

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. FEBRUAR 2014

NUMMER 1



# BARIKASSEN



K.A.S. 123 år ★ Nyt fra sejlernes skole ★ På togt med Marianne

# Formandens

*klumme*

Det første K.A.S. arrangement i 2014 var som sædvanlig nytårsturen som løb af stabelen lørdag den 4. januar. Vi var på besøg hos By og Havn for at høre noget om udbygningen af Nordhavnsområdet og derefter bød Fest- og turseljerudvalget på det traditionelle pølsebord i Jomsborg.

Årsskiftet er også det skæringspunkt hvor der skal gøres status over året der gik og lægges planer for året der kommer. Regnskabet skal afsluttes og udvalgene og bestyrelsen forbereder klubbens generalforsamling som i år ligger den 26. marts.

Udvalgene er også godt i gang med at planlægge den kommende sejsæson. Husk at det er nu du skal melde dig til sejlerskolens sommerhold.

Det er lang tid siden jeg på denne plads har

skrevet om den retssag, som Albert Strandberg ankede til landsretten efter at K.A.S. havde fået medhold i byretten. Men nu er ventetiden ved at være slut idet sagen skal for Østre Landsret den 25. februar. Så nu skulle der være mulighed for, at vi til dette års generalforsamling har fået en afklaring af forholdet til vores lejer i restauranten på første sal.

Når man ser de kræfter der var i spil med stormen Bodil og den efterfølgende stormflod, hvor vandet i Svanemøllehavnen var omkring 1,80 meter over normal vandstand og hvor havnene på nordkysten blev fuldstændig smadret, er det godt at konstatere, at der stort set ikke var nogen skader – hverken i havnen eller på bådpladserne.

★ Niels Erik Andersen



Projektet i Nordhavnen  
Foto Michel Schaumburg

# Husk Klubbens

*Fødselsdag den 13. marts*

**O**høj kære K.A.S. medlemmer, kom og vær med til at festligholde vores gamle klub på dagen - torsdag den 13. marts fra kl. 17.00 i klublokalet Jomsborg.

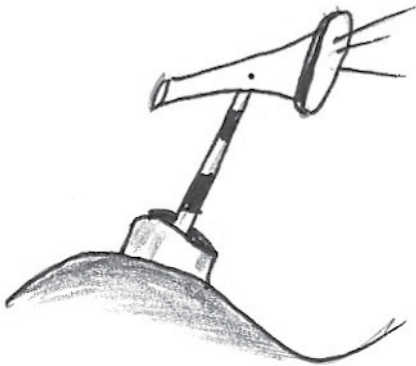
Der vil være et udvalg af herlige sandwich, øl og vand.

Arrangementet er gratis med adgang for alle medlemmer og venner.

Slut op om din klub og mød dine sejler venner, så I kan aftale den kommende sæsons eventyr.

Tilmelding til fest@kas.dk senest mandag den 10. marts kl. 12.

★ Vel mødt og hjertelige hilsner  
Fest- og tursejlerudvalget  
Judy, Hanne og Anne



## Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · [www.erling-larsen.dk](http://www.erling-larsen.dk)

# Oui Oui tilknytted Kapsejladsskolen

**G**ennem nogle år har Oui Oui levet sit eget stille liv og klubbens medlemmer har nok ikke helt fået det ud af guldklumpen som vi godt kunne. Det forsøger vi nu at råde bod på ved at knytte Oui Oui tættere på kapsejladsskolen.

Dette kommer til at foregå på flere måder. For det første opretter vi et særligt Oui Oui undervisningshold. Dette hold vil sejle om mandagen sammen med Kap-1 og være kapsejladstræning med henblik på at efterfølgerne de at sejle kapsejlad i Oui Oui. Kurset sigter også imod at give eleven kvalifikationerne til at få et Oui Oui førerbevis. Yderligere er det tanken at Kap-1 og Oui Oui kan dele gaster og dermed supplere hinanden, hvis det bliver nødvendigt, som følge af for lille eller for stort fremmøde. For dem som kommer til at sejle kap-1 bliver det dermed lettere at komme ud med Oui Oui. Til Kap-1 træningen vil Oui Oui deltage i starter og kapsejladser, samt teori.

Om onsdagen og torsdagen oprettes der Kapsejladshold i Oui Oui svarende til vores Kap-3 hold i spækhuggere. Her er det også tanken at styrke forbindelserne til Kap-3 holdene om onsdagen og Kap-2 holdene om torsdagen. Ved at indgå i en fælles pulje med Kap-3 og Kap-2 holdene er det håbet, at vi kan få flere ud at sejle og undgå aflysninger, hvis et hold kommer i en mangelsituation, og vi mener at læring af kapsejlad i en anden bådtype vil styrke elevernes sejlerevner. Og ved at Kap-2 og Kap-3 sejlerne får mulighed for at komme med ud med Oui Oui skulle vi også gerne få styrket interessen for denne pragtfulde båd.

Dette er kun begyndelsen og fremtiden vil forhåbentlig bringe flere initiativer, der kan øge synligheden af Oui Oui i klubben, så vi kan få fuld glæde af den. Dette skal selvfølgelig ske med respekt for Oui Oui's egenart. Oui Oui er en rigtig racer hvor fartpotentialet er prioriteret over soliditet og derfor skal båden sejles med opmærksomhed. Dette vil også afspejles i den måde Oui Oui vil blive brugt på. Det vil ikke være en båd man kan sejle på weekendtur i og det vil aldrig blive en båd vi underviser begyndere i. Men som fortsætterbåd for sejlere med interesse for kapsejlad og som særlig udfordring for dem, som vil sejle rigtigt stærkt, er det et fremragende tilbud.

På kapsejladsskolen siger vi velkommen til Oui Oui og folkene omkring den.

★ Erik Skovgaard  
Jørgen Sølling  
Henrik Effersøe  
Johannes Engelsby Hansen  
Allan Jensen  
Johnny Aa. Jørgensen  
Kurt Fog Pedersen



## Tilmelding til

# Sejlerskolen

*Kapsejladsskolen og sejladsskole med Oui Oui*

Lær at sejle i K.A.S.!

Sejlerskolen/kapsejladsskolen tilbyder undervisning for både begyndere og mere øvede sejlere.

Hvis du ønsker at sejle på sejlerskolen/kapsejladsskolen eller sejle kapsejladsskole med Oui Oui i sommeren 2014 skal du tilmelde dig inden 15. februar.

