

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B

1. OKT. 2013

NUMMER 6

BARIKASSEN



På togt med "NO NAME" ★ Standernedhaling ★ Optagning

Formandens

klumme

Nu er sommeren endegyldigt forbi for i år. En sommer med mange dejlige sejlture og langt overvejende fint vejr.

Høsttræffet med indlagt kapsejls om Puks Mindepokal gik til Lomma efter at en del af de deltagende både mødtes på Flakfortet om fredagen. Om søndagen var der vind og strøm på Øresund der gav nogle udfordringer på hjemturen, blandt andet med en knækket klyverbom på en af gaffelriggerne.

For skolebådene var turen præget af rigtig mange afbud inden for den sidste uge før turen. Der vil selvfølgelig altid være enkelte der bliver syge eller på anden måde bliver forhindret i at deltage, men det er svært at forstå, at det skulle gælde for halvdelen af de tilmeldte.

De forskellige udvalg er i gang med planlægningen af de aktiviteter, der kendetegner afslutningen på sejlsæsonen.

Bådpladsudvalget planlægger efterårets optagning – på Gammel Plads imellem 3.

oktober og 7. november og på Kulpladsen i weekenden den 26.-27. oktober.

Sejlerskolen planlægger praktisk prøve – det foregår den 5. oktober med den 6. som reservedag. Og tilmeldingen og holdsætningen til vinterens undervisning er også ved at være på plads.

Fest- og tursejlerudvalget planlægger årets standernedhaling med kombinationen af en sejltur til Sejlklubben Lynetten om eftermiddagen og en middag om aftenen den 12. oktober.

Og fartøjsudvalget er i gang med planlægningen af efterårets afrigning af skolebådene og vinterens arbejde med at gøre dem klar til næste sæson. Husk at hvis du har sejlet på et hold på en af gaffelriggerne eller spækhuggerne i sejlsæsonen skal du være med til vinterklargøringen som gør båden klar til næste sejlsæson.

★ Niels Erik Andersen

BAUHAUS®
NAUTIC
 Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores BAUHAUS Varehuse

Industridalen 7-9, 2635 Ishøj eller Hovedvejen 155, 2600 Glostrup

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

Standernedhaling

Lørdag den 12. oktober

Lørdag d. 12. oktober mødes vi til kagesammenskudsgilde i Margretheholmen havn ved 14. tiden. Vi mødes der, hvor der ifølge havnelodsen er en legeplads, der er markeret med 8 (legeplads). Husk at tage kaffe, the og kage med.

Vel hjemvendt til klubben er der middag om aftenen. Da vi kun har plads til 60 personer i Jomsborg, skal du skynde dig at melde dig til på fest@kas.dk senest den 7. oktober.

Præcis kl. 18.26 mødes vi ved standermasten hvor formanden stryger standeren og kanonen affyres for at afslutte sæsonen 2013.

MENU

Sashimi laks med sort sesam - hertil mild selleri/rygeost pure og rød skovsyre/dild olie
Kalvetykstegsfilet med svampetimbale, krydret ovnbagt kartoffel - hertil rødvinssauce med citrontimian
Kaffe med kage

Prisen for middag, vin, øl og vand er kr. 250,-. Tilmeldingen er bindende, vi afregner efter forretten, så vi vil meget gerne bede om lige penge.

PS: for dem der ikke har egen båd, vil der blive mulighed for at tilmelde sig på lister på opslagstavlen i protokolrummet.

Vi mødes kl. 11.45 for at rigge bådene til og sejle afsted til Margretheholmen.

Vi glæder os til at afslutte en dejlig sejlsæson med dig.

Ps. Husk at sætte X i kalenderen d. 4. januar 2014, hvor der bliver holdt Nytårstur til ... følg med på hjemmesiden, eller næste udgave af BARKASSEN.

★ Mange sejlerhilsner
Fest-og tursejlerudvalget
Linda Jersin



Nekrolog for

Lars Kofoed

Tirsdag den 20/8 var ifølge DMI en behagelig sommerdag vind fra vest- nordvest og let overskyet og moderat vind. Lars er med sin båd, spækhuggeren Lille Hvide Hval sammen med en kammerat afsejlet fra Anholt tidligt om morgenen med kurs mod Sjælland.

Vinden kommer agtenfra så hvad er mere naturligt end at spileren kommer op. På et tidspunkt er der et problem med spileren, som Lars går på fordækket for at løse, hans mindre rutinerede makker styrer i mellem-tiden båden.

Lars begyndte allerede i en ung alder at dyrke sejlsporten. Som barn i Hvidovre sejlede han optimistjolle i Hvidovre Sejlklub. Da han senere med sin familie og 3 søskende flyttede til Roskilde, sejlede han som teenager rundt

i Roskilde Fjord. Da Lars begyndte at læse jura på universitetet, flyttede han fra familien til København, og var for en stund tabt for sejlsporten.

Lars giftede sig fik sønnen Frederik. Lars's store faglige interesse var patienters rettigheder og har arbejde først i Patientforsikringen og siden som juridisk vejleder i Kræftens Bekæmpelse. I denne egenskab hørte jeg ham for få år siden, blive interviewet i radioen som talsmand for Kræftens Bekæmpelse angående patienters rettigheder i forbindelse med kræftbehandling.

Lars's ægteskab gik i stykker og i 1996 meldte Lars sig ind i K.A.S. og genoptog sin interesse for sejlsads. Lars tog klubbens førerbevis og var i en årrække aktiv i sejlaskolen



og på ture. Lars dyrkede kapsejlads og i 2003-2004 var han med i den gruppe som lagde fundamentet og rammerne for Kapsejladsskolen. De næste 6 år underviste Lars på kapsejladsskolen først på Kap 1 og siden Kap 2, og bidrog derfor kraftigt til at gøre Kapsejladsskolen til en etableret del af K.A.S.s undervisningstilbud.

I 2010 besluttede Lars så, at andre måtte komme til. Lars havde spækhuggeren Lille Hvide Hval og ville gerne sejle mere kapsejlads i den.

Båden havde ligget i Furesøen nogle år, men blev flyttet til Øresund i forbindelse med at han selv flyttede fra sin daværende kæreste i Virum ind til Østerbro.

