

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. FEB. 2013

NUMMER 1

BARIKASSEN



Skt. Petersburg ★ Tilmelding til sejlerekolen ★ Bådejermøde

Formandens

klumme

2012 er slut. Vi har lyttet til dronningens nytårstale og kommet godt i gang med 2013.

Vi har også været på en velbesøgt og vellykket nytårstur til Nordisk Films studier i Valby efterfulgt af det traditionelle pølsebord i Jomsborg.

Bestyrelsen og udvalgene er i gang med at udarbejde beretninger og regnskabet skal afsluttes og revideres så vi kan være klar til generalforsamlingen, som i år ligger onsdag den 20. marts.

Med hensyn til Ydun som jeg skrev om i sidste nummer, er det besluttet, at den bliver

repareret og værftet har lovet, at den bliver klar til sæsonstart.

Retssagen som Strandberg har anlagt imod os skulle have været afgjort i november, men retsmødet blev med meget kort varsel aflyst pga sygdom. Der er nu berammet retsmøde den 5. marts 2013 så jeg regner med, at vi til generalforsamlingen kender udfaldet.

Derudover er forberedelserne til sejsæsonen 2013 så småt ved at gå i gang. Tilmeldingen til sejlerskolen er åbnet og før vi ved af det skal vi i gang med forårsklaringen.

★ Niels Erik Andersen

GODT NYTÅR

Vi fejrer åbningen af vores nye butik

-25%

PÅ ALLE HEMPEL PRODUKTER

Butikken åbner til marts, men bestil allerede nu og spar 25%.
Tilbudet gælder for bestillinger afgivet til og med 15. februar 2013,
varerne skal være afhentet og betalt senest 15. marts 2013.

Læs mere på www.ryding-maritime.dk/foraar

RYDING
■ MARITIME ■

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Kom til klubaften og hør mere om

Skt. Petersburg

Onsdag den 27. februar

Selv om man ikke tror det, når man læser Karsten Møller-Hansens beretning om turen til Skt. Petersburg på side 15-23, har han meget mere at berette.

I, som kender Karsten, ved at han er vaccineret med en grammofonstift!

Vi starter kl. 19.30 med lysbilleder, snak og kaffe. Hvis vi kan komme ind på en vejtrækning hos Karsten kan der måske blive tid til en ølpause. Øl og vand til de sædvanlige klubpriser.

Det er gratis at deltage og der kræves ikke tilmelding.

★ Fest- og Tursejlerudvalget
Johan Piil-Henriksen

Husk også klubbens

Fødselsdag

Onsdag den 13. marts

Ohøj kære K.A.S. medlemmer kom og vær med til at festlig holde vores gamle klub på dagen - onsdag den 13. marts fra kl. 17.00 i klublokalet Jomsborg.

Der vil være et udvalg af herlige sandwich og øl fra fad.

Kl 18.30 vil der være lotteri med flotte maritimpræmier.

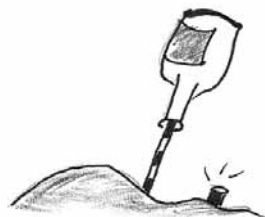
Arrangementet er gratis med adgang for alle medlemmer og venner.

Slut op om din klub og mød dine sejlvener, så I kan aftale den kommende sæsons eventyr.

Tilmelding til fest@kas.dk senest mandag den 10. marts kl. 12.

Vel mødt og hjertelige hilsner

★ Fest- og Tursejlerudvalget
Johan Piil-Henriksen



Tilmelding til

Sejlerskolen

*Kapsejladsskolen
og sejladss med Oui Oui*

Lær at sejle i K.A.S.!

Sejlerskolen/kapsejladsskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere. Hvis du ønsker at sejle på sejlerskolen/kapsejladsskolen eller sejle kapsejladss med Oui Oui i sommeren 2013 skal du tilmelde dig inden 15. februar.

A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" og starten på K.A.S. sejleruddannelse - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle. Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du går på Introduktionskurset!

B-hold

Sejleruddannelsens 2. år. Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holdslæreren. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!

R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Indholdet i undervisningen sigter på at give eleverne videregående

træning i praktisk sejladss i klubbens gaffelriggere.

C-hold

Sejlerskolens "rutinehold" i spækhugger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Formålet med deltagelse på C-hold er at lære at håndtere sejlklubbens spækhuggere med henblik på tur-sejladss. Undervisningen foregår i spækhugger om tirsdagen og, hvis der er interesse for det, om fredagen.

Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens A-, B-, R- og C-hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet et antal suppleantpladser svarende til én suppleant per hold. Som suppleant kan man ikke være sikker på at deltage i undervisningen hver aften, til gengæld deltager man til reduceret pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

KAPSEJLADSSKOLEN

Kap-1

Grundlæggende undervisning i kapsejladss i spækhugger. Formålet med deltagelse er at opnå et grundlæggende kendskab til trim af båden og til kapsejladssbanen. Deltagelse kræver som minimum at du har søfartsstyrelsens duelighedsprøve og elever med klubbens førerbevis har fortrinsret. Undervisningen ligger om mandagen.

Kap-2

Videregående undervisning i kapsejlads i spækhugger. Undervisningen vil fokusere på kapsejladstaktik, starter og trim. Undervisningen kan betragtes som forberedende til Kap-3. Tidligere deltagelse på Kap-1 eller tilsvarende erfaring forventes. Undervisningen ligger om torsdagen.

Kap-3

Formålet med kap-3 er at opnå rutine i kapsejlads. Der er ikke egentlig undervisning på sejlafterne, men eleverne deltager i onsdags-kapsejladsfeltet, hvor der er rig lejlighed til at afprøve de teknikker, der er lært på Kap-1 og Kap-2. Holdet ligger derfor om onsdagen.

KAPSEJLADS MED OUI OUI

Du kan tilmelde dig kapsejlads i Oui Oui onsdag og torsdag. Om onsdagen deltager holdet i Svanemøllekredsens onsdagsmatcher og om torsdagen i Københavnske Træsejleres kapsejladser.

Du kan tilmelde dig enten som skipper, som gast eller som skipper med egen besætning. For at tilmelde sig som skipper eller som skipper med egen besætning, skal du have det særlige førerbevis til sejlads med Oui Oui. Deltagelse som gast kræver som minimum duelighedsbevis eller tilsvarende sejlerfaring. Det bliver forventet, at du deltager aktivt hele sæsonen.

Gebyr

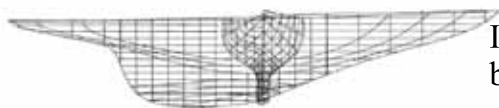
Deltagelse på A, B, C, D og R-hold: 1.150 kr.
Deltagelse på Kap-1 og Kap-2: 1.400 kr.
Deltagelse på Kap-3: 1.600 kr.
Kapsejlads med Oui Oui: 1.400 kr.
Kapsejlads med Oui Oui, gast eller skipper: 1.400 kr.
Kapsejlads med Oui Oui, skipper med besætning: 5.600 kr.

En suppleantplads koster 690 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned opkræves afgift for fast plads. En tilmelding er bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret efter tilmeldingsfristen.

