

BARKASSEN



Formandens

klumme

Her i den mørke tid er hovedparten af aktiviteterne i K.A.S. rykket indendørs. Vinterens undervisning og de øvrige aktiviteter er godt i gang.

I stormen som rasede i slutningen af oktober blev taget over Oui-Oui blæst helt i stykker. En gruppe frivillige har efterfølgende været i gang med at udskifte lægter og tagplader, så taget skulle være på plads igen. Ud over dette har stormen så vidt jeg ved ikke haft større konsekvenser for bådene på klubbens landpladser.

I bestyrelsen er vi så småt i gang med at forberede budgetter og de øvrige planer for det kommende år, og det er også nu jeg skal minde jer om at opdatere oplysningerne på kas.dk hvis I har fået ny e-mail, telefonnummer eller lignende. Den nærmere fremgangsmåde fremgår et andet sted i bladet.

I begyndelsen af december er der som altid generalforsamling i Svanemøllehavnen A/S.

Selskabet står for driften af vores havn for de tre klubber, Sejlklubben Sundet, Øresunds Sejlklub Frem og K.A.S. Selskabets bestyrelse sammensættes af to medlemmer fra hver klub. Fra K.A.S. har det i år været Niels Laursen som har været bestyrelsesformand og Karsten Møller-Hansen.

Karsten ønsker ikke at genopstille og jeg synes vi skal takke Karsten for indsatsen i de år han har repræsenteret os i Svanemøllehavnens bestyrelse.

Niels Laursen har indvilget i at genopstille og på den anden plads opstiller vi Svend Allan Olsen.

Husk at vi ses til Fest- og tursejlerudvalgets arrangementer i løbet af vinteren.

Og til slut vil jeg ønske god jul og godt nytår til alle. Medlemmer, frivillige, Nelly på kon托ret og vores samarbejdspartnere i Svanemøllehavnen og i de øvrige klubber.

★ Niels Erik Andersen

BAUHAUS®
NAUTIC
 Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vores BAUHAUS Varehuse

Industridalen 7-9, 2635 Ishøj eller Hovedvejen 155, 2600 Glostrup

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

Nytårstur

Lørdag den 4. januar

Tag med ind i den fagre nye verden og oplev, hvordan vores genboere i Svanemøllehavnen er ved at transformere et gammelt industriområde til moderne byområde med mondæne bygninger og lejligheder på havnefronten. Flotte grønne rekreative områder er også planlagt.

En venlig guide fra By- & Havn vil føre os ind i den nye verden i vores egen bus (tag lige passende tøj på, hvis han jager os ud af bussen ind imellem).

Herefter kører vi tilbage til klubhuset, hvor vi har sørget for overdådigt pølse- & ostebord fra Slagter Lund. Vi kender alle kvaliteten, som ikke er til at tage fejl af.

Øl, vin og vand og kaffe med kage vil ligeledes blive serveret til vore ganer.

Program

Kl. 13.00 mødes vi i K.A.S., hvor bussen venter på os.

Kl. 13.30 rundvises vi i bus.

ca. kl. 15.00 kører vi tilbage til klubhuset, hvor vi kl. 16.00 satser på at indtage den lækre pølseanretning.

Prisen for arrangementet er kr. 250,- per person. Vi afregner kontant under spisningen i Jomsborg.

Tilmelding på fest@kas.dk

Der er begrænset plads. - De første 50 tilmeldte kan komme med i bussen, resten må vi kalde de uheldige, og de må nøjes med pølsebordet senere på dagen. Husk at vi kun kan være 60 personer i Jomsborg.

Tilmelding bedes foretaget senest mandag den 30. december.

Vi glæder os til at se jer alle sammen.

★ Venlig sejerhilsen
Fest- & Tursejlerudvalget
Judy og Hanne



Forårs Revy

2014 forude!

På trods af exponering på Facebook har følgende tekst, desværre ikke tiltrukket nogle af klubbens nye håb inden for show-bizz'.

Vi vil derfor lige en sidste gang understrege vigtigheden af et godt grin til Førerfesten 2014!

DET ER VIGTIGT!!

Så fat tastaturet og send en mail til os sjove revy-arrangører og lad os sammen skabe en stemningsfuld aften for både nye og gamle søfolk!

Kæreste K.A.S.'er

Her kommer der en lille hvervekampagne, der i K.A.S. REYYEN 2014's navn, påberåber sig lidt opmærksomhed fra nye som gamle medlemmer!

Den gode K.A.S. Revytradition, har tidligere fungeret som et eller flere festlige indslag ved Forårs – og Førerfesten i april. Og det skal der så sandelig også lægges store planer om til næste år!

Men det er her til vinter, at der skal samles en mindre gruppe af eksempelvis friske, sjove, seje, frække, skøre, ivrige og livlige frivillige K.A.S.'er, som skal skabe rammerne om en forhåbentlig sjov gang revy underholdning.

SE NU HER

Sidder DU med et lille underholdningsmonster inde i maven, der bare trænger til at blive fodret, så er tiden kommet!

Hvad enten du lige har betalt indmeldingsgebyr eller har modtaget 10 års nålen, skal du være hjertelig velkommen til at bidrage med det du ønsker.

Vi mødes i Jomsborg en enkelt gang i år, hvor resten af forløbet struktureres nærmere.

Hold ikke tilbage, det er super sjovt at være med!

Kontakt snarest & evt. spørgsmål

★ Anders Tourell

Anderstourell@gmail.com

Kurt Fog Pedersen

kfp@netcompany.com



Nytårsfest

i Jomsborg 31. december kl. 19

Kære venner og klubkammerater!

Så er det ved at være op over igen. Endnu en gang skal vi til at forberede os på, at et nyt år skal ringes ind, og vi skal igen berede os til vores efterhånden tilbagevendende traditionrige nytårsfest i Jomsborg.

Men denne gang er der blevet foretaget nogle ændringer i programmet. I henhold til aftale som sidste år blev indgået med nytårsgruppen, (efter forslag derom) så forholder det sig sådan at festen først starter kl. 19.00 i år.

Det vil sige at dronningens nytårstale må nydes hjemme, hvorefter at man tager ned i klubben. Der vil der blive budt på en velkomstdrik bestående af Rusisk Champagne, hvorefter der er en overdådig buffet, hvor man hver medbringer en ret.

Ring eller send derfor venligst en mail til undertegnede og oplys hvilken ret I har tænkt jer at medbringe, så der bliver lidt forskelligt.

Efter maden er der amerikansk lotteri med flotte premier til de heldige, samt dans og god musik indtil kl. 24.00 hvorefter endnu en eller flere flasker Champagne (den ægte franske denne gang) vil blive åbnet hvorefter at 2013 rinder ud og vi siger velkommen 2014.

Udsigten med det flotte nytårsfyrværkeri nydes efterfølgende over Svanemøllebugten.

