

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

5. APRIL 2014

NUMMER 3



BARKASSEN



★ Standerhejsning ★ 100 år med Gaffelriggerne ★

Formandens

klumme

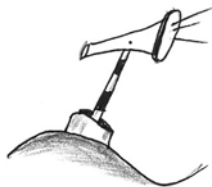
Foråret er over os – håber jeg i hvert fald. Vinterens møder og arrangementer er overstået. Der har været bådejermøde og klubbens fødselsdag er blevet fejret.

Generalforsamlingen bliver i år holdt efter deadline for dette nummer af BARKASSEN, så referatet må I vente med til næste nummer. Det der står tilbage er forårsfesten den 12. april, hvor vi skal mødes og fejre de nye førere med middag, revy og dans.

Planlægningen af den kommende sejlsæson er i fuld gang.

Forårsklargøringen er i fuld gang, de første både er blevet søsat og resten følger efter i løbet af april og med sidste søsætning 1. maj. Standerhejsningen er i år den 4. maj, og husk at vi i år ikke behøver at stå helt så tidligt op, som vi plejer.

★ Niels Erik Andersen



Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Standerhejsning

du vil mærke historiens sus...

I år er det 100 år siden K.A.S. startede med at sejle med Gaffelriggere, og det vil vi markere i forbindelse med standerhejsningen

Søndag den 4. maj 2014.

Vi bryder en smule med traditionerne, så i stedet for at mødes kl. 8.00, flytter vi mødetidspunktet til kl. 10.00.

Dog: vi skal have rigget Gaffelriggerne til - de er i den grad festens midtpunkt i år - og det gør vi mellem kl. 9.00 og 10.00. Det er vigtigt, at bådene er rigget til kl. 10.00, da vi ellers ikke kan overholde tidsplanen.

Kl. 10.00 mødes vi i Jomsborg til markeringen af, at det præcis er 100 år siden den første Freja blev sat i drift som øvelsesbåd i K.A.S. Indholdet i selve fejringen har vi valgt at hemmeligholde indtil dagen.

Vi håber, at rigtig mange medlemmer vil komme - det bliver markant og sjovt tør vi godt love.

Med formanden på plads ved flagmasten, vil vores smukke stander gå til tops på sædvanlig vis - kanonen slipper I heller ikke for.

Kort tid derefter skal vi sejle til Langeliniehavnen, hvorfra Freja sejlede ud på sin allerførste tur for 100 år siden. Både klubbens både og så mange private både som muligt vil sejle derind - vi håber i dagens historiske anledning at få lov at entre Københavns Havn via Kronløbet - vi ved endnu ikke, om vi får lov.

I Langeliniehavnen vil vi nyde lidt mad og drikke i fællesskab. K.A.S. byder selvfølgelig på et glas vi kan skåle med derinde. Hvis vi skal bestille en sandwich til dig (kr. 35,-), så

skriv det i tilmeldingen, tak. Der afregnes på dagen.

Husk selv at tage drikkevarer med.

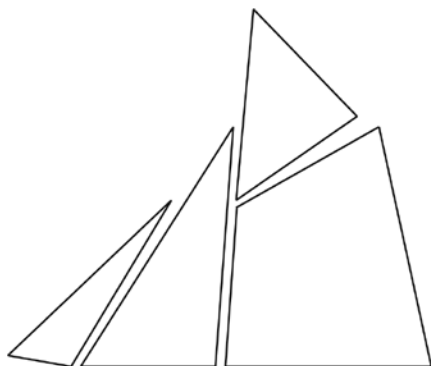
Du tilmelder dig arrangementet ved at sende en mail til fest@kas.dk.

Hvis vejret ikke tillader sejllads til Langeliniehavnen, vil vi sejle en anden tur.

Vi glæder os til at se dig!

Med venlig hilsen

★ Fest-og tusejlerudvalget
Henrik, Margit og Linda



Sejllads med Gaffelriggere i 100 år

1914-2014

100 år med Freja, Ydun, Fylla, Sigyn - og Freja

Ved standerhejsningen den 4. maj fejrer vi, at det nu er imponerende 100 år siden, at den første Freja blev præsenteret for medlemmerne – og straks blev populær!

