

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKlub

1. DEC. 2020

NUMMER 6



BARKASSEN



★ Referat ★ Tilmelding til sommerskolen ★ Kapsejls ★

Formandens *blog*

Kære medlemmer,

Den 21. oktober lykkedes det os omsider, at afholde K.A.S.s ordinære generalforsamling.

Hellerup Sejlklub var så venlige, kvit og frit, at stille deres bådhal til rådighed for os.

Det er vi meget taknemmelige for, da alternativet havde været at bruge mange tusinde kroner på, at finde et lokale udenbys som var stort nok til, at være Corona forsvarligt – og så kunne vi samtidig beundre deres enorme hal, med plads til tørring af utallige sejl.

Sidstnævnte facilitet er noget som vi i større og større grad mangler i K.A.S.s klubhus, og det blev da også bemærket under selve generalforsamlingen.

Det er et velkendt problem, at våde sejl hænger til tørre i skolestuerne i løbet af sommeren, hvilket gør lokalerne knap så velegnede til andre formål end omklædning i denne periode.

Men nu har vi fået samme problem om vinteren, fordi vi for andet år i træk har arrangeret vintertræning for kapsejlerne. Det er en ret stor succes, men med det indbyggede problem, at vi nu har brug for at tørre våde sejl i skolestuerne i vinterperioden hvor vi skal bruge skolestuerne til undervisning mm.

Vi er i bestyrelsen blevet enige om, at vi her og nu lejer en stor 40 fods container, som vi stiller om langs med klubhuset på siden ud

Søsætning på Kulpladsen



mod havnehuset (hvor der pt. er cykelstati-ver). Containeren bliver udstyret med lys og varme, således at den kan bruges til tørring af sejl. På den længere bane må vi snakke om hvorvidt vi skal søge om, at bygge en rigtig tørrings facilitet som erstatning for containeren, eller om vi fortsætter med container løsningen.

I skrivende stund, er det den sidste dag for optagning af både på Gammel Plads. Dermed er hele flåden kommet på land, og mastekranen kan nu få et hvil. Mastekranen har fungeret rigtig fint i år. Det var den helt rigtige beslutning at overgå fra wire til kæde på kranen for et par år siden – nu kører den super stabilt. Det er også en fornøjelse med den forstærkede bro ved kranen. Mange tak til havnen for udførsel af opgaven og til bådpladsudvalget og Niels Erik Andersen for koordineringen undervejs.

Den 6. november holdt By & Havn en workshop kaldet *"Visionsplan for Svanemølle Havn"*. Dette var den sidste af en række af aktiviteter,

førend at Spektrum arkitekterne vil begynde, at tegne et konkret løsningsforslag til den fremtidige Svanemøllehavn.

Workshoppen havde deltagelse fra en lang række aktører: alle SMH klubberne, Østerbro Lokaludvalg, Nordhavn IF og flere fra aktører fra nærområdet. Fra K.A.S. deltog jeg selv samt formanden for Bådpladsudvalget Stig Bang.

Workshoppen startede med et inspirationsoplæg v. Jakob Færch, Lokale- og Anlægsfonden som berettede om flere tidligere projekter, bl.a ved Århus havn, hvor man med held havde skabt nyt liv og nye muligheder ved, at gentænke havnens layout og åbne sig op for omverdenen. Han anbefalede deltagerne, at prøve at tænke stort og visionært i den videre debat. Det var et ganske vellykket arrangement, som kørte Corona venligt over Zoom, og med break-outs ud i diskussionsgrupper som aftenen skred frem. Efter workshoppen formulerede By & Havn en overordnet visions tekst samt flere delmål som skulle kunne bi-



drage til at nå derhen. Alle fik deltagerne en uges tid til, at kommentere.

Den følgende beskrivelse er citeret direkte fra By & Havn og er en del af den tekst, som vi er blevet bedt om at kommentere på:

Den overordnede vision for udviklingen af Svanemøllehavnen er 'at bygge det nye på det gamle', så havnens særlige ånd og autentiske, maritime stemning fastholdes samtidig med at havnen udvikles og fremtidssikres. I fremtidens Svanemøllehavn skal de gamle foreningers aktiviteter styrkes, samtidig med at havnen åbnes op og nye brugere og gæster inviteres ind.

ORGANISATORISKE DELMÅL:

1. Undersøg muligheden for at indføre længere lejekontrakter

By & Havn bør undersøge om der kan indføres længere lejekontrakter, så de enkelte foreninger oplever større sikkerhed og dermed mulighed for at investere i klubben fremadrettet

2. Styrk sammenholdet på tværs af foreningerne

Sammenhold og fællesskab på tværs af foreningerne bør bevares og styrkes. Dette kan fx ske ved at sørge for at der organisatorisk set foregår noget på tværs. Det kan være en tværgående Blå Forening, hvor alle foreninger er repræsenterede. Denne Blå Forening kan arrangere sociale aktiviteter på tværs af havnen og tage imod nye brugere etc.

3. Overvej alternative medlemskaber

I forlængelse af ovenstående kan det overvejes om nye (eller eksisterende) brugere kan være medlem af denne Blå Forening og dermed have et tværgående medlemskab, der fx giver adgang til x-antal ro-ture, x-antal besøg i vinterbaderklubben osv pr. måned. Dette kan evt. fungere som 'et intro-forløb', hvor de nye medlemmer får mulighed for at 'smage' på forskellige vandsportsmuligheder i havnen.

4. Arrangér events på tværs af foreninger

Den mulige Blå Forening kan evt. i samarbejde med By & Havn, Østerbro Lokaludvalg og øvrige parter arrangere tilbagevendende events og begivenheder, der både henvender sig til eksisterende brugere samt til den brede offentlighed. Der findes allerede Havnens Dag og store kapsejladser o.l., men der kan sikkert tænkes i flere mere offentligt invite-rende arrangementer

FYSISKE DELMÅL:

1. Organisér vandet bedre

Der er trængsel på vandet og sikkerheden er ikke optimal. I fremtidens Svanemøllehavn bør vandet programmeres effektivt og 'trafikken' på vandet bør styres, så sikkerheden optimeres og der skabes plads til både eksisterende og nye brugere af vandet

2. Skab bedre plads til aktiviteter på land

Der er pladsmangel på land. Det gælder især plads til bådoplag om vinteren og parkering. Der er også plads-udfordringer, hvis der skal etableres nye fysiske tiltag i havnen. Plads kan opnås via en mere effektiv planlægning og brug af pladsen samt evt. via landvinding.

3. Tillad variation, mangfoldighed og et 'mikset' udtryk

Den fysiske variation, der i dag præger Svanemøllehavnen bør i fremtiden bevares. Brugere ønsker ikke at havnen bliver for 'ensrettet' og for pæn, da det vil fjerne havnens sjæl

4. Skab fysisk sammenhæng i havnen

En fysisk forbindelse havnen rundt vil skabe en større fysisk (og mental) sammenhæng i havnen og binde Svaneknoppen bedre sammen med området øst for roklubberne

5. Skab et Velkomststed/fælleshus/mødested

Et velkomststed/ fælleshus i havnen kan blive til et neutralt mødested på tværs af foreninger, som kan tage imod gæster udefra, informere om havnen, lægge hus til sociale

aktiviteter og lignende

6. Invitere rekreative gæster ind

Gæster udefra kan inviteres 'indenfor', hvis de tages godt imod og der er noget at komme efter. En velkomst/invitation kan fx være ovenstående 'Velkomststed', en promenade, formidling, wayfinding eller bespisningssteder og maritime butikker

7. Hav fokus på børn og unge

Mange brugere peger på at der i fremtidens Svanemøllehavnen bør være mere fokus på børn og unge. Ovennævnte 'Velkomststed' kan også være et sted for undervisning, skoletjeneste og mødested for unge på tværs af foreningerne. Endvidere kan der etableres en Blå Legeplads/en vandlegeplads for børn, mulighed for krabbefiskeri o.l.

8. Hav fokus på formidling og wayfinding

Formidling og wayfinding vil gøre Svanemøllehavnen mere tilgængelig for både gæster udefra men også for havnens eksisterende brugere. Hvor finder jeg hvad? Hvad kan jeg deltage i? Hvornår finder noget sted?

Som I kan læse, er det nogle potentielt meget store ændringer som er på vej med visionsplanen. Vi bør tage det som en tiltrængt saltvandsindsprøjtning – en "blå byfornyelse" som potentielt set kan gøre Svanemøllehavnen til et maritimt samlingspunkt for hele Københavnsområdet - hvis vil være med til at understøtte det.

Det næste styregruppemøde bliver i december og planen fra arkitekternes side er, at have et udkast til visionsplanen klar efter nytår.

Ja det blev vidst til en noget længere blog end normalt – jeg håber I læste med hele vejen og jeg vil rigtig gerne høre jeres input til ovenstående. Bare send mig en mail til formand@kas.dk og så skal jeg nok sikre at jeres kommentarer kommer med i betragtning.