Natmaden anrettes ca. kl. 01.00 hvorefter der er hygge til ud på de sene nattemer.

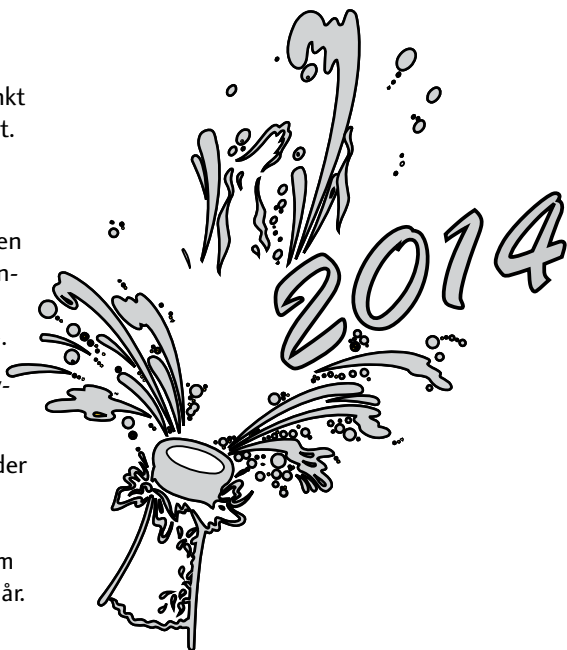
Pris ca. 100,- pr. person.

Der stræbes her på at gøre prisen så lav som muligt (dvs. under 100,- kr.) ligesom sidste år. Derfor er det også vigtigt, at der også i år

kommer så mange som muligt, for jo flere der kommer jo billigere vil det blive for den enkelte.

Alle klubmedlemmer er velkomne til festen. Tilmelding senest d. 29/12-2013.

★ Med venlig hilsen
Nytårsgruppen
Henrik Riismark
Tlf: 45-80 34 83
Mobil: 20-35 86 97
E-mail: HRIismark@hotmail.dk



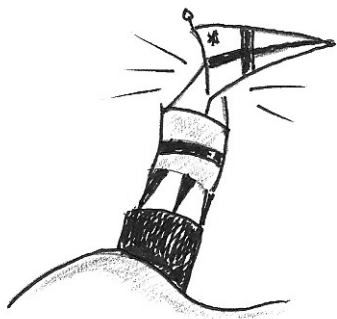
Velkommen *til*

Pelle Peter Jensen
Viggo Borgen-Schmidt
Søren Moesgård
Charlotte Arup
Sebastian Ankersen
Rasmus Hagedorn-Olsen
Lasse O.Johansen
Jon Hasling Kyed
Bo Juul Jensen
Martin Rudbæk Nielsen
Michael Hübbe
Afifeh Benedikte Dahy

Flemming Otzen
Jesper Carl Caning
Carsten Breuning
Vinni Breuning
Jørn Gettermann
Sarah Staack-Meyer
Nis Stack
Michael Ploug Hansen
Magnus Ploug Hansen
Kristian Kandler
Mette Nors
Joram Potoker

Kristian Grøsvik
Patrick Gustavsson
Diego Børresen Llado

★ Redaktionen ønsker god vind!



GLÆDEDELIG JUL



1. Spinlock Deckvest kr. 1299,- 2. Foldespan 7L kr. 199,-
3. SLAM Herrestrik kr. 899,- 4. HARKEN Patton herreur kr. 8.999,-
5. SLAM dunvest dame kr. 1.299,- 6. WICHARD sejlerkniv fre kr. 166,- 7. Foldekedel 1,1L kr. 249,-

ÅBEN HELE VINTEREN

November - Februar:

Torsdag 11.30 - 17.30
Fredag 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00
(26. - 28. dec. lukket)

RYDING

MARITIME

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Husk:

Julegaver byttes indtil
25. januar 2014
Indlevér din rednings-
vest til service nu, så er
den klar til foråret!

Se eller gense den gode gamle

MARTHA

Onsdag den 29. januar kl. 19.30

Vi sætter igen den gode gamle film på programmet. Den kan sagtens tåle at blive set igen!

Ombord på Martha, historiens hovedperson, er det vigtigt at alle har det godt, at maden er i orden, og at tempoet ikke er for stresset.

Det drejer sig altså først og fremmest om at have det godt, og på skibsdrengen Halfdans 17 års fødselsdag skal alle have det ekstra godt. Halfdan er ikke videre populær, han er meget klodset, og meget dum, og han er mester i at sige og gøre de forkerte ting på de forkerte tidspunkter, men fejres det skal han. Han skal også have en gave og da de øvrige besætningsmedlemmer erfarer at han endnu ikke har haft en pige, løser det sig efter en del

diskussion, helt naturligt deres gaveproblem, "Damen" Helena bliver købt og overrakt fødselaren ved en pragtfuld fest hvor der dances, synges og drikkes til den lyse morgen.

Mens alt dette sker langt fra Danmark udspilles der et drama i København. Skibsreder O. P. Andersen kommer 20 minutter før på kontoret end han plejer. En stor oliekontrakt er ved at glide ham af hænde. Hans ærkefjende, den Norske skibsreder Tore Amundsen, har også givet tilbud til Shahan i Abbeden.

Da besætningen vender tilbage til Martha i løftet stemning er katastrofen sket. O. P., hans datter og hans sekretær er ankommet, og han meddeler dem at han agter at tilbringe de næste 4 dage ombord på Martha.

Det skaber total panik!

Ja, kom og se med - det er så sjovt at se den sammen med sejlerkammeraterne.

Der bliver serveret kaffe, te og hjemmebag og selvfølgelig er der mulighed for at købe øl og vand.

Arrangementet er gratis og kræver ingen tilmelding.

★ Glædelig jul og godt nytår
Fest- og tursejlerudvalget
Linda Jersin



Fra Kolding til København 1903 med "No Name"