Når man mødte Lars i klubben havde han ofte et emne han lige ville vende. Han havde en særlig måde at fremføre det på med sådan et lidt skævt smil og et glimt i øjet, så man ofte var i tvivl om, hvorvidt han var i gang med at fortælle en god historie, en vits eller om det var noget seriøst, som man var nødt til at forholde sig til. Den særlige suspence der lå i hans fortællestil, var en del af Lars's charme.

Lars var en attraktiv mand, som selv om han aldrig giftede sig igen, aldrig manglede kvindeligt selskab. Således havde en del af sommeren været brugt på en sejlerferie i Kroatien med sin kæreste.

Tilbage til farvandet syd for Anholt tirsdag den 20/8. Lars har løst problemet med spileren og er på vej tilbage i cockpittet, da bommen pludselig kommer flyvende og rammer Lars hårdt på i brystet, så han falder i vandet.

Hans makker har efter sigende kortvarigt kontakt til Lars, men i det efterfølgende hvor spileren skal bjærges så båden kan komme tilbage til Lars, mister Lars's makker orienteringen og kan efterfølgende ikke finde Lars. Han kontakter SOK som sætter en større eftersøgning i gang med helikopter og skibe,

men uden held. Om aftenen afblæser SOK eftersøgningen.

Lars bliver fundet 2 dage senere af en hollandsk sejler. Redningsvesten er ikke lukket ordentligt og obduktionen viser at han er druknet og at han har en læsion på brystkassen. Vi kan ikke vide hvordan Lars's sidste time har været. Men hvis han havde været i fuldt vigør, havde han nok fået lukket redningsvesten, så den havde forhindret drukningen. Måske har slaget slået luften ud af ham og lammet ham, måske slog han yderligere hovedet i faldet så han mistede bevidstheden, måske har den halvt lukkede redningsvest blokeret hans bevægelser så han ikke kunne komme fri og få vendt sig om ryggen.

Vi ved det ikke, men vi kan måske finde trøst i at det nok har gået hurtigt.

Hvor om alting er så er Lars her ikke mere. Æret være hans minde.

★ Kurt Fog Pedersen

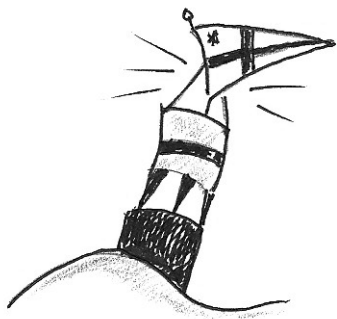
Velkommen *til*

Henrik Buemann
Kåre Traberg Smidt
Kristoffer Petersen
Yodana Thorsdal Santiago
Peter Holm
Søren Christian Aarup
Martin K.A. Andreassen
Christian Helvad
Malene Hove
Lasse Tarp

Per Nilsson
Terese Kokseby
Søren Stokkebye Christiansen
Ida Stokkebye Christiansen
Michael Svendsen
Viktor Wennesz
Kim Boddum
Timothy Anderson
Jostein Sand Nilsen
Anne Sofie Lei

Louise Lyngbo Pedersen
Iben Møller-Hansen

★ Redaktionen ønsker god vind!



RYD SOMMERLAGERET! -50%



Sperry Sejlersko
Før 999,-
Nu 499,-



SLAM sommertøj
- ALT SKAL VÆK!
Eks. vejl. kr. 799,-
NU kr. 399,-



Åbningstider:

Hverdage 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00

ÅBEN HELE VINTEREN

November - Februar:

Torsdag 11.30 - 17.30
Fredag 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00

RYDING
■ MARITIME ■

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Husk, vi ordner også:
Rigger opgaver (STOTZ)
Service af redningsveste
WATSKI Ship-to-store
Navneskilt til båden

Foredragsaften med Tina fra Larus

Onsdag den 13. nov. i Jomsborg

Igen i år gentager vi succesen!

Foredragsaften med ægte folk fra K.A.S. der har sejlet og oplevet spændende ting til søs med både.

Denne onsdag i november har Tina stillet sig til rådighed og vil gerne fortælle om sine oplevelser med det gode skib Larus. Larus er et af de største lystfartøjer i Danmark og oven i købet ejes det af Kaptajn Tina.

Da andre fra K.A.S. ligeledes har stillet sig til rådighed, glæder jeg mig til at præsentere historier fra indre danske farvand og svenske.

Arrangementet starter kl. 19.30 og der vil blive serveret kaffe og te.

Tilmelding er ikke nødvendig og arrangementet er gratis.

Vi glæder meget til denne hyggelige aften.

★ Fest-og tursejlerudvalget
Jonna



Fra Kolding til Kjøbenhavn 1903 med "No Name"

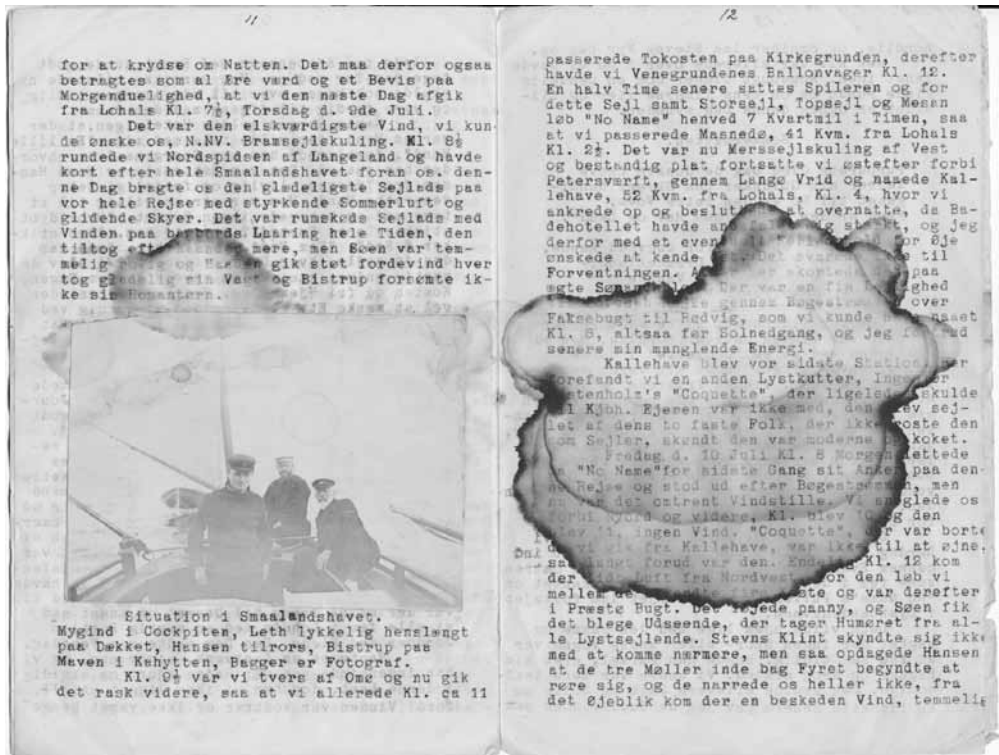
I august i år fik K.A.S. et lille brev fra Marstal Søfartsmuseum, der havde fået indleveret en sejlsadsberetning, der vist havde noget med os at gøre.