God jul og godt nytår!

★ Sejlerhilsener fra
Jon Bundesen
Formand

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Referat af Generalforsamlingen

K.A.S. Generalforsamling – 21.10.2020
Hellerup Sejlklubs bådhal,
Paul Elvstrøms Plads 1, 2900 Hellerup

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
4. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år
5. Behandling af indkomne forslag (der er ingen forslag indkommet)
6. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
7. Valg af formand
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Eventuelt

OBS! Vi gør opmærksom på vedtægternes §7 stk. 2:

"Stemmeret har alle myndige aktive medlemmer, som har været medlem i mindst 2 måneder".

Ad punkt 5: Indkomne forslag - der er ikke indkommet nogen forslag

Ad punkt 6: Bestyrelsen foreslår kontingent og indmeldelsesgebyr uændret

Ad punkt 7: Valg af formand - Formanden er på valg - villig til genvalg

Ad punkt 8: Valg af bestyrelsesmedlemmer

- Niels Erik Andersen - på valg - villig til genvalg
- Erik O. Jensen - på valg - villig til genvalg
- Morten Ingerslev - ikke på valg
- Charlotte Andersen - ikke på valg

- Jesper Simonsen - ikke på valg - fratræder
- Anne Nimb - ikke på valg
- Svend Bie - på valg - villig til genvalg
- Susanne Jordt - ikke på valg
- Som nyt bestyrelsesmedlem foreslår bestyrelsen Stig Bang

Ad punkt 9:

Valg af revisor samt intern revisor.

Som revisor foreslår bestyrelsen ReviPoint, statsautoriserede revisorer A/S

Interne revisorer

- Ane Samuelsen på valg - villig til genvalg
- Jan Haagensen ikke på valg
Suppleant for interne revisorer
- Vagn Bjerre - på valg - villig til genvalg

REFERAT

Referent valgt: Diego Børresen Lladó

Deltagere: 27 stemmeberettigede, 1 ikke stemmeberettiget.

1. Valg af dirigent

Niels Laursen valgt.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indvarslet og beslutningsdygtig.

2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formanden mindedes afdøde klubmedlemmer med et minuts stilhed

- Ole Hedegaard
- Birte Larsen "Fru Larsen"
- Jørgen "Pusle" Petersen
- Carl Holst
- Johannes Engelsby Hansen
- Mette Børrild

Æret være deres minde.

2. Bestyrelsens beretning indeholder også dækning af 2020 grundet det sene tidspunkt på året, blot til information.

Udefra kommende projekter

- Svanemølleværket som nyt Teknisk Museum
- Ørsted overdrager værket til By & Havn, som vil omdanne værket til et Teknisk Museum samt erhverv
- Frems landsplads inddrages til nyt spidsbelastningsværk
- Kulpladsen omdannes til bebyggelse for lejligheder
- DTMf ølgruppen etableres
- Deltagere: K.A.S., Frem, Sundet, DSR & SMH (Svanemøllehavnen)
- Mål for DTM gruppen
- Redde Frems landplads
- Sikre en erstatning for Kulpladsen i den midlertidige havn
- Forsøg at gøre nye midlertidige havn permanent

DTM forløb 2019 - Initiativer og resultater

Møder: Østerbro lokaludvalg, Partierne S, Sf, EL, Borgerrep, By & Havn
Medier: Østerbro lokalblad, Politiken, Nordhavn avis, TV2 Lorry
Høringssvar til KP2019
Resultater: Frems landplads reddet
Forståelse for at den nye havn bør kunne håndtere de store både
SMH synliggjort som vigtigt socialt og kulturelt frirum for talrige klubber
Bedre sammenhold blandt DTM gruppens deltagere

Foreningspuljen

DIF og DGIs foreningspulje

En flot ansøgning gav resutater

- Finanslovsbestemt pulje på 70 Mio årligt
- Støtter "hverdagens fællesskaber i idrætsforeninger"
- Bestyrelsen besluttede at lade Kapsejladsudvalget ansøge om om støtte til ind-

køb af J/70 båd samt støtte til undervisning

- Ansøgningen blev godkendt og tildelt 150.000,- kr.
- Fordeling: 120.000,- til J/70 / 30.000,- til undervisning
- Vi lejede J/70 til 2019 sæsonen med forkøbsret, 65.000 for leje og yderligere 260.000 for båden.

Naturlig udskiftning i havnens ledelse

Sejlklubben Frem: Ny formand Carsten Mikkelsen

Sejlklubben Sundet: Ny formand Ole Brandt Svanemøllehavnen:

Ny bestyrelsesformand: Poul Koldsø,

Ny havnefoged: Anders Ostenfeldt

Særlig Tak til Niels Laursen for 10 år på posten som formand i SMH

SEJLERSKOLEN

- Fuldt besatte A,B, R, S hold, ingen Aspiranthold
- Flot førerprøve med 31 ud af 36 beståede

VINTERSKOLEN

- Navigation og søvejsregler
- Y1, Y3, VHF, Brand og søsikkerhed, Motorpasning, Førstehjælp
- Deltagelse fra mange andre klubber
- Flotte resultater mht beståelse
- Danmarks største leverandør af Y1

Sejlerskolens udfordringer

Dansk Sejlunions "Diplomskole koncept" som søger at ensrette alle de danske sejlkubber
Nye og ufuldstændige krav til indhold af Y1 og Y3

Nye prøveformer/Online prøver

Mangel på pensumlister og eksempel opgaver

FLÅDEN

- Fire gaffelriggede skolebåde; Freja, Ydun, Fylla og Sigyn
- Generelt i god stand, men Fylla er aldrende og trænger til nye spanter
- Tre Spækhuggere; Odin, Thor og Hvalfisken

- Grundet et mastehavari, har vi nu altid en ekstra mast klar (til Spækhugger)
- Deltager nu med i vintersejladsen
- OBS: Vi har meget restriktive regler for brug af klubbens både i vinterperioden – man kan IKKE leje bådene i vinterperioden!

KLUBHUSUDVALGET

- Ny udvalgsformand: Susanne Jordt
- Tak til Margit Arentoft for en fin overdragelse, incl. vedligeholdelsesplaner og leverandørliste
- Reparationer
Utætte vandør udskiftet i badeværelserne
Påbegyndt udskiftning til LED lamper indendørs og udendørs
Vinduesudskiftning i hele klubhuset er afsluttet
- Martini-pokalen
- Vi har fra Brdr. Hjorths efterkommere fået overdraget Martini-pokalen samt en kopi af den guld pokal, der smeltede da klubhuset i sin tid brændte.

AKTIVITETSUDVALGET

- Ny udvalgsformand: Delphine Piau
- Tak til Liv Skovholm for en god overdragelse
- Fasteaktiviteter afholdt: Fødselsdag, K.A.S. Træf, Standerhejsning og –nedhaling
- Foredrag/Klubaften
- Crossing the Atlantic – i en Volvo Ocean Race båd
- Nødkommunikation & Nødraketter
- Førstehjælp på langfart
- Fra fører til skipper
- Grillaftener, Martha, mm

INFORMATIONSDUDVALGET

- Klubbens informations portaler
Web portalen, nyhedsformidling kalender og lokalebooking
- Facebook siden - Voksende i 2019 til 700 medlemmer, levende forum
- BARKASSEN - Vores klubblad som udgives 7 gange om året

KAPSEJLADSUDVALGET

- Fortsatte i 2019 samarbejdet med Crew You!
- Erfaren trænerstab med Rene Villefrence, Jesper Radich og Mille Brandt
- Sommerperioden; 60 aktive sejlere
- Vinterperioden; 30 aktive sejlere hveranden søndag
- Afholdt en succesfuld weekend for Spækhuggere og kapsejlsinstruktører i samarbejde med Dansk Sejlunion
- Særligt tirsdags træningstilbud for kvinder i K.A.S. med henblik på deltagelse i WOW stævner
- Deltagelse i Sejlsportsligaen gav en 10. plads og vi fortsætter i 1. divisionen i 2020.
- Deltagelse i DM i Spækhugger

HAVNEUDVALGET

- Medlemmer fra K.A.S.
- Niels Erik Andersen og Lars Wilms
- Afholdt møder: 10 samt en ordinær GF
- Driften går godt og likviditeten er god.
- Et godt polster til de usikre tider de næste 8 år med Nordhavnstunnel, skybrudstunnel og Svanemølleværkprojektet
- Tidligere havnefoged John Vestergaard aftrådte i perioden og blev erstattet af Anders Ostenfeldt
- Havnen var fuldt udlejet i 2019.
Der er 255 ansøgninger til havnepladser: K.A.S. 93 stk., Sundet 94 stk. og Frem 68 stk. Der var lidt færre gæstesejlere i 2019 end normalt.
- Havnens håndtering af bådoptagning / søsætning er en succes for både klubber og bådejere
- En ny legeplads blev etableret foran havnehuset i 2019.
- Deltager aktivt i projekterne vedr. Nordhavnstunnel, skybrudstunnel projektet samt Svanemølleværket.