Undervisningen

Starter mandag den 29. april 2013 og der undervises fra maj til oktober. Sejlerskolen holder sommerpause i 4 uger i juli. I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god mødedisciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlerskolen den regel, at man risikerer at miste sin faste plads og gebyret, hvis man udebliver fra undervisningen tre gange uden forudgående afbud.



Internetbutik med ALT i bådudstyr
beliggende København Ø!

Vi glæder os til at betjene dig. Vi kan skaffe næsten alt indenfor bådudstyr, og vi hjælper dig gerne, hvis du er i tvivl om noget. Personlig betjening og vejledning.

Kig ind på hjemmesiden, hvor vi ofte vil have gode tilbud.

www.bådudstyr-online.dk

Informationsaften for A-hold

Tirsdag den 16. april er der informationsaften for nye elever på sejlerskolens A-hold. Her møder du dit hold og din lærer første gang, og der orienteres om sejlerskolen. Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 13. april og ved standerhejsningen den 28. april, hvor interesserede kan få en tur i klubbens skolebåde.

Teoriaften for elever på kapsejladsskolen

Som en del af undervisningen på kapsejlads-skolen bliver alle elever på kapsejlads holdene inviteret til en eller to teoriaftener i april.

Bådpladsarbejde

Alle elever, der deltager på sommerskolens kurser, skal også deltage i klargøring af skolebådene. Arbejdet skal udføres i efteråret efter sæsonen samt det følgende forår. For at få plads på sejlerskolen skal du have deltaget i klargøringsarbejdet for de sæsoner, du tidligere har været tilmeldt sejlerskolen.

Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside www.kas.dk. Tilmeldingsfristen er 15. februar 2013.

Kort efter tilmeldingsfristen fordeles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildeling af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølle-princippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejldag samt opkrævning af gebyr. Husk at betale gebyret senest den dag, der er angivet i brevet.

Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 13. april.

Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlerskolen/kapsejlads-skolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til mig på skole@kas.dk. Har du spørgsmål vedrørende sejladsen med Oui Oui kan du skrive til ouioui@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Signe Foverskov

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Skoleudvalget indbyder til Forårsfest

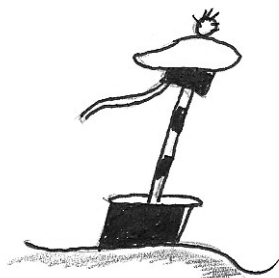
Lørdag den 13. april

Sæt kryds i kalenderen allerede nu og gå ikke glip af dette fantastiske arrangement hvor der er:

- ★ Uddeling af førerbeviser, årnsåle mv.
- ★ Middag og revy
- ★ Fest m. live band

Nærmere info i næste udgave af BARKASSEN.

★ Skoleudvalget
Morten Ingerslev &
Taja Jacobsen



Er du klar til sæsonstart ? ShipShape hjælper dig gerne.....

- gode tilbud, gør båden klar



Hempel Mille White 0,75 l

En specialkomponeret polerende bundmaling, som først og fremmest er tiltænkt alle, som ønsker en raffineret, hvid bundfarve.

Kun 199 kr.

FØR 379 kr.

Tilbuddet gælder kun ved fremvisning af KAS medlemsblad.

ShipShape.DK
MARINESHOP
8471 - 1000719

Stort udvalg
og professionel
rådgivning

Der er 7 gode grunde til at DU skal komme og besøge ShipShape. Vi ligger lige ved mastekranen.

- Kæmpe udvalg i bundmaling
- Alt i bådpleje og lakker
- Største udvalg i sejleretøj også til joller
- Garmin Marine Pro Shop – altid et godt tilbud
- Watski Ship to Store
- Åbent hver dag også om søndagen
- Gratis parkering lige ved døren

Kampagnen gælder så længe lager haves

New ShipShape A/S • Rungsted Havn 1 • DK-2960 Rungsted Kyst • Tlf.: 4586 8500

Online salg på www.shipshape.dk

Åbent man-fre kl. 10.00 – 17.30 lør/søn og helligedage kl. 10.00-14.00

Tre aftener om

Astronomisk

Navigation

Tanken om at finde vej til søs med hjælp af stjernehimlen står for mange sejlere i et romantisk og mystisk skær. Over tre aftener – 19/2, 26/2 og 5/3 2013 – er der i K.A.S. mulighed for at lette mystikken med en grundig indføring i astronomisk navigation.



De tre seminarer er tilrettelagt, så man alt efter interesse kan deltage en, to eller tre aftener: Første aften (19/2) er en bred introduktion til principperne, som vil kunne følges uden særlige matematiske forudsætninger. Anden aften (26/2) gennemgår mere grundigt stedbestemmelse baseret på observationer med sekstant ved hjælp af den såkaldte højdemetode. Her vil der lejlighedsvis forekomme matematiske argumenter på niveau med matematisk studentereksamen.

Tredje aften (5/3) er vi så klar til at regne selv: I en regneøvelse tager vi hele turen fra de ubehandlede sekstantobservationer til den observerede position afsat i søkortet.

De tre seminarer afholdes i klublokalet Jomsborg kl. 19.30–22.30. Har du spørgsmål er du velkommen til at kontakte Steen Aagaard Sørensen på e-mail steen@kas.dk

★ Steen Aagaard Sørensen

Velkommen *til*

Jakob Johnsen
Anders Dybdahl Bluhme
Rasmus Hedegaard Rasmussen
Steffen Ørgård Tange
Mathias Borritz Milfeldt

Tom Dahl-Østergaard
Louise Louring
Lars Pugholm
Salik Anders Rosing
Camilla Riis

Philip Purhus
Christina Marie Hartby

★ Redaktionen ønsker god vind!

Indkaldelse til

Bådejermøde

*Onsdag den 6. marts kl. 19.30
i Jomsborg*

Mød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse for aktiviteterne på bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

Dagsorden

1. Valg af referent
2. Søsætning forår 2013
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker for bådpladserne
6. Eventuelt

★ Bådpladsudvalget
Johnnie Rørvig

Søsætning på Gammel Plads: 4., 10., 15., 18., 22. og 25. april: og 2. maj

Kulpladsen: Lørdag 13. april kl. 07.00 til 17.30

(Samme rækkefølge som ved optagningen. Kun een dag. De små både først).

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS

Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Skipper på

Sommertogt

*En by skippers erfaringer
fra sommertogt 2012*

De indledende overvejelser

Man kan finde på en masse gode grunde til ikke at melde sig som skipper på sommertogt: Det er besværligt, det kan være stressende, det er et stort ansvar, båden kan synke osv. osv. ! Selv havde jeg det sådan, at med et ny erhvervet førerbevis i hånden, så ville jeg gerne prøve mig selv af og bevise, at jeg rent faktisk kunne være skipper i en uge.

En lidt skræmmende, men også meget udfordrende tanke, som jeg bare blev nødt til at få afprøvet! Det skal dog tilføjes, at jeg tidligere har været gast på sommertogt på B-hold, og det var en ganske forrygende uge, så jeg var bestemt motiveret for at komme på togt igen. Og på en måde synes jeg, at det ville være forkert ikke at forsøge mig som skipper, når jeg nu havde førerbeviset i skabet.