Utroligt, men dog sandt: Ved standerhejsningen i år er det præcis 100 år siden, at K.A.S. indviede den nybyggede gaffelriggede øvelsesbåd "Freja", der netop var blevet leveret fra værftet på Refshaleøen. Forud var der i bestyrelsen og i Sejlerskolen en debat om, hvilken type øvelsesbåd, det ville være bedst at anskaffe.

For fulde sejl



Det var jo ikke sådan, at man ikke havde haft øvelsesbåde før – lige siden klubbens start i 1891 havde klubbens ældre medlemmer undervist de nytilkomne i sejladens mysterier – og det skete både i medlemmernes private både og i klubbens egne fartøjer – der alle var gaffelriggede.

Gaffel eller bermuda?

I klubbens første 23 år (1891-1914) havde klubben i alt 16 både af forskellige typer og mange havde derfor en mening om, hvad der nu skulle anskaffes til erstatning for de efterhånden 15 år gamle Ællinger. Der var enighed om, at den nye båd skulle have plads til flere elever – så den skulle ikke have kahyt. Riggen var dog et stort stridsemne: Mange mente, at den nye båd selvfølgelig skulle have den moderne bermudarig i modsætning til alle de foregående både. Diskussionen bølgede frem og tilbage mellem traditionalister, der ville have en "firesejlsbåd" med gaffelstorsejl, fok, klyver og topsejl, og så dem der ville have en mere "moderne" båd med kun to sejl. Det blev som bekendt traditionalisterne der vandt striden, og Freja blev bestilt hos Jacob Svendsen ovre på Refshaleøen med det udseende, vi alle kender – og som ikke har ændret sig væsentligt igennem de 100 år. Den mest markante ændring er vel, at petroleumslanternerne blev erstattet med elektriske i 1972!

Damesejladser

Man kan læse i de gamle årbøger, at klubben kæmpede med et stort problem lige inden Frejas ankomst, nemlig de såkaldte "dame-sejladser". Det gik ud på, at bådene i "for stort omfang" blev lejet af medlemmerne på almindelige hverdagsaftener, hvor man ville have kvindeligt selskab med ud på vandet.

Bådene var så ikke til rådighed for sejlundervisning! Det "problem" blev nu løst sådan, at "damesejladser" fra 1914 blev forbudt på de i alt 6 Maager og Havlitter, mens de blev tilladt på den nye "Freja" – bl.a. fordi den ikke havde kahyt! Som I kan se på forsiden af dette nummer af Barkassen var turen til Hveen i 1922 med kvindelig deltagelse – se person nr. 2 fra venstre.

Flere gaffelriggere – men også andre typer
Sejlerskolen og medlemmerne blev hurtigt glade for den ny, solide øvelsesbåd – allerede i årbogen 1915 står følgende passus: "Freja" har vist sig som et udmærket fartøj, der egner sig fortrinligt til Klubbens brug, og det har været særdeles meget benyttet i den forløbne Sæson". Det blev derfor nogle år senere besluttet at anskaffe to mere af samme type. I 1926 og 1928 kom Ydun og Fylla og efter 2. Verdenskrig kom Sigyn til. K.A.S. var og er dog ikke kun gaffelriggere:

Parallelt med gaffelriggerne har der igennem alle årene været mere kapsejladsegnede både i klubbens eje: Drager, Folkebåde og Spækhuggere er eksempler på det. I alt 65 klubbåde er det blevet til siden 1891.