Ja, mon ikke!

Det viste sig at være beretningen om en af vores første klubbåde, "No Name", som blev købt brugt i Kolding i 1903, og som nogle medlemmer så skulle over at hente og sejle hjem til "Kjøbenhavn". Det er så fornøjelig og spændende læsning, at I absolut må læse den, synes jeg. Der er endda tre fotos med i beretningen, men de er desværre noget falmende. Beretningen er bibeholdt i Viggo Baggers eget sprog og enkelte ord og udtryk er "oversat". Retskrivningen er den originale.

Det er bemærkelsesværdigt, at de 110 år forekommer så langt borte og så er beskrivelserne alligevel så nærværende. På hele turen, der går gennem det sydfynske øhav og som varer en uge i juli måned, møder de forresten kun én lystbåd. Og de får en lammesteg med fra hotellet i Kolding og gratis kaffe og kage på Lyø og sånå nej, læs den nu hellere selv. Vi deler historien i to dele så der også kan blive plads til lidt andet her i bladet. God fornøjelse ønsker

Henrik Effersøe



Lystfartøjet "No Name" var bygget 1882, det var klinkbygget af Eg af den saakaldte Kragejolletype og maalte 7,2 Yachttons.

Længden over Stævnenes Yderkanter var 29 Fod 8 Tommer, Bredden midtskibs over Klædningens Yderkant 10 Fod 3 Tommer. Baaden havde Dæk og var apteret med Ruf over Kahytten, Cockpit og Styrehul agterude.

Kahytten havde ikke Staahøjde, men var ret rummelig med brede Hynder, paa hvilke 4 Personer kunde ligge tilkøjs. Foran Kahytten var et Forlukaf med en Køje. Baaden havde smukke Linier og var et solidt og hyggeligt Fartøj.

Som Fotografiet viser var "No Name" rigget som Ketch, men med Sprydsejl i stedet for Bomsejl. Den forreste Mast var ret høj med en Pakettop, som gav god Støtte for det høje Topsejl (paa Billedet ses Topstagen med Sejlet liggende i Gaflerne om Bagbord), Me-

sanmasten stod mod Forkanten af Styrehullet; foruden Forsejlene havde en Spiler, der blev rigget ud med en særlig Spilerbom.

"No Name" ejedes i Aaret 1903 af en Apotheker i Kolding. Jeg havde hørt, at saavel dette Fartøj som et lignende af samme Størrelse, der laa i Vejlefjord, kunde købes billigt, og da jeg var stærkt interesseret i, at Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб, i hvis Bestyrelseskomité jeg det Aar var indmeldt, skulde anskaffe et Udflugtsfartøj til Brug for Medlemmerne, rejste jeg over for at se paa de to Baade. Jeg gik først til Vejle, da den der liggende Baad var den nyeste, men det var et klodset og kedeligt Fartøj, og da det tilmed kostede 1600 Kr., medens den fordelagtig bekendte "No Name", som var 1½ Fod længere og viste sig at være i god Stand, kunde faas for det halve, var Valget hurtigt truffet og blev godkendt af Klubbens Bestyrelse, der overdrog mig at afhente den i Kolding. Til Mandskab paa



Rejsen skulde jeg udvælge 3 Medlemmer af Amatørklubben og til yderligere Hjælp hyre en farvandskendt Mand i Kolding paa Klubbens Regning. Endvidere blev en ny Slæbejolle indkøbt hos Baadebygger Svendsen på Refshaleøen og afsendt pr Dampers.



Det var her fra Københavns anden hovedbanegård, at den store rejse til Kolding begyndte den 4. juli 1903.

Den nuværende hovedbanegård blev først indviet i 1911, hvorefter den på billedet så blev ombygget til biograf.

Saa oprandt den for mig og min Ungdomsven, Fabrikant Alexis Leth, saa glædelige Dag, da vi mødtes på Kjøbenhavns Jernbanestation sammen med den unge sejlkyndige Godfrey Mygind for af afgaa til Kolding, den fjerde Amatør, Student Aage Bistrup kunde først rejse samme Aften for at støde til os derovre.

Det var Lørdagen d. 4 Juli 1903. Jernbanebilletterne var dengang rørende billige, 4 Kr. fra Kjbh. til Kolding med Eksprestoget og med straalende Humør rullede vi afsted, tilviftet fra Peronen af min Kone, der gav mig mangen god Formaning til Bedste for Liv og Helbred. Vejret var varmt og godt med en frisk Kuling, for hvilken Færgeren duvede bravt under Frokosten i Storebelt. Ved tretiden var vi i Kolding, fik os en Droske, gav vor Kusk den Besked: Kør ned til det lille Skib, De ser der med den høje Mast, og stod kort efter paa "No Name"s Dæk, hvor Apothekerens tidligere Skipper modtog os. Den fiske lille Jolle var ankommet og alt burde jo nu have

været i bedste Orden, men saa kom den første af de Regnskabsposter, der benævnes: Uforudsete Udgifter.