Så jeg meldte mig som skipper i uge 28, hvor jeg fik tildelt Ydun med følgende besætning: Liv (B-hold), Rasmus T (fører), Rasmus J, som ikke var medlem af klubben, og som kun havde haft én enkelt sejlsad i en gaffelrigger før, samt Birgithe, som er medlem af KvS, og som aldrig havde sejlet gaffelrigger før.

Til min store glæde viste det sig i øvrigt, at Renaud, som jeg sejler på rutinehold med, skulle være skipper på Sigyn i samme uge. Så var jeg i det det mindste ikke den eneste "grønne" skipper på togtet...

Lørdag

Vi sejlede til Helsingør i gråt og trist vejr med let vind. Det er altid sjovest, at starte ud med god vind og få noget fart i båden, men på trods af den lette vind, forløb turen dog fint og var meget hyggelig, da vi lige skulle lære hinanden lidt at kende.

Lidt før Kronborg blev vi overhalet af en K.A.S. spækhugger for motor med discotoner pumpene ud over Øresund. Båden blev hurtigt døbt "party-båden"!

Den første sejladsmæssige udfordring, krydsning af sejlruuten Helsingør - Helsingborg, forløb utroligt nok uden stress, og den efterfølgende indsejling i Helsingør Havn ligeså. Dog opstod der en smule uenighed om, hvorvidt vi kunne sejle ind for fok alene, så her måtte skipper træffe en beslutning! Til alt held lykkedes det. Det havde ikke været rart at tage fejl på første dag!



Skål!

Søndag

Vi kom godt afsted som første båd (de andre kunne ikke sejle før vi var væk!) og det var pragtfuldt sejlervej. God vind og sol. Første del af turen gik med gode kryds nordpå.

Undervejs så vi pludselig en finne i vandet, og det var ikke en haj, men et marsvin! Jeg har aldrig set sådan én i vandet før, og det var et dejligt dejlig syn. Ved Gilleleje fik vi besøg af en god kollega, som sejlede ud til os i havkajak. Vi havde dog ikke tid til at byde på en kop Gevalia – de andre gaffelriggere lå jo og pustede os i nakken!

Vi oplevede det helt specielle først at sejle ren plat læns for god vind, hvorefter vi pludseligt gik helt i stå, lå og drejede lidt rundt, og så skulle vi pludseligt sejle bidevind! Vinden vendte næsten 180 grader på en studs. Turen ind i Hundested Havn var en smule stressende, da vi skulle krydse gennem et snævert havneløb ind i en ny lystbådehavn.

Den nye lystbådehavn viste sig i øvrigt at ligge meget afsides, og der var samtidig et larmende tivoli den aften, så Hundested var

bestemt turens dårligste besøg. I øvrigt den eneste aften, hvor vi var asociale, og holdt os i egen båd – både på grund af regn og manglende faciliteter. Men vi hyggede os!

Mandag

Det blæste en stiv pelikan, og vi måtte krydse gennem den snævre havnemunding i store bølger. Det var nærmest umuligt, men ud kom vi dog til sidst. Næede dog lige at mærke bunden i den ene side på et tidspunkt, men til al held slap vi med skrækken. Turen til Odden var ren bidevind og regn. Regnvandet smagte utroligt salt! Indsejlingen i Odden havn forløb næsten problemfrit. Vi fik dog vækket ejeren af en stor plasticbåd, da vi "berørte" han forpulpit, da vi slækkede ud... Dog ingen skader på nogen af bådene! Men Odden er en fin havn, og vi havde en super hyggelig aften under tag, hvor alle besætningerne kunne sidde sammen.

Tirsdag

De fleste andre både i Odden Havn valgte at tage en overliggerdag, - de kaldte det at være "blæst inde".

Blæst inde i Ballen Havn



Det forstod vi ikke rigtig, vi skulle jo videre! Så vi satte kursen nordvest mod det "farlige" Snekkeløb, som løber gennem Sjællands Rev. Det hårde vejr, kombineret med manglende rutine, gjorde turen på kryds gennem løbet noget stressende. Vi havde hørt drabelige historier om det farlige stenrev, som ligger lige under overfladen, og vi var ærligt talt ret bekymrede for at komme for langt udenfor løbet på vores kryds.

De store bølger og vores mange vendinger betød, at det var ret svært at orientere sig og holde øje med sømærkerne i løbet. Vi kom dog helskindet igennem, og vi åndede lettet op og satte kursen stik syd mod Sejrs sømærke.

Det var ren bidevind med høj bølgegang og godt med skumsprøjt. Vel rundt om sydmærket, satte vi kursen mod havnen og havde planlagt en landing i havnen på bidevind.

Desværre havde havnen drejet sig, da vi ankom (!), og vores bidevindskurs blev nok mere en halvvind. Vi fik dog standset båden og der var ingen skader! Aftenen tilbragte vi indendørs alle sammen i nogle fine skure. Vi grillede noget dejlig laks, som var medbragt fra en forrygende fiskebutik på Odden Havn. Igen en rigtig hyggelig aften – vi var vist lidt høje over at have klaret den barske sejltur!

Onsdag

På Sejrsø besluttede vi at sejle til Ballen på Samsø. Med vind (troede vi) fra syd-sydøst blev det vurderet til at være en 3 timers tur på en god halvvind, hvilket passede os glimrende efter gårsdagens strabadser!

Desværre drejede vinden hurtigt til sydvest, og det blev en tur på kryds hele vejen. Turen tog for vores vedkommende 9 timer, og da vi først ankom ved 20.30 tiden, valgte vi at tage på Dokken og indtage en lækker middag.



Desværre nåede Sigyn ikke frem til Ballen, men vendte tilbage til Sejro.

Torsdag

Vi slappede af og nød livet på Samsø. En absolut vidunderlig dag med fantastisk vejr. Vi gik ture, spiste fjordrejer, muslinger, røget laks og nye kartofler på havnens røgeri. Badede på den skønne strand. Fantastisk dag med endnu en hyggelig aften under tag. Men vi savnede Sigyns besætning!

Fredag

Vi startede tidligt, da vi gerne ville frem til sluthavnen Kalundborg i god tid for at forberede tingene til aftenens fest. Det var en helt ny oplevelse at prøve at sejle med vinden ind agten for tværs, og det blev en hurtig tur til Røsnæs og ind i bugten. Selve indsejlingen i havnen blev desværre lidt stressende, da vi for en smule vild i havnen. Det var svært at finde sejlrunden til Gisseløre Havn!

Vel ankommet gik vi på café, og fik også købt ind til festen. Da vi kom tilbage til bådene, var Sigyn også ankommet, og vi fik afstemt sørøvehistorierne med dem. Herefter ventede en meget munter fest på sejlklubbens græsplæne.

Lørdag

Lørdag gik med de mindre spændende opgaver så som at muge ud i båden m.v. så næste hold kunne tage over.