Ny Freja

I slutningen af 1980'erne var Freja efterhånden blevet meget slidt og forsikringselskabet havde slået sig i tøjret med hensyn til fortsat at forsikre den. En kreds af medlemmer tog derfor initiativ til at starte en indsamling til en nyoprettet fond "Freja-fonden" med det formål at få bygget en ny Freja. Det lykkedes at gennemføre projektet – dog bidrog klubbens egen pengekasse også – og ved klubbens 100 års jubilæum i 1991 kunne den nye Freja erstatte den gamle, der blev skænket til Danmarks Museum for Lystsejlad på Valdemars Slot, hvor den stadig står. Mast, rig, sejl og jernkølen fra den gamle Freja blev genbrugt på den nye Freja, der viste sig at sejle



7 mand (!) om bord
på Freja i 1922

præcis ligesom den gamle Freja – men den var jo også bygget efter den samme tegning.

Enormt slid

Man tænker måske ikke så tit på, hvor meget slid øvelsesbådene egentlig udsættes for i sammenligning med private både. Mange sejlere bruger deres båd et par aftener om måneden og en enkelt weekend en gang imellem. Overfor det står så en K.A.S.-øvelsesbåd, der sejler 21 hverdagsaftener på en måned – hvortil kommer weekendture. Det er vel ikke overdrevet at påstå, at bådene bruges ca 10 gange mere end typiske private både – og det endda med 5-6 personer ombord mod typisk 1-2-3 i en privat båd. Så det er faktisk ret utroligt, at de gamle både kan holde til det og ovenikøbet være i så fin stand. Det kan de da også kun, fordi de er solidt og godt byggede, fordi vi sørger for gode og professionelt udførte reparationer (tak, Morten!)

og et godt vedligeholdelsesprogram styret af klubbens fartøjsudvalg – og udført med lidenskab af de elever, der også skal sejle i bådene.

Der øves på knuderne under sejladserne i 1922



I 1922 blev der kvejlet op fuldstændig som i dag



Fremtiden

Fra tid til anden kommer der forslag op om at afskaffe Freja og hendes tre søstre og gå over til mere moderne både som øvelsesbåde i Sejlerskolen. Selv om der utvivlsomt er argumenter der taler for det (indenbordsmotor, skødespil, spiler osv.), er der alligevel hver gang flertal for at holde fast i K.A.S.' særkende: De smukke "firesejlsbåde" med kun beskeden komfort - men til gengæld rigeligt med charme. Og med det argument, der er ligeså uopsideligt som bådene selv: "Hvis man har lært at sejle en Gaffelrigger, kan man bagefter klare at sejle hvad som helst!" I kan læse meget mere om K.A.S.' berømte gaffelriggede øvelsesbåde på K.A.S.-hjemmesiden hér:
http://kas.dk/IndlaegVis.php?p_id=2214&p_menuId=15

Fejringen af Gaffelriggerne

Velkommen til Standerhejsning 2014 den 4. maj kl. 10.00 med indbygget 100 års-fejring med hemmeligt indhold og sejltur derind hvorfra Freja sejlede ud for allerførste gang for 100 år siden, nemlig Langeliniehavnen.

Husk at tilmelde dig på (fest@kas.dk) og læs mere om arrangementet andetsteds her i BARKASSEN.

★ Henrik Effersøe



Sejlsads med Gaffelrigger i 100 år

1914-2014

I 1922 brugte man redningskransen som bjærgemærks



To dejlige K.A.S.

Foredrag *19. februar*

Jonna var initiativtager til en dejlig aften og havde lavet kaffe til os.

Med "Disalagraptus" på Selskabsøerne.

Tenna Skou havde snuppet et stræk af en jordomsejlers omflakken. Det var i januar/februar, hvor Stillehavet ligger blidt vuggende for en ti-måneders stille, østlig brise. Tenna har, ifølge lysbillederne, suget alt det eksotiske ud af "Selskabsøerne". Vi så en masse solnedgange, grønne vulkantinder, tikier (guder) i lavasten i alle størrelser, vandfald og idyliske bugter, hvor "skivet" kunne ligge trygt for anker, medens man var flyttet op til høns og grise i en hytte med vid udsigt. Først var det primitivt, men senere ikke til at rive sig løs fra. Som turist kunne Tenna slet ikke få nok af det problemfrie liv og fortsatte så i land i flere måneder. Hovedfortællingen var vel om den ganske lille ø Fatu Hiva med et par hundrede indbyggere, hvor Thor Heyerdahl og hans hustru Liv i 1937-38, før Kon Tiki sejladsen, forsøgte at leve en drøm ud. Bora Bora og andre turissteder holdt de sig fra.