Kolding Havn for ca. 100 år siden

Skipperen underrettede os nemlig om, at Fartøjet (det havde dog Blykøl) maatte have mere Ballast. Hvad sejlede da Apothekeren med? Han havde til Ballast noget Bly, som han laante, det hørte ikke til Skibet, og han anbefalede os at købe en Del Raajernsblokke i et Jernstøberi og lægge dem under Gulvet i Kahytten. Nogen Tid efter Hjemkomsten mødte jeg i Frederiksberg Allé bemeldte Apotheker. Han lod mig på en ret uhøflig Maade høre, at det var altfor lille en Betaling han havde faaet for sit Fartøj (han var dog dengang straks villig til at sælge det for de tilbudte 800 Kroner), jeg skulde ikke have havt det til den Pris o.s.v., nu glæder det mig, at han ikke fik mere, eftersom han ingen Ballast gav mig.

Jernblokkene blev købt og stuvet ned og saa afsted skulde vi da gaa næste Dag. Skipperen var en flink og livlig Mand, som jeg gerne havde antaget til at være vor "bekendte Mand", men han kunde ikke gøre Turen med, derimod havde han skaffet en anden, der var tilsagt at møde på Fænø, og vi maatte da endelig sejle den Vej, der var så smukt, og han, der skulde til Middelfart kunde da gaa med dertil. Alt det gik vi ind paa.

Leth og jeg overnattede i Byen, men Mygind sov ombord til Kl. 2, hvorpaa han tørnede ud for at afhente Bistrup, der kom med Nattoget og som jo hverken kendte Byen eller Fartøjet,

og da jeg Søndag Morgen kom ned i Havnen, traf jeg begge de raske Gutter ombord, tjenstivrige og frejdige.

Saa slog da Afrejsens Time, paa Hotellet havde man stegt en Lammesteg til os, anden Proviant var bragt ombord, og efterat der var udtalt: Saa gaar vi i Guds Navn, blev Fortøjningen kastet los, og Søndag d. 5 Juli 1903 Kl. 9 $\frac{1}{2}$ gled "No Name" ud af Havnen.



Kolding Inderhavn, hvorfra "No Name" begyndte sit togt

Godfrey Mygind, Søn af den bekendte Læge Professor Mygind, var søinteresseret med Liv og Sjæl og fint skulde Skibet se ud. Neppe var vi ude af Havnen, før han gik iværk med at afgnide Dækket med en Salmiakopløsning der fik det til at skinne som det rene pitch pine. Hans Hænder var altid nyttige og havde han dem i Lommerne, var Øjnene overalt.

Aage Bistrup, Broder til Marineofficeren, var ligeledes skibsvant. Det var en haardfør Gut, og Leth sagde sandt, at to mere fortræffelige unge Mennesker kunde vi da ikke have faaet med, men Leth havde nu ogsaa en Roman med (han læste ikke selv i den) og aldrig saasnart opdagede Bistrup Leths Roman, før han var tabt for Samfundet, hyppigst at finde liggende paa Maven i Kahytten med Bogen foran sig og iført sin Dagliguniform der bestod af en Uldtrøje og et Par Bukser.

Naa, hver sin Lyst, Leths var en kort Tobakspibe og Bagger en halv Bajer i Inderlommen,

men vel at mærke kun naar han sejlede.

Vinden var ret Vest med frisk Bramsejls Kuling, da "No Name" gik fra Kolding Havn og plat for de Gat slørede vi Fjorden ud sættende det ene Sejl efter det andet. Apothekerens Skipper var vor Skibsinstruktør og indøvede os i at ansætte og henlægge Mesanmasten. Det var et tungt Rundholt at slæbe, "men naar De bare gør saadan", forsikrede han "saa kommer det ganske af sig selv". Vi spurgte, om han havde været i Kapsejls med denne Baad. "Jo, vi var i Løb med Grosserer Ræder, men vi laa foran i Starten og han i Kølvet paa os, og saa kom der et Sted, hvor jeg vidste vi ikke kunde gaa over, fordi der var for lidt Vand og derfor vendte jeg rask, mens han gik lige paa og der stod han. Saa tog jeg rigtig høflig min Hat af og saa sagde jeg: Farvel, Hr. Ræder."

Under fornøjelig Passiar løb vi med udfiret Storsejl og spilet Klyver ud i Lillebelt og over mod Fænø, hvor vi skulde skifte Mandskab, drejede ind i Fænosund og kom Kl. 10.50 tilankers udfør Badehotellet, 8 Kvartmil fra Kolding og skrupsultne. [1 Kvartmil er = en Sømil = 1852 meter]

Der er skønt en smuk Sommerdag ved Fænø, hvorfor skulde man da ikke her indtage en solid Frokost, og dette skete, men i for stor Ro og Mag. Skibsbyggeren i Kolding, som jeg talte med ved Afgangen, sagde til mig: De har jo en dejlig Vind. Det var Ord, der ikke burde være gaaet ind ad det ene Øre og ud af det andet, jeg maatte jo huske paa, at ved Sommertid stilner det, naar Dagen lider mod Hæld, men jeg var ikke Sømand nok, min Fader, Fregatkaptajnen, havde ikke forsømt saa gunstig en Lejlighed, jeg derimod lettede først fra Fænø Strand Kl. 1.15.

Det var beklageligt, at vi maatte give Afkald paa Apothekerens Skipper. Den Mand, der kom i hans Sted havde ikke nøje Kendskab til Farvandene, og det var derfor ikke saa underligt at han næste dag blev ked af det og bad

om at maatte rejse hjem fra Svendborg, hvad jeg beredvillig tilstod ham.

Med laber Kuling af Vest stod vi for Klyver, Fok, Storsejl og Mesan sydpaa gennem Fyr Renden. Ak, hvor det løjede, da vi var tvers af Assens var der som Søfolk siger: Bare lidt Aande. Kl. 9¹/₂ laa vi udfor Helnæs, der var ikke længer Styreluft, og Vandet havde det polerede Udseende, der keder en Sejlsportsmand. Vi var kun 25 Kvartmil fra Fænø, var vi gaaet derfra en Timestid tidligere, vilde vi nu have været et godt Stykke ad Farvandet, der fører syd om Fyen; og naar jeg saa endda havde benyttet Opholdet ved Fænø til at fylde vor Vanddunk, nu laa vi her og havde ikke fersk Vand. Mygind og Bistrup tilbød da at forsøge at skaffe vand, og skøndt vi laa temmelig langt fra Kysten, gik de gæve unge Mænd i Jollen med Dunken og roede ind paa Lykke og Fromme.