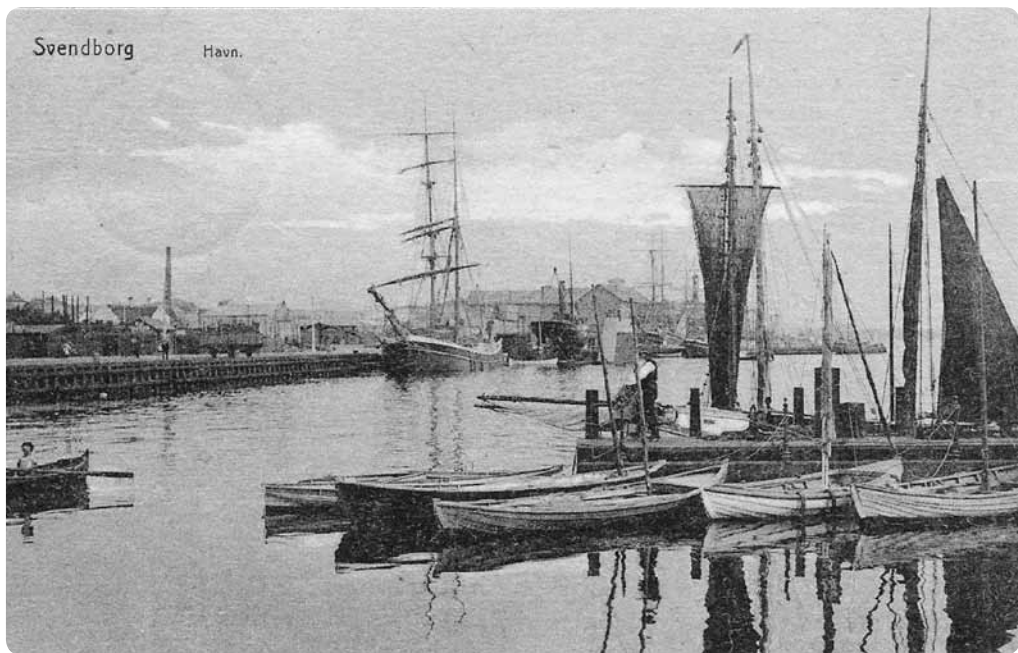
*Begyndelsen af togtet fra Kolding til Svendborg i sidste nummer
... her fra Svendborg til København*

Svendborg skulde som Hovedstation paa Rejsen forbeholdes det længste Ophold. Her havde min gamle Sejlerven, Englænderen Henry Brooke, sin smukke Ejendom med de mange Frugttræer paa en Bakkeskraaning ned mod Sundet. Jeg formodede, at vi alle vilde være blevne indbudt til hans Hjem, hvorpaa vi næste Dag kunde tage ham med os til Troense og efter en Frokost paa Gæstgivergaarden have fortsat vor Rejse fra dette Sted.

Brookes ældste Datter, Mary, var bleven gift og endnu samme Aften vandrede Leth og jeg derhen for at gøre Visit. Det blev det eneste af min skønne Plan, der kom til Udførelse.

Hverken den unge Frue eller Gemalen var hjemme og vi fik at vide, at Brooke selv var bortrejst. Der var intet at gøre ved den Sag, og yderlig trætte og søvnige vandrede vi op til Hotel Højskolehjemmet for at sove den Retfærdiges Søvn ovenpaa Dagens Anstregelser. Senere fik jeg et elskværdigt Brev fra Fru Mary, hvor hun beklagede sin og Mandens Fraværelse fra Hjemmet den Aften.

Svendborg laa i al sin Glans og Skønhed den følgende Dag, da vi styrkede og vel tilmode begav os ned til Havnen og præjede "No Name". Mygind og Bistrup havde taget sig en mægtig Søvn, thi skøndt det var langt op paa



Formiddagen var de lige staaet op. Den lejede Mand var allerede afmønstret Dagen før, og vi fire satte os da ned for at holde Skibsraad, hvis vigtigste Beslutninger var at sætte en hel Rude i Forlugen, der fungerede som Skylight, samt hyre en ny Mand til Resten af Turen.

Den Person, der først blev fremstillet, var imidlertid ganske umulig: han opfattede det som en Art Kaptejnspost, der skulde besættes, foreslog Indkøb af Søkort, skulde have rigelig Betaling og vistnok helst lidt Opvartning. Da han blev klog paa, hvad vi selv havde tænkt, forsvandt han hurtig. Om Tirsdagen tog vi over til Taasinge, og i Troense spurgte jeg Gæstgiveren – han var dengang endnu ikke avanceret til Badehotelvært – om han muligvis skulde kende en Mand, der passede for os. Han grublede lidt, nej, han kunde ikke tænke sig, hvem det skulde være, men saa kom der et Udraab, der kunde tydes som Funtus! Jeg har det, og han sendte Bud til en Kone om at komme hen til os. Hun kom, hendes Mand, der sejlede paa Kjøbenhavn med Frugt kunde godt tage den Tur med os. Han var ikke tilstede nu, skulde nok komme over til mig imorgen tidlig og være færdig til Afgang med det samme.

Næste Morgen meldte Hotelpigen, at der var en Mand, der vilde tale med mig. "En lille Mand", forklarede hun paa Spørgsmaal om, hvordan han saa ud. Det var Sætteskipper Hans Hansen fra Troense, livlig og fredelig, netop den rette Mand. Han var straks villig til at tage med og behøvede ingen Søkort. "Hvor dybt stikker Deres fartøj?" spurgte han. "Den stikker 5 Fod". "Fem Fod" gentog han, "saa kan den jo sejle, hvor Duggen falder". Vi blev da hurtig enige, han skulde have 4 Kr. om Dagen, Kosten og fri Hjemrejse. Ved Dagen forstodes vel at mærke Etmaalet, [døgn] og det viste sig ved Afregningen, at han fik for 4 dage og 1 Nat 16 Kr., til rejsepenge 5 Kr. og Kost paa Rejsen 2 Kr., ialt 23 Kr. For den Pris fik man dygtige Folk i 1903.

Onsdag d. 8 Juli Kl. 10 Form. lettede vi vort Anker og afgik fra Svendborg. I Journalen staaer der: "Kl. 11¹/₂ ved Frokosten, godt ude i Lunkebugten, alt vel, god Stemning". Vinden halede sig nordefter, saa det blev regulært Kryds op i det brede Farvand mellem Fyen og Langeland. Som foreskrevet i Etikettereglerne hilste vi paa en af vore Orlogsmænd [marine-skib] og han svarede ved at kippe Flaget.

Endelig ud paa Eftermiddagen havde vi Højde nok for Smørstakkeløbet og med rum Vind derigennem løb vi ind til Lohals, hvor vi ankom Kl. 5¹/₂, det var 18 Kvartmil fra Svendborg. Vejret var straalende, næsten stille, og da Middagen ombord havde bestaaet af forloren Skilpadde med Rugbrød til, var der stærk Trang til Desert og snart sad vi alle fem i Lohals med en mægtig Portion Jordbær med Fløde. Den Dag endte som Festdag.

Hastværk er Lastværk, siger man, og vi har ingensinde paa vor Rejse gjort os skyldig i denne Last, dog har vi ikke ligget stille, fordi Vinden var kontrær og ikke været bange for at krydse om Natten. Det maa derfor ogsaa betragtes som al Ære værd og et Bevis paa Morgenduelighed, at vi den næste Dag afgik fra Lohals Kl. 7¹/₂, Torsdag d. 9de Juli.

Det var den elskværdigste Vind, vi kunne ønske os, N.N.V. Bramsejlskuling. Kl. 8¹/₂ runde vi Nordspidsen af Langeland og havde kort efter hele Smaalands havet foran os.