### A-hold

Sejlerskolens "begynderhold" og starten på K.A.S. sejleruddannelse - deltagelse kræver ingen forudsætninger ud over lysten til at lære at sejle. Undervisning på A-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

*Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du går på Introduktionskurset!*

### B-hold

Sejleruddannelsens 2. år. Deltagelse kræver gennemgået A-hold og indstilling fra A-holdslæreren. Hvis der er opnået tilstrækkelig rutine, bliver eleverne på B-hold indstillet til klubbens førerprøve, der afholdes sidst på sæsonen. Undervisning på B-hold gennemføres i gaffelrigger og tilbydes alle dage mandag til fredag.

*Bemærk at du skal tilmelde dig, selv om du sejlede A-hold sidste sommer!*

### R-hold

R-hold er sejlerskolens "rutinehold" i gaffelrigger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Indholdet i undervisningen sigter på at give eleverne videregående træning i praktisk sejladsskole i klubbens gaffelriggere.

### S-hold

Sejlerskolens "rutinehold" i spækhugger. Deltagelse kræver at du har bestået klubbens førerprøve. Formålet med deltagelse på S-hold er at lære at håndtere sejlsklubbens spækhuggere med henblik på tur-sejladsskole. Undervisningen foregår i spækhugger om tirsdagen.

### Suppleanter

Ikke alle, der tilmelder sig sejlerskolens A-, B-, R- og S-hold, er heldige at få en fast plads. Da der erfaringsmæssigt er afbud og frafald i løbet af sæsonen, bliver der oprettet et antal suppleantpladser svarende til én suppleant per hold. Som suppleant er man garanteret at komme ud at sejle på ens sejlaften, men man kan ikke være sikker på at sejle med det samme hold hver uge. Til gengæld deltager man til reduceret pris. Suppleanter har fortrinsret til at overtage ledige pladser ved afbud eller frafald.

## KAPSEJLADSSKOLEN

### Kap-1

Grundlæggende undervisning i kapsejladsskole i spækhugger. Formålet med deltagelse er at opnå et grundlæggende kendskab til trim af båden og til kapsejladsskolebanen. Deltagelse kræver som minimum at du har søfartsstyrelsens duelighedsprøve og elever med klubbens førerbevis har fortrinsret. Undervisningen ligger om mandagen.

### Kap-2

Videregående undervisning i kapsejladsskole i spækhugger. Undervisningen vil fokusere på kapsejladstaktik, starter og trim. Undervis-

ningen kan betragtes som forberedende til Kap-3. Tidligere deltagelse på Kap-1 eller tilsvarende erfaring forventes. Undervisningen ligger om torsdagen.

### Kap-3

Formålet med kap-3 er at opnå rutine i kapsejlad i spækhugger. Der er ikke egentlig undervisning på sejlaftenerne, men eleverne deltager i Svanemøllekredsens onsdagsmatcher, hvor der er rig lejlighed til at afprøve de teknikker, der er lært på Kap-1 og Kap-2. Holdet ligger derfor om onsdagen.

Kapsejladundervisning med Oui Oui:

Formålet med kurset er at træne eleverne i kapsejlad og i håndteringen af Oui Oui med henblik på senere deltagelse i kapsejlad på onsdags- og torsdags-kapsejladserne med Oui Oui. Der vil også blive undervist med henblik på at opnå færdigheder til erhvervelse af førerbevis til Oui Oui. Undervisningen foregår om mandagen til dels sammen med Kap-1. Deltagelse kræver som minimum at du har klubbens førerbevis. Medlemmer med kapsejladserfaring på mindst Kap-1 niveau vil blive foretrukket.

### Kapsejlad med Oui Oui

Du kan tilmelde dig kapsejlad i Oui Oui onsdag og torsdag. Om onsdagen deltager holdet i Svanemøllekredsens onsdagsmatcher og om torsdagen i Københavnske Træsejleres kapsejladser. Kurset svarer til Kap-3, men i Oui Oui.

Du kan tilmelde dig enten som skipper, som gast eller som skipper med egen besætning. For at tilmelde sig som skipper eller som skipper med egen besætning, skal du have det særlige førerbevis til sejlad med Oui Oui. Deltagelse som gast kræver som minimum duelighedsbevis eller tilsvarende sejlerfaring. Det bliver forventet, at du deltager aktivt hele sæsonen.

### Gebyr

Deltagelse på A, B, R- og S-hold: 1.150 kr.

Deltagelse på Kap-1 og Kap-2: 1.450 kr.

Deltagelse på Kap-3: 1.600 kr.

Kapsejladundervisning med Oui Oui og Kapsejlad med Oui Oui som gast eller skipper: 1.450 kr.

Kapsejlad med Oui Oui, skipper med besætning: 5.800 kr.

En suppleantplads (A-, B-, R, og S-hold) koster 860 kr. Hvis man opnår en fast plads i løbet af den første måned opkræves afgift for fast plads.

Din tilmelding er bindende. Det er ikke muligt at få refunderet gebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen.

### Undervisningen

Starter mandag den 5. maj 2014 og der undervises fra maj til midt i oktober. Sejlerskolen holder sommerpause i 4 uger i juli. I disse uger er nogle af bådene på sommertur, og der er ikke normal undervisning. Det kan anbefales at deltage i sommerturen! Det giver gode oplevelser og vigtig rutine.

Holdenes funktion er meget afhængig af en god mødedisciplin hos alle eleverne. Af denne grund har sejlerskolen den regel, at man risikerer at måtte afgive sin faste plads på holdet til en suppleant, og selv blive suppleant, hvis man udebliver fra undervisningen mere end én gang uden forudgående afbud eller melder afbud mere end tre gange i løbet af sæsonen.

### Informationsaften for A-hold

Onsdag den 23. april er der informationsaften for nye elever på sejlerskolens A-hold. Her møder du dit hold og din lærer første gang, og der orienteres om sejlerskolen.

Alle er også velkomne til at deltage ved Forårsfesten den 12. april og ved standerhejsningen den 4. maj, hvor interesserede kan få en tur i klubbens skolebåde.

Teoriaften for elever på kapsejladsskolen

Som en del af undervisningen på kapsejladsskolen bliver alle elever på kapsejladsholdene inviteret til en eller to teoriaftener i april.

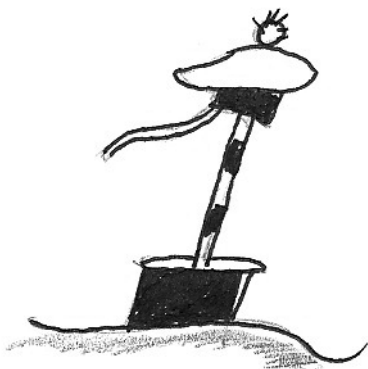
### Bådpladsarbejde

Alle elever, der deltager på sommerskolens kurser, skal også deltage i klargøring af skolebådene. Arbejdet skal udføres i efteråret efter sæsonen samt det følgende forår. For at få plads på sejlerskolen, skal du have deltaget i klargøringsarbejdet for de sæsoner, du tidligere har været tilmeldt sejlerskolen.