Jeg var ikke rigtig glad ved Situationen. Himlen var helt overtrukken, det var temmelig mørkt, Regn kunde komme hvad Øjeblik, det skulde være og intet kunde vi foretage for at give dem Hjælp, selv om vi kunde have set dem, men den lille Baad var i Skumringen fuldstændig ædt op af Landet. Endelig saa vi den dog nærmere sig, alt var gaaet godt, de havde fundet velvillige Mennesker, saa nu var den Sorg slukket og vi manglede da blot Vind, den kom, det saas paa Vandet, men hvad var det? Tak Skæbne, Sydøst, det var den argeste Modvind, vi kunde faa.

Nu maatte der altsaa krydses. Vi laa i det aabne Farvand mellem Helnæs og Als, en let Sag havde det været at gaa ind i Helnæs Bugt, denne store indsøgnende Bugt, hvortil der er et kort snevert Indløb, og hvor vi kunde have ligget trygt til næste Dag, men dette skulde da have været gennemtænkt og forbedret itide. Jeg var saa sikker paa at beholde den vestlige Vind at dette slet ikke var faldet mig ind, og den medfulgte Mand var ikke

engang kendt her om Dagen endsige ved Nattetid, og Fartøjet var ikke assureret.

Vi bestemte os da til at holde det krydsende sydøst hen, saaledes at vi ikke kom indenfor en ret Linie trukket fra Helnæs Vestkyst til Fyret på Ærø, som stadig saas.

Det kulede efterhaanden mere op, og Søen begyndte at sætte ind sydfra, efterat jeg var kommet tilrørs. Jeg bjergede Klyver og Storsejl og holdt det gaaende for Fok og Mesan, idet jeg kovendte [bommede], naar Fartøjet ikke kunde stampe sig gennem Vinden. De lange Østersøbølger blev imidlertid stadig mere nærgaaende, Jollen var paa Slæb agterude, og da jeg saa den vel højt oppe i den mørke Luft medens jeg selv sad nede i Bølgedalen, fik jeg en heftig Trang til at se, hvordan der saa ud i Kahytten. Den sande Aarsag gaar jeg helst let hen over; det forholder sig nemlig med en Lystkutter som med Kongeskibet: Officielt er der ingen Søsyege ombord.

Jeg ravede altsaa ned i Kahytten og var netop kommet derind, saa hører jeg Leths Stemme oppe fra Dækket: "Hvad Pokker, Mygind, kan De ogsaa det." (Han som sin Pricipal fik ondt, sig maatte brække.)

Derpaa forsøgte jeg at sove, Kl. var 10¹/₂, altsaa passende Tid, men det var lettere tænkt end gjort, foruden Kvalmen var der en anden rentud Søvnfordriver, det var Skødet til Fokken. Fokkeskødet gled nemlig paa en Løjbom ligesom Storskødet, en tyk Jernstang, der gik tvers over Dækket i hele dets Bredde, en nedrig gammeldags Indretning, vel skikket til at falde over og som ikke hørte hjemme i en Lystkutter.

Naar Fartøjet vendte og Skødblokken blev trukket langs ad Stangen fremkom en Hysten, der rev i baade Nerver og Indvolde, og det skurrede tit den Nat. Jeg kom til at tænke paa Edgard Højer, der i en Rejsebeskrivelse

fortæller, hvordan han paa Hotellet fik Morgensøvnen forstyrret ved at man i Gaarden bankede Tæpper i langsomt Tempo, jeg var endnu værre faren, thi vel blev der krydset med smaa Slag, men Intervallerne var dog saa lange, at Søvnens fik Tid at indfinde sig, og neppe var Øjnene i Blund, saa - tjirr - kurede Heksekrogen langs Stangen saa man farede arrigt op, og naar Baaden derpaa lagde sig over paa den anden Boug, gjaldt det om at bide sig fast for ikke at trille ned paa Kahytsgulvet. Saa hørte jeg Bistrups klagende Raab henne fra Styrehullet: "Aa, kan jeg ikke blive afløst, jeg er saa søvnig." Stakten havde kørt paa Jernbane den foregaaende Nat og kunde nu knapt holde sig oprejst. Det var da Leth, der tog Roret det meste af denne absolut ikke morsomme Nat.

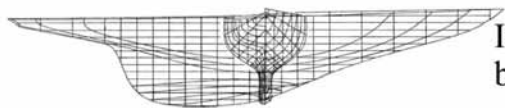
Naar man tilsøs ikke kan sove, kan man lige-saa gerne staa op. Jeg tørnede derfor ud Kl. 12¹/₂ og var med paa Hundevagten til det Kl. 3 var blevet lyst, satte saa Storsejlet med et Reb inde og gik ned igen til Kl. 6. Vi var da i Nærheden af Lyø, og da det bestandig stod med Kuling og Regn, gik vi efter den "bekendte Mand"s Forslag derind for at faa lidt Hvile og ankrede Kl. 6¹/₂ ved Landingsstedet, 9 Kvartmil fra Helnæs Vestpynt.

Lyø er en lille vindskibelig [flittig, arbejdsom], typisk dansk Ø. Saasnart vi kunde være bekendt i den tidlige Morgenstund at ulejlige

dens Indvaanere, gik Mygind og jeg iland for at opdage to Kopper god Kaffe med tilhørende Brød. Vi saa et anseligt Mejeri, men intet Værtshus, derimod en Købmand og ham hjemsøgte vi. Der var ikke det mindste iveau for Kaffedrikning, Døren blev aabnet til Købmandens Stasesstue, værsartig, og her satte vi os saa ned, Mygind i en Lænestol iført vaad Regnkappe, ditto Bukser med lange Søstøvler. Kaffen blev fint serveret og saa kom Betalingen. "Hvormeget koster det?" "Det koster ikke noget", lød Svaret. Dette var dog for galt og der var ikke andet for, end at vi maatte ud i Købmansboden og ved Køb af diverse Varer revanchere os, med disse i Favnen gik vi da ned til Jollen og roede ombord.