Denne dag bragte os den glædeligste Sejlad paa vor hele Rejse med styrkende Sommerluft og glidende Skyer. Det var rumskøds Sejlad med Vinden paa bagbords Laaring hele Tiden, den tiltog efterhaanden mere, men Søen var temmelig rolig og Baaden gik støt fordevind. [plat læns] Hver tog gladelig sin Vagt og Bistrup forsømte ikke sin Romantørn.

Kl. 9¹/₂ var vi tvers af Omø og nu gik det rask videre, saa at vi allerede Kl. ca 11 passerede Tokosten paa Kirkegrunden, derefter havde vi Venegrundenes Ballonvager Kl. 12. En halv

Situation i Smaalandshavet.

*Mygind i Cockpiten, Leth lykkelig henslængt paa Dækket,
Hansen til rors, Bistrup paa Maven i Kahytten, Bagger er Fotograf.*



Time senere sattes Spileren og for dette Sejl samt Storsejl, Topsejl og Mesan løb "No Name" henved 7 Kvartmil i Timen, saa at vi passerede Masnedø, 41 Kvm. fra Lohals Kl. $2\frac{1}{2}$. Det var nu Merssejlskuling af Vest og bestandig plat fortsatte vi østefter forbi Petersværft, gennem Langø Vrid og naaede Kallehave, 52 Kvm. fra Lohals Kl. 4, hvor vi ankrede op og besluttede at overnatte, da Badehotellet havde anbefalet sig stærkt, og jeg derfor med et eventuelt Ferieophold for Øje ønskede at kende det. Det svarede ikke til Forventningen.

Atter her skortede det paa ægte Sømands-blod. Der var en fin Lejlighed til fortsat Rejse gennem Bøgestrømmen over Faksebugt til Rødvig, som vi kunde have naaet Kl. 8, altsaa før Solnedgang, og jeg fortrød senere min manglende Energi.

Kallehave blev vor sidste Station. Her forefandt vi en anden Lystkutter, Ingeniør West-enholz's "Coquette", der ligeledes skulde til Kjbh. Ejeren var ikke med, den blev sejlet af dens to faste Folk, der ikke roste den som Sejler, skøndt den var moderne og koket. Fredag d. 10 Juli Kl. 8 Morgen lattede da "No Name" for sidste Gang sit Anker paa denne

Rejse og stod ud efter Bøgestrømmen, men nu var det omtrent Vindstille. Vi sneglede os forbi Nyord og videre, Kl. blev 10 og den blev 11, ingen Vind. "Coquette", der var borte da vi gik fra Kallehave, var ikke til at øjne, saa langt forud var den. Endelig Kl. 12 kom der lidt Luft fra Nordvest, og for den løb vi mellem de bekendte fire Koste og var derefter i Præstø Bugt. Det løjede paany, og Søen fik det blege Udseende, der tager Humøret fra alle Lystsejlende. Stevns Klint skyndte sig ikke med at komme nærmere, men saa opdagede Hansen at de tre Møller inde bag Fyret begyndte at røre sig, og de narrede os heller ikke, fra det Øjeblik kom der en beskeden Vind, temmelig nordlig, og omsider laa Stevns Fyr bag os.

Men Kl. var allerede over 3 og vi havde langt igen. Køgebugt ligger som en uendelig Flade rundt om os mens Timerne iler og tilsidst er ogsaa denne Dag svunden.

Paa det tidspunkt, vi naaede Drogdens Fyrskib var Vinden omtrent nordlig, men vi oplivedes ved at se "Coquette" i Nærheden af os, vi havde altsaa trods alt været den overlegen i Sejlads. Vinden friskede og det blev et interessant natligt Kryds gennem Drogden med de mange Sejlere, der omsværmede os.

Hansen sad tilrørs og var vor dygtige Navigator, han kendte nøje baade Farvand og Søfartsregler, vidste bestemt, hvor nær han kunde gaa Landgrunden, før han lagde Roret ned for at vende og gav en Svensker en Røffel, fordi Manden, uagtet han gik for bagbord Halse, kom for Bougen af os og let kunde have tørnet.

Det var tørt og koldt Graavejr, da vi Lørdag d. 11 Juli i den aarle Morgen løb ind gennem Svenskehullet, og Klokken kunde omtrent være fem i det Øjeblik Trossen blev kastet om "No Name"s Pullert og Fartøjet laa fortøjet i Lystbaadehavnen.

Leth vilde hjem lige med det samme og uagtet der ingen Spor- eller andre Vogne var at faa saa tidlig, sagde han Farvel, greb sin Bagage og drog afsted. Vi andre var mere taalmodige. Jeg skulde aflevere Skib og Jolle og en Timestid senere gav jeg da Baadsmanden paa "Hvalfisken" Ordre til at drage

Omsorg for begge. Hansen blev afmønstret og rejste hjem for at klargøre sit Skib til Frugtfarten, i hvilken hans Kone udgjorde hele hans Skibsbesætning, og naar senere den rundgattede "Gundil Marie" (Skibet, ikke Konen) laa ved Nybrogade, gik jeg selvfølgelig ned og købte Æbler hos ham. Han bragte selv Frugten hjem til os og fik sig da gerne en Passiar med Pigen i Køkkenet, hvem han hver Gang fortalte, at han havde sejlet med mig i en Lystbaad fra Svendborg til Kjøbenhavn.

Saa var da vor Vikingefærd tilende og Fartøjerne hjemførte uden nogetsomhelst Uheld, medens vi alle var blevet et fornøjeligt Minde rigere. "Farvel Mygind, og Farvel Bistrup, Tak for den dygtige Haandsrækning og for det venskabelige Samvær, paa snarligt Gensyn i "No Name".

★ Victor Bagger

"No Name" i Vinterleje



Kæreste Barkasse læsere og andre Gode K.A.S.'ere

På broen lige bag ved klubbens smukke flåde af fire gaffelriggede træbåde, ligger også tre knapt så smukke, men dog dejlige, spækhuggere.

Disse både, der til tider sættes på hård prøvelse og samtidig må lide en smule under at blive overset, rækker nu hånden frem...

“Vi mangler meget 3 bompresinger!”

Så er der en husmoderlig havfrue eller en sømand med sirlige håndled derude, der kunne tænke sig at fremstille tre af sådanne til de trængende både - ville det blive modtaget med stor glæde!

Skulle der nu, lidt imod forventning, sidde en læser fra ovennævnte kategori og tænke; det er da for nemt - har I ikke noget lidt mere udfordrende?

Så jo..!

For i vores vildeste fantasi, kunne vi godt tænke os, nemlig også, at få cockpit-telte til de tre røde lyn.

Dette ville blive til stor gavn og glæde for både nuværende kendere, men også for de mange nye spækhugger-fans, der potentielt kunne ligge og lure lige rundt om vinter-halvåret. Men de tre bompresinger er det vigtigste og er meget savnet.