### Tilmelding

Du tilmelder dig på klubbens hjemmeside [www.kas.dk](http://www.kas.dk). Tilmeldingsfristen er 15. februar 2014.

Din tilmelding er bindende. Det er ikke muligt at få refunderet kursusgebyret ved afmelding efter tilmeldingsfristen. Kort efter tilmeldingsfristen fordeles pladserne og der udarbejdes holdplaner. I tilfælde af overtegning er medlemsanciennitet et vigtigt kriterium ved tildelelse af pladser. Efter tilmeldingsfristen tildeles eventuelle ledige pladser efter først-til-mølleprincippet. Senest den 1. april udsendes besked om sejldag samt opkrævning af gebyr.



Hvis du fortryder din tilmelding, er det vigtigt at du melder fra, så pladsen kan blive givet til en anden. Holdplanen bliver offentliggjort ved Forårsfesten lørdag den 12. april.

### Yderligere oplysninger

Har du spørgsmål til sejlerskolen/kapsejladsskolen eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende en mail til [skole@kas.dk](mailto:skole@kas.dk). Har du spørgsmål vedrørende sejladsen med Oui Oui kan du skrive til [ouioui@kas.dk](mailto:ouioui@kas.dk).

★ Skoleudvalget  
Signe Foverskov



# Med Marianne i Sognefjorden

I 2009 gik sommertogtet til skærgården nord for Stavanger, og dengang talte vi om, hvor dejligt det ville være at komme en tur op til Sognefjorden, som ligger nord for Bergen.

Det blev så alvor i sommeren 2013 – samtidigt med at vi holdt vores tradition med skiftevis at sejle øst, nord og vest. Ligesom turen til Skt. Petersborg, var vi også på denne tur sammen med Langtursejlerne – FTLF.

Det aftalte mødested for eskadren var Thyborøn, hvortil vi ankom 1. juli. Siden starten af juni havde vi haft en dejlig tur i de danske farvande – ikke mindst havde vi besøgt mange steder i Limfjorden, vi ikke kendte i forvejen. Den officielle mødedato var 3. juli og lidt efter lidt ankom eskadren, og vi satte snart præg på havnen med vores flagen over top. Nogle af bådene støder til i Norge, men en snes stykker samledes i Thyborøn.

Om aftenen var der velkomstparty - fiskebuffet i den gamle auktionshal. Stemningen var helt i top - mange kendte hinanden bl.a. fra tidligere eskadrer, og det var også dejligt at møde nye deltagere. Den gamle auktionshal er omdannet til restaurant, fiskeudsalg, faciliteter til sejlerne o.m.a.

Baseret på vejrudsigterne - DMI, Yr, Ugrip og Windfinder er dem vi normalt kikker på - ønskede de fleste at tage tidligt afsted om morgenen i stedet for at tage en natsejlad. Det gjorde Marianne også, så 04JUL13 04:05 kastede vi fortøjningerne og drog sammen med mange af de andre ud i den gryende morgen og satte kursen mod Farsund i Norge. Kurs 330 og ca. 100 sm.

Turen var jævnt kedelig. Det meste af turen blev der motorsejlet og kun i kortere perioder var der vind nok til at holde en hæderlig hastighed. Det var en grå dag med dårlig sigt. Det var også koldt - temperaturen i kahytten var 16 grader hele dagen.

Kort efter ankomst kl. 17.30 begyndte det at regne - vi havde heldigvis nået at sætte vores cockpittelt op inden. Efter varm mad og en smule rødvin meldte der sig en sund træthed, og vi vågnede op til blå himmel, som fortsatte de 2 dage vi var i Farsund - herligt!

På andendagen var vi på byvandring med legendariske vægter Elin Salvesen. Det skal nok blive interessant. Vi har rykket arrangementet 24 timer frem på grund af vejrudsigten - vi har ikke lyst til at sejle i strid modvind op langs kysten til Stavanger. Farsund er en køn lille by med søfartshistorie. Elin fortalte, at den i sin tid havde det største antal hjemme-

*På vej ind i Sognefjorden på bidevind*





hørende skibe, i forhold til sit indbyggerantal, i Norge. Det meste af den centrale del af byen nedbrændte - alt bygget i træ - i starten af 1900-tallet. Elin er en levende fortæller, men ikke alle havde lige nemt ved hendes dialekt.

Vejrudsigten for de nærmeste timer var god, men sent næste dag ville det blæse op. Det fik mange af os til at kaste fortøjningerne strax efter byvandringen og sætte kursen mod Stavanger. Vi stikker afsted ved 18-tiden og går non-stop til Stavanger - igen knapt 100 sømil. Det blev en fin natsejlad med ankomst kl. 06.15 næste morgen, den 6. juli.

Vi lå en enkelt nat i Stavanger før vi sejlede ud i den dejlige skærgård. Som sidste gang - 2009 - aflagde vi besøg på Langøy, som tilhører Stavanger Seilforening. Det er en herlig plet.

Efter Langøy sejlede vi videre bort fra Stavanger i den dejlige skærgård. De norske farvande er præget af to ting: mange motorbåde og mange fiskebrug.

Vi overnattede i en lille-bitte havn på Erøyna, og sejlede næste morgen over sundet for at handle i Hålandsoson. Ganske få huse, men der er både en kirke og et mindre supermarked.

Nu havde vi et halvhundrede sømil tilbage til Stavanger, hvor vi skulle træffe resten af eskadren. Den havde i flere dage været ret spredt. Dels lå nogen indeblæst længere sydpå og en del valgte at sejle til Tau, hvorfra der er busforbindelse til Prædikestolen.

Det var meningen at vi skulle have ligget samlet i "Vågen", som ligger lige i centrum af Stavanger. Der var booket plads til os, men der stod en strid blæst lige derind, så bølgegangen forhindrede det. Efterhånden samledes bådene derfor i stedet i Sølyst, som er Stavanger Seilforening's havn på en ø - en højbro forbinder øen med byen. Men det var nu ikke så dårligt, for vi lavede et stort grill party om aftenen, hvor også klubhuset blev stillet til vores rådighed.

Herefter var det slut med Stavanger i denne

*Marianne på vej ind i Nærøfjorden,  
som er på UNESCO's verdensarvliste*



omgang og dagen efter sejlede vi videre nordpå. Vi sejlede sammen med Wicky af Præstø - Faurby 363 - og vores mål var Skudeneshavn på Karmøy.