BÅDPLADSUDVALGET

- Besigtigelse med dykker af broen ved kranen samt bedingen, indhentning af tilbud på reparation af broen med henblik på at have en løsning i foråret 2020
- Håndtering af lister vedr. bådoptagning/søsætning
- Meget begrænset mulighed for lån af specialværktøj såsom båndsaen
- Daglig opsyn med og orden på pladserne
- Afholdt vedligeholdelsesdage på hhv Gammel Plads og Kulpladsen

KAJAKUDVALGET

- Reparation af flydebroen som anvendes ved søsætning
- Deltagelse i sommertræf i den Svenske Skærgård

SØULKE

- Der blev afholdt sejlads med de 4 gaffelriggere hver onsdag
- 5 sociale arrangementer afholdt i løbet af året
- Ialt 45 Sølke i 2019
- Du kan blive medlem, når du er fyldt 60 år og har været medlem af K.A.S. i 5 år.

TAK TIL ALLE FRIVILLIGE!

- En så bred vifte af aktiviteter som vi netop har gennemgået, kan kun gennemføres fordi vi har så mange frivillige, som stiller op og utrætteligt bidrager til klubben.
- Det er i høj grad de frivillige der får tingene til at lykkes
- 1000 tak for det!

BEGIVENHEDER I 2020

COVID-19 Pandemien

- Påvirker alle aktiviteter på tværs af udvalg
- Vi følger DS anbefalinger
- Virtuel standerhejsning afholdt
- Sen opstart på såvel Kap-som Skolehold
- Mange fælles aktiviteter blev aflyst
- Udskudt generalforsamling
- Vinterundervisning kører med flere og mindre hold

HELHEDSPLANEN FOR SVANEMØLLEHAVNEN

Projektet drives af udviklingschef

Per Schulze, By & Havn

- I samarbejde med Spektrum Arkitekter
- Samt styregruppen for udvikling af Svanemøllehavnen bestående af K.A.S., Frem, Sundet, DSR, SMH
- Aktiviteter
- Flere møder i By & Havn, Toldboden
- Besigtigelse afholdt af havne- samt klubområderne
- Interview med mange interessenter – ikke kun klubberne i SMH.
- Næste skridt
- Workshop d. 28. oktober (Udfordringer, Potentialer og Visioner)
- Færdig plan sidst på året

WORKSHOP VISION 1

Understøt eksisterende aktiviteter og foreninger i Svanemøllen Havn

- Respektér foreningernes behov for at opretholde deres aktiviteter
- Indfør længere lejekontrakter
- Få styr på trafik og sikkerhed på vandet
- Skab mere plads til havnens aktiviteter
- VAND: Organisér vandet bedre? Ryk broerne tættere på hinanden?
- LAND: Organisér landet bedre? Landvinding? Dobbelt use? (døgnet, ugen, året)?
- Tillad variation, mangfoldighed og et 'mikset' udtryk

VISION 2

Åbn op og inviter indenfor

- Skab plads til nye brugere og nye (vandsports)aktiviteter i havnen
- Skab plads til rekreative gæster fra Østerbro og København
- Skab et mødested/en paraplyforening/et velkomststed?
- Skab et maritimt havnemiljø med butikker, restauranter o.l.
- Skab en fysisk forbindelse havnen rundt

- Skab en 'magnet' / noget at være sammen om, skab plads til alle
- Vend 'vrangen ud' på havnen

ERSTATNINGSHAVNEN I NORDHAVNEN

- Processen frem imod en erstatningshavn drives af Rambøl, Vejdirektoratet og By & Havn
- Der orienteres løbende i "Havneforum" hvor K.A.S. er repræsenteret. 2 møder afholdt
- SMH er en aktiv spiller og bestyrelsesformand Poul Koldsø har gode forbindelser

STATUS

- Der ligger nu et første forslag til projekt for erstatningshavn Færgenhavn Nord
- Svanesøen bliver holdt lukket under byggeriet
- Der etableres et signalreguleret kryds ved Strandvænget

TIDSPLAN

- Udbud af erstatningshavn i februar 2021
- Opstart efter sejlsæsonen 2021
- Erstatningshavn klar til sejlsæson 2022

UDFORDRINGER I 2020

Samarbejdet med DS og specielt Y1 og Y3 går ikke godt og der er store protester fra lærerne

- Manglende pensumlister
- Manglende overblik over de krav som der skal undervises imod
- Planlagt møde med de berørte lærere d. 25. oktober
- Måske skal vi have et forslag til ændringer med på DS generalforsamling næste gang

Indskærping fra Jesper Simonsen fra Bådpladsudvalget i beretningen:

Specialværktøj hører til gamle Frejas værksted og lånes ikke ud. Der udføres heller ikke arbejde for andre bådejere.

Spørgsmål/kommentarer fra salen:

Ane Samuelsen: I 2019 – ros til vinterskolen. Men der manglede ros til tovværkslærerne (6 eller 7). Det beklager Jon at have glemt at medtage i beretningen.

Jens Peter Sandholt kommentar: Vinterskolen bidrager med over 130.000 kr., næsten lige så meget som sommerskolen.

Til klubhusudvalget: Vi bruger skolestue syd til at tørre sejl, der er dog dårlig plads og udluftning. Problemet er ikke blevet mindre med udvidelsen af kapbådene, og den øgede aktivitet året rundt. Jon Bundesen: Bestyrelsen ved, at noget skal gøres, og det er ved at blive drøftet, hvad der kan gøres. Problemet er dog grundlæggende, at vi er vokset ud af den plads vi har. Vi ser på om en container kan bruges, eller en flydende lagerbygning – vi skal ud i alternative løsninger, da klubhuset er for lille.

Jesper Simonsen: Foreslår at pladsen til cykelstativet for enden af klubhuset inddrages til udendørstørring som midlertidig løsning.

Mikael Petersen: Vi skal have tørret sejlene, og det fungerer ikke udendørs. Hvis sejlene skal holde, så skal de hænges til tørre indendørs, og vi skal kunne stole på, at de får lov til at hænge. Man kunne lægge linoleum på gulvet, installere ventilator. Sejlene er relativ små, så undervisningsholdene bør kunne håndtere de ca. 5 sejl, vi taler om. Et spørgsmål er også, hvorfor vi har 30 skabe inde i rummet, hvor nogle skabsejere så bliver irriteret over sejlene, og i et tilfælde faktisk har beskadiget en spiler pga. irritation.

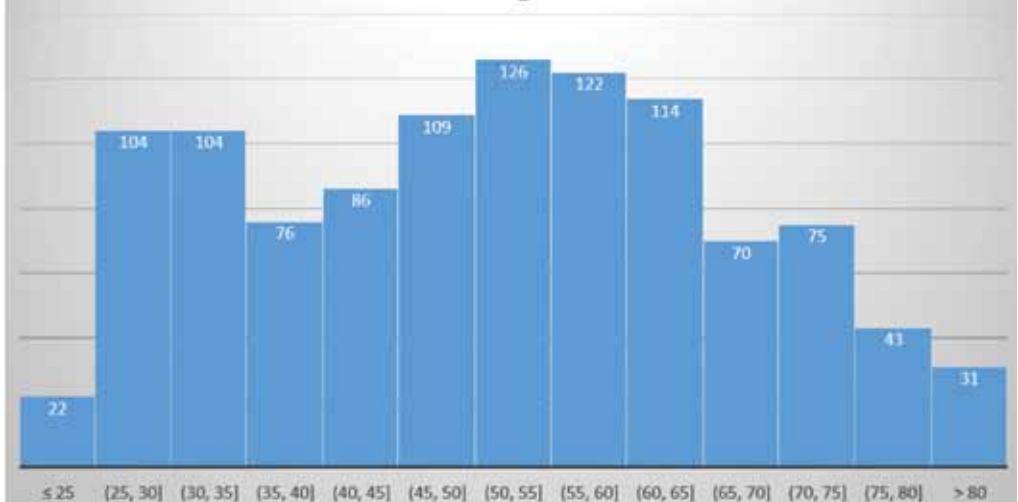
Bestyrelsens beretning for 2019 blev herefter godkendt enstemmigt af forsamlingen.

