacht, One Sails bidrog til Gallamidagen, søndag blev der udleveret slikposer mellem sejladserne ligesom til børnefødselsdagen – igen sponsorbidrag vi alle fik stor fornøjelse af.

Sejladserne var 3 op-ned baner fredag, det mindede til forveksling om onsdagsmatchen i Svanemøllebugten om end en anelse mere intenst. Lørdag var en distance sejladse rundt om Endelave og søndag sluttede vi med 2 op-ned baner. Bådene var fordelt i tre grupper efter DH-mål. Der var gamle kendinge som Maxi 77, Soling og X-99'er samt nyere både som CB 66 og Elliot 35. Største både var en



Foto: Peter Brøgger

X-50. Jeg lagde specielt mærke til en juniorbesætning i en J-80 og den lille vævre Ærø-pigen en Global, som vandt gruppe C (de mindste både) med 6 point, dvs en konstant serie af første pladser.

Fredag sejlede vi i ualmindelig stabil vind 5-6 m/s fra syd og de tre sejlads blev gennemført som planlagt. Det var tætte opgør i gruppe A var alle både i mål på korrigeret tid indenfor sekunder. Vi kunne gå til køjs på en foreløbig delt 5. plads, hvor tre både lå a point.

Lørdag var distancesejladsen, hvor vejrmedlingen truede med ingen vind, der skulle sejles med omvendt handicap så mindste båd, en Maxi 77, blev sendt afsted og ca. 90 min senere gik Elliot 35 over startlinjen. Så gjaldt det om at finde vinden på banen og udnytte strømmen. Galatea kom godt afsted inden vinden døde helt inde i bugten. Vi bevægede os stødt og roligt op igennem feltet og gik i mål som tredje båd og vinder af Gruppe A. Puha jeg syntes, der var langt til målstregen i løjende vind og konkurrenterne kom snigende. De fleste både var i mål indenfor 20 minutter. Det lignede godt på point listen da distance sejladsen tæller dobbelt og den kan ikke bruges som fratrækker. Vi kunne således gå til køjs på en foreløbig delt 2. plads.

Søndag skulle vi så 'bare' holde fast i vores gode takter. Vinden drillede banelederen og



var en udfordring for sejlerne. Første godkendte start blev således annulleret, næste start prøvede vi at blive offer for at blive presset over linjen før tid og sidste start kom vi rigtigt og godt afsted. Det samlede resultat på en 4. plads synes vi er absolut godkendt. Vores forberedelser til stævnet har været deltagelse i onsdagsmatchene i Svanemøllekredsen, Fyn Rundt og Sjælland Rundt. Vi har taget imod tilbuddet fra K.A.S. kapsejladsskole om en træningsaften sammen med Rene Villefrance, det var virkelig givtigt og inspirerende.

DH-DM er igen på Dansk Sejlunions liste, der er officielle medaljer til de tre bedste besætninger i hver klasse. Vi kan kun opfordre til at tage udfordringen op og deltage i Juelsminde 2020 – ses vi?

Har du lyst til at se flere billeder så check både Facebook og <https://www.dh-dm.dk/> S/S Galatea

★ Nils-Jørn Rahbek



UDSTYR TIL BÅDE BESÆTNING OG DIG...

Vi har tovværk, blokke, rig-dele, alt til klargøring og vedligehold af båden, fendere, redningsveste, lanterner, nødblus, sejlerløj og -sko og meget andet.



Kig forbi

RYDING MARITIME

ÅBNINGSTIDER:

HVERDAGE 11.30 - 17.30

LØRDAGE 9.00 - 14.00

Kun 900 meter fra
Svanemøllehavnen finder du et
stort udvalg af maritimt udstyr.



SUP INKL. PUMPE, PADDEL OG TASKE

VEJL. 2899,- TILBUD 2699,-



SPINLOCK LITE PLUS

VEJL. 1399,- TILBUD 1199,-



**FORTØJNING MED ØJE,
EKS. 12MM 6 METER**

VEJL. 203,- TILBUD 129,-



DOCKSIDES SPINNAKER

VEJL. 1199,- TILBUD 1099,-



TESTAMENTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

ÆGTEPAGTER

fra **2.900,-**
for fra 4.000,-

KØB / BERIGTIGELSE AF LEJLIGHED / HUS

fra **6.500,-**
for fra 9.000,-

Ring helt uforpligtende og snak med en rigtig advokat
Det koster ikke noget før vi aftaler det

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK

Velkommen *til*

Ana Jesus
Bent Hannibalsen
Carsten Kehler Holst
Charlotte Merie
Dennis Trust
Ea Madsen
Gitte Jarnborg Birk
Gregers Jensen
Henning Egebjerg
Isak Graff Stensballe
Jakob Stensballe

Kasper Luxhøj
Kristian Kornø
Kristine Rømer
Lars Rose Olsen
Lene Rørbech
Lisa Lecerof
Mads Købmand Petersen
Maja Frøling
Mette Højlund
Michael Birk
Mikael Børresen

Peter Rubeck Christensen
Poul Tørring
Rasmus Sander Kock
Rasmus Aastedt Ager
Steen Voersaa
Tobias Bergmann

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

K.A.S. til DM i

Spækhugger

Århus 24.-26. august

Dette års DM i Spækhugger blev afholdt i Århus-bugten, og K.A.S. var selvfølgelig repræsenteret igen i år!