Kl. 11¹/₂ lettede vi i en Mersejlskuling af Sydøst og krydsede nu med rebet Storsejl, Fok og Stormklyver ad Svendborg til. Vinden aftog noget ud paa Dagen og blev sydligere, saa at vi efterat have passeret Avernak kunde ligge Kurs med Stik på Skøderne. [slæk på skøderne] Det gik nu rask østefter, vi saa en stor Kutter foran os og med ham som Lods ankom vi lykkelig og vel Kl. 5 Eftermiddag til Svendborg, 17 Kvm. fra Lyø og gik til Ankers i Havnen.

Resten af togtet - fra Svendborg til Kjøbenhavn følger i næste blad



Internetbutik med ALT i bådudstyr
beliggende København Ø!

Vi glæder os til at betjene dig. Vi kan skaffe næsten alt indenfor bådudstyr, og vi hjælper dig gerne, hvis du er i tvivl om noget. Personlig betjening og vejledning.

Kig ind på hjemmesiden, hvor vi ofte vil have gode tilbud.

www.bådudstyr-online.dk

Motoransvarlig

i K.A.S.

Fartøjsudvalget mangler en person, som vil tage ansvaret for vores påhængsmotorer.

Har du lyst til at hjælpe til?

Motorerne er en vigtig del af sikkerheden på spækhuggerne og for flotillen særligt på de lidt længere sejlads. Din rolle består i at sikre, at motorerne er driftssikre og i god stand. Du skal give indstillinger til fartøjschefen om forslag til vedligehold og omkostninger for motorerne. Du må gerne foretage mindre reparationer i det omfang du kan det, men det er ikke et krav. Lidt større reparationer og service udføres af professionelt værksted, så du behøver ikke selv være mekaniker, men en vis teknisk forstand eller

motorforståelse er en fordel. Det er et spændende ansvar at tage vare på. Du bliver en del af fartøjsudvalget og får dermed adgang til videndeling og samarbejde med de dygtige bådchefer.

Fartøjsudvalgets opgaver er at sørge for at vores flåde hele tiden er i tip top stand både kvalitetsmæssigt og sikkerhedsmæssigt. Det er en vigtig del af klubbens drift.

Interesseret i at høre mere? Ring eller skriv til

★ Allan Jensen
Fartøjschef
2030 5088
fartoej@kas.dk

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Laurentsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Arrangementer

2013-2014

STANDERNEDHALING

Lørdag den 12. oktober

Sejlads om eftermiddagen. Standeren stryges og kanonen affyres ved solnedgang - derefter middag

KLUBAFTEN

Onsdag den 13. november

Foredragsaften

NYTÅRSTUR

Lørdag den 4. januar 2014

Kulturelt indslag efterfulgt af pølsebord og hygge i Jomsborg

FILMAFTEN

Onsdag den 29. januar

Den gode gamle Martha, igen, igen...

Bagefter suppe og en håndbajer!

KLUBAFTEN

Onsdag den 19. februar

Klubmedlemmer fortæller og viser billeder fra sommerens togter

K.A.S. FEJRER 123 ÅRS FØDSELS DAG

Onsdag den 13. marts

Der inviteres til reception i klubhuset

FORÅRSFEST

Lørdag den 12. april

De nye førere hyldes.

Middag, fest og musik.

Arrangeres af Skoleudvalget

STANDERHEJSNING

Lørdag den 3. maj

Standeren sættes og kanonen affyres og vi byder den nye sæson velkommen.

K.A.S.-TRÆF

Fredag den 6. - søndag den 8. juni

Fællestur med sejlads, middag og fest

BØRNEWEEKENDTUR

Lørdag den 9. - søndag den 10. august

Fællestur på børnenes præmisser.

Sejlads, fælles middag og sjov

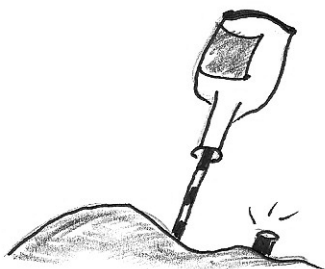
HØST-TRÆF

Fredag den 29. - søndag den 31. august

Fællestur med kapsejlads om Puks Mindepokal, middag og fest

Der kommer mere om de enkelte arrangementer - følg med på hjemmesiden og i BARKASSEN.

★ Fest-og tursejlerudvalget
Linda Jersin



Åbne Københavnske

Mesterskaber

2013

Igen i år arrangerede kapsejladsudvalget i K.A.S. Åbne Københavnske Mesterskaber for Spækhuggere og Ynglinge. Der var tilmeldt 9 spækhuggere og 11 Ynglinge. Blandt alle de tilmeldte, var der kun en båd fra K.A.S., nemlig spækhuggeren Knudsen (DEN 65).

Vejret var helt fantastisk. Høj sol og 5-8 m/s fra øst. Sejlerne mødtes tidligt om morgenen i Jomsborg, hvor der var incheckning i bureauet og mulighed for at smøre madpakker til turen.

Den første start gik kl. 10.10 og herefter fulgte fire sejladser i hver klasse. Der var skarp konkurrence imellem de førende både i begge felter og det kom til nogle meget tætte mål-gange. Der var helt klart størst spredning i Ynglingefeltet og da vinden løjede hen på eftermiddagen øgedes afstanden imellem de to felter også betydeligt.

Den rutinerede baneleder, Jørgen Tulstrup, besluttede derfor, at skyde spækhuggerstarterne i gang før alle Ynglingene var nået helt i mål. Som urutineret banelederassistent, må jeg sige, at det bare var med at holde tungen

lige i munden, når der samtidig skulle tages både i mål og truttet afgang på den størrul-lende dommerbåd (vinden havde været kraf-tig fra øst, så der var en del dum gammel sø).

Efter fire velgennemførte sejladser - ingen tyvstarter og kun en enkelt protest, der ikke blev fulgt op på - sejlede de tyve både tilbage til Svanemøllehavnen til moleøl og præmie-overrækkelse.