Bortset fra at vi stak til havs for at besøge Karmøy, kan man i store træk sejle indenskærs fra Stavanger til Bergen.

Fra Skudeneshavn videre - denne gang var målet Sagvåg, men to gange løb vi ind i meget tæt tåge, så vi gik i stedet ind til Hauge-sund, hvor mange andre fra eskadren allerede lå. Det medførte om ikke en pub crawl, så et cockpit crawl.

Nu var næste mål Kolbeinshamn på Huftaøy og det blev en kold affære. Vi sejlede stadig sammen med Wicky, og ankom i øsende regnvej. Vi havde spændende slalom-sejlads i skærgården på vejen og selve havnen ankommer man til gennem en ganske snæver åbning i klipperne. Rustik, forfalden charme - tilsyneladende et sted, hvor tyske lystfiskere holder af, at tage til.

I Haugesund fandt vi ud af, at vi har et problem med at holde på batteristrømmen - det er et problem, som kræver omgående udbedring. Desuden begyndte vores vandpumpe (tryk vandet til drikkevand) at gøre knuder. Vi var så heldige at sejlervenner fra Taarbæk

kom op for at sejle med os til Sognefjorden. De kom med bil og færge til Bergen og medbragte nye akkumulatører (2 \* 48 kg) og en ny pumpe.

Vejret i Bergen levede helt op til sit rygte om megen regn. Kender I historien? Turisten spørger den lille dreng om det altid regner i Bergen, og drengen svarer: "det ved jeg ikke, for jeg er kun 8 år gammel!" Statistikken siger regn 260 dage om året.

Også i Bergen var der arrangeret en interessant byvandring med guide. Temaet var byens Hansetid, med naturligt udgangspunkt i den berømte Brygge. Vi fik dog også fortalt meget andet om byen undervejs. Vi startede i relativt tørvej, men snart blev det øsregn.

Nu var det slut i Bergen, som var det sidste "officielle" mødested før Sognefjorden. Den 18. juli gik det videre nordover i den utroligt smukke skærgård. Vi sejlede i til tider meget snævre løb. Vejret var flot, men første dag var der desværre ikke tilstrækkelig vind, så vi gik for motor.

Vi bestemte os for overnatning i Skjerjehamn. Det er et gammelt handelssted og hovedhuset er fra 1891. Jeg mener at have læst eller hørt, at det er en norsk sildekonge, som i dag ejer stedet og har sat bygninger og havn i

På vej sydover



- for fuld fart



stand. Bl.a. har han også tilført stedet en høj statue af Kong Olav - ikke uden grund er den udskældt. Men havnen og stedet var hyggelig.

Vi var nu på kanten af Sognefjorden, hvor det er vanskeligt at finde steder at bunkre diesel. Derfor ville vi til Eivindvik, hvor der er dieseltank. Det viste sig at vi ikke var de eneste med den tanke - 4 af vores flotille kammerater bunkrede også dér. Egentlig var det vores mening at sejle videre, men der var så hyggeligt - og gratis vaskemaskine :o) - at vi besluttede at overnatte.

Det er svært både at være pensionist og være på ferie - det er kropumuligt at holde rede på ugedagene. Hovmesteren havde planlagt indkøb i supermarkedet i Eivindvik - det ligger nærmest på kajkanten og var derfor meget bekvemt. Men ak - 21. juli var en søndag og så er alting lukket i Norge.

Vi var til gengæld heldige med vejret. Turen til Leirvik blev en herlig sejlad for fulde sejl. Først et skønt kryds op gennem et sund og derefter slæk på skøderne. Skægt at holde

på, til man er ganske tæt på kysten - tit er 100 m kurven tættere på land end hvor 10 m kurven typisk ligger hjemme i Danmark. Nu var vi inde i Sognefjorden, og bjergene blev tydeligt højere. Mange med sne. Og meget dybt vand.

Om aftenen grillede vi på agterdækket med udsigt til høje bjerge med sne på toppen. Vi havde ankret op i Finnafjorden. Her så man ulempen ved de store dybder tæt på land - jeg har ikke før ankret op på 35 m dybde, men det var nødvendigt, for ellers risikerede vi at svaje på grund i tilfælde af vindændringer. Der var nu ingen vind, og vandet var 19,3 grader, så de modige sprang i vandet.

Turens slutmål var Flåm, som ligger i en sidefjord ved navn Aurlandsfjorden. Indehaveren af Flåm Marina havde gjort en extra indsats for at få provisoriske flydebroer klar, så vi alle 23 kunne ligge samlet. Vi var utrolig heldige med vejret - bestemt ingen selvfølge på disse kanter!

Indehaveren af Flåm Marina, havde gjort en



*Solen går ned over Skagerak  
på vej mod Skagen*

kraftanstrengelse for at samle hele eskadren. Allerede nogle havde inden, mødte vi en amerikansk båd, som kom fra Flåm - "are you guys part of the Danish group?" Skipperen fra Boston kunne fortælle os at det stod på gloende pæle i Flåm med forberedelser. Så sent som dagen inden vores ankomst, blev der lagt strøm ud på broerne. Det var så meget mere imponerende, fordi jeg havde fået at vide fra Flåm, at de IKKE kunne nå at få nye broer klar til os. Så det var en meget positiv overraskelse. Og vejret var helt fantastisk – hvor heldig kan man være?

Vi havde arrangeret en togtur med den berømte Flåmsbana. Den går fra Flåm op til Myrdal, som ligger på hovedbanen mellem Bergen og Oslo. En stigning på 864 m og det er én af verdens stejleste togstrækninger på normalspor (altså ikke tandhjulsbane). Jeg skal også love for at det hviner i alle kurverne. Der er også mange tunneller, bl.a. foretager toget en 180 gr. vending inde i et bjerg.

Om aftenen sluttede eskadreturen med en fin grill-middag på Flåm Marina. Stemningen var som altid helt i top – måske hjulpet af at vi havde penge til overs i deltagergebyret, så vinen kunne komme med i traktamentet, uden merpris for deltagerne.

Efter en slappedag sejlede vi – nu for os selv - på besøg i Nærøfjorden, som er endnu en sidefjord til Sognefjorden. Fjorden er meget naturskøn og på UNESCO's verdensarvsliste.

Selvom vi nu havde set fjorde og bjerge i massevis, var Nærøy stadig et besøg værd. Nu var det ved at være slut med Sognefjorden - Norges længste og dybeste: 204 km lang og 1308 m ned til bunden på det dybeste sted.