Med "Baffe" i Mecklenburg/ Vorpommeren (Anne & Michel).

Så var der KULTUR på menuen. 20 års erfaring med at sejle op til 4 uger til samme destinationer, endog med afgang København fredag aften og fart på til Rügens farvande. Anne og Michel tog livtag om at fodre os med oplevelser og ikke mindst KULTUR 1.000 år tilbage. Havne, der blev nævnt var: Wismar, Kühlungsborn, Neuendorf, Karlshagen, Seedorf, Strahlsund Nordmole og Wiek. Meget speciel var deres måde at dreje vore vandområder rundt efter vejrmeldinger. Prøv

det! Vi har en hel motorvej fra Sønderborg til Gdansk, hvis vinden er i vest. Google Earth gør det muligt, at betragte vor Klode på nye måder.

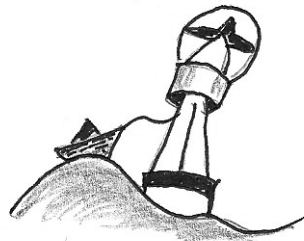
Anne understregede, at vi, når vi hjem søger Rügen, så bør vi tale tysk, spise tysk og drikke tysk.

Vi så meget om det Østtyskland, som måtte vige ved Murens fald. Frygtelige 5 km lange betonsommerhjem fra 30'erne. Hvor forførendeligt jerntæppet har været, kan ingen af os vist rigtig fatte! Meget er stadig i forfald. Naturen er smuk, og vanddybderne er ofte kun på kun 2-2,5 meter, og der er masser af steder og masser af gæstfrie mennesker. Michel og Anne har samlet megen lektüre over stederne.

Konklusion: To forskellige foredrag på én aften giver en god oplevelse, og der var endog plads til spørgsmål.

HUSK: 4/5 af Jorden er vand. Resten er blot til at fortøje ved!

★ Svend Aage
Hideaway



K.A.S.-træf

weekenden 13.-15. juni

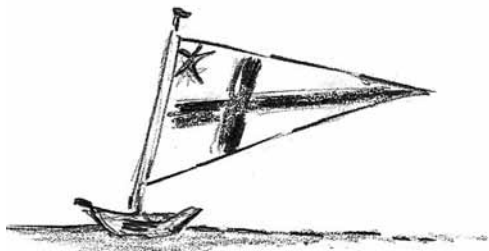
Igen i år afholder vi forårstræf med mulighed for at møde mange gode sejler venner.

Vi er i gang med at planlægge en sejltur til Sletten Havn, hvor vi vil forsøge at booke os ind i Kabysen. Vi skal have en 2-retters menu i størrelsesorden 180-200 kr. pr. hoved samt drikkevarer for egen regning.

Fredag aften mødes vi i Vedbæk havn. kl. 21.00 for at drikke rødvin, spise chips og fortælle gode sejlerhistorier.

Se mere på hjemmesiden, når aftalerne er i hus samt i næste nummer af BARKASSEN.

★ Med sejlerhilsen
Anne og Margit
Fest-og tursejlerudvalget



Velkommen *til*

Keld Volmar Lang
Marc Thomas Wilson
Lars Møller

★ Redaktionen ønsker god vind!

Referat af

Bådejermødet

5. marts 2014

Valg af referent gik som sædvanlig trægt – Arne Børrild lod sig hårdt presset overtale.

Trods Danmark – England på Wembley havde omkring 50 medlemmer fundet vej til Jomsborg.

Johnnie Rørvig afslørede, at søsætningen vil foregå som tidligere år i al fald på Gammel Plads.

På Kulpladsen er det en helt anden sag, som Anne Ahlgreen indviede os i, sekunderet af Michel. Alt er planlagt ned til mindste detaljesmå både her, større både der, megaøser helt derovre osv. Der er ikke overladt noget til tilfældighederne.