På forhånd tak og kærlige hilsner fra

★ De tre røde svaner

Kontakt

“Spækhuggerteamet”

(der i øvrigt søger flere friske interesserede sjæle)
evt. Stefania.baldursdottir@sund.ku.dk
eller anderstourell@gmail.com

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Introduktionskursus til Sejlerskolen

I K.A.S. er vi meget stolte af vores skolebåde og klubliv. Har du tænkt dig at lære at sejle i den kommende sejsæson og vil du gerne stifte bekendtskab med klubben, sejlsport og bådene, allerede inden den nye sejsæsonen for alvor starter til maj, så er vores Introduktionskursus et godt sted at starte.

På kurset får du mulighed for at lære klubben, fremtidige sejlerkammerater, lærere m.m. at kende. Lærere og elever fra sejlerskolen vil fortælle om sejleruddannelsen og klublivet i K.A.S.

Du får bl.a. en introduktion til:

- Navigation
- Meteorologi
- Klubben
- Og meget mere...

Udover introduktionen til den teoretiske del af sejlerlivet, vil vi bruge lidt tid hver aften på at indøve de vigtigste knob, med håb om I allerede på første sejleraften føler, at der er noget, I har styr på. Mens der øves på knobene, er der også god mulighed for at få snakket om forventninger og erfaringer med hinanden.

En af aftenne går vi ned på bådpladsen og kigger til skolebådene, mens de står tørt på bådpladsen. Den sidste aften, slutter vi af med en knobkonkurrence, nogle lækre sandwich og skum i ølglassene.

Undervisningen ligger torsdag aften fra kl. 19.00 til 21.00. Kurset starter den 30. januar 2014 og slutter den 27. marts. Torsdag d. 13. marts er det klubbens fødselsdag og derfor er introduktionskurset aflyst denne aften. I stedet for har du mulighed for at deltage i fødselsdagen.

Kursusgebyr: 250 kr. (inkl. sandwich den sidste aften).

Tilmeld dig på www.kas.dk

Seneste rettidige tilmelding er den 15. december 2013.

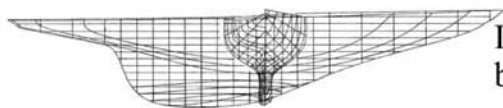
Hvis du vil høre mere om kurset, kan du skrive til: skole@kas.dk eller en af tovholderne på kurset:

Jacqueline Acda på: jacqueline@kas.dk

Taja Jacobsen på: taja@kas.dk

Vi glæder os til at møde dig!

★ Taja og Jacqueline



Internetbutik med ALT i bådudstyr
beliggende København Ø!

Vi glæder os til at betjene dig. Vi kan skaffe næsten alt indenfor bådudstyr, og vi hjælper dig gerne, hvis du er i tvivl om noget. Personlig betjening og vejledning.

Kig ind på hjemmesiden, hvor vi ofte vil have gode tilbud.

www.baadudstyr-online.dk

Optagning på

Kulpladsen

- en god oplevelse

I år var jeg ansvarlig for at familiens båd kom sikkert på land, da min mand skulle arbejde i Jylland. Det lyder måske ikke som den store opgave for de mange erfarne sejlere der findes i Svanemøllehavnen, men for mig betød det søvnløse nætter i dagene op til optagningen.

Nu er vores båd jo heller ikke en fru "hvem-som-helst". Hun er en selvbygger, en "one-of" fra 1978 – præcis som jeg selv. Og så er hun min mands kæreste eje – altså næst efter min datter og jeg selvfølgelig.

Jeg er ikke den store sejler, lad det være sagt med det samme. Altså, - jeg elsker at være med på vandet (når jeg ikke lige bliver søsyg).

Og jeg elsker at identificere mig med sejlerlivet og løbe rundt i Helly Hansen Off-shore gear og købe båd-lir osv. Men at sejle båden sådan for alvor, det lader jeg min mand om. Af samme grund blev den lille sejltur fra vores havneplads til Kulpladsen en kæmpe ting i mit hoved.

Jeg havde fået min mors kæreste og min lillebror med som gaster, men deres erfaring med bådhåndtering og sejlads begrænser sig til ingenting. Min lillebror stank i øvrigt at tømmermænd da han dukkede op 10 minutter før optagningstid. Men jeg tænkte, at de om ikke andet kunne fungere som levende fendere.

Til min store overraskelse havde jeg overhove-



det ingen problemer med at manøvrere ud af havnepladsen (måske fordi begge nabo-både allerede var taget op).

Min næste store bekymring var nu, at lægge til et sted ovre ved Kulpladsen. Jeg forventede at der ville være en fandens hektik. Jeg forventede brovtende mænd der stod og råbte og skreg. Jeg forventede en masse sure bådejere der havde ventet i 3 eller 4 timer og jeg forventede at bådene ville ligge og cirkle rund imellem hinanden et sted ovre i nærheden af pladsen. Jeg var derfor også bange for, at jeg ville blive så stresset, at jeg sejlede båden direkte op i en eller anden sindsygt dyr luksusbåd og ville blive verbalt overfaldet af en meget sur bådejer.

Vi tøffede langsomt derover og da vi nærmede os var der - bare god stemning og en masse hjælpsomme frivillige. En venlig mand i neo-gul heldragt hjalp mig med at lægge til.

"Tag farten lidt af" sagde han, da jeg drøede ind imod molen.

Som sagt så gjort og dernæst hjalp han os med at finde en egnet plads hvor vi kunne ligge og vente til det blev vores tur. Da vi lå fast gik min lillebror ned under dækket og hentede en kold reparationsbajer. Vi andre tog en med og vi var alle enige om, at sejlerlivet var helt fantastisk. En stor tak til alle de venlige frivillige på Kulpladsen! Jeres kæmpe indsats med forarbejde, optagning og søsætning betyder rigtig meget for os, som har båd stående derinde.

★ Nini Nielsen Kerckhoffs
Vildanden



Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Gaffelriggerdag

den 15. september

Søndag den 15. september kunne ikke have været en bedre dag, at afvikle gaffelriggerdag på. Dejlig overskyet og med en behagelig vind.

Arrangørerne i år var KAS. Frem deltog ikke. Så det var "kun" KAS og Sundet der deltog med i alt seks gaffelriggere. Sejlklubben Øst deltog med deres to folkebåde, Ulven og Rødhætte. De sejlede deres eget løb, og fred være med det. Desværre var det standardmateriale, som vi benytter til gaffelriggerdagen ikke blevet bragt i orden. Vindretningen tilsagde, at der skulle sejles efter to bøjer. Bøjerne/mærkerne var den næstsidste grønne bøje ved indsejlingen til Hellerup Havn, som var topmærket. Den røde bøje ude ved stensætningen blev brugt som slagmærke. Mærket benyttes også om torsdagen kunne Peter Mogensen oplyse. Og start og slut lå ved en østligere linie i mellem Hellerup havn og Skovshoved.