To skolebåde var afsted; Jesper Kern, Pernille Øvre Christensen og Jeppe Nørregaard på Thor, og Marie Bill, Kasper Luxhøi og Anne Najbjerg Wind på Odin.

Sejlturen til Århus var lang, men med en distancekapsejlds arrangeret af K.A.S., blev turen derover lidt sjovere. Fem både deltog i denne distancesejlds, der blev afholdt week-enden inden DM. Det var en våd og kold tur med 10-14 m/sek sydlig vind i Kattegat, men humøret var højt! Tre af bådene valgte at gå i havn nogle timer ved Sjællands Odde indtil vinden lagde sig, og alle både nåede sikkert til Århus.

Vi var så heldige, at One Sails leverede klubbens bestilte sejl til Århus onsdag aften - lige i tide til at vi kunne sejle med helt nye og sprøde sejl til DM.

Selve DM strakte sig over tre dage - torsdag, fredag og lørdag - med fire planlagte sejladser dagligt. Der var 20 både tilmeldt, 10 fra København og 10 fra Århus.

Allerede på stævnets første dag udfordrede vejr-guderne alle besætningernes kræfter med 10 m/sek og høj sø. Da dommerbåden i til-læg valgte at gennemføre en femte sejlds, var det en træt flok, der efter endt sejlds kunne diskutere dagens præstationer over en moleøl.



Fredag startede ud med vindstyrke som dagen før, men efter frokost lagde vinden sig lidt. Med knap så meget vind og mindre sø, var der væsentlig mere energi ombord blandt mandskaberne. Igen pressede dommerbåden en femte sejlads ind, og denne dag fik vi også selskab af 20 Albin Express som afholdte DM på samme bane.

Lørdagens vejrudsigt meldte vindstille, og dagen startede ud i tæt tåge. Der var ikke udsigt til megen sejlads, og det var med rette at de forudseende dommere havde fået gennemført 10 sejladses to første to dage. I stedet blev formiddagen brugt på kajen og der blev ihærdigt studeret dimser, opsætninger og både på kryds og tværs. Der var rig mulighed for at få gode ideer til nye features på de røde skolebåde!

Midt på eftermiddagen vurderede dommerbåden dog at vejrforholdene var gode nok til en enkelt sejlads, og sendte alle både på vandet. Trods at banen blev afkortet undervejs, blev det stævnets tidsmæssigt længste sejlads, og en del både måtte da også have en line fra en RIB for at komme i havn i tide til festmiddagen.



Hele weekenden var spækket med mange timer på vandet, og masser af hygge på land. Århus Sejlklub, der arrangerede dette års DM, sørgede for lækker forplejning samt udlån af private sejlbåde, som besætningerne langvejs fra kunne bo i under stævnet. Mellem sejladserne blev der delt oplevelser og erfaringer, nusset om bådene, snakket om vejr og trim, og de erfarne spækhuggersejlere delte gavmildt ud af gode råd.

I et stærkt felt med mange erfarne besætninger endte Odin på en samlet 14. plads og Thor på en 18. plads. Odin vandt dermed det lokale klubbådsmesterskab.

DM 2019 var et meget lærerigt stævne - både for nye og erfarne kapsejlere, og et sådant stævne er en oplagt måde at få en god oplevelse med kapsejlads.

Næste år afholdes DM i Spækhugger i Svane-møllebugten. Ikke nok med det, så har Spækhuggeren 50-årsjubilæum, hvorfor DM bliver et brag af en fest - og K.A.S. skal selvfølgelig skal være med igen!

★ Anne Wind og Marie Bill

Farvel til

John Vestergaard

Torsdag den 29. august var der afskedsreception for John Vestergaard, som har været havnefoged i Svanemøllehavnen i 12 år.

Svanemøllehavnens bestyrelsesformand Niels Laursen holdt en fin tale for John, hvor han bl.a. takkede John for at løse opGaven – balancen mellem at lede havnen efter de gældende regler, men samtidig være et serviceorgan for bådejerne.

John blev også rost for renoveringen af havnen, havnehuset og for de økonomiske resultater og for at have passet så godt på bådejernes penge at der nu er lidt på kistebunden til de usikre tider, som ligger foran os.

Til sidst takkede bestyrelsesformanden fra klubbernes formænd, tidligere og nuværende bestyrelse, personale og ønskede John held og lykke i sit nye liv. John fik overrakt et flot ur og et gavekort til middag for 2 og alle de fremmødte rejste sig, takkede og skålede John godt afsted.

★ Redaktionen ønsker god vind fremover!



Ny ved roret

Anders Ostenfeldt

Anders Ostenfeldt 44 år er tiltrådt som ny direktør i Svanemøllehavnen A/S med stillingsbetegnelsen "driftsleder og havnefoged" pr. 1. september 2019.