3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status / Erik O. Jensen

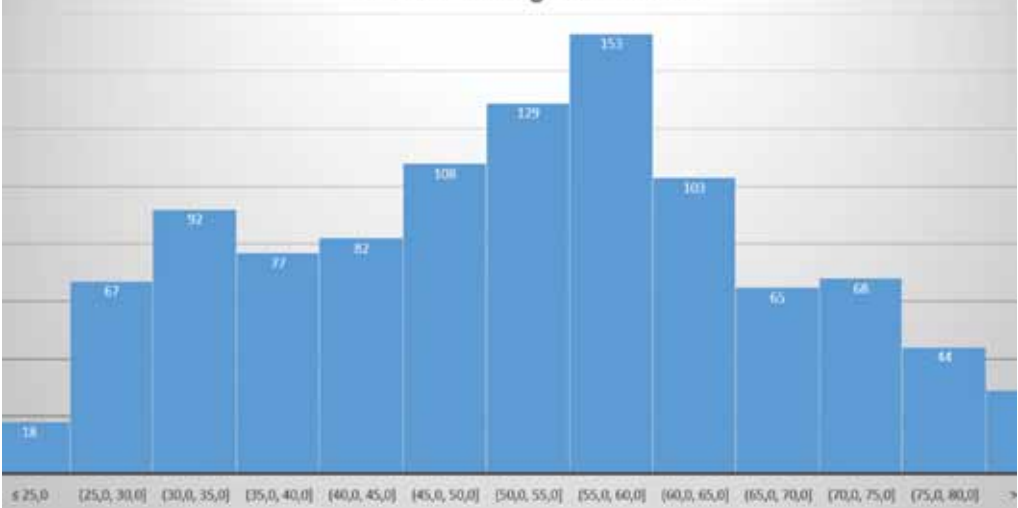
Aldersfordelingen vises på næste side

Tendensen er, at medlemsskaren bliver "yngre", og der er ca. 100 medlemmer flere

Aldersfordeling ultimo 2019



Aldersfordeling ultimo 2018



(eksklusive betingede medlemsskaber) siden 2018, fortrinsvist yngre.

Der er fortsat lang venteliste til sejlernskolen. Ancienniteten ultimo 2019: Her ligger 453 med under 5 års anciennitet.

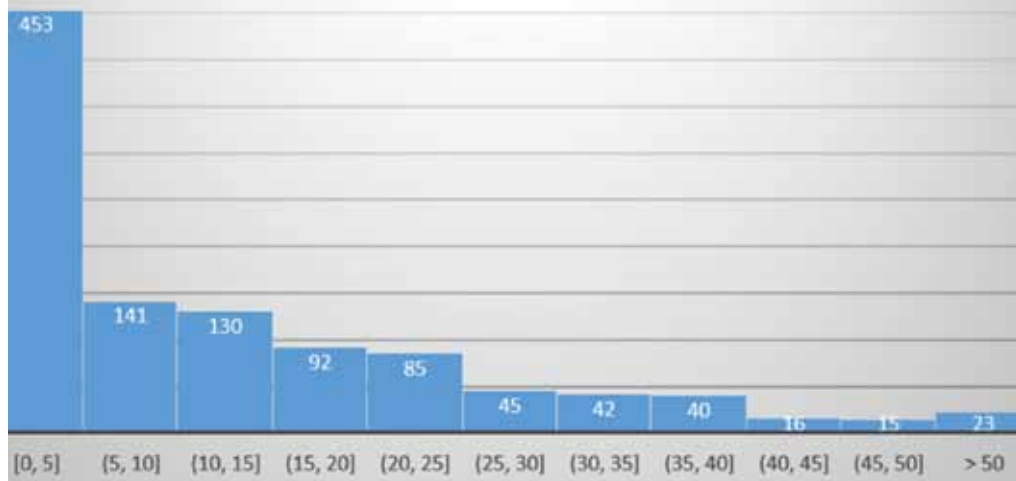
Regnskabet 2019:

For præcise detaljer, henvises til Årbogen. Likviditeten er stigende over kalenderåret, og vi er velkonsoliderede, med en minimumsbe-

holdning på 2 – 3 mio. kr. Det giver os store frihedsgrader til projekter.

Regnskabspraksis blev ændret i 2019 (ændret periodisering), men det har ikke indflydelse på klubbens økonomi. Forudbetalte kontingenter og lejemål er overført til klubbens egenkapital og taget ud af driften. Indtægtsiden er steget omkring 138 tkr. Ift. budget.

Anciennitet ultimo 2019



Udgiftssiden er lavere end budgetteret, bl.a. som følge af ca. 150 tkr. i eksterne støttemidler til indkøb af J/70'eren (jf. formandens beretning). Udgifter til Gamle Freja var også lavere end budgetteret.

Overskuddet blev på 488,6 tkr.

Vi har derfor en likvid formue på 3.2 mio. kr. ved udgangen af 2019.

Spørgsmål: Ingen til dette punkt.

Aktiver/passiver gennemgået. Båd-fonden er fortsat på ca. 250 tkr.

"Anden gæld", heraf udgør 248 tkr., udgør klubbens depositum for udlånte nøgler!

Spørgsmål: Hvad er der indtægter fra kiosken i stueetagen?

Svar: Leje 2600 kr/md ex moms. De har en kontrakt med overdragelsesret, og det vil koste os en hel del af opsige kontrakten. Ingen yderligere spørgsmål.

Årsregnskabet for 2019 blev enstemmigt godkendt.

4. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år / Erik O. Jensen

Da vi er så langt henne på året, som følge af generalforsamlingens udskydelse pga. corona-restriktioner, kan vi allerede se lidt om hvordan 2020 kommer til at gå:

Budgettet er stort set på indtægtsiden fastholdt siden 2019, og rimeligt konservativt.

Udgiftssiden er øget med 110 tkr., som ikke mindst skyldes tabte indtægter på sommer-skolen som følge af Covid-19 konsekvenserne, manglende udlejning af Jomsborg, ekstra rengøring. Alt i alt påvirker Covid-19 os negativt med minimum 200 tkr.

Beddingsreparation mv. har holdt budgettet. AV-udstyr og reparation af Fylla afholdes ikke i 2020.

Vi forventer derfor et 0-resultat (ekskl. afskrivninger), og et underskud på ca. 100-200 tkr. inkl. afskrivninger.

Budgettet for 2020 blev enstemmigt godkendt.

5. Behandling af indkomne forslag

Ingen modtaget.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS (fra Årbog 2019)

Årsregnskabet for Københavns Amatør-Sejlkлуб for 2019 er aflagt i overensstemmelse med klubbens vedtægter.

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år udover nedennævnte forhold og aflægges i danske kroner.

Ændring i anvendt regnskabspraksis

Regnskabspraksis vedrørende indregning af indtægter er ændret. Klubben har i tidligere år indregnet indtægter i henhold til den regnskabsperiode som indtægterne vedrører, og derved har der været optaget store forudbetalinger (periodisering). Fra og med regnskabsåret 2019 indregnes indtægter efter fakturerings tidspunkt uanset hvilken periode indtægterne måtte dække.

I årsregnskabet pr. 31/12 2018 udgjorde periodiseringen kr. 737.553, jf. nedenstående specifikation:

Forudbetalt kontingent	368.856
Forudbetalt pladsleje.....	209.551
Forudbetalt skoleafgift	77.825
Forudbetalt skurleje/skabsleje	79.821
Forudbetalt Jomsborg	1.500
Ialt	737.553

Det kan forudsættes, at periodiseringen for 2019 ville have en størrelse på samme niveau som i 2018, og på denne baggrund vil praksisændringen ikke have indflydelse på klubbens resultatopgørelse for 2019, idet bestyrelsen har valgt at indregne periodiseringen pr. 31/12 2018 direkte på klubbens egenkapital i 2019.

Korrektionen er ligeledes ændret i sammenligningstallene for 2018.

6. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år

Bestyrelsen foreslår: Fastholdes uændret.
Enstemmigt godkendt.

7. Valg af formand

Jon Bundesen genvalgt.

8. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Niels Erik Andersen - på valg - villig til genvalg - GENVALGT
Erik O. Jensen - på valg - villig til genvalg - GENVALGT
Jesper Simonsen - ikke på valg - fratræder

Anne Nimb - ikke på valg

Svend Bie - på valg - villig til genvalg - GENVALGT

Susanne Jordt - ikke på valg

Som nyt bestyrelsesmedlem foreslår bestyrelsen

Stig Bang - VALGT

9. Valg af revisor og revisorsuppleant

REVI-Point foreslået som revisor af bestyrelsen. Godkendt.

Intern Revisor: Ane Samuelsen er på valg - GENVALGT.

Intern Revisor suppleant: Vagn Bjerre - GEN-VALGT.

10. Eventuelt

Forslag fra Mikael Petersen: Bestyrelsens bedes afvikle private skabe i klubhuset grundet pladmangel. Vi er 1100 medlemmer og 30 skabe, så det giver ikke mening længere.

Kommentar, Delphine Piault: Der er flere af disse skabe, der benyttes af de frivillige kræfter (lærere mv.)

Jesper Simonsen: Modforslag om flere skabe.

Kommentar fra Jon Bundesen: Bestyrelsen vil gerne se på en samlet løsning, herunder at finde muligheder for at tørre sejl.

Dirigenten fastslog, at det ikke er muligt at stemme om et forslag, der ikke har været

til medlemmernes kendskab i indkaldelsen, men opfordrede til eventuelt at fremsende forslag inden næste tidsfrist, som allerede er 1. februar 2021 til behandling på næste generalforsamling.

Stig Bang: Takker for valget. Opfordrer til at flere melder sig som frivillig – skriv til baad-plads@kas.dk eller tal med Jesper Simonsen eller Stig Bang.