1. og 2. præmierne i begge klasser var gav-mildt skænket af Ryding Maritime, K.A.S.s gode nabo, som donerede gavekort til en samlet værdi af 3.000,- kr.

I Kapsejladsudvalget er vi rigtig glade for det gode samarbejde med Ryding Maritime og vi håber på at klubbens medlemmer vil slå vejen forbi butikken og støtte vores lokale entre-prenør!

1. pladsen i Spækhuggersejladserne gik til Jesper Andersen (DEN 109), Spækhugger-klubbens formand og hans gaster fra Århus Sejlklub. De var kommet rejsende helt fra



Århus og deltog med egne sejl i en lånt spækhugger (DEN 123).

1. pladsen i Yngling klassen gik til Frederik Lange Zafiryadis (DEN 195) og hans gaster fra Hellerup Sejlklub. De ligger i øvrigt også øverst på Dansk Yngling Klubs Stelton rang-liste.

En lang og god dag på vandet sluttede omkring kl. 18.30, hvor de sidste Ynglinge var blevet hejst op ad vandet og sat på deres trailere.

★ Kapsejlsudvalget
Sune Johansson

Spækhugger Bådtype

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Entries: 9, Scoring system: Appendix A

Rank	Sejl Nr.	Sejlklub	Navn på tilmeldte	R1	R2	R3	R4	Total	Nett
1st	109/123	Århus	Jesper Andersen	1.0	4.0	2.0	2.0	9.0	9.0
2nd	225	Sundet	Lasse Köhler	6.0	2.0	1.0	1.0	10.0	10.0
3rd	63	KDY	Allan Borgstrøm	4.0	1.0	7.0	4.0	16.0	16.0
4th	210	Sundet	Lars Møller Nielsen	5.0	5.0	3.0	3.0	16.0	16.0
5th	97	Sundet	Vincent Bech	2.0	3.0	6.0	8.0	19.0	19.0
6th	218	Frem	Simon Svenstrup	7.0	8.0	4.0	5.0	24.0	24.0
7th	143	Sundet	Eva Holm Jørgensen	3.0	7.0	8.0	7.0	25.0	25.0
8th	65	K.A.S.	Bjarke Bro	8.0	6.0	5.0	6.0	25.0	25.0
9th	124	SKK	Michael Listoft	9.0	9.0	9.0	9.0	36.0	36.0

Yngling Bådtype

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

Rank	Sejl Nr.	Sejlklub	Navn på tilmeldte	R1	R2	R3	R4	Total	Nett
1st	195	Hellerup	Frederik L. Zafiryadis	1.0	2.0	1.0	6.0	10.0	10.0
2nd	191	KDY	Felix Jacobsen	2.0	3.0	3.0	3.0	11.0	11.0
3rd	111	Hellerup	Jørgen Ring	6.0	5.0	2.0	1.0	14.0	14.0
4th	206	Furesøen	Jørgen Krogh	3.0	1.0	5.0	7.0	16.0	16.0
5th	202	Furesøen	Jonas Nittegaard	4.0	6.0	4.0	4.0	18.0	18.0
6th	18	Hellerup	??	7.0	4.0	7.0	2.0	20.0	20.0
7th	137	Farum	Niels Duelund	5.0	9.0	8.0	5.0	27.0	27.0
8th	135	Søværnet	Peter Kirkegaard	8.0	8.0	6.0	11.0 DNC	33.0	33.0
9th	132	KDY	Mads Larsen??	9.0	10.0	9.0	8.0	36.0	36.0
10th	145	Taarbæk	Gitte Sander	10.0	7.0	11.0 DNC	11.0 DNC	39.0	39.0



Optagning på

Kulpladsen

efteråret 2013

Dato for optagning på Kulpladsen er lørdag den 26. og søndag den 27. oktober. Begge dage fra kl. 7.00 - 17.00.

Som tidligere foregår optagningen med den store mobilkran og et hold frivillige til at hjælpe dig.

Rækkefølgen vil være som sidste efterår, hvor vi fylder pladsen indefra. De mindre både tages op om lørdagen, de store både om søndagen.

Optagningslister vil blive udfærdiget hurtigst muligt, når vi har modtaget bekræftelse fra kontoret på betaling af vinterpladsleje. Listerne vil herefter blive annonceret på hjemmesiden.

Du vil blive opdateret via nyhedsbrev på mail med flere detaljer, når tiden nærmer sig.

Jeg håber, at vi får en god weekend som sidst, og at I vil være hinanden behjælpelige omkring stativer m.m., så det hele igen kan glide nemt og effektivt.

★ Anne Ahlgreen

Kulpladsen

mail: kulpladsen@kas.dk



*Prøv at kigge forbi Kulpladsen
De gamle skure er forvandlet til en landsby*

Skurene på Kulpladsen er blevet malet meget kreativt af Michel. Se fx disse fotos.



Status på Gammel Plads

Der er faktisk sket en del på bådpladserne her i sommer.

Skurene på Gammel Plads er ved at være færdigmalede. Der mangler lige et par stykker, så skynd jer, hvis I er en af dem, der mangler at male. I oktober bliver de malet for jer for egen regning. Maling af skur koster det samme som et års leje.

De fælles skure som Miljøstationen, maste-skuret og skuret med grej til bådpladsen er malet af udvalget.

Men - hvor ligger der mange gamle ting (læs skrammel) rundt omkring, fx gamle surfere og masser af mærkelige stykker træ uden navn.

Det er altså ikke en losseplads. Der skal være navn på alle løse ting såsom rygninger og klodslag. Hvis udvalget har overskud til det, bliver der ryddet meget grundigt op og ting uden navn bliver simpelt hen smidt ud.!

Tagrenderne på skurene er blevet udskiftet de fleste steder og ellers efterset.

Der er kørt stabilgrus på de værste lunger,

og der ligger en bunke, hvor man selv kan forsyne sig, hvis man har brug for det.

Svampeskaden ved Oasen er udbedret, det var værre end først antaget, men det skulle være i orden nu, så vi roligt kan gå vinteren i møde.