Og stemningen er angiveligt høj omkring søsætnings- og kranholdet - det er blevet en velsmurt maskine præget af solidaritet og sammenhold. En lille video illustrerede hvordan Kulpladsen arrangerede sig. Kunne vi fra Gammel Plads godt blive lidt misundelige? Nej da, for det går jo også godt der, og humøret er såmænd rimeligt højt.

Der kom gang i en snak om forsikringer i anledning af, at bådejerne på Kulpladsen selv lægger stropperne på båden. Hvem skal godkende at de sidder forsvarligt og hvis ansvar er det hvis noget glipper?

Fra det øjeblik kranføreren strammer gjordene op overtager hans forsikring ansvaret? – før det øjeblik er det bådejerens kaskoforsikring? Sådan forstod referenten en kommentar fra havnefogeden, John.

Er det rigtigt? Og hvad nu hvis bådens ejer

ikke har andet end en ansvarsforsikring.? Erik Skovgaard forsikrede at alt vedrørende søsætning på Gammel Plads ville blive som det var, og det gav ro i maven.

Johnnie Rørvig fortalte lidt om udvalgets overvejelser vedrørende Oasens elendige tag. Reparation eller måske ny skurvogn og det samme med skolebådsskurets tag. Det er dyre sager, så der tænkes.

Sven-Erik Brochdorff ankede over at der sidste år blev taget både op og placeret i Båd-Nyt stativer selvom det var "forbudt". Det affødte en diskussion om hvad der egentlig var forkert eller dårligt ved disse "vugger". Erik Skovgaard mener at de er ustabile og bør deles så støtterne kan komme længere ind under skroget.

I år vil ingen både blive taget op hvis de skal sættes i uændrede Båd-Nyt vugger!

Metalstativerne, der ligesom de føromtalte træstativer, er mega uhåndterlige, fik også en runde – de frivillige hjælpere ved optagning og søsætning hader dem og brækker ryggen på at slæbe dem. Og hvorfor får de lov at stå præcis der, hvor de altid har stået? – fordi de aldrig bliver skilt ad som det kræves. Nogen ville have det op på generalforsamlingen om de fortsat bør tillades. Johnnie opfordrede til at man, hvis man står for at skulle udskifte bukke/vugger, går over til de af klubben anbefalede af metal!

4 stk koster ca 6.000,-. Træbukke er nu også gode, men heller ikke gratis. Nogen foreslog at Havnen indkøbte bukkene og udlejede dem.

Endnu en gang sang havnefogeden sin gamle sang om tydeligt navn på bådene – ellers kan han ikke se hvem han skal underrette når der er sket noget fx tyveri, og egentlig heller ikke hvis vi ikke meddeler nye mailadresser eller mobilnumre til HAVNEKONTORET- ikke bare til K.A.S.

Kan han ikke bare få de oplysninger fra klubben? – NEJ sådan er det ikke!
De registre sammenkøres ikke.

Der blev under eventuelt foreslået et nyt masteskur – det affødte nærmest lynchstemning da det gik op for nogen, hvor man foreslog det placeret. Det viste sig at være et velkendt sted tæt på "Det gemytlige hjørne".

Mødet sluttede ca. 21.30 i rimelig god ro og orden.

★ Referent Arne Børrild
Bådpladsudvalget Johnnie Rørvig

Søsætningsdagene er
Kulpladsen 12. april
Gammel Plads 3., 10., 16, 23. april og 1. maj

Se rækkefølgen og tiderne på hjemmesiden.



Bådnytbukke



4 år fra kaos til orden på Kulpladsen

**2009 mobilkran kr x
2 fridage pr. båd ·
Oplevet dårlig kvalitet
Hverdage
Købt vare, intet engagement
Kaos
Ingen leder**

**2013 kr x - 10 %
Sparet 140 fridage/år
God kvalitet
Week-end arbejde
Klubarbejde, frivillige
Ro
Kontrolleret forløb**

I sin beretning skriver Formanden, at Bådpladsudvalgets beretning er bemærkelsesværdig kort. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at lave en uddybende status, da det samtidig er flere år siden at der blev nedsat et task-force, der skulle få Kulpladsen i god gænge.