Dirigenten konstaterede at dagsordenen var udtømt og erklærede generalforsamlingen for slut.

Formanden bad herefter alle afslutte med et med afdæmpet corona-sikkert K.A.S. hurra!

★ Diego Børresen Lladó, referent
Niels Laursen, dirigent

Likviditet 2019



Den røde

Årbog 2020

rettelser

Fra begyndelsen af marts 2021 kan I hente Årbogen 2020 i klubhuset (ved kontoret og i Jomsborg).

Oplysningerne i medlems- og fartøjsfortegnelsen om jer og jeres eventuelle både trækkes fra klubbens database.

Derfor skal I sørge for, at oplysningerne er opdaterede. Og det gælder adresse, telefonnummer/-numre, ny båd, ændring af bådnavn etc. og det allervigtigste: **E-mailadressen.**

Der er ca. 36 medlemmer, der endnu ikke har oplyst e-mailadresse og der er desværre også en del, der har en forældet e-mailadresse.

Bag på BARKASSEN har vi printet den sidste del af den email vi har registreret for dig. Hvis det ikke svarer til den email du bruger nu vil vi meget gerne have en opdatering til kas@kas.dk med din aktuelle email.

Da vi i stigende omfang anvender e-mails til medlemmerne, vil du fremover gå glip af information fra K.A.S., hvis vi ikke har en fungerende e-mailadresse til dig.

Du kan enten logge ind på hjemmesiden og rette oplysningerne, eller du kan skrive en mail til kas@kas.dk.

Hvis oplysningerne skal med i Årbog 2020, skal vi have dem senest den 31.12.2020.

Husk også, at hvis du ikke har betalt kontingent for 2. halvår 2020, vil du blive slettet som medlem den 31.12.2020.

★ Mange hilsener fra Årbogsredaktionen
Niels Erik Andersen
Margit Arentoft



Førerprøven 2020

Prøve i praktisk sejlads

Skoleudvalget vil gerne ønske et stort tillykke med bestået førerprøve til:

Anders Kviisgaard Madsen
Carsten Max Wiberg
Johannes Birk Schjelde
Lasse Jesper Pedersen
Mads Rahbek Jørgensen
Malthe Holgaard
Rasmus Rohde
Sidsel Duch Langpap
Stephanie Thomsen



Førerprøven blev i år afholdt lørdag d. 3. og 4. oktober. Den 3. oktober var vinden i øst-nord-øst. Og til at starte med var der fin vind og en del søer, som udfordrede elever-

nes evner. Sidst på formiddagen, tog vinden væsentligt til og der blev hurtigt enighed om at der ikke kunne eksamineres mere den dag. Om søndagen var der ret svag vind men tilstrækkeligt til at afholde førerprøven. Der var 14 elever til prøve i de dage, hvoraf 9 bestod førerprøven. Prøven bestod af tre dele en motorprøve med en af spækhuggernes påhængsmotorer, en teoretisk prøve i land samt den praktiske prøve i en af vores gaffelriggere ude på vandet.

En stor tak til de lærere, censorer, skoleudvalgsmedlemmer og frivillige som gjorde afviklingen af denne dag mulig.

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev



Fra sejlarskoleelev til

Solotur over Atlanten

af Mads Tofte

Dette er beretningen om min rejse fra da jeg i 2015 startede som elev på A-hold i sejlarskolen i K.A.S. til jeg i 2020 endte med at sejle solo fra Caribien over Atlanterhavet til Danmark. Hvad var processen fra drømmen om at sejle på et ocean til beslutninger, planlægning og realisering? Hvad oplevede jeg på turen fra Danmark til Caribien og tilbage igen, og hvilke råd kan jeg give andre, der overvejer at sejle ud på dybt vand med ansvar for fartøj og besætning?

Foredraget er den 3. februar kl. 19 i Restaurant Strandberg.

★ Mange hilsner fra
Aktivitetsudvalget
Delphine Piau



Tilmelding til sejlerskolens

Introduktionskursus Praktisk Sejlads & Sommer 2021

Lær at sejle i K.A.S.!

Tilmeldingen er åben.

Sejlerskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere.

BEMÆRK! Ny tilmeldingsfrist: Hvis du ønsker at deltage på sejlerskolens praktiske sejlads i sommeren 2021 skal du tilmelde dig inden 10. januar.

Hvis du ønsker at deltage på Introduktionskurset skal du tilmelde dig inden 10. december 2020.

OBS! Afviklingen af Introduktionskurset og praktisk sejlads, herunder gebyrer for deltagelse, er med forbehold for ændringer, der skyldes de retningslinjer vedrørende corona, der gælder når kurserne afholdes.

Introduktionskursus

Kursus for nye elever på sejlerskolen, der gerne vil starte på A-hold. På kurset fortæller vi om forskellige områder af sejleruddannelsen og klublivet i K.A.S. Du lærer desuden nogle af de knob, du skal bruge på bådene. Kurset er ikke obligatorisk, og vi har kun plads til en del af de elever, der ønsker at starte på A-hold.

Kurset ligger om torsdagen fra 28. januar til og med 25. marts 2021. Du kan læse mere om Introduktionskurset på hjemmesiden. Bemærk at du skal tilmelde dig både Introduktionskurset og A-hold.

A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" i praktisk sej-

lads - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle. Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du også tilmelder dig Introduktionskurset!

B-hold

Sejleruddannelsens 2. år. Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holdslæreren. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!

R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Undervisningen sigter på at give eleverne videregående træning i praktisk sejlads i klubbens gaffelriggere. Ugedag afhænger af tilmeldingerne.

S-hold

S-hold er sejlerskolens "rutinehold" i spækhugger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Formålet med undervisningen er at lære at håndtere sejklubbens spækhuggere med henblik på tur-sejlads. Undervisningen foregår i spækhugger om tirsdagen, evt. også andre ugedage, hvis ikke

bådene bruges af kapsejladsskolen.

Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens A-, B-, R- eller S-hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet et antal suppleantpladser svarende til én suppleant per hold. Som suppleant er man garanteret at komme ud at sejle på ens sejlaften, men man kan ikke være sikker på at sejle med det samme hold hver uge. Til gengæld deltager man til reduceret pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

Gebyr

Introduktionskurset koster 350 kr.
Plads på A, B, R- og S-hold koster 1.250 kr.
Gebyret for en suppleant er 940 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned opkræves gebyr for fast plads.

Bemærk: Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen.

Undervisningen

Undervisningen starter mandag den 3. maj 2021 og der undervises til midt i oktober. Sejlerskolen holder sommerpause i 4 uger i juli (uge 27-30 inkl.). I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god mødedisciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlerskolen den regel, at man risikerer at måtte afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og selv blive suppleant, hvis man udebliver fra undervisningen mere end én gang uden forudgående afbud eller melder

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-97-51 33 88

pantaenius.dk

afbud mere end tre gange i løbet af sæsonen.

Informationsaften for A-hold

Onsdag den 21. april er der informationsaften for nye elever på sejlerskolens A-hold. Her møder du dit hold og din lærer første gang, og der orienteres om sejlerskolen. Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 17. april og ved standerhejsningen den 2. maj, hvor interesserede medlemmer kan få en tur i klubbens skolebåde. Selvfølgelig under forudsætning af, at arrangementerne kan afholdes under de gældende corona-retningslinjer.

Bådpladsarbejde

Alle elever, der deltager på sommerskolens kurser, skal også deltage i klargøring af skolebådene. Arbejdet skal udføres i efteråret efter sæsonen samt det følgende forår. For at få plads på sejlerskolen skal du have deltaget i klargøringsarbejdet for de sæsoner, du tidligere har været tilmeldt sejlerskolen.

Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Sejlerskolen. Log venligst ind inden du udfylder tilmeldingen. Tilmeldingsfristen er 10. december 2020

for Introduktionskurset og 10. januar for praktisk sejlads.

Efter tilmeldingsfristen er din tilmelding bindende. Det er ikke muligt at få refunderet kursusgebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen. Kort efter tilmeldingsfristen for praktisk sejlads fordeles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildeling af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølle-princippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejltag samt opkrævning af gebyr.

Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 17. april.

Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlerskolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til skole@kas.dk.

★ Skoleudvalget
v/ Signe Foverskov

Flot billede fra tirsdags A-holdssejlaften på Sigyn med Ole.

Vi har uden tvivl fået nogle smukke aftener og solnedgange ude på vandet!

Ser frem til en ny sejlsæson næste år, og forhåbentlig bliver den så lang som mulig.

Cecilie



Sejlerskolens Natsejlads



Den første del af forberedelserne startede da vi skulle beslutte en dato for natsejlads. Efter en online afstemning var der to datoer i spil. Vi trak derfor lod og valget faldt på den 11. september, og heldigvis kunne alle deltage. Da datoen var på plads sørgede vi for at booke Freja i forudindtegningsprotokollen, og talte om hvilke ting der kunne være nyttige at have med på natsejlads. Til forskel fra en almindelig skolesejlads, skulle vi også medbringe lommelygter/pandelamper. Vi aftalte derudover at spise - og lave planlægning for sejlads - sammen.