Anders Ostenfeldt er uddannet som skibsfører hos A. P. Møller/Mærsk i 1996 og senere sejlet som officer af reserven i marinen i Danmark, Grønland og Færøerne.

De seneste 15 år har Anders Ostenfeldt været ansat på kontor i forskellige maritime selskaber, bl.a. som havneagent og "head of crewing".

Anders Ostenfeldt er gift og har 2 børn, bor på Østerbro og er sejler med egen båd.

★ Redaktionen
ønsker god velkommen til!



Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Øresund på langs

- i sol og skybrud

Lørdag den 10. august 2019 deltog Ydun i kapsejladsen Øresund på Langs for klassiske sejlførende træfartøjer.

41 bevaringsværdige skibe havde tilmeldt sig kapsejladsen, som blev afholdt for anden gang, heriblandt var også K.A.S.s Oui Oui.

På Ydun bestod besætningen af de fire gæve sejlere Jesper Bytorp, Vibeke Svendsen, Steen Iversen og Ragna Petersen.

Starten gik ud for Tuborg Havn fra kl. 9.30, hvor solen strålede og Sundet var fyldt med flotte træskibe i alle størrelser og udformninger. Med vinden ind agten fra og alle sejl sat skød Ydun en fin fart op mod Kronborg, og vi nød en dejlig sejlad til synet af de mange sejlskibe omkring os.

Foto: Jesper Bytorp



Da vi passerede mål ved Snekkersten havn kunne vi skimte nogle mørke skyer på himlen. Heldigvis fik vi bjerget klyveren og nåede forbi færgerne, før vi lige inden anløb til Helsingør havn blev fanget i et voldsomt skybrudslignende regnvejr. Himmel og hav stod pludseligt i ét, vinden sprang, og Kronborg forsvandt af sigte. Det voldsomme vejr var hurtigt overstået, og på trods af en utilregnelig vind fik vi sejlet Ydun godt i havn - med vand i gummistøvlerne og sejlerøj, der skulle vrides tørt.

I land havde flere overværet det voldsomme vejr trække ud over Øresund, og den lokale presse stod klar på kajen til at interviewe og tage billeder af Ydun og den gennemblødte besætning, der blev fanget i byerne kun få hundrede meter fra havnen.

Himlen klarede op igen, og den historiske havn i Helsingør var en flot ramme for de mange træskibe. Om aftenen var der middag, prisoverrækkelse og underholdning med sejlersang i det gamle martime værksted Hal 16 på det tidligere skibsværft.

Efter en hyggelig aften og overnatning ved Kronborg satte Ydun søndag atter kursen mod Svanemølleværket – denne gang med vinden ind foran for tværs og på kryds ned igennem Sundet.

Øresund på Langs var en flot oplevelse og kan anbefales til alle, der gerne vil prøve kræfter med kapsejlad og opleve andre træskibe i deres rette element!

★ Ragna Petersen



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor



Sæsonafslutning



Når dette læses lakker sejlsæsonen mod enden. Søulkene mangler dog den 9. oktober årets sidste sejlads, med efterfølgende gule ærter i Jomsborg.

I september var der en stor international flådeøvelse i København, og vi lagde turen til inderhavnen for at se på de mange udenlandske flådefartøjer, der lå på Holmen. Vinden blev frisk imod vejrudsigtens svag til jævn, så sejladsen blev også en herlig oplevelse.

Vintersæsonen starter vi, som noget nyt med at holde en "årsfest" i Jomsborg den 13. november. Vi ser frem til et stort fremmøde.

★ Olaf Kristensen

Foto: Ole Ullby



Olaf Kristensen
40529919

Henning Kjærsgaard
26792080

Ole Risgaard
30420567

FORSIDEN

DH-DM i Juelsminde

Foto: Peter Brøgger

INFORMATIONSDVALGET

Nimb, Anne	40 31 35 38
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 7, 2019 er den 10. november på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen**

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged Anders Ostenfeldt

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Marina Ice Cream & Coffee

Åbent kl. 15-20

Telefon..... 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annancesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2019. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 1. december og i 2020 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlsklub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Anne Nimb	40 31 35 38
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Jesper Simonsen	22 55 38 77

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Jesper Simonsen	22 55 38 77
Havneudvalg	
Niels Laursen	29 91 12 12
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Anne Nimb	40 31 35 38
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Liv Skovholm	51 64 08 55



OKTOBER

5. Førerprøve
5. Grillarrangement
6. Reservedag til førerprøve
9. Sølkeafslutning
Sejlads og Gule Ærter
12. Standnedhaling
Sejlads og fest
21. Vinterkurserne starter

NOVEMBER

13. Sølkearrangement
Middag og Jazz i Jomsborg

DECEMBER

2. Bestyrelsesmøde
4. Sølkearrangement
Søulkenes julefrokost
7. Julefrokost for udvalgene
31. Nytårsfest i Jomsberg

JANUAR 2020

11. Nytårstur
Besøg på Søfartsmuseet
25. Nytårsfest for sejlerskolen

Svanemølle- havnen

set fra en helikopter