Dommerbåden var en af vore røde spækhugger medens undertegnet, og Peter Mogensen var på dommerbåd nr. 2. Vi havde til opgave at sejle i forvejen til top- og slagmærke, så

det var mere anskuelig for eleverne at finde vej. Samtidig skulle vi tage foto til de respektive klubblade.

1. løb

Først over startlinien var S5 med Teis W. Dahl ved rorpinden godt fulgt af Freja, A1, med Gerhard Tiwald ved roret, med Ydun, A2, og Rasmus Pedersen på tredje pladsen. Ved slagmærket havde situationen ændret sig. Først fremme ved slagmærket var S6s om havde sejlet sig op i rækkerne, så S6 med Thorbjørn Stolze kom først rundt. Siden kom Freja og Ydun. Denne rækkefølge holdt sig til mål.

2. løb

Andet løb skulle blive en underlig forestilling... Først over start kom Claus Rørbech i Fylla, A3, efter min mening K.A.S.s bedste gaffelrigger. Vel nede ved topmærket satte vi os til at vente. Og vente kom vi til. Pusten var gået ud ad ballonen. Dog ikke på Freja og Rikke Olsen, som vi nu kunne konstatere kom først til mærket. Dernæst kom S6 og Sigyn, A4, med henholdsvis Brian McMahn og Oliver Fjellvang ved roret. Denne rækkefølge holdt sig til mål.



1. løb. Starten er gået
S5 ligger skjult bag A 1 med A 2
på tredjepladsen over startlinien.



Finalen

Først over startlinjen kom Ydun med Rikke Olsen. Det hjalp dog ikke meget. Af én eller anden grund faldt Ydun for meget af. Vi skulle siden få oplyst, at storsejlet på Ydun ikke var strakt tilstrækkeligt, så båden kunne ikke holde højde. Eleverne skal naturligvis se dette inden en sejlads. Det gjorde de ikke, så resultatet - en sidsteplads kunne ikke undre. Efter at have været halvvejen til Hven lykkes det for Brian McMahn i Freja, at få retning på båden og gå mod startlinjen, som man krydsede cirka fire minutter efter Ydun. "det var starten der gik ikke...?" spurgte Freja's fører, Olaf Kristensen, til... Jooh, kunne vi bedyre. Efter Freja havde krydset start driblede Peter og jeg i dommerbåd 2 ned til topmærket. Dommerbåd 2 var en motorbåd med 40 hestekræfter. Den bliver vist også brugt som dommerbåd om onsdagen. Jeg havde talt med Emil Pedersen nogle dage forinden. Han havde da oplyst, at båden ikke kunne "plane".. Det mente Peter nu nok den kunne med kun to ombord, så vi gav den

håndtag. Først rejste båden fronten, så trak skruen båden op ad vandet og så faldt båden ned på vandet igen men med en pragtfuld fart og planede ned til topmærket... Der er noget dejligt "drengerøv" over sådan en motorbåd...

På vej mod slagmærket var Brian McMahn kommet først til topmærket, men det var S6 der var først rundt. På vej til slagmærket ændrede situationen sig. Freja kom op på S6 og rundede først slagmærket. S6 kunne have givet kamp. Sundets både kan (siger det) skære mere op end vore både, men S6 forsøgte den mulighed at gå op på Freja's luvside, og så var det løb kørt.

1. Båd blev Freja og Brian McMahn (SS)
2. Båd blev S6 og Gerhard Tiwald
3. Båd blev S5 med Rasmus Pedersen

★ Med Paparazzi hilsner
Michael Bertelsen og Peter Mogensen

Vinderbesætningen



Afrigning af Gaffelriggere

Søndag den 13. oktober var det afrigningsdag for gaffelriggerne. Traditionen tro var det dagen efter standernedhalingen og i efterårsferien. Det giver jo lidt udfordringer med at nogen har tømmermænd fra aftenen før, og andre er taget på ferie. Ikke desto mindre var der mødt fire aktive hold klar til kamp. Sigyn var ikke sejlet hjem under standernedhalingen pga hård sø, så den skulle først sejles hjem søndag formiddag. Derfor kom Sigyn holdet senere i gang end de øvrige både. Men holdet var tålmodigt, og da Sigyn kom ved halv tolv tiden kastede alle sig over opgaven med en meget engageret bådchef Jonna i spidsen. Sigyn var færdig inden kl. 16.00 så det var ok.

Alle bådene blev rigget pænt af og ligger nu klar til en større omgang rengøring og vedligehold. Klubben fungerer kun fordi så mange frivillige bruger deres fritid på at hjælpe til, så det er bare dejligt at se en så stor aktivitet.

Jeg takker for en god og meget aktiv dag og glæder mig til at se bådene rene og nymalede til maj igen.

★ Fartøjsudvalget
Allan Jensen

Bådene manøvreres rundt ved mastekranen



*Masten er nu bjerget,
nu skal den i hus*



*Bådchefen sørger for grundig påmærkning med
manillamærker*



*Bådchefen har en lang liste med mærkater til alle
dele på båden*



Rettelser til

Den røde *Årbog*

Den næste udgave af den røde årbog, som udkommer primo marts 2014, vil som tidligere både indeholde medlems-og fartøjsfortegnelse.

Oplysningerne i de to fortegnelser er baseret på de oplysninger, som medlemmerne selv kommer med.

Derfor er det vigtigt, at du kontrollerer om alle de oplysninger som klubben har om dig, er korrekte.

Hvis du f.eks. har skiftet telefonnummer eller har lukket dit fastnetnummer eller har fået en anden e-mailadresse, så er det tiden at gå ind og få det ændret nu. E-mailadressen er meget vigtig - der mangler rigtig mange.

Også hvis du har solgt din båd og/eller har anskaffet en anden - eller har skiftet navn på båden, så skal det rettes - og det er dig selv der skal gøre det!

Log ind på klubbens hjemmeside www.kas.dk med dit medlemsnummer og dit kodeord. Dit medlemsnummer står bag på BARKASSEN.

Hvis du ikke har et kodeord eller har glemt det, så skriv blot medlemsnummeret og "Log ind". Så kommer der en instruktion om hvordan du får et kodeord.

Når du er logget ind, skal du gå ind på punktet "Medlemmer" i menuen til venstre. Her er det de to underpunkter "Egen adresse" og "Egen båd", som du skal åbne og kontrollere og om nødvendigt rette.

Rettelserne skal foretages inden den 1. januar 2014 for at komme med i den nye udgave af den røde årbog.

Bemærk ligeledes, at hvis du ikke har betalt kon-tingentet fra 1. oktober, vil du blive slettet automatisk den 31. december 2013.