Vi mødtes i klubben klokken 18.00 og bestilte mad. Herefter snakkede vi om aftenens/nattens program og planlagde vores rute. Peter havde sørget for diverse kort over Københavns/Svanemøllens havn og teoribøger, som kunne bidrage til en forståelse af hvordan bøjerne og de forskellige fyr og deres farver skulle forstås. Det viste sig at være ganske nyttigt og sjovt at

se - blandt andet - farveskiftene i praksis senere på aftenen. Alt i alt var det en god investering at bruge lidt tid på at tænke over hvor man skulle hen, hvilke muligheder man havde i forhold til vind og vejr, samt hvilke objekter man skulle spejle efter undervejs.

Ruten blev gennemført som planlagt på forhånd og kun med meget små afvigelser, fx for at give plads for andre skibe, eller fordi vi skulle sejle kryds noget af vejen. For GPS tracking af vores tur, distancer tider mm. anvendte en app beregnet til løbetræning og den viste sig at være lige så anvendelig på vandet som på land, se billede. Vi sejlede i alt omkring 20 sømil på de 6 timer vi var ude. Undervejs brugte vi også app' en "Krak til søs" til at lokalisere vores position samt hurtige opslag af sømærker, fyrkarakterer mm. I løbet af sommersæsonen opnåede vi en vis fortrolighed ved sejlads i dagslys, og lærte efterhånden at alle sanseindtryk og informa-



Teamet under
planlægning af ruten
Foto: Steen Voersaa

tioner bliver bragt i anvendelse under sejllads. Under natsejlladsen blev det imidlertid tydeligt i hvor høj grad en række forhold såsom at orientere sig geografisk, sejle korrekt til vinden og bedømme afstande hidtil har beroet på synssansen. At sejle korrekt bidevind med begrænsede visuelle input fra ticklers, klubstander og bølgerne bevægelsesretning, viste sig at være en uventet udfordring, og tvang os i stedet til at afgøre den rette kurs ved kontinuerligt at føle os frem til vindens retning. Orientering og afstandsbedømmelse viste sig ligeledes at være en anderledes opgave, eftersom kendte pejlemærker i udstrakt grad var udskiftet med blinkende lys der skulle identificeres. Natsejlladsen bød herudover på et vrimmel af nye indtryk, og vi blev opmærksomme på nogle af de udfordringer der kan opstå specielt om natten, såsom at skelne mellem et trafiksignal på land og en indsejlingsbøje. Det var især in-

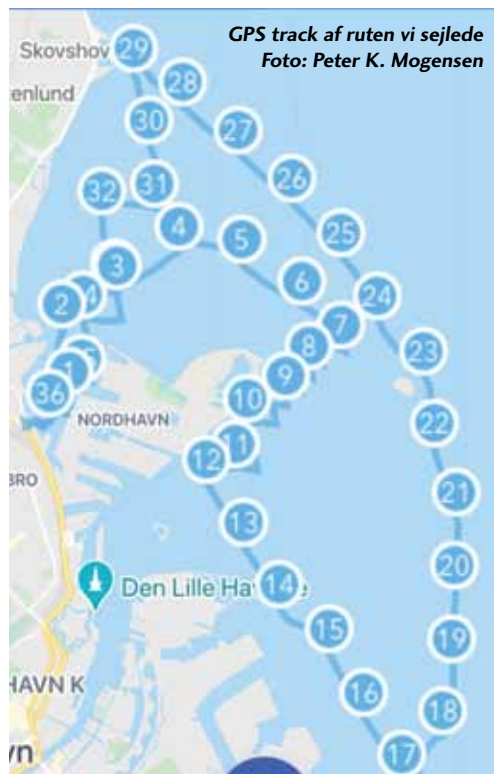
teressant at bruge kursens anlagte pejlemærker, eksempelvis til at foretage en stedbestemmelse når lyset fra et fyr skifter farve.

Udover det læringsmæssige udbytte, bød natsejlladsen også på en række naturoplevelser. Det var spændene at iagttage København fra søsiden og forsøge at identificere de ellers velkendte bygningsværker. Vi sejlede langs med vindmøllerne ud fra Amager, og det var ligeledes imponerende at opleve hvor store de i virkeligheden er når man kommer tæt på. Natten var stjerneklar, og vi snakkede om astronomisk navigation, og om hvor afhængige vi i grunden er blevet af GPS'er og andre elektroniske hjælpemidler. Da båden var i havn var alle ombordværende, på trods af træthed, enige om at natsejlladsen havde været super god oplevelse, både hvad angår læring og oplevelser.

I løbet af sommerens sejlaftner har vi som hold opbygget et stærkt fællesskab, hvor alle på holdet er indstillet på at lære at sejle, samtidigt med at have det sjovt. Vores lærer Peter har ligeledes været et bærende element i holdets opbygning, både gennem hans engagement, hans viden om sejllads og hans lyst til at lære fra sig. Der har været en udpræget grad af engagement, tillid og godt humør ombord på Freja, hvilket utvivlsomt har skabt ideelle betingelser for både læring og gode oplevelser. Fællesskabet giver en tryghed der har skabt et miljø hvor der er plads til at begå fejl, og hvor vi som hold synes stærkere end summen af enkeltindivider. Under sejllads er vi konstant afhængige af hinanden, og den vellykkede sommersæson kan i høj grad tilskrives det gode samarbejde. Under natsejlladsen opdelte vi holdet i et navigationsteam og et styreteam, og her blev det især tydeligt hvor vigtigt god kommunikation og samarbejde kan være.



Med sejlerhilsen
fra Freja's onsdagshold
Anders, Maja, Sofie, Steen, Ulf og Peter



Nyt fra Bådpladsen

Optagningen er nu afsluttet, og vanen tro er Gammel Plads tæt pakket. Det har været vilkårene i mange år, og vil fortsætte med at være det fremover. Og selvom det hele nu er overstået, har vi gjort os tanker om hvordan de kan gøres endnu bedre til næste år.

For at sikre at der optimal udnyttelse af pladsen har vi derfor brug for at kunne arrangere placeringen af bådene så frit som muligt. Dette besværliggøres desværre specielt på Gammel Plads, hvis bådene skal stå på stativer i stedet for bukke. Stativer er store og tunge og besværlige at flytte, og er derfor ofte i vejen for videre håndtering og færdsel.

Alle både der kommer på land første gang fremover, skal derfor stå på bukke og ikke på stativer. Eksisterende stativer vil næste år blive placeret mere permanent (læs: i yderkanten af bådpladsen), så der skal flyttes så lidt rundt på dem som muligt.

Et sådant arrangement vil til gengæld kræve at både på stativer fra næste optagning vil blive placeret langs yderkanten af bådpladsen. Det vil sikkert betyde begrænsninger i datoerne for optagning og søsætning for de bådejere der i dag bruger stativer, så hvis stativ ejere hellere vil have mere fleksibilitet mht. optagning så anbefales det at man skifter til bukke.

I forbindelse med dette års optagning har vi desuden besluttet at gå alle bukke og stativer efter i sømmene en ekstra gang, for at sikre at de kan klare evt. vinterstorme. I bådpladsreglementet er det specificeret, at bådejeren har

ansvar for, at bukke er i forsvarlig stand. Hvis vi i forbindelse med gennemgangen skønner at dette ikke er tilfældet, vil de berørte bådejere få besked direkte om at sørge for dette. Hvis man selv skønner at det er tid til at skifte bukke (eller at skifte fra stativ til bukke), så har vi lavet en aftale med havnekontoret, der gerne vil hjælpe med anskaffelse af bukke, hvis der kan laves en samlet bestilling.

De bukke der anskaffes er fra firmaet Seaquip - se deres hjemmeside seaquip.se for vejledning mht. størrelse. På hjemmesiden er der desuden et link til en video, der viser fleksibiliteten i anvendelsen af bukkene. Skriv gerne til baadplads@kas.dk hvis du er interesseret i at være med i en samlet bestilling.