Det sociale

Grundlæggende er et sommertogt et socialt eksperiment. Man putter 5-6 mennesker, som sandsynligvis ikke kender hinanden i forvejen, sammen i en lille tætpakket båd og udsætter dem for, til tider, ekstreme forhold. Det er klart, at det både kan gå godt og skidt. Jeg skal dog være fair at sige, at jeg kun har hørt om ganske få situationer, hvor det er gået skidt. Og jeg har indtryk af, at alle de glade sejlere, som jeg har været afsted med, har haft nogle fantastiske dage og fået nogle uforglemmelige oplevelser.

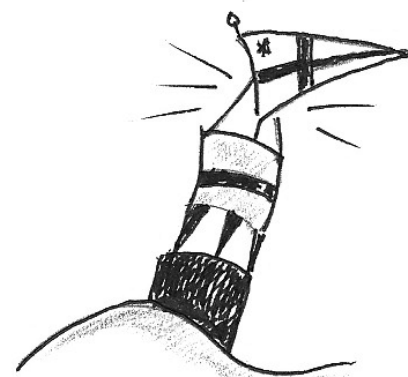
Konklusion

Det vil være løgn at sige, at det ikke er hårdt at være skipper! Det er hårdt at være "på" hele tiden, og man sover godt om natten – selv i de hårde gaffelriggere! Det er dog også en stor tilfredsstillelse at komme helskindet gennem togtet uden skader på båden og med en masse gode oplevelser i bagagen.

Mine største bekymringer inden skipper tjansen var selve sejladserne, - især havnemanoeverne! De var naturligvis også den største udfordring, men jeg tror også, at man skal passe på med ikke at undervurdere de sociale aspekter ved det at være skipper. Det er vigtigt, at alle ombord trives, og at der er nogenlunde enighed om omgangstonen. Det er også vigtigt, at få alle til at tage del i opgaverne, så nogle ikke begynder at surmule!

Alt i alt er det at være skipper en spændende udfordring på mange planer, og jeg tror, at de færreste selvudviklingskurser kan matche det! Jeg kan kun opfordre nye førere til at prøve det selv! I vil ikke fortryde det!

★ Steffen Weinreich



Ohøj

K.A.S. og Svanemølleklubber

K.A.S. inviterer igen i år til en fælles sommertur i dagene 6. juli – 27. juli.

I år starter vi med at deltage i Dansk Forening for Ældre Lystfartøjers sommerstævne om lørdagen. Svanemøllen er i år vært med aktiviteter fra torsdag til søndag. Mere info herom følger.

Afgang fra Svanemøllen forventes at ske sent lørdag eller tidligt søndag.

Vi opfordrer 1. års elever, 2. års elever, førere, gaster og gæster til at sejle med.

Alle er velkomne, også private både.

Sidste år havde vi en forrygende tur med 20 både fra 4 klubber fordelt over 3 uger og nåede til Samsø, Smålandshavet og Isefjorden. Det satser vi på at gentage og måske endda i endnu større format i 2013. En uge på gaffelrigger eller spækhugger kan give flere timers rortid end en hel sæson på skolebåd.

Du oplever fremmede havne, får rutine med havnemanøvrer, navigation, sejladsplanlægning og lærer en masse mennesker at kende. Med andre ord, så er der garanti for store oplevelser!

Så: - er du skipper der brænder for at videregive din erfaring?

- er du ny fører, der er frisk på en skipper-tjans?

- er du fører, som vil gaste?

- er du B-holdselev der vil have mere rortid inden førerprøven? eller

- er du A-holdselev, ny i klubben og frisk på nye oplevelser?

Ja, så er det bare med at hoppe ind på www.kas.dk og tilmelde dig!

★ Mange hilsner fra Sommertursholdet
Jesper Simonsen, Allan Stenbæk
og Taja Jacobsen



*Odin har taget Sigyn på slæb
rundt om Stevns Klint i vind-
stille og bagende sol*

FAKTA:

- Vi starter i uge 28 og sejler i 3 uger.
- Man tilmelder sig en uge ad gangen, som løber fra lørdag kl. 12 til næste lørdag kl. 12.
- Vi opfordrer til, at du angiver så mange uger, som du har mulighed for at sejle i, så vi kan lave den bedste fordeling og få samme antal både af sted i alle ugerne.
- Tilmeldingsfrist (bindende): mandag d. 10. juni.
- Koordineringsmøde for alle deltagere er onsdag d. 19. juni kl. 19.00 i Jomsborg.
- Skiftedag er normalt i en let tilgængelig havn.
- Pris: Deltagergebyr kr. 350 + havnepenge, forplejning og div. (ca. kr. 1.000)
- Tilmelding åbner mandag d. 25. marts på www.kas.dk

Som en rejselysten flåde - med

Marianne

til Skt. Petersborg

I 1970 stod jeg ved havnefronten i det daværende Leningrad og kikkede ud over vandet. Det havde været en oplevelse at besøge byen og af uransagelige årsager lovede jeg mig selv at jeg ville vende tilbage til byen med sejlbåd. I grunden ikke noget særligt realistisk løfte al den stund at jeg ikke havde en båd og at det sikkert også - som tiderne var dengang - ville være forbundet med store vanskeligheder.

Men nu var det tid - 42 år efter mit løfte, besluttede vi os for at sommertogtet 2012 skulle gå til Rusland. De første planer gik ud på at sejle dertil via Polen og de Baltiske Lande, men så blev vi opmærksomme på at FORENINGEN TIL LANGTURSEJLADSENS FREMME planlagde en eskadresejlad til Skt.

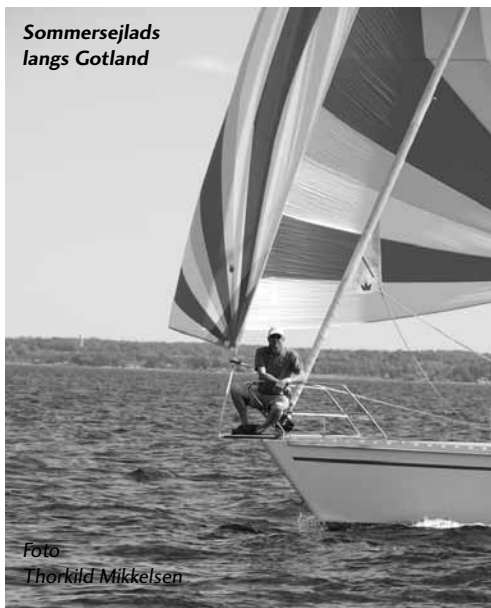
Petersborg. Det lød spændende, så vi meldte os til.

Vi mødtes med eskadren i Simrishamn og lagde ud med et ryste-sammen grill party, som var en stor succes, og så var stemningen lagt for resten af turen. Der var endnu en deltager fra Svanemøllen - Bianca fra Sundet - men ellers var jyderne var i kraftigt overtal med 18 ud af de i alt 33 både.

Næste "officielle" stop på turen var Fårø Sund (nord for Gotland) og der skulle vi senest være 3 dage efter afsejlingen fra Simrishamn. Besætningen på Marianne valgte at overnatte i Kristianopel og Byxelkrog undervejs, og det gav et par gedigne dagsejladser på hhv. 10 og 13 timer. Vi havde herligt sommervejr, men desværre perioder med for lidt vind og så måtte motoren klare det.