★ Mange hilsener, god jul og godt nytår
Årbogsredaktionen
Søren Werk
Margit Arentoft
Henrik Effersøe

Glemte ting i

Klubhuset

Der har i sommerens løb samlet sig utrolig mange glemte ting såsom sejlerøj, trøjer og caps. Hvis du har glemt noget så tjek lige skabet i sejlrummet om det skulle være der.

Efter jul bliver skabet tømt og tingene smidt ud. Se evt. klubhusreglementet som ligger på hjemmesiden.

★ Klubhusudvalget
Margit Arentoft

Førerprøven 2013

Vi kipper med flaget og ønsker tillykke med bestået førerprøve til:

Alissa M. Kloppenburg
Anette Henriksen
Claus Rørbech
Henrik V. Kristensen
Jakob T. Rørbech
Jens Christiansen
Jette G. Hemmingsen
Jon Johanson
Jonas Tesch Hallberg
Kai Yamaguchi-Fasting
Kristoffer Fjellvang
Lise Mortensen
Michael Kjærgaard
Niels Dreyer Sørensen
Oliver Fjellvang
Philip Svitzer Larsen
Rasmus Pedersen
Troels Jensen

Et strålende vejr bød lørdag den 5. oktober velkommen til de 26 elever som skulle aflægge den praktiske prøve. En let vind krævede stor koncentration af eleverne til den del af prøven som afvikles ude på vandet, hvorimod vejret ingen betydning har for den praktiske

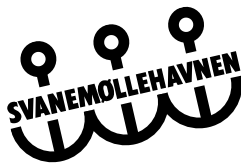
motorprøve, omend det er sjovest i tørvejr. Til den teoretiske prøve, som blev afholdt inden døre, blev eleverne blandt andet hørt i reglerne for Københavns Havn og dennes afgrænsning, planlægge ind- og udsejling af en tilfældig fremmed havn og vise diverse knob og stik.

Det var en rigtig god dag og som Henrik Gurskov (censor fra Frem) efterfølgende skriver: "Tak for en super dag, som glad censor på jeres skolebåde. Sikken en indbydelse, og fin afvikling med masser af elevhygge på molerne, og gode elevpræstationer. Rart at se i holder traditionerne i hævd med stor omhu, og derved giver eleverne fine oplevelser i gaffelriggerne. I er gode til at holde motivationen, som der skal til, for sejladsglæden, med alle de "besværligheder" en sådan båd giver. Super."

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Nyt fra Havnen



Sommeren er forbi og det har været en fin sommer også for Svanemøllehavnen. Der har været lidt flere gæster end året før, men nu er det tid til at bådene skal vinterklargøres - så tænk på følgende:

Miljø

Vinteren står for døren og dermed også klar-
gøring af båden til vinteropbevaring, men
husk at gøre det på en skånsom måde overfor
miljøet. Når affaldet skal bortskaffes, så gør
det på den rigtige måde, sorter affaldet rig-
tigt. På miljøstationerne er der opsat skilte
med hvad der skal i hvilke beholdere, husk
det er dig selv, der indirekte, kommer til at
betale hvis affaldet ikke er sorteret rigtig og
selskabet der afhenter miljøaffaldet er meget
opmærksomme på dette.

De store containere (blå) der gerne kun skul-
le indeholde dagrenovation fra sejlere/båd-
ejere er IKKE til malerruller, tomme malerdå-
ser, oliebotter og andet miljøfarligt affald, de
er heller ikke beregnet til haveaffald, kon-
toraffald og andet affald der ikke kommer fra
havnen.

Det er snart vinter

Nogle både står på land andre ligger i vandet
vinteren over, for begge både gælder det om
at forebygge ulykker så vi alle kan komme sik-
kert gennem den kolde tid.

Både på land

Husk at strøm 220 – 380 volt frarådes hvis
der ikke er nogen tilstede ved båden. (se
pladsreglement).

El varmeblæsere har mere end en gang forsa-
get brand i skibe på land.

Bliver batterierne stående i båden så tag en-

ten hovedafbryderen så strømmen er afbrudt
eller tag den ene batteripol af så kan der ikke
dannes kredsløb og derved mindskes faren
for kortslutning, med brand til følge.

Skal der bruges strøm, så husk at alle tilslut-
ninger skal være jord forbundet/dobbelti-
soleret og beregnet til udendørs brug. Brug
ALDRIG forlængerledninger der er beregnet
til indendørs brug. Bruges der kabelruller/
tromler, så husk at rulle dem helt ud da var-
meudviklingen i en oprullet kabeltromle kan
forårsage brand.

Benzin er ved lov ikke tilladt at opbevare
på både der står på land, og når den sidste
benzin tømmes så husk at lufte godt ud, lad
være med at tage tanke/reservedunke o. lign.
med hjem i kælderrummet/lejligheden, det er
ikke altid tilladt at opbevare i ejendomme.

Påhængsmotorer har ikke godt af at blive om-
bord og må ikke sidde på bådene (se plads-
reglementet) bl.a. på grund af faren for tyveri
og gå ind i dem. De vil have bedst af at blive
opbevaret i godt frostfrit rum. Husk også at
vintersikre motoren.

Også gasflasker bør fjernes fra båden af hen-
syn til brandfare og samtidig har man mulig-
hed for at kontrollere sin installation. Husk
der er lovkrav om glasinstallationen om bord
evt. læs reglerne i BEK 9265 af 05-01-2004.
Husk også at stiger, der bruges til at komme
ombord i båden, skal sikres i top og bund
således at den ikke glider/vælter. Stiger skal
også låses, når de ligger ved båden, dette af
hensyn til tyveri fra bådene, samt hjemløses
ophold i bådene.

Husk hvis din båd står på bukke skal disse bindes sammen (tov eller kæde) så de ikke kan glide fra hinanden.

Pas på tyveri fra båden, opbevar så lidt af værdi i båden vinteren over.

Både i vandet

De fleste af de råd fra land kan overføres direkte til både der ligger i vandet, men der er nogle få ekstra ting man bør være opmærksom på:

Husk, at ved brug af strøm er det meget vigtigt at det er et godkendt kabel, ubrudt, dobbeltisoleret og med jord (3 ben).

Bruger du kabeltromle skal du huske at rulle den helt ud ellers kan der opstå så megen varme at det ledning der er oprullet på tromlen kan smelte, og derved forårsage kortslutning og brand.

De fleste forsikringsselskaber forlanger at når en båd overvintres i en A havn skal der anvendes dobbelt fortøjninger. Husk at tilse båden og dens fortøjninger med passende mellemrum.

Slå badelejderen ned, det kan redde liv. Når man færdes på havnen og dens broer om vinteren, er der stor mulighed for at glide og falde i vandet. Der kan være langt hen til en redningsstige, så hvis du har slået din badelejder ned, er der en mulighed for at komme op af vandet hurtigt. Det kunne også være dig selv der gled når du opholder dig på din båd. Hvis hård frost og dermed isen kommer i havnen skal du slå din lejder op igen, så undgår du at isen ødelægger den.