★ Stig Bang
Bådpladsudvalget



Tåge over
Svanemølleværket
Foto: Jesper Simonsen



**ADACTA ADVOKATER STØTTER
KJØBENHAVNS AMATØR SEJLKLUB
OG KLUBBLADET**



ADVOKATERNE KÅRE OG LOUISE TRABERG SMIDT

**ADACTA ADVOKATER
ØSTER FARIMAGSGADE 67 - 2100 KØBENHAVN Ø (I KARTOFFELRÆKKERNE)
TELEFON 70 20 12 00 WWW.ADACTA-LAW.DK**

EJERE AF KASKELOTTEN LOUISE - MEDLEM AF KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

Velkommen *til*

Andreas-David Bialostocki
Ane Blaabjerg
Anthony Liberto
Bent Vinther
Bjørn Bruun
Christina Kastrup Madsen
Christine Nørgaard Sørensen
Daniel Kiil
Dennis Friis-Mantzius
Helle Poulsen
Helle Bisgaard Sigvaldason
Henriette Agersnap
Henrik Bjerregaard Jensen
Henrik I. Jørgensen

Henrik Lundquist
Jens Monefeldt Ludvigsen
Jens Søndergaard
Jesper Andersen
Jesper Ravnsgaard
Julie Petersen
Kim Egtved
Klaus Müller
Lars Dyrup Rasmussen
Lea Ellen Matthiessen
Lone Aller
Louise Bang
Louise Nielsen
Maria Anker Larsen

Maria Reinhold
Molte Andersen
Niels Clausen
Peter Lindquist
Pia Dalum
Sebastian Groset
Sidsel Bie
Thomas Buchwald
Thomas Hove

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Skøn skoleaften i kravlegården



Nyt fra

Kapsejlad

udvalget

Det er i år 50 år siden, at Peter Bruun tegnede den efterhånden legendariske Spækhugger, og det skulle naturligvis fejres med stil. Spækhuggerklubben havde lagt i søen til et brag af et DM ud for Hellerup, men desværre betød Corona-pandemien og forsamlingsforbuddet at blot 29 både kunne sejle med, selvom flere var klar til at deltage i fejringen.

K.A.S. stillede igen i år med to både; Ingeborg Nielsen, Anne Najbjerg Wind, Ana Jesus og Marie Bill på Hvalfisken DEN 77 samt Pernille Øvre Kristensen, Jesper Kern og Jeppe Nørgaard på Thor DEN 78.

I år var vi på hjemmebane, og ambitionerne var højere end nogensinde før. Da foråret og sommeren var præget af ganske ustabil træning, grundet Corona-begrænsningerne, blev det i stedet til en intensiv træningsperiode i ugerne op til stævnet, hvor besætningerne var på vandet flere gange ugentligt. Træner Chris Nørgaard var med på sidelinjen i RIB stort set hver gang, og der blev gået i detaljer med trim, boathandling og taktik, så forudsætningerne var så gode som muligt med den korte forberedelsestid.

Første stævnedag var begge både tidligt på vandet for at tjekke strøm, vind, startlinje og



trim, præcis som vi har øvet. Kort før start kom der nogle solide vindpust, og halvdelen af feltet skiftede til fok. Vi fulgte trop, og første sejlskift blev hurtigt klaret. Få minutter senere lagde vinden sig, alle fik travlt med at skifte tilbage til genua, og så var vi helt klar til start. Som et ultimativt antiskiftemaks skiftede vinden retning med mere end 100 grader, samt døde så meget, at dommerbåden udsatte første start. Vi måtte cirkulere og holde os klar, og i alt halvanden time skulle der gå, før dommerbåden vurderede at forholdene var tilpas stabile, til at kunne skyde dagens første ræs i gang.

Det var tydeligt at mærke, at alle har lidt under den lange Corona-nedlukning, og at der ikke har været stævner af betydning siden efteråret. Sejlerne var helt på dupperne, og det var som at lukke køer på græs om foråret, da alle kappedes om at komme først og tættest til startlinjen. Starten var mildest talt noget rodet og kaotisk, og der var en del både som

fik gnubbet fribord med et par naboer.

Dommerbåden måtte da også kalde generel tilbagekaldelse af flere omgange, indtil de til sidst satte sort flag, og første sejlsad kunne gå i gang.

Sejlsadserne gik overordnet set godt, vi fandt nogle gode huller på startlinjen, og var selv herre over hvor vi lå, fremfor at lade os dominere af andre. Dette er virkelig noget vi har øvet henover sidste år og ved vinterens træning, og det bar frugt. Modsat mange andre havde vi ingen tyvstarter, hvilket kom os til gode i det lange løb, da flere af de dygtigste sejlere kom i land med op til to tyvstarter allerede på førstedagen.

Lørdag startede med en trimsession, da vi havde kæmpet med at holde højde dagen før. Heldigvis har vi gode venner blandt de private både, og der var blevet udvekslet masser af gode råd over fredagens moleøl på Hellerup Havn. Vi havde justeret på vores



forstag, og det bar frugt – pludselig kunne vi sejle både højere og hurtigere end dagen før, hvilket var svært tilfredsstillende.

Lørdagen bød på et noget ustadigt, om end tørt, vejr. Vinden var som udgangspunkt mest i sydvest, men drejede lidt rundt i løbet af dagen. Trods vindretningen var søen krap, og på opkrydsene fik de, af os som bøffer på fordækket, hvad der følte som det halve af Øresund lige i snotten.

Lørdag aften bød på en festmiddag i sejlhallen i Hellerup Sejlklub, hvor der var linet op med håndsprit og god mad. Ved langborde blev der udvekslet masser af røverhistorier og gode råd fra både nye og garvede sejlere. Spækhugger-klassen er i høj grad præget af åbenhed og hjælpsomhed, og her holder man ikke kortene tæt til kroppen, hvilket er en befrielse, når man som skolebåd er ivrig for at lære.

På tredjedagen lovede vejrudsigten endnu en gang masser af luft, dog fra en mere stabil retning. Vi havde lært af lørdagens ustadige vejr, og havde derfor mere fokus på skyer og lufttryk. Vi var gode til at udnytte vindspring og vende på kanten af skyerne, så vi hele tiden forblev i tryk. Det gav gode resultater, og overordnet set var vores sejlads væsentlig forbedret fra dagen før. Vi blev skyllet godt igennem af et par rigtige sommerbyger med regndråber så tunge som hagl. De kraftige vindtryk på forsiden af bygerne var udfordrende på læns, og flere både valgte at sejle uden spiler i de sidste sejlads, mens andre var nede og ligge i spilerkæntringer.

Vejret blev da til slut også den væsentligste faktor, for at dommerbåden valgte at afblæse stævnets sidste sejlads.

Trods de mange Corona-restriktioner fik Hellerup Sejlklub og Spækhuggerklubben afviklet et flot og veltilrettelagt stævne, og det var

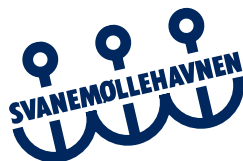


igen i år en lærerig fornøjelse at deltage. I et meget stærkt felt med mange dygtige sejlere og erfarne besætninger, endte Hvalfisker på en samlet 16. plads og Thor på en 22. plads. Besætningen fra Hvalfisker vandt dermed for 3. år i træk det lokale klubbåds mesterskab, samt præmien for bedste skolebåd.

★ Sejlerhilsen fra
Marie Bill



Nyt fra Havnen



November 2020

Ubudne gæster på havnen

Der er meldinger om at vi desværre har "gæster" der går om bord og sover samt gør ophold i en af bådene der ligger i vandet. Hvis man skulle være uheldig at opleve dette kontakt Politiet og havnens folk, og ellers kontroller jeres både jævnligt.

En anden ting er også at låse sin stige fast på bådpladsen, således der ikke kommer folk op i bådene som ikke skal være der.

El i bådene på land

Det er ikke tilladt at have el i båden på bådpladserne medmindre man er tilstede i båden. Dette er for at undgå evt. kortslutning og brand på landpladserne.



Borearbejde i Svanemøllehavnen

Boringer i havnen forventes afsluttet i uge 46/47. Der vil komme en mindre borerig ind i havnen fra uge 44. De vil starte boringerne yderst i havnen og derefter ind i bunden af havnen. Boringerne forventes at tage 3-4 dage på hver position. Der er i alt 9 positioner. De skal ned i en dybde på ca. 25 m. for at undersøge forholdene hvor tunnelen skal løbe og hvorledes de forskellige kalk- og materiale lag er hvor de skal arbejde. Hullet vil efterfølgende blive lukket igen med en cementprop. De vil på fire af positionerne også arbejde om natten.

Den 10.11.2020 er der kun 2 positioner tilbage som ligger imellem Bro N5 og N6 og øst for N6. Den sidste position øst for N6 forventes afsluttet sidst i uge 46, start 47. Herved vil bore arbejdet være afsluttet for nuværende.

Dette er den tentative plan og afhænger af vejret og hvordan det ellers går med boringerne.

Vinterpladser

Pr. 16. november starter vinterhavnen. Således kan man flytte på sin vinterplads. Vi har nogle enkelte optagningsdage 18., 20. og 24. nov. Derfor kontroller om pladsen er fri inden i flytter på jeres allerede oplyste vinterplads. Jeres plads nummer er oplyst på jeres faktura fra havnen (f.eks. V0456) = V for vinter, plads 456.

Der vil blive opsat en låge med adgangs kontrol til midtermolen i starten af december. Bådejere med både på midtermolen kan komme forbi havnekontoret og få om-program-

meret deres havnekort, så de har adgang til broen.

Når vinter stormene sætter ind er det en god idé at kontrollere båden og fortøjningerne jævnlgt igennem vinteren.