Jeg overtog opgaven fra Lennart Hansen, da han stoppede for 2 år siden. Opgaven kan synes lille – eller langt væk. Men Kulpladsen er faktisk halvt så stor som Gl. Plads. Og pladsen indeholder både fra 2 klubber.

”Vi søsætter vores både i fællesskab” sagde jeg på Bådejermødet. Dette ”fælles” er en væsentlig del af løsningen i dag.

Den praktiske, kran-tekniske del af opgaven er løst. Trods skiftet fra hverdag til week-end er det i dag 10% billigere end i 2009. Og lastbilerne der løftede 1 båd i timen i 2010 har vi næsten glemt.

Ultimo 2013 lavede vi en brugerundersøgelse hos alle Kulpladsens bådejere i begge klubber. Ca. 75% besvarede spørgeskemaet med et yderst positivt resultat. Man vil gerne have weekendhåndtering, det sparer 2 fridage årligt. Besvarelserne beskriver, at kvalitet og service er kommet på plads og at man oplever at det nye tempo fungerer. Ingen savner

ventetiderne fra før. Man kan komme i kontakt med kranholdet telefonisk på optagnings- og søsætningsdage. Samtidig med at kranda-gene opleves at have en god stemning, siger besvarelserne, at man føler sig velinformeret om, hvad der sker på pladsen, og om hvordan man skal forholde sig ved bådhandteringen. Håndteringen af ventelisten synes at trænge til indsats.

Med disse resultater mener jeg, at ”kaos er blevet vendt til orden” for Kulpladsen. Service-konceptet burde være attraktivt for alle, men det kommer som beskrevet ikke af sig selv. Kan Gl. Plads kopiere vores tilbud og erfaringer vil det glæde mig.

Jeg glæder mig over udviklingen på denne anderledes bådplads. Skulle man være bekymret så kunne det være for, om vi er i stand til at holde på de frivillige? Hvordan motiverer vi dem der faktisk kan løse opgaven til at fortsætte? Her ligger en udfordring som jeg ser det. De frivillige klarer det store usynlige arbejde omkring beregning, udarbejdelse af lister, forvalte ventelister, bestille kran, og bemanning på selve dagene. Men dermed er du som bådejer ikke overflødig, vi søsætter i fællesskab. Der er ikke nogen der gør det for dig.

Vi glæder os til at søsætte bådene den 12.4.

★ Anne Ahlgreen

Vi ses til

Forårsfest

Lørdag den 12. april kl. 18

Vi hylder vores nye førere og byder velkommen til jer, som er nye eller gamle på sejlerskolen!
Ja, og så er der fest med lækker middag og K.A.S. REVY 2014!

Efter middagen indtager "All Stars Partyband" scenen.

Er du nødt til at melde afbud eller håber du på en afbudsplads, så kontakt Morten Ingerslev på: morten@kas.dk

Vi glæder os til at se dig til et brag af en fest!

★ Skoleudvalget
Morten & Taja



**Det er klargøringstid og sejlsæsonen står for døren,
vi er klar med alt til både besætning og dig...**

RENSKIB
Teakrens 1L*
Vejl. kr. 149,-
NU kr. 119,-



SPAR kr. 30,-

Docksides sejlersko
Introduktionstilbud*
kr. 1.099,-



Int. VC 17m
2L kr. ~~(1.295)~~ 1.095,-
3/4l kr. ~~(595)~~
kr. 495,-



SUPERPRIS!

*Tilbud gælder kun i april 2014 og kun så længe lager haves, forbehold for udsolgte varer.

Åbningstider:

Marts 2014 - Juni 2014
man-fre 11.30 - 17.30
lør/søn 9.00 - 14.00
Helligdage 9.00 - 14.00
Fra juni - okt:
Søn/hellig LUKKET

RYDING
MARITIME

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

POST@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Vi håndterer også...