Sejlene har godt af at komme af, hvis man ikke skal sejle for sejl i vinterperioden, kulden gør sejlene "stive" så vinden har lettere ved at få fat i sejlet og ved en kraftig vind "blæse ud" og bliver ødelagt.

El /landstrøm

Husk at tjekke jeres elinstallationer for defekter. Det er typisk nu, i det omskiftelige vejr

med kulde og varme, at kondensvand opstår og kan give problemer.

Havnepladser

Januar/februar er tiden hvor der bliver kigget på rokeringer, ledige pladser og lånepladser og hvis der allerede nu er nogle bådejere der har søgt om ændringer og ikke skal gøre brug af dette, så giv havnekontoret besked.

Ønsker man at blive optaget på venteliste til fast plads indgives ventelisteblanket til havnekontoret hurtigst muligt.

HUSK: Pladser på §15, hvis pladsen igen ønskes taget i brug i den følgende sæson skal (2014) skal give besked med udgangen af november måned.

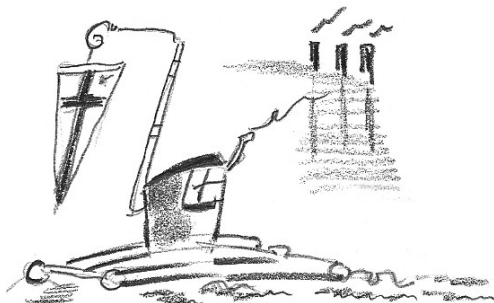
Vandslanger

Vandslangerne vil blive nedtaget for vinteren.

Havnekontoret vil være lukket mandag aften (kl. 16,00 – 18,00) fra den 15. november 2013 til den 15. marts 2014.

Alle ønskes en god vinter.

★ John Vestergaard
Havnefoged



Vil du sejle Jolle?



Vi er par stykker i alderen 25+, der ønsker at sejle jolle i Svanemøllehavnen.

Vi vil i første omgang undersøge, hvor stor interessen for jollesejlads er i havnen, og hvis der er en masse, vil vi forsøge at etablere nogle faciliteter for joller (sejlopbevaring, landpladser, omklædning osv). Vi vil også gerne arrangere fællestræning, sociale aktiviteter og kapsejlads.

Tanken er at jollesejlads skal være et tilbud til medlemmerne på tværs af klubberne i havnen,

og du behøver ikke at have jolleerfaring for at være med.

Vi har brug for sejlere, der vil bakke om projektet, så hvis du er interesseret i jollesejlads så kontakt Rasmus på rasmus.jorgensen@gmail.com eller 27 60 86 87, så vi kan se, om der er en interesse.

★ Rasmus Jørgensen





SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

Gule Ærter og Vikinger

Atter en gang kunne Sølkenes "Chef de Cuisine" den 2. oktober diske op med de traditionelle Gule Ærter i forskellige tilberedninger. 10 aktivt sejlende Sølke samlede appetit på søen og mærkværdigvis lykkedes det igen i år et par ekstra at snige sig med til måltidet.

Den 9. oktober satte 12 aktive Sølke så endeligt punktum for dette års sejlads, der har været præget af usædvanligt godt vejr - men ikke meget vind.



Vinterarrangementerne indledtes med et besøg på Nationalmuseets Viking udstilling.

Alle 26 tilmeldte mødte op og fik en flot rundvisning på den fine og instruktive udstilling. Rekonstruktionen af det 37 meter lange vikingeskib "Roskilde 6" og den livagtige præsentation er ganske imponerende. Skibet er det hidtil største vikingeskib, der er fundet. Det kunne transportere ca. 100 mand og stammer fra omkring år 1025.

I det nye år, efter julefrokosten den 4. december, lægger vi ud med at besøge det ny Museum for Søfart i Dokken i Helsingør havn, onsdag den 15. januar. Onsdag den 12. februar er Jomsborg reserveret til vores populære "Torskegilde" og medio marts og medio april har vi et par forslag under overvejelse. Nærmere om de enkelte arrangementer senere.



★ Sølkenene ønsker
glædelig jul og
godt nytår!

Knud Erik Gleie
22334001

Ole Risgaard
39298979

Hans Henning Eriksen
39644442

FORSIDEN

En lidt vanskelig situation ved førerprøven -
hvem skal nu vige for hvem?

Foto: Michael Bertelsen

INFORMATIONSDUDVALGET

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95
Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86
Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 1, 2014 er den 10. januar på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk
E-mail kas@kas.dk
Formand formand@kas.dk
Sejlerskole skole@kas.dk
BARKASSEN barkassen@kas.dk
Webmaster webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster teknik@kas.dk
Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk
Klubhusudvalget lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk
Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

Forretningsfører Nelly Lisby Brefelt
Klubkontorets åbningstider

Telefon tirsdag og torsdag kl. 12-14

Personlig onsdag

Vinter kl. 15-18

Sommer kl. 17-20 (sejlsæson)

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arnved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Lukket hele vinteren

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2014. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN udgives første gang i 2014 den 1. februar.

Derefter 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Allan Jensen 20 30 50 88

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Karsten Møller-Hansen 45 85 86 68

Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

Informationsudvalg

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06

DECEMBER

- 4. Sulkenes julefrokost
- 7. Julefrokost for udvalgene
- 11. Bestyrelsesmøde
- 31. Nytårsfest i Jomsborg

JANUAR 2014

- 4. Nytårstur
Med By & Havn i Nordhavnen og hygge og pølsebord i Jomsborg
- 13. Bestyrelsesmøde
- 15. Sølkearrangement.
Besøg på Museum for Søfart
- 29. Filmaften i Jomsborg.
Den gode gamle "Martha"
- 30. Kl. 19.00. Første aften på introduktionskurset

FEBRUAR

- 12. Sølkearrangement.
Torskemiddag i Jomsborg
- 19. Foredragsaften i Jomsborg
- 24. Bestyrelsesmøde

MARTS

- 13. Klubbens fødselsdag
Reception i Jomsborg
- 18. Bestyrelsesmøde
- 26. Generalforsamling
- 31. Skriftlig navigationsprøve

APRIL

- 5. Mundtlig navigationsprøve
- 12. Forårsfest

**Se den lille søde
Spækhugger foran**

Mærsk

nye containerskib

Maersk Triple-E: Verdens største og mest effektive skib
Maersks Triple-E er en ny klasse brændstofsøkonomiske containerskibe, der er designet med henblik på lav hastighed og ditto CO2-emissioner. Det danske linjerederi bryder dermed rekorden for kapacitet om bord på containerskibe, og den nye klasse forventes at blive verdens største fragtskibe. Rederiet har bestilt tyve skibe.

Godt fanget af Allan Jensen fra Oslobåden!