Der må ikke fortøjres i de runde ringe for enden af Y-bommen. De er beregnet til at hænge sin fortøjning på og støtte sig til når man går til og fra borde. De har ikke den nødvendige styrke. Brug derimod det firkantede beslag der sidder i fodhøjde.

For både der står på land er det også en god idé at tilse dem jævnlgt. Kontroller stativet, presenningen og at vandet kan løbe frit ud at cockpittet.

Sunken både

27 okt. Indenfor 24 timer er to både sunket fra Svanemøllehavnen. Den ene mere alvorlgt end den anden. Den sidste måtte personerne reddes med helikopter og både ud for vindmøllerne øst for Lynetten. Båden blev slæbt tilbage til SMH med bunden op ad. Alle har det godt efter ulykken dog noget rystet.

Den anden båd var gummimuffen rundt om drevet (en motorbåd) mørnet væk og tog kraftigt vand ind. Båden blev hævnet af ejeren selv.



Hermed en opfordring til at få lænsset/tømt vand ud af din båd inden den står på bunden eller får andre skader.

Optagning af både samt søsætning

Optagningen af både er gået fint og kranen/lastbilen har kørt kontinuerlgt uden nedbrud. Der er taget 479 både op (10.11.2020).

Vi forventer søsætningen starter igen sidst i marts/start april 2021. Søsætningen for Kulpladsen er allerede sat – søndag 11. april 2021.

Glædelgt jul og godt nytår!



★ Anders Ostenfeldt
Havnefoged



Nordhavnstunnel

Plan for udflytning til erstatningshavn

Som vejdirektoratets planer ser ud vil erstatningshavnen i Færgehavn Nord være klar til ibrugtagning i foråret 2022.

Hvis der ikke sker ændringer som Svanemøllehavnen A/S ikke er herre over er det planen at vi går frem efter nedenstående liste.

- I løbet af efteråret 2021 vil der blive orienteret om det detaljerede forløb ved direkte email til bådejerne i Svanemøllehavnen, på klubbernes bådejermøder og via klubbernes nyhedsbreve/klubblade. Der kan også blive tale om at holde orienteringsmøder for bådejerne på tværs af klubberne.
- Der vil i forbindelse med udflytningen blive mulighed for at bådejerne kan vælge at flytte frivilligt til erstatningshavnen. Den frivillige flytning kommer til at foregå ved et selvbetjeningssystem, som kommer til at fungere på samme måde som når man bestiller en plads i en biograf eller et tog.
- De første som får mulighed for at vælge plads ved frivillig flytning vil være dem, der ligger i det berørte område nord for midtermolen og yderst på østmolen. Planen er, at dette vil være ca. 2 uger fra starten af december 2021
- Derefter åbnes der for at alle bådejere i havnen kan vælge at flytte frivilligt til erstatningshavnen i den resterende del af december 2021
- I begyndelsen af januar 2022 får de bådejere der er tilbage i det berørte område

mulighed for at vælge imellem de pladser der på det tidspunkt er ledige i Svanemøllehavnen eller i erstatningshavnen. Varigheden af denne periode vil være ca 1 uge.

- Til slut fordeles de både fra det berørte område som ikke har valgt plads på de ledige pladser ved lodtrækning. Pladserne kan ligge i erstatningshavnen eller i den åbne del af Svanemøllehavnen.

Systemet til frivilligt valg af plads vil være indrettet sådan, at man kun kan vælge blandt de pladser som har den rigtige størrelse til båden og fordelingen sker efter "først til mølle" princippet. Fordelingen vil foregå online og der vil ikke være mulighed for på forhånd at indsende ønsker om en speciel placering i erstatningshavnen. Havnekontoret vil i begrænset omfang kunne behandle telefoniske henvendelser om frivillig flytning i perioden hvor systemet er åbent.

Når erstatningshavnen er taget i brug og alting er kommet på plads vil havnekontoret kunne behandle flytteønsker og bytteønsker på sædvanlige vilkår. Realistisk set vil det nok først være et stykke ind i sommeren 2022 eller til sæsonen 2023.

★ Anders Ostenfeldt
Havnefoged





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere



Corona spøgelset hærger stadig!

Det havde være hyggeligere at Jomsborg havde været fyldt med juleglade Søulke!

I ndtil sidst i november er der forsamlingsforbud for mere end 10 personer, med den usikkerhed om det bliver forlænget. Derfor er det med stor beklagelse Søulke-teamet har besluttet at aflyse årets julefest, som var fastsat til afholdes 2. december.

Men vi fastholder, at der den 10. februar 2021 indkaldes til "Torskegilde" i Jomsborg. Ca. 3 uger før vil alle få endelig besked. Mon ikke at alt bliver lysere med foråret 2021? Derfor afholdes årsfesten 28. april 2021 også i Jomsborg.



Vi satser på, at et eventuelt forsamlingsforbud har den størrelsesorden, så der er plads til alle de der sammen med ledsager gerne vil deltage. Udover god mad og hyggelig jazzmusik, vil årets runde fødselsdage blive fejret.

Hvad er der så sket siden sidst?

6. oktober afsluttedes sejl sæsonen med en gang gule ærter med tilbehør, som kokkene har fortjent tak for. Der var 12 Søulke til arrangementet, der kunne godt have været flere, men mange har en vis respekt for situationen og vælger derfor at blive hjemme. Besøget på Københavns Bymuseum måtte aflyses, desværre. Men et besøg kan virkelig anbefales og museet har god styr Corona-restriktionerne.

Søulke-teamet, Olaf, Ole, Henning og Vagn ønsker alle en rigtig god jul og pas godt på jer selv og jeres familier.

★ Vagn Hoffmann

Olaf Kristensen
40529919

Henning Kjærsgaard
26792080

Ole Risgaard
30420567

Vagn Hoffmann
40325443

FORSIDEN

Gaffelriggerne klar til flyvende start en dejlig sommeraften i september.

Foto: Svend Allan Olsen

INFORMATIONSDVALGET

Delphine Piault	25 30 11 21
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 1, 2021 er den 10. januar 2021 på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset

INTERNET

Hjemmeside	www.kas.dk
E-mail	kas@kas.dk
Formand	formand@kas.dk
Kasserer	kasserer@kas.dk
Bogholderi	bogholder@kas.dk
Sejlerskole	skole@kas.dk
BARKASSEN	barkassen@kas.dk
Webmaster	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	baadplads@kas.dk
Kapsejlsudvalget	kapsejls@kas.dk
Kajakudvalget	kajak@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen**

Telefon og personligt kl. 16-19

Telefon 39 20 71 72

Bank 2000 3491339585

Wifi i klubhuset 1mbpSnds

HAVNEKONTOR

Havnefoged Anders Ostenfeldt

Åbningstider kl. 07.30-13.30

Mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arned..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach..... 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

KIOSK

Nordhavn Icecream and Coffee ApS

Telefon 60 55 59 61

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange i 2021. Oplag: 1200 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN: 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober, 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand Jon Bundesen	81 61 44 40
Næstformand	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Kasserer Erik O. Jensen	20 27 78 52
Delphine Piault	25 30 11 21
Susanne Jordt	40 51 98 96
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Svend Bie	23 80 50 42
Morten Ingerslev	24 22 74 79

UDVALG

Kapsejladsudvalg	
Charlotte Andersen	21 93 13 13
Klubhusudvalg	
Susanne Jordt	40 51 98 96
Kasserer	
Erik O. Jensen	20 27 78 52
Skoleudvalg	
Morten Ingerslev	24 22 74 79
Bådpladsudvalg	
Stig Bang	40 38 34 03
Havneudvalg	
Niels Erik Andersen	35 43 44 18
Lars Wilms	
Fartøjsudvalg	
Svend Bie	23 80 50 42
Informationsudvalg	
Delphine Piault	25 30 11 21
Kajakudvalg	
Christopher Pethick	39 29 91 11
Aktivitetsudvalg	
Delphine Piault	25 30 11 21



DECEMBER

10. Sidste frist for tilmelding til
Introduktionskurset

JANUAR 2021

10. Sidste frist for tilmelding til
Sejlerskolen sommer 2021
28. Introkurset starter

FEBRUAR

3. Klubaften med foredrag af
Mads Tofte
*Fra sejlerskoleelev til
solosejls over Atlanten*
10. Søjlearrangement
Torskemiddag

MARTS

13. Klubbens 130 års fødselsdag

APRIL

11. Søsætning på Kulpladsen
21. Informationsaften for A-hold
28. Søjlearrangement
Årsfest

DM for J /70 blev aflyst og vores kapsejladsudvalg sprang lynhurtigt til og arrangerede **'Copenhagen Champs'** .

Sejladserne blev afviklet 3.-4. oktober i meget vekslende vejr. Billedet viser K.A.S.s dommerskib og vinderen af stævnet, Henrik Søderlund, KDY. Vores egne deltagere blev nr. 4 med Chris Nørgaard som rorsmand.

★ Karsten Møller-Hansen



*J/70 kapsejlad og
S/Y Marianne som dommerbåd.
Foto: Per Heegaard*