Optagningslisterne omkring Gammel Plads ligger på hjemmesiden og er på opslagstavlen i klubhuset og på Gammel Plads.

Omkring 1. oktober, når Nelly har tjek på alle betalinger, kan der dog komme mindre omrokeringer og de øverste fra ventelisten kommer så på optagningslisten.

Husk at Bådnyt-bukke - se foto - ikke længere må anvendes på K.A.S. bådpladser, da der er risiko for at båden vælter (har vi set flere gange). Hvis du har sådan nogle, må du anskaffe nogle bukke i stedet eller ombygge "Bådnyt-bukkene" til regulære bukke. Erik Skovgaard vejleder gerne i hvordan du gør.

Både med Bådnyt-bukke vil ikke kunne tages på land i år.

Vi ses på pladserne ved optagningen!

★ Bådpladsudvalget



Master og bomme Fjernes

Vi har i om omkring masteskuret en del herreløst grej – primært store master og bomme, der ligger med tykt støvlag på og uden mastebrikker eller anden markering af hvem de tilhører. Vi har et stigende pres på masteskuret, fordi det skal kunne rumme rundholter fra både på Gammel Plads, Kulplads og endda også master og bomme fra enkelte både der overvintre i vandet eller hjemme i haven. Det er skuret ikke dimensioneret til, og derfor kan vi selvfølgelig ikke have herreløse master og bomme liggende og fylde op.

Som I alle ved, har der altid stået i Bådpladsudvalget kan fjerne sådanne sager, men nu får ejerne af alle ting uden tydeligt navn en allersidste chance med dette opråb.

Det grej, som fortsat ligger uden markering den 15. oktober, vil vi enten sælge til højstbydende medlem eller sælge i Den Blå Avis, så det er nu hvis du har noget liggende uden navn.

★ Bådpladsudvalget
Johnnie Rørvig

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere

Jubilæum med fuld musik!

Den 14. august oprandt dagen, som Søulkene længe havde planlagt og sparet sammen til. 25 år med Søulkene skulle fejres på behørig vis. Den traditionelle morgenandagt med deltagelse af ledsagere indledte dagen og så var man klar til en livlig sejlads, hvor vejrguderne benåede deltagerne med rigelig vind så reb måtte sættes. Efter en herlig tur på Øresund var der i Jomsborg dækket op med fine lagkager til kaffen.

Festlighederne fortsatte med reception i Jomsborg fra kl. 16.30 og mulighed for at se skoleholdene gå ud, inden man forlagde festen til FREMs hyggelige lokaler.

Fra RYDING MARITIME i Vordingborggade modtog Søulkene som jubilæumsgave et flot sponsorerat på næste sæsons forbrug af GI.

Dansk og Fernet-Branca. Så var stemningen lagt og Søulkene kvitterede naturligvis med en flot applaus.

Middag, taler og sange, hyggeligt samvær ledsaget af dinnermusik løftede yderligere stemningen, og man var herefter klar til rigtig at feste med dans til et fantastisk jazz-orkester, som nok kunne få bedagede Søulke til at mindes tidligere tiders jazzklubstemning. Alt i alt en fantastisk dag, hvor vi fint nåede en målsætning om at få fyret vores opsparede midler af til fælles fornøjelse.

Se billeder fra dagen på K.A.S.s hjemmeside i Søulkenes fotoalbum.

Har I set vores fine elektroniske jubilæumsbog på K.A.S.s hjemmeside under Søulkene?



Knud Erik Gleie
22334001

Ole Risgaard
39298979

Hans Henning Eriksen
39644442

FORSIDEN

Fra Åbne Københavnske Mesterskaber

Foto: Sune Johansson

Bagsiden

Grillpladsen ved Østmolen

Foto: Michel Schaumburg

INFORMATIONSDVALGET

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86

Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 7, 2013 er den 10. november på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk

E-mail kas@kas.dk

Formand formand@kas.dk

Sejlerskole skole@kas.dk

BARKASSEN barkassen@kas.dk

Webmaster webmaster@kas.dk

Teknisk webmaster teknik@kas.dk

Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk

Klubhusudvalget lokaler@kas.dk

Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk

Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

ForretningsførerNelly Lisby Brefelt

Klubkontorets åbningstider

Telefon tirsdag og torsdag kl. 12-14

Personlig onsdag

Vinter kl. 15-18

Sommer kl. 17-20 (sejlsæson)

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30 + mandag 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Lukket hele vinteren

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2013. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN udgives i 2013 næste gang 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Allan Jensen 20 30 50 88

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Karsten Møller-Hansen 45 85 86 68

Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

Informationsudvalg

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



OKTOBER

2. Sølkearrangement med Gule Ærter
3. Første optagning på Gamel Plads
5. Førerprøve
6. Reservedag til førerprøve
10. Bestyrelsesmøde
12. Standernedhaling
21. Første aften med vinterundervisning
- 26.-27. Optagning på Kulpladsen

NOVEMBER

12. Bestyrelsesmøde
13. Foretagsaften

DECEMBER

4. Sulkenes julefrokost
7. Julefrokost for udvalgene
11. Bestyrelsesmøde

JANUAR 2014

4. Nytårstur
- Kulturelt arrangement med hygge og pølsebord i Jomsborg
29. Filmaften

Små Oaser

Kommer man jævnligt på havnen opdager man, at der rundt om findes små oaser. Hen over sommeren har en plads fået nyt liv og flere brugere, nemlig grillpladsen på Østmolen.



Fra en plads med stedsegrønt bunddække er det nu et hjørne med krydderurter og roser. En gruppe sejlere har sat sig for, at få lidt flere farver i hverdagen og resultatet taler for sig selv. Indkigget mellem tanken og toiletbygningen er blevet et farverigt kig ud mod havnen. Haven passes af en gruppe sejlere som også har tilknytning til Kulpladsgruppen. De fortæller at de har modtaget mange af planterne som gaver fra andre der kommer på havnen. Forhåbentlig kommer der også forårsblomster næste år! Sejlere, skoleelever eller forbipasserende Østerbro borgere har været forbi. Forhåbentlig samles initiativet op i klub og havn – resultatet er en fornøjelse som gerne må fortsætte.