I Fårø Sund lå vi i 3 havne tæt ved hinanden på Gotlandsiden, idet der slet ikke ville være plads til os alle sammen i hyggelige Lauter-

*Sommersejlad
langs Gotland*



*Foto
Thorkild Mikkelsen*



Travlhed under salingen

horn på Fårø. Men vi tog færgen over til Fårø, hvor der var arrangeret busudflugt med guide. Det var mere bekvemt end sidste gang vi besøgte øen - vi cyklede 30 km med en meget øm rumpet til følge.

Næste mål var en lille havn på den estiske ø Hiiumaa, som ligger på nordvest-hjørnet af Estland. Vi var dog en flok både, som ikke rigtig kunne se, hvad vi skulle dér, og hellere ville sejle direkte til Tallinn. Turen tog ca. 32 timer – det meste af vejen for maskine. Dorte fik lov til at sove fra midnat til 6 morgen. Da selvstyreren og GPS'en klarede det hele var det lidt svært at holde sig vågen, men jeg tog minuturet i pantry'et og satte det på 5 min. - på den måde kunne jeg slappe af uden at være til fare for hverken os selv eller omgivelserne.

Om formiddagen før ankomsten i Tallinn fik vi en ordentlig gang regnvejr med et enkelt tordenskrald, men ellers artede vejret sig fint. Vi ankom i et noget diset vejr ved 18-tiden og gik ind i en nyindrettet marina i byens centrum - Old City Marina - i det såkaldte admiralitetsbassin. Faciliteterne er helt i top.

Ligesom prisen. Nu følte vi rigtig vi var kommet på langtur – og vi havde sat et nyt og uprøvet gæsteflag!

Der blev ordentligt snakket på molen over en moleøl da vi mødtes med vores eskadrekammerater. Og der var ikke meget spræl i os efter aftensmaden - det var godt at få en rigtig nattesøvn.

Nu var vi på storbyferie - Estlands hovedstad. Landet har en broget historie, men alt synes nu at blomstre, med en selvsikkerhed og et gåpåmod, som virker smittende. Byen er en gammel Hansestad og skulle være den bedst bevarede middelalderby i hele Baltikum. I modsætning til de fleste andre byer, som Sovjetunionen "befriede" i 1944/45, blev den gamle bydel ikke skudt i grus. Her er masser af turister, som kommer flyvende, med færger fra Finland og Sverige og med krydstogtskibe. Vi kan kun anbefale alle at besøge Tallinn - det var en meget fin oplevelse. Og det var fortsat en fornøjelse at deltage i Langtursejernes eskadre - stemningen var i top, og vi havde det meget fint sammen.



Men nu var det tid at komme videre mod tu-rens egentlige mål: Skt. Petersborg. Vi blev udklareret om morgenen af venlige myndig-hedspersoner, og tog af sted i solskin og rin-ge vind. Men vejrudsigten kom til at passe og gradvis øgedes vindstyrken, og snart gik det fint af sted for sejl. Vi havde også mange sejl-timer til gode efter endeløse motorsejlads-er.

Igen var vi en flok, som sejlede direkte, denne gang fra Tallinn til Skt. Petersborg, medens andre valgte at følge "programmet" og sejle via den finske ø Haapasaari. Vi gjorde det for-di vi mente der var et gunstigt vindue i vejret. Vi regnede med en tur på ca. 30 timer for de 180 sømil. Vindretningen var fin - det vexlede mellem slør og agten for tværs og vinden sta-biliserede sig omkring de 10-12 m/s.

Vi nærmede os grænsen og fik radiokontakt med den russiske kystvag, meldte vores an-komst og satte for første gang det russiske gæsteflag.

Det blev en fin natsejlad med til tider over 10 knob og Dorthe fik sine sædvanlige 6 timer på langs i salonen. Jeg bommede nogle gange og havde stor glæde af vores Wichard boom brake. Det kommer ikke på tale at op-timere sejladsen ved selv at vælge ruten. Man skal følge bestemte fairways. Jeg kom dog om natten - så helt frisk var jeg nok ikke - til at sejle igennem et forbudt område. Ikke heldigt, da jeg jo oven i købet selv gjorde opmærk-som på vores position med en tændt AIS transmitter. Jeg regnede så småt med besøg af kystvagten, som er berygtet for at komme drønende om natten med slukkede lanterner. Men det gik godt!

Da dagen gryede nærmede vi os den gamle fæstning Kronshtadt, som har været flåde-base i mange, mange år. Det var et sørgeligt syn - forfaldne bygninger og lige så forfaldne krigsskibe. Midt i det hele ragede dog en ka-tedral med forgyldt kuppel op. En kontrast vi skulle se mere til i de kommende dage. Resten

af besætningen var nu blevet purret og vi fik morgenmad samtidigt med at vinden løjede. Vi sejlede nu i Nevaflodens kæmpestore delta - brunt ferskvand. Hele den Finske Bugt er i det hele taget meget fersk og ikke særligt ind-bydende til badning; ej heller temperaturen!

Nu skulle vi indklare i Rusland, så op kom det gule signalfag. Der er ca. 15 SM fra Kronshtadt til indklaringsstedet, som vel at mærke ikke var i nærheden af havnen vi skulle ligge i. I Tallinn kom myndighederne til os - næ-næ, sådan fungerer det ikke i Rusland. Vi kom til at ligge en større flok uden på hinanden - domineret af de mange danskere, men også tyskere og englændere. Vi blev hentet i små hold efter et kort besøg og kontrol af vores pas "af med solbrillerne" og så kontrol af om man smuglede personer ind i landet. Derefter blev vi sat ved pulte for at udfylde papirer. Vi fik fin hjælp af Vladimir, der havde sørget for de nødvendige invita-tioner i forbindelse med visumansøgningerne i Danmark. Efter besøg hos immigrations- og toldmyndighederne, kunne vi returnere til bådene og sejle de godt 1 1/2 time til vores



Hårdt vejr på vej
til Skt. Petersborg

Foto: Hans Peder Jensen

Skt. Petersburg - Nordens Venedig

havn: Central River Yacht Club. Det lyder fint, men er det ikke.

De, der sejlede via Haapasaari, fortrød det. De fik dels tordenvejr på vej til øen og efter et par overnatninger en slem sejlads til Skt. Petersburg. Vejret snød dem og de sejlede i op til 19 m/s og grov sø. Det er en kendt sag at ferskvand er meget mere ubehageligt at sejle i end saltvand. Blandt de første både, der ankom, var Laurin 32'eren Mahogany med en udmattet besætning – de var bordfyldt to gange.

Det er i det hele taget friske folk, der deltager i denne tur. Og vi er bestemt ikke gamle i dette selskab. Arete fra Kolding er en OE 32'er ført af Bent og Else Marie og de har – som så mange her på turen – sejlet lange ture, blandt andet frem og tilbage over Atlanten. Når de kommer i havn, hiver Bent Else Marie's rollator frem af gemmerne.