Men ellers er Marianne nu på vej mod et nyt mål: Hardangerfjorden, som ligger syd for Bergen. Turen er derfor i store træk den samme som på opturen, og vi møder hele tiden eskadremedlemmer. Det er herligt at trække afskeden ud! På vejen sydover lå vi indeblæst i Eivindvik.

**Den berømte Prædikestol i Lysefjord.**

**Ét trin ved - 604 m**

**Foto Knud Tage Petersen**



Da vi igen fik godt vejr sejlede vi mod Hardangerfjorden sammen med to af de andre flotilledeltagere.

Efter en overnatning i Våge havn sejlede vi ind i sidefjorden Maurangsfjorden og kort efter kom vi til vandfaldet Furebergfossen. Som vanligt kunne man sejle ganske tæt på kysten og vi kunne tydeligt mærke den kolde vandtåge fra faldet.

Vi overnattede i Sundal og næste dag vandrede vi op mod en stor gletsjer, som hedder Bondhusbreen. Den er en del af Folgefonna nationalpark. Det var en meget smuk tur, som til sidst blev mere klatren end vandren.

Da vi kom tilbage sejlede vi strax videre – nu ville vi til Rosendal, men der var mere end propfyldt og samtidigt var det blæst voldsomt op, så vi fortsatte en times tid til Uskedal. Fin og beskyttet havn, hvor vi igen lå indeblæst. Vi tog bussen til Rosendal for at besøge bl.a. Baroniet Rosendal, hvor skandinavien mindste slot ligger.

Herefter gik det videre sydpå og vi sagde på gensyn til vores sejlervenner. For første gang lå vi "alene" i en havn – Koppervik. Dagen efter vi ned til Kirkehavn, som vi kendte fra 2009 - en dejlig naturhavn. Det blev en dejlig dag på Nordsøen – over 11 knob gennem vandet, når det gik bedst, og så var der endda medstrøm!

Nu blev vejrudsigten igen noget ulden, og vi besluttede derfor at sejle til Skagen i ét hug – ca. 155 sømil, som jeg anslog til 24 timer. Da vi kom ned til Lindesnes var det kurs 95 og lige ud hele vejen til Grenen. Nogle timer efter afgang begyndte både Lyngby Radio og Radio Rogaland at udsende kulingvarsel for Skagerrak – ikke skide go' timing, for nu at sige det lige ud. Men da der ikke var varsel for Kattegat – Skagen ligger præcis, hvor Skagerrak og Kattegat skiller – mente vi jo at være på vej væk fra det dårlige vejr, som

vi jo heller ikke vidste, hvornår præcist ville komme. Det gik godt, idet det først begyndte at blæse op den sidste times tid før ankomst. Det tog 24 timer på nær 10 minutter og var en rigtig fin tur. Men hold da op for en trafik da vi nærmede os Jyllands nordspids – både fiskefartøjer og fragtskibe.

Da vi sejlede ind i Skagen's lystbådehavn – vi bryder os ikke om gedemarkedet inde i centrum – blev vi modtaget af én af sejlerkammeraterne, som vi havde talt med på radioen nogle timer tidligere. Efter en fælles morgenmad tørnede vi ind til en 2-3 timers søvn.

Dagen efter var vi indeblæst, men jomfruhummerhaler og kølig hvidvin kan forsøde ethvert havneophold.

Efter alle de bjerge og fjorde, var det nu rart at være hjemme igen! Også selvom det tager tid at vænne sig til de lave vanddybder igen!

Heldigvis havde vi stadigvæk god tid, så hjemturen gik ned langs den jyske østkyst og sønden om Fyn og Sjælland før vi atter lagde til i Svanemøllehavnen den 29. august efter lige knap 3 måneders togt.

★ Dorthé og Karsten  
S/Y Marianne

#### Våd aften i Bergen



Indkaldelse til

# Bådejermøde

*Onsdag den 5. marts kl. 19.30  
i Jomsborg*

**M**ød op til bådejermødet, få en hyggelig aften og vær med til at have indflydelse for aktiviteterne på bådpladserne.

Der bliver serveret kaffe og der er mulighed for at købe øl og vand.

## Dagsorden

1. Valg af referent
2. Søsætning forår 2014
3. Nyt fra bådpladserne
4. Nyt fra havnen
5. Ideer og ønsker for bådpladserne
6. Eventuelt

★ Bådpladsudvalget  
Johnnie Rørvig

Søsætning på Gammel Plads: 3., 10., 14., 16. og 23. april og 1. maj.

Kulpladsen: Lørdag 12. april kl. 07.00 til 17.30

(Samme rækkefølge som ved optagningen. Kun een dag. De små både først).



## Initiativgruppen SOS

# Gilleleje Havn

**G**illeleje Havn blev ødelagt af stormen Bodil. Sommeren 2014 er i fare. Støt op og hjælp!

Gilleleje Havn, Gilleleje Sejlklub, Ro/kajakklub, Handels-og Turistforeningen, Kulturhavn Gilleleje, Stæremosens Industrikvarter, Bakkeselskabet og Gilleleje Vinterbadere har startet en indsamling til genopbygning af havnen.

I dag er vi taknemlige for de mange frivillige som har deltaget i oprydningsarbejdet. Nu kan man se "resterne" og det er alvorligt! Genopbygningen af havnen beløber sig til et tocifret millionbeløb, derfor er der taget initiativ til en indsamling til genopførelsen af Gilleleje Havn.

Et sted på havnen vil vi opsætte et "pengebarometer" så man kan følge indsamlingssummen.

Vi ønsker og glæder os til at de lokale, sommerhusgæster, lystsejlere fra mange egne og turisterne igen skal kunne nyde havnen, med spanternes lyde, den lune fiskefrkadelle og "suset" fra det pulserende liv i byen.

Derfor SOS havnen med en donation via:

Bankoverførsel Nordea Gilleleje  
reg nr: 2411 kontonr: 0717836588  
Yderligere information på  
tlf: 50 381 381 eller  
e-mail: [info@sosgillelejevavn.dk](mailto:info@sosgillelejevavn.dk)

★ Vi siger Tusind Tak

*Vi er godt nok heldige  
her i Svanemøllehavnen!  
Foto Michel Schaumburg*



# Sommertur

*i den svenske skærgård*

**S**å er nedtællingen gået i gang! Sommertursholdet har denne gang sat et mål for sommerturen.

Vi skal op til den svenske skærgård på en 4 ugers tur, med start lørdag d. 5. juli 2014.

Turen giver mulighed for lange sejladser i første og sidste uge og kortere indenskærs sejladser i de 2 midterste. Et naturligt sted at skifte efter anden uge er Strømstad. Skiftet efter første og tredje uge et sted omkring Gøteborg.