Alt det berømte i byen er som jeg husker det fra 1970 – måske er der foretaget restaureringer, men det kunne min hukommelse ikke afgøre 42 år senere. Resten af byen – bortset

fra alt det nye, som der trods alt er bygget – efterlader et trøstesløst indtryk. Det gælder både beboelsesejendomme, fabrikker og kontorbygninger. Men alle slottene, palæerne og paladserne er helt og aldeles overvældende – de vigtigste er naturligvis zaren's vinter- og sommerpalads. Vi udforskede byen både for os selv og på arrangerede ture. Vores arrangører havde endnu engang gjort et flot stykke arbejde.

Havnen vi lå i var i noget sølle stand, uden det dog påvirkede prisen i nedadgående retning. Moler og broer var jævnt forfaldne, ligeså klubhuset. Men strømmen på broen var stabil, og det er altid rart.



Nu var programmet i Skt. Petersborg til ende og vi sluttede med en dejlig fællesaften i en restaurant på havnen. Morgenen efter sejlede vi over til udklaring, som i princippet skulle kunne gå hurtigere end indklaringen ved ankomsten. Det kom dog ikke til at gælde i vores tilfælde, for først efter 3 timer blev vi afhentet af myndighederne og efter i alt 4 timers venten kastede vi los. Hele bugten foran Skt. Petersborg er som nævnt Neva's delta og man sejler derfor i uddybede render, hvor der er meget grundt ved siden af. Da der er en heftig erhvervs- og færgetrafik bliver der ind i mellem lidt trængsel. Specielt de mange hydrofoilbåde er lidt overvældende, fordi de sejler 30 knob.

Målet denne gang var Haapasaari, som vi nåede efter 20 timers elendig motorsejlsads med hård modvind og fæle bølger. Der er kun 3 ruter at vælge i mellem når man forlader Rusland, og efter udklaring må der ikke gøres ophold på vejen. Haapasaari er nærmeste stop efter grænsen, så derfor er den meget anvendt. Der er en hyggelig naturhavn på øen. Dagen efter fortsatte vi til det finske fastland, nemlig til byen Lovisa. Selvom fællesturen var slut, skulle mange af os jo i samme retning og det var derfor hyggeligt med "aftrapning" af den sociale del af turen.

Næste stop var Helsingfors, hvor vi tilbragte nogle dage, da Dorthe ikke tidligere havde besøgt byen. Vi fik et herligt sommervejr, som vi bestemt ikke havde haft for meget af endnu på turen.

Byens beliggenhed er meget dejlig, og der er en god stemning i byen. Ikke fordi arkitekturen som helhed er noget særligt - en ret bastant byggestil er fremherskende. Men der er da undtagelser som fx den berømte stenkirke.

Vi lå meget fint og meget centralt i byen. Der var adskillige af de andre danske både fra Skt. Petersborg eskadren i samme og den tilstødende havn. Vi fik nogle gode og hyggelige dage med vores sejlerkammerater.

Ved afsejlingen fra Helsingfors stod vi tidligt op, for det er en lang vej ned over Finske Bugt til den estiske ø Muhu. Der var noget morgentåge da vi kom ud i den til tider heftige færgetrafik. Men tågen lettede i takt med at solen fik magt og vi fik en dejlig sejltur ned mod Estland.

Først på aftenen ankom vi til Kuivastu, hvor der er bygget en helt ny marina. Den er åbentbart så ny at meget få har kendskab til dens eksistens. Det var lidt dødssygt at ligge i så

*Helsingfors*

tom en havn, men faciliteterne var i top - som i Finland er der også i Estland altid sauna i forbindelse med badet.

Men som vi skulle finde ud af i de kommende dage, så var der ikke mange sejlere i området. Man kunne sejle hele og halve dage uden at møde en sjæl. Men Estland var i denne omgang kun en station på vejen - vores mål var nu Rigabugten.

Vores sidste stop før Riga var en lille ø ved navn Kihnu. Den skulle være ret speciel og på en verdensarvliste med kvinder i folkedragter. Det så vi nu ikke noget til, men havnepenge-
ne var standard for de baltiske lande: €20.

Dette var sidste havn i Estland, men vi skal ubetinget tilbage til Rigabugten. Den er et fint sejlmål i sig selv. Det er altid rart at have noget til gode!

Da vi desværre ikke havde særlig god tid (på gr. af russisk visumfrist), blev det kun til to overnatninger i Riga - dvs. en hel dag til

sightseeing m.v. Det viste sig at byen absolut er værd at besøge. Byen er en gammel Hansestad, hvilket ses meget tydeligt. Foruden den tids byggerier, er der også et stort islæt af gamle træhuse samt mange flotte bygninger i jugendstil.

Turistpresset er heldigvis mindre end i Tallinn, men her kommer bl.a. mange krydstogtskibe.

Nu var det atter tid til at komme videre og som næste mål valgte vi Roja, som også ligger i Rigabugten. Igennem fiskerihavnen, op ad floden til vi ikke kunne komme længere for en bro, og dér var en lille lystbådehavn.

Fra Roja inde i bugten skulle vi nu igen ud i Østersøen til Ventspils - vi er stadig i Letland. Det var en temmelig lang, men fin tur. Byen er tiltalende, med mange charmerende huse, havnepromenader og parker.

Nu var det slut med Letland i denne omgang næste stop Litauen, som blev vores 7. land på sommertogtet. Vi ankom til Klaipeda i bulder-

*Vinterpaladset
i Skt. Petersborg*



mørke og fandt ind igennem en lang industrihavn. Der var i søkort og havnelodser angivet to steder - tæt på hinanden - hvor lystbåde kunne ligge. Det ene sted skulle en svingbro åbne, og det var der jo næppe nogen udsigt til midt om natten, og det andet kunne jeg ikke rigtig få øje på, for det lignede et skibsværft. Men det var skam dér, midt i mellem kraner og andre store sager.

Vi lå fint og hyggeligt derinde, ved finske flydebroer af samme fabrikat som i Svanemøllehavnen, så det var helt hjemligt. Den anden del af lystbådehavnen er anlagt i en gammel voldgrav. Meget charmerende!

Byen viste sig også at være fin og rar, men vi havde kun lidt tid til sightseeing, for vi skulle af sted igen om aftenen, så vores bytur blev i store træk til en smule indkøb, bl.a. af to pizza'er, som var nemme at varme om aftenen mens vi var på havet.

Vi havde fået lavet en aftale med en venlig russer i Kaliningrad, Sergey Ananin, om at han ville sende den krævede fax til de russiske myndigheder 24 timer før vores ankomst, hvilket han gjorde. Ved grænsen mellem Litauen og Rusland kaldte vi den russiske grænsekontrol, men de svarede ikke. Da vi var ca. en time fra anløb i Baltijsk, kaldte vi deres harbour control, og de svarede os venligt.

Baltijsk er hjemhavn for den russiske østersøflåde, og flere af deres fartøjer var på vej mod havnen denne morgen. Vi fik i et par omgange

besked på at afvente orlogsskibene og så fik vi uden videre dikkedarer tilladelse til at sejle ind. Man spurgte os venligt om vi var klar over, hvor immigrationsmyndighederne holdt til, hvilket vi bekræftede.