Den svenske skærgård byder på flotte naturoplevelser, fede sejladser på kryds i skærgården, stram navigation og smukke naturhavne. Det eneste den mangler, er en flotille af gaff-

felriggere, spækhuggere og private både på tur.

Dem kan vi jo levere og i lighed med de sidste år inviterer vi Sundet, Frem, Kv.S., samt Sejlklubben København.

Sundet deltog sidste år med 2 både i 2 uger og var ret begejstrede. De er allerede godt i gang med deres planlægning og har bl.a. lavet en hjemmeside: [www.sommertogt.dk](http://www.sommertogt.dk).

Den kan I godt nyde.

Vi håber at interessen fra Frem, Kvindelig Sejlklub og Sejlklubben København kan vokse lidt og give os endnu flere deltagere. Fuldt hus i gaffelriggerne kræver 72 tilmeldinger,





heraf 12 skippere. Så til alle jer, der er førere og skippere:

Kan I overhovedet få den tanke at fravælge sommerturen 2014?

Det kunne jo gå hen og blive en helt utrolig, fantastisk oplevelse!

Har I lyst til en skippertjans, så tilmeld jer så snart det er muligt. Det gør det nemmere at samle gaster til bådene.

★ Sejlerhilsner fra  
Sommertursholdet  
Mia, Taja, Allan og Jesper



#### FAKTA

- Vi sejler i ugerne 28-31. (5. juli - 2. august)
- Koordineringsmøde for alle deltagere i Jomsborg, K.A.S. onsdag d. 11. juni kl. 19.00.
- Du tilmelder dig for en (eller flere) uger. En uge løber fra lørdag til lørdag kl. 12.
- Angiv gerne, hvis du kan sejle i flere uger, så vi kan lave den bedste fordeling.
- Tilmeldingsfrist (bindende) fredag d. 6. juni.
- Skiftedag er i en let tilgængelig havn.
- Pris pr. deltager: 350 kr. Dertil andel af fællesudgifter. (Havnepenge og mad).
- Tilmeldingen er åben på [www.kas.dk](http://www.kas.dk)

## Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · [info@pantaenius.dk](mailto:info@pantaenius.dk)

[www.pantaenius.dk](http://www.pantaenius.dk)

K.A.S.

# Sommertogt

2013

**E**n dejlig sommerdag tog en armada af gaffelriggere (4 K.A.S både, 2 fra Sundet, spækhugger og enkelte private både) på sommertogt.

Stemningen var helt i top og bådene pakket med grej, mad, soveposer, liggeunderlag, tasker og ikke mindst forventningsfulde gaster i feriehjør.

Selv er jeg ny A-holds elev uden den store sejlerfaring, jeg har været spændt på om jeg kunne leve op til at være "sømand" for en uge.

Vi kom af sted i strålende sol med let NV vind med kurs mod Bøgeskoven. Jeg kendte ikke

de andre på besætningsmedlemmer på Freja, men vi faldt hurtigt godt i hak med hinanden og under skipper Jespers kyndige vejledning, gik det bare derud af. Der var både tid til at spise frokost og en tur på pøsen for alle kvinder ombord – det er faktisk ikke så slemt at sidde der i faldkurven og nyde udsigten, alternativet er da meget værre.

Efter et par timer sejllads døde vinden helt, dog havde vi forinden til stor fornøjelse indhentet og passeret et par af de andre gaffelriggere. Vinden var så fraværende, at vi til sidst måtte ro en times tid for at nå i havn.

Vi havde en dejlig aften i Bøgeskoven og nød Jespers fantastiske 3 retters menu og efter øl,



vin og hygge, klemte jeg mig ind i bagbords køje og sov som en sten efter en dejlig dag.

Næste dag og resten af ugen var Jesper mand for et overdådigt morgenmåltid: rugbrød med ost og spejlæg, bacon og stegte tomater – herligt.

Solen stod højt på himlen, da vi efter morgenbaksning, almindelig oprydning på båden, kaffebrygning, skippermøde og nu med en ekstra gæst på Freja (vi havde været lidt ulige fordelt på bådene fra start) var klar til at begive os af sted på en ny sejlads, denne gang til Rødvig. Igen en meget stille sejldag med mulighed for at bade fra båden.

I Rødvig blev vi mødt af mænd og kvinder i cowboytøj, der gav den gas i linedancen. En hyggepianist og Himmelhunden havde også fundet vej til Rødvig havn.

Den ene sommerdag tog den anden, strålede sol, stille sejlture, dog lidt mere drøn på sejlene på vej til Vordingborg. Der var sjov og hygge med de andre både, ofte satte vi bordene sammen i en havn og nød hver vores mad i fællesskab, mens solen gik ned og ganerne blev fugtet af øl og vin.

Hver dag en ny havn fra Rødvig til Nyord, Vordingborg, Halsnæs, Hårbølle og til sidst Stubbekøbing. I Hårbølle havde vi den store fornøjelse at besøge Andrea og David fra K.A.S., som har et dejligt sommerhus en lille gåtur fra havnen. Vi har nok været omkring 32 gæster med bringende mad, grill og godt humør, det blev til en dejlig aften- igen.

Ugen sluttede med en festmiddag på terrassen i et lånt klubhus i Stubbekøbing havn, alle bidrog på fantastisk vis med velkomstdrinks, snacks, dejlig mad, pandekager med is og kaffe. Og med fare for at gentage mig selv, blev det endnu en skøn aften med leg og latter i sommernatten.

Det har været en meget stor oplevelse at

være med på dette sommertogt, meget lærerigt at sejle i en uge, spændende at omsætte vinters navigations undervisning til praksis, følge et søkort og spejde efter diverse bøjer og markeringer på vandet. Mest af alt har jeg dog nydt samværet med dejlige mennesker, nydt naturen og den ro der bare kommer til en - væk fra hverdagens vante gang.

En tak til alle der har været med til at gøre denne tur til en oplevelse og tak til vejrguderne som har givet en ny sejler, stille og rolige sejldage.

★ Med venlig hilsen  
Gitte Mørksted



Skoleudvalget indbyder til

# Forårsfest

*Lørdag den 12. april*

Sæt kryds i kalenderen allerede nu og gå ikke glip af dette fantastiske arrangement hvor der er:

En lækker middag

Overrækkelse af førerbeviser, årsnåle m.v.

K.A.S. Revy 2014

Live band og masser af dans

Nærmere info i næste udgave i BARKASSEN.