Da vi kom derind, ankom en delegation på 5 uniformerede m/k'ere fra diverse myndigheder samt 2 civile fra havnen. Og det endda på en lørdag! Ingen tvivl om at vi var en begivenhed. Alle meget venlige, men papirbøvlet naturligvis det samme, som vi kendte fra Skt. Petersborg. Fra starten af turen havde jeg en lille bjerg af fortrykte crew lists med - til sidst udgik vi for lister!

Nu fik vi tilladelse til at sejle den godt 3 timer lange tur - ca. 22 sm - ind ad Kaliningradsky Morskoy Kanal til byen. Efter $\frac{3}{4}$ times sejlads trækker vi til styrbord i kanalen for at give plads til et fragtskib på vej den modsatte vej. Herved går vi på grund med et kæmpe brag, og bliver bremsset helt op - fra $5\frac{1}{2}$ til 0 knob absolut øjeblikkeligt. Skibet dykker stævnen helt ned - jeg ryger ind i rattet - Dorthé, som er nede for at riste brød til morgenmaden - tumler rundt i pantry'et. Men ingen af os slår os alvorligt - gudskelov. Uden problemer kan vi bakke af grunden og - temmelig rystede - fortsætte. Ingen tvivl om at fejlen helt var min, men afmærkningen var ikke indlysende.

Dele af dørken i kahytten var flået op og skruerne sad tilbage (bukket 45 grader), så det var en alvorlig sag. Alting havde skiftet plads i skuffer og skabe. Selvlæsen i cockpittet havde tæmt skidt og møg op i cockpittet. Gasovnen havde bukket sit ophæng. Lukkeskruerne på motorkassen var sprunget op osv. osv. Men en hurtig inspektion tydede ikke på lækage, så vi fortsatte ind til byen. En lods fortalte os senere, at der på stedet ligger store sten, som er lagt af tyskerne som bølgebryder tilbage i den Østpreussiske tid.

Oblast Kaliningradskaja er et temmelig stort område - som Sjælland og Fyn tilsammen?



Foklore

Foto: Jens Erik Hansen

- og er en del af det gamle Østpreusen. Kaliningrad by - opkaldt efter en præsident i Sovjetunionen - hed tidligere Königsberg. Uden at have checket historiebøgerne vil jeg mene at aftalen om at det skulle blive russisk, må være lavet under Jaltakonferencen i 1945. Det er jo naturligvis en anomali af dimensioner, at der ligger et stykke Rusland, som grænser til Litauen og Polen. Og dermed i dag omgivet af EU. Formentlig var den strategiske interesse for Sovjetunionen at få en isfri østersøhavn.

Vi var noget spændt på, hvordan Kaliningrad ville være. Meget har man hørt om at det var et forsømt område, og at der så herrens ud. Men det første, som slog mig, var, hvor dejlig naturen var under den 3 timer lange tur ind mod byen. Det var weekend og der blev fisket på livet løs, og dejligt ser der ud. Når man så nærmer sig byen - og dermed bebyggelse - så det strax mere sølle ud.

Det er i øvrigt en kæmpehavn med bl.a. skibsværfter - herunder flådeværfter, med stor

aktivitet. Førømtalte Sergey havde også været så venlig at booke plads til os i en "lystbådehavn" tæt på centrum. Et blåt lokum ala byggeplads var den absolut eneste facilitet på stedet, og det benyttede vi os IKKE af. Men som i Skt. Petersborg, absolut intet fornuftigt forhold mellem pris og standard.

For at få så meget ud af vores korte ophold som muligt, hyrede vi en guide, som vi var sammen med i 6 timer. Olga var et meget behageligt menneske, og vi var ikke kun i byen, men tog en dejlig tur ud på landet, ca. 80 km fra Kaliningrad. Af mærkværdige årsager, som har sin rod i overgangen fra kommunisme til jeg ved ikke hvad, er kun halvdelen af jorden dyrket. Det har bl.a. den konsekvens at der er mange storke.

Byen absolut kendteste søn er naturligvis Immanuel Kant - tysk filosof fra oplysningstiden. Han gik en tur - den samme hver dag - langs havnen, og han ligger begravet i byen.

Vores ophold i Kaliningrad var ved at være til



Der bunkres vand i Skt Petersborg

ende. Vi blev rådet til at få båden på land i Polen, og vi blev anbefalet et værft uden for Gdansk. I mellemtiden havde vi talt med både forsikringselskab og Niels Peter Faurby, og begge gav grønt lys til at vi sejlede til Polen for nærmere at undersøge skaderne.

Så mandag morgen 13/8, motorerede vi ud til Baltijsk og udklærede. Harbour control gav os lov til at sejle ud og ønskede os god tur. Turen over Gdansk-bugten er på ca. 40 sm og der var jævn vind med lidt sø. Da vi nærmede os grænsen mellem Polen og Rusland blev vi kaldt på radioen: yacht Marianne - this is the Polish border control. Jo, der bliver passet på de ydre grænser i Schengen.

I Górkı Zachodnie, hvor værftet ligger, er der indklaringsmulighed. Vi var ventet og fik en problemfri indklaring, hvorefter vi sejlede op ad floden Wisla til lystbådehavnen med værftet.

Næste dag bliver vi løftet ud af vandet. Det viste sig at vi på turen over bugten havde taget lidt vand ind - der er tydelige revner ved den agterste bundstok over kølen. Man kan også se luft over både for- og agterkant af kølen, så vi fik kradset fugen op mellem køl og skrog og lagt ny Sikaflex i. Efter en nat på land fik vi atter grønt lys fra Danmark til at

sejle videre - men ikke i mere end frisk vind.

Efter et stop i Wladyslawowo udnyttede vi et højtryksvejr med tilhørende svage vinde, og gik direkte til Nexø på Bornholm. Det tog en 15 timer og vi kom frem tidligt på natten. Og tænk, næste morgen kunne jeg gå op til bageren og købe dansk morgenbrød og en dansk avis! Det er der altså noget hyggeligt ved, efter at have været længe væk hjemmefra!

Det var aftalt at båden skulle på værft i Skærbæk, så vi udnyttede fortsat det fine vejr og sejlede dertil via Klintholm, Omø og Rantzausminde. Efter skivet var på land i Polen, kom der ikke en dråbe vand ind. Nu var det ramme alvor - Marianne blev rigget af, kom på land og kølen blev pillet af. Og så gik de i gang med reparationen, som i øvrigt tog godt 3 uger.

Det var godt nok noget af et antiklimax, at årets sommertogt endte i Skærbæk i stedet for Svanemøllen, men det blev alligevel en god tur på ca. 2.200 sømil i alle 9 østersølande på lidt over 2 måneder.

★ Besætningen på SY Marianne
Dorthe & Karsten

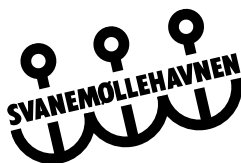
BAUHAUS®
NAUTIC
Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores BAUHAUS Varehuse

Industridalen 7-9, 2635 Ishøj eller Hovedvejen 155, 2600 Glostrup

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

Nyt fra Havnen



Godt nytår til jer alle.