★ Skoleudvalget  
Morten Ingerslev &  
Taja Jacobsen



Tillykke med erhvervet

# SRC-certifikat

I efteråret 2013 har der været afholdt VHF/SRC-kursus, og af de 17 som gik til eksamen hos Søfartsstyrelsen i november, bestod alle. De har hermed fået et certifikat til betjening af maritime VHF-radioanlæg (SRC)", populært kaldet SRC-certifikater.

Skoleudvalget ønsker tillykke med certifikatet til:

Alissa Maria Kloppenburg

Claas Thoele (SKK)

Erik Toft Jensen (SKK)

Jan Boman

Jens Juul

Johannes Engelsby Hansen

Jørn Skovgaard Andersen

Lasse Steenholt (Frem)

Nils Jordal

Ole Brodnicke (Sundet)

Philip Svitzer Larsen

Rasmus Lykkebo

Steen Frederiksen

Steffen Weinreich

Susanne Hansen

Thomas Julius Byder (Frem)

Tove Diana Jespersen

★ Skoleudvalget  
Johnny Aa. Jørgensen



Invitation til

# Billedaften

*Onsdag den 19. februar*

Kære K.A.S.ére,

Det er en stor fornøjelse at præsentere endnu en foredragsaften onsdag den 19. februar 2014 kl. 19.30. Kom glad :) Alle er velkomne. Arrangementet er gratis og kræver ingen tilmelding. Der vil blive serveret kaffe m.m.

Der er to emner på programmet:

★ Fest-og tursejlerudvalget - Jonna

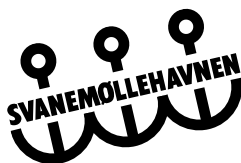
***"Stillehavet, sejlads og eventyr i flere måneder"***  
ved Tenna Skou



***"Med Baffe i Mecklenburg/Vorpommern"***  
ved Michel og Anne fra Baffe



# Nyt fra Havnen



**G**odt nytår til jer alle. Svanemøllehavnen er kommet sikkert gennem nytåret og godt ind i 2014.

Svanemøllehavnen er også kommet godt over de 2 storme og 1 gang højvande.

Det var lidt af en oplevelse at få en storm der var meget kraftig men kort (på havnekontoret loggede vi 32 m/sek i stødene) men at få en til kort efter, var lidt usædvanligt og samtidig fik vi ekstrem højvande, men Svanemøllehavnen overlevede med kun få, meget små skader, hvilket ikke kan siges om andre havne langs kysten.

Igen i år, har vi i vinterperioden, sat en låge for midtermolen med adgangskontrol således at der kun er adgang for de bådejere der har

deres båd i vandet ved midtermolen. Lågen står opsat for 3. vintersæson og i den tid har der ikke været tyveri fra midtermolens både. Hen over foråret og sommeren vil der foregå forskellige aktiviteter i Svanemøllehavnen, så hold øje med vores hjemmeside [www.smhavn.dk](http://www.smhavn.dk)

## Mail adresse

Hvis man har en mail som kan/må bruges af Svanemøllehavnen vil vi meget gerne have den. Det er en fordel for alle, hvis havnekontoret har mailadressen så vi hurtigere kan give besked om "ting" der sker på og i havnen. Vi er også begyndt at sende mail ud til nytildele/rokeringer om at der kommer et brev, med posten, som der skal reageres på indenfor en fastsat tidsramme, dette fordi vi ofte

*Vandstanden var omkring 1.80 over normal vandstand efter stormen Bodil.  
Foto Michel Schaumburg*



hører at folk ikke får deres post leveret eller har glemt at melde flytning til havnekontoret. Så send havnekontoret en mail på [info@sm-havn.dk](mailto:info@sm-havn.dk) med evt. ændringer eller tilføjelser.

### Vente-rokeringsliste

Husk, hvis du har søgt fastplads eller rokering til anden plads i havnen står du på en liste som år efter år vil være gældende ud fra din klubanciennitet, så hvis du ændre adresse, telefon nummer, mail adrs. eller finder en anden båd du bedre kunne tænke dig, så husk at ændre det på havnekontoret og ikke kun i din klub.

### Navn på båden

Ifølge havnereglementet skal der være tydeligt navn og hjemhavn på båden agter og navn foran på båden der skal kunne læses fra land/broen. Er der ikke navn på båden der kan ses fra land/broen vil vi i første omgang sætte en seddel på båden og samtidig kontakte bådejeren.

Bådejeren vil få besked på at sætte korrekt navn på båden. Sker dette ikke, betragtes det som misligholdelse af aftalen med deraf følger, jævnfør havnereglementet.

Det var ikke alle der "nåede" at få navn på båden, Svanemøllehavnen A/S er forpligtigt til at sørge for dette ifølge forpagtningsaftalen med By og Havn og af sikkerhedsmæssige hensyn til personalet der skal se efter, at det er den rigtige båd der ligger på pladsen når der bl.a. sættes årsmærker på, det er også en hjælp i tilfælde af tyveri, hærværk o.lign.

### Sommerleje

HUSK: Betaling af sommerlejen 2013 bliver udsendt i januar til betaling senest 10. februar, så husk at se efter posten eller PBS omkring 1. februar ellers kan man kontakte havnekontoret.

### Forsikring

Der vil forekomme stikprøvekontrol på bådenes ansvarsforsikring, dette igen for at overholde vores aftale i forpagtningsaftalen med By og Havn. De enkelte bådejere vil få direkte besked og vi skal så bede om en kopi af forsikringen samt at denne er betalt.

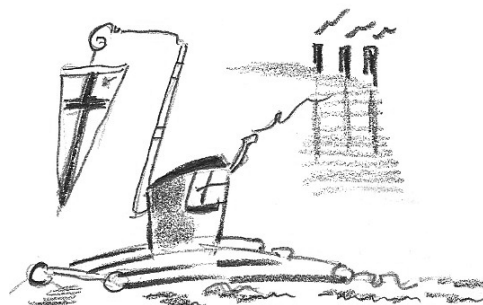
### Ei

Jævnfør stærkstrømsreglementet for marinaer (kapitel 709 bilag A) skal tilslutningen til en strømstander være forsynet med jord og være i én længde uden samlinger, dette af sikkerheds hensyn.