Det ser ud til at Svanemøllehavnen er kommet sikkert ind i 2013 uden nogen skader. Der vil hen over sommeren være flere stævner og større kapsejladser og havnekontoret vil forsøge at informere så tidligt som muligt om dette, så hold øje med vores hjemmeside www.smhavn.dk

HUSK: Betaling af sommerlejen 2013 bliver udsendt i januar til betaling senest 10. februar, så husk at se efter posten eller PBS omkring 1. februar ellers kan man kontakte havnekontoret.

Mail adresse

Hvis man har en mail som kan/må bruges af Svanemøllehavnen vil vi meget gerne have adressen. Det er en fordel for alle hvis havnekontoret har mailadressen så vi hurtigere kan give besked om "ting" der sker på og i havnen. Vi er også begyndt at sende mail ud til nytildelte/rokeringer om at der kommer et brev, med posten, som der skal reageres på indenfor en fastsat tidsramme, dette fordi vi ofte hører, at folk ikke får deres post leveret eller har glemt at melde flytning til havnekontoret. Så send havnekontoret en mail på info@smhavn.dk med evt. ændringer eller tilføjelser.

Vente –rokeringsliste

Husk, hvis du har søgt fastplads eller rokering til anden plads i havnen står du på en liste som år efter år vil være gældende udfra din klubanciennitet, så hvis du ændre adresse, telefonnummer, mail adr. eller finder en anden båd du bedre kunne tænke dig, så husk at ændre det på havnekontoret og ikke kun i din klub.

Navn på båden

Ifølge havnereglementet skal der være tydeligt navn og hjemhavn på båden agter og navn foran på båden, der skal kunne læses fra land/broen. Er der ikke navn på båden der kan ses fra land/broen vil vi i første omgang sætte en seddel på båden og samtidig kontakte bådejeren.

Bådejeren vil få besked på at sætte korrekt navn på båden, sker dette ikke, betragtes det som misligholdelse af aftalen med deraf følger, jævnfør havnereglementet. Det er ikke for at genere bådejerne vi beder om navn på båden, men Svanemøllehavnen A/S er forpligtigt til at sørge for dette ifølge forpagtningsaftalen med By og Havn (tidligere Københavns Havn) og af sikkerhedsmæssige hensyn til personalet der skal se efter, at det er den rigtige båd, der ligger på pladsen når der bl.a. sættes årsmærker på.

Forsikring

Der vil forekomme stikprøvekontrol på både-nes ansvarsforsikring, dette igen for at overholde vores aftale i forpagtningsaftalen med By og Havn. De enkelte bådejere vil få direkte besked og vi skal så bede om en kopi af forsikringen samt at denne er betalt.

EI

Jævnfør stærkstrømsreglementet for marinaer (kapitel 709 bilag A) skal tilslutningen til en strømstander være forsynet med jord og være i en længde uden samlinger, dette af sikkerheds hensyn.

★ John Vestergaard
Havnefoged



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere

Søulkejubilæum i 2013

Julefrokosten 2012 blev igen et stort til-
løbsstykke med 48 deltagere. En flot buf-
fet med alskens julekræs og ris a la mande,
som vor mor lavede den, blev angrebet med
stor lyst.

Svend Friberg styrede med sikker hånd det
traditionelle Julebanko, flere deltagere bidrog
med lystige indlæg, og et par julesange blev
det også til.

Mon ikke vejret i år vil egne sig til, at vi selv
henter forsyningen til torskemiddagen i
februar på Øresund. Det ville kompensere for
den onsdag i 2012 - den sidste i sæsonen -
hvor Søulkene af uforståelige årsager svigtede
og blev under dynerne.

Som meddelt i sidste nummer af BARKASSEN
har vi flere idéer på beddingen til forårets
samvær.

Den helt store begivenhed i det kommende
år bliver dog fejringen af Søulkenes 25 års ju-
bilæum, som vi regner med løber af stabelen
den 14. august.

Vi glæder os nu til at tage fat på gode ons-
dagssejladser i 2013, hvor vejret forhåbent-
ligt vil være os mere nådigt.

I 2013 ser vi også frem til at kunne byde vel-
kommen til nye Søulke. Kriteriet for deltagel-
se er som bekendt blot, at man skal være
fyldt 60 år, samt have været medlem af K.A.S.
i mindst 10 år. Skulle man have en svaghed
for at nyde en Gammel Dansk på morgen-
kvisten, vil det kun være plus.



Knud Erik Gleie
22334001

Ole Risgaard
39298979

Hans Henning Eriksen
39644442

FORSIDEN

Zarens sommerpalads i Skt. Petersborg
Foto: Dorthe Møller-Hansen

Nordisk Film i Valby
Foto: Michel Schaumburg

INFORMATIONSDUDVALGET

Kristine Niss (formand) 60 30 23 54
Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86
Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 2, 2013 er den 10. februar på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk
E-mail kas@kas.dk
Formand formand@kas.dk
Sejlerskole skole@kas.dk
BARKASSEN barkassen@kas.dk
Webmaster webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster teknik@kas.dk
Fest-og Tursejlerudvalget fest@kas.dk
Klubhusudvalget lokaler@kas.dk

KLUBKONTOR

Forretningsfører Nelly Lisby Brefelt
Klubkontorets åbningstider

Telefon tirsdag og torsdag kl. 12-14

Personlig onsdag

Vinter kl. 15-18

Sommer kl. 17-20 (sejlsæson)

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider - alle dage

kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Kiosken åbner igen medio april 2013.

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2013. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN udgives i 2013: 5. marts med Årbog, 15. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december.

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Signe Foverskov 45 88 86 45

Allan Jensen 20 30 50 88

Niels Laursen 29 91 12 12

Kristine Niss 61 30 23 57

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Johan Piil-Henriksen 36 45 66 52

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

Skoleudvalg

Signe Foverskov 45 88 86 45

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Karsten Møller-Hansen 45 85 86 68

Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

Informationsudvalg

Kristine Niss 61 30 23 57

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og Tursejlerudvalg

Johan Piil-Henriksen 36 45 66 52

FEBRUAR

7. Bestyrelsesmøde
15. Sidste frist for tilmelding på sejlerskolen
19. 1. aften med astronomisk navigation kl. 19.30
20. Sølkearrangement med torsk
26. 2. aften med astronomisk navigation kl. 19.30
27. Klubaften
Lysbilleder og sørøverhistorier

MARTS

5. 3. aften med astronomisk navigation kl. 19.30
6. Bådejermøde kl. 19.30
11. Bestyrelsesmøde
13. Klubbens 122 års fødselsdag
Reception i klubhuset
20. Generalforsamling

APRIL

2. Navigationsprøve
13. Søsætning på Kulpladsen kl. 07.00-17.30
13. Forårsfest
16. Introaften for sejlerskolens elever
28. Standerhejsning
29. Første aften på sejlerskolen

MAJ

1. 1. Sølkesejlads præcis kl. 09.00

Nytårstur

Ved rundvisningen på Nordisk Film fik vi masser af røverhistorier. Vi så bl.a. Løvejagten fra 1907 - optaget henholdsvis i Ordrup Krat, der ved optagelserne var blevet piftet lidt op med et par potteplanter, og på Elleore en lille ø i Roskilde Fjord. Herligt!
Her er det kulissen fra Price Inviterer.