★ John Vestergaard  
Havnefoged



Hele broen ved Oasen og ved mastekranen var under vand



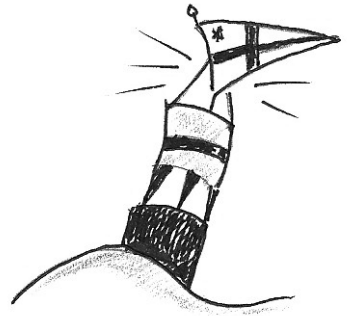
# Velkommen *til*

Ida Nymand Ammundsen  
Lone Jantzen  
Ryszard Brzuchalski  
Eva Dyrberg  
Mikael Valsted Sørensen  
Lene Østergaard  
Bernhard Bauer  
Jeppe Fredensborg Sørensen

Mathias Beier  
Doina Vacalie  
Lea Marian Bendtsen  
Emil Krapper  
Julie Ziersen  
Agnete Nyholm

Stig Bang  
Søren Rinder  
Gry Stangegård Schneider

★ Redaktionen ønsker god vind!



## SÆSON TILBUD

SPAR 15% på alle Hempel varer -  
Bestil og betal senest 27. februar - afhent fra 1. marts

Hempel Mille Xtra 2,5l  
Vejl. kr. 1219,-  
Kampagne pris 899,-  
**SPECIALPRIS kr. 799,-**



Bestil inden 27.feb

ALLE SPERRY SKO  
MINUS 50%  
**NU kr. 499,-\***



\* Så længe lager haves

Rulesæt m/ 2 ruller  
Vejl. kr. 38,-  
**NU kr. 30,-**



VC 17m 3/4l  
Vejl. kr. 595,-  
**NU kr. 495,-**



SPAR kr. 100,-

ÅBEN HELE VINTEREN  
November - Februar:

Tors, Fre 11.30 - 17.30  
Lørdag 9.00 - 14.00  
Fra 1. marts åben hver dag  
Hverdage 11.30 - 17.30  
Lør, søn 9.00 - 14.00

## RYDING

MARITIME

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Indlevér din rednings-  
vest til service nu, så er  
den klar til sæsonstart!  
**Husk vi løser også:**  
Rig opgaver  
Navn til båden m.v





# SØULKE

Sejlads med gaffelriggere  
sponsor

**RYDING**  
■ MARITIME ■

## Overdådig julefrokost

**E**ndnu engang rullede Søulkene sig ud og sørgede for en overdådig julefrokost.

Måske endnu bedre end tidligere. Hvor skal det dog ende? Morsomme indlæg og sange supplerede den andægtige nydelse af maden, og den traditionelle julebanko nåede store højder, idet en enkelte deltager, Henning Kjærsgaard, præsterede, at melde banko 3 gange i træk – for 1 række, for 2 rækker og for hele pladen. De heldige modtagere af sidegevinsterne var fulde- af beundring forstås.

Det var Henning vel undt, taget i betragtning hans fornemme bidrag til buffeten med bl.a. rigtig æbleflæsk, som vor mor kunne lave det.

Steen har været noget fortørnet over fejltagelsen i sidste nummer af BARKASSEN, at kun "10 aktive Søulke ++" nød hans Gule Ærter. Det korrekte antal skulle være 24. Så håber vi, at han alligevel også serverer Gule Ærter i 2014.

Vi ser nu frem til følgende:

**Onsdag den 12. februar** har vi afsat til vores traditionelle torskemiddag i Jomsborg.

**Onsdag den 12. marts** vil Overstyrmand Helle Barner Jespersen, som vi kender fra besøget på Georg Stage, vise os sit riggerværksted i Herluf Trollesgade og fortælle herom.

**Onsdag den 9. april** vil vi i Jomsborg under professionel vejledning blive sat ind i en rigtig sømandshobby: At knytte genstridige snore og tovværk til fine og brugbare ting. Og så glæder vi os til at komme ud på Sundet igen onsdag den 7. maj.



Knud Erik Gleie  
22334001

Ole Risgaard  
39298979

Hans Henning Eriksen  
39644442

**FORSIDEN**

Nærøyfjorden, Norge, som er en af de mange sidefjorde til Sognefjorden.

Foto: Karsten Møller-Hansen

**INFORMATIONSDUDVALGET**

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95  
Jon Bundesen (webmaster) ..... 21 47 58 86  
Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 2, 2014 er den 10. februar på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

**INTERNET**

Hjemmeside ..... www.kas.dk  
E-mail ..... kas@kas.dk  
Formand ..... formand@kas.dk  
Sejlerskole ..... skole@kas.dk  
BARKASSEN ..... barkassen@kas.dk  
Webmaster ..... webmaster@kas.dk  
Teknisk webmaster ..... teknik@kas.dk  
Fest-og tursejlerudvalget ..... fest@kas.dk  
Klubhusudvalget ..... lokaler@kas.dk  
Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk  
Kulpladsen ..... kulpladsen@kas.dk

**KLUBKONTOR**

**Forretningsfører** ..... Nelly Lisby Brefelt  
Klubkontorets åbningstider

**Telefon** tirsdag og torsdag kl. 12-14

**Personlig** onsdag

Vinter kl. 15-18

Sommer kl. 17-20 (sejlsæson)

Telefon ..... 39 20 71 72

Bank ..... 2113 3491339585

**HAVNEKONTOR**

**Havnefoged** John Vestergaard

**Åbningstider**

kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon ..... 39 20 22 21

E-mail ..... info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

**KØS-SEJLSPORT**

**Formand** Erik Müller ..... 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

**Ungdomsleder** (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

**Juniorleder** (8-13 år)

Henrik Nielsen .....

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

**MARINA KIOSK/SHOP**

Lukket hele vinteren

**ANNONCER I BARKASSEN**

**Annoncesalg** Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2014. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

**Udgivelsesdatoer** BARKASSEN 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

**Priser** 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



## BESTYRELSE

### Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

**Næstf.**, Margit Arentoft 22 12 11 35

### Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Allan Jensen 20 30 50 88

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

## UDVALG

### Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

### Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

### Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

### Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

### Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

### Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

### Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

### Informationsudvalg

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

### Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

### Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



## FEBRUAR

- 12. Sølkearrangement  
*Torskemiddag i Jomsborg*
- 15. Sidste frist for tilmelding til sejlerskolen
- 19. Billedaften i Jomsborg
- 24. Bestyrelsesmøde

## MARTS

- 5. Bådejermøde
- 12. Sølkearrangement  
*Besøg på riggerværksted*
- 13. Klubbens fødselsdag  
*Reception i Jomsborg*
- 18. Bestyrelsesmøde
- 26. Generalforsamling
- 28. Afskedsreception for Nelly
- 31. Skriftlig navigationsprøve

## APRIL

- 5. Mundtlig navigationsprøve
- 9. Sølkearrangement
- 12. Forårsfest
- 23. Informationsaften for A-holdselever

## MAJ

- 4. Standerhejsning
- 5. 1. aften på sejlerskolen
- 7. 1. Sølkesejlads

# Sommerturs-

Meld jer allerede nu til sommerturen - se side 16-19...

*Stemning*