Riggeropgaver
Service på veste
Navn til båden
Polering af båd
Udlejning af maskiner
og meget mere!

Skoleweekendture

2014

Med sejlsæsonen kommer også skoleweekendturene, som for mange er en af sejlskolens højdepunkter. Alle opfordres til at deltage, nye såvel som erfarne.

Skoleweekendture arrangeres af sejlerskolen, for at skolens elever kan komme ud på længere ture i klubbens skolebåde, opleve fremmede havne og farvande, samt få mulighed for natsejladser. Sejlerskolens elever skal have mindst 2 natsejladser for at få klubbens førerbevis.

Skoleweekendturene er en enestående mulighed for sejlerskolens elever til at komme ud at sejle med andre end dem, de sejler med til daglig, ligesom nybagte førere kan gribe chancen for at få afprøvet deres evner som skippere i praksis.

Praktisk

Skoleweekendturene starter fredag aften, hvor man møder op på et tidspunkt aftalt med bådens skipper. Når båden er blevet pakket med proviant, udstyr og bagage, sejles natsejlad til en fremmed havn. Lørdag aften er der ofte arrangeret fest, underholdning og spisning. Søndag sejler man hjem og er typisk i havn sidst på eftermiddagen.

Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådeleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.

K.A.S.-træf

Årets første skoleweekendtur ligger i weekenden 13.-15. juni. Her deltager både private både og skolebåde. Fest- og tursejlerudvalget arrangerer, og der er fest lørdag aften. Læs mere om K.A.S.-træffet her i BARKASSEN eller på hjemmesiden.

K.A.S. skoleweekendtur

Næste skoleweekendtur ligger den 20.-22. juni. Denne tur er den eneste, som ikke har en fast destination på forhånd. Typisk er det vinden og deltagerne, der afgør, hvor vi sejler hen. Der kan f.eks. være flere stop eller en kapsejlad. Mulighederne er mange. Svanemøllekredsens fællesskoleweekendtur 22.-24. august kommer næste tur, der som navnet antyder arrangeres i fællesskab med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse – destinationen kendes først når opgaven er løst.



Museets åbningstider:
1. juni til 31. august kl. 10-17
Se og læs om museets effekter på:
www.lystsejlad.dk



**SEJLADS GENNEM
ÅRHUNDREDER**
– en maritim oplevelse for alle

Studér fortiden, hvis du vil respektere fremtiden
Confucius

Støt museet
MELD DIG IND I
VENNEFORENINGEN
250 kr. pr. år
e.mail: bent@bentlyman.dk
Tlf.: 62 20 50 65

DANMARKS MUSEUM FOR LYSTSEJLADS
VALDEMARS SLOT

Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlere.

Høsttræf

Den sidste skoleweekendtur i 2014 er Høsttræffet 29.-31. august. Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlad (om Puks mindepokal) med start lørdag morgen og som regel fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.

Tilmelding og afbud

Listerne slås op til forårsfesten, lørdag den 12. april. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper til én eller flere af de fire ture. Alle, nye såvel som erfarne, kan tilmelde sig som gast til de 2 første weekendture. Gastelisterne for de to weekendture efter sommerferien åbnes ca. 1. juni. Efter forårsfesten, vil tilmelding som gast eller skipper kunne ske, så længe der er ledige pladser, på opslagene i protokolrummet i sejlklubben. Der vil ligeledes blive hængt ventelister op, som man kan skrive sig på.

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt at du hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det kan det være at du forhindrer en anden får muligheden for at komme på weekendtur. Har du ikke mulighed for at komme ned i klubben og slette dig fra listen, kan du sende en mail til johnny@kas.dk.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen.

Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden. Mød op til disse skoleweekendture og vær med til at gøre dem til en eventyrlig oplevelse.

Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende skoleweekendture.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

Erling Larsen Industrielakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

K.A.S.s

Sejlerskole

er blevet certificeret

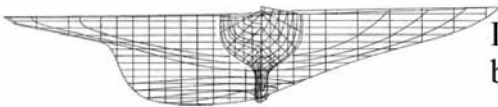
I foråret blev K.A.S.s ansøgning om certificering af sejlerskolen godkendt. Certifikatet blev overrakt af Christina Nielsen fra Dansk Sejlunion i forbindelse med forårets lærerseminar den 16. marts 2014 i Helsingør.

Forud for certificeringen lå et stort arbejde med overvejelser af hensigter, holdninger og procedurer samt gennemgang af eksisterende materialer og udarbejdelse af nye. Et samarbejde mellem skolens lærere, skoleudvalget og ikke mindst Emil Hahn Pedersens vedholdende arbejde har resulteret i et materiale, som har vist sig særdeles værdigt til en sådan certificering.

I forbindelse med overrækkelsen udtalte Christina følgende:

"K.A.S.s sejlerskole er et eksempel på, at man vil tilbyde eleverne meget mere end duellighedsprøven." ... "K.A.S. holder på traditionerne, og dyrker sejladens som et håndværk, hvor man ikke går på kompromis. Den klare holdning til sejladens, det gennearbejdede materiale og den gode måde at gribe læring

an på, er med til at skabe et socialt samlingspunkt i klubben," fastslog hun og fortsatte: "Set udefra kan K.A.S. måske virke lidt gammeldags – men når man som I – har viljen til at forny jer, uden at glemme det gamle, så går det hele op i en højere enhed, hvor I viser omverden, at det sociale samvær omkring sejladens aldrig går af mode. Derfor vil der også være sejlerskoleelever i K.A.S. i mange år fremover."



Internetbutik med ALT i bådudstyr
beliggende København Ø!

Vi glæder os til at betjene dig. Vi kan skaffe næsten alt indenfor bådudstyr, og vi hjælper dig gerne, hvis du er i tvivl om noget. Personlig betjening og vejledning.

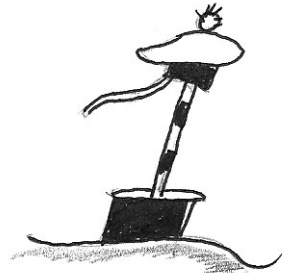
Kig ind på hjemmesiden, hvor vi ofte vil have gode tilbud.

www.baadudstyr-online.dk

Hvad betyder det for K.A.S.

Vi må nu bruge certificeringslogoet fra Dansk Sejlunion til at promovere K.A.S.s sejlerskole. Certificeringen har vi fået på grundlag af grundig dokumentation af sejlerskolens mange funktioner. De omfatter bl.a. dokumentation af uddannelsen af skolens elever såvel som lærere, sejlerskolens sikkerhedspolitik og strategi. Det skal her nævnes, at specielt sikkerheden spiller en væsentlig rolle i certificeringen og at materialet på dette punkt er dynamisk, så vi kan lære af vores fejl og løbende forbedre sikkerheden i fremtidens sejlerskole. Materialet bag certificeringen spiller en central rolle for skolens arbejde og kan læses på www.kas.dk.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Tirsdagssejladser

nu kan alle være med!

Svanemøllekredsens "Tirsdagssejladser" er primært et tilbud til de mange sejlere med kølbåde uden gyldigt målerbrev.

Der sejles efter søvejsreglerne på en kort bane (Ca. 3 sm). En kammeratlig dyst på vandet med start efter "omvendt handicap", så første båd i mål vinder.

Efter sejladserne er der hyggeligt samvær i klubhuset/på grillpladsen, Sundkrogskaj 19, hvor den medbragte mad og drikkevarer indtages sammen med de aktuelle sørøverhistorier.

Kom til introduktionsaften den 30. april 2014, kl. 18.00 i klubhuset, Sundkrogskaj 19, 2100 København Ø., hvor der også er tilmeldingsfrist til sejladserne.

Se mere på www.svanemøllekredsen.dk.

★ Med sejerhilsen
Erik Kragh-Hansen
Mobil: 21 20 93 94



Åbne Københavnske Mesterskaber

weekenden 31. maj-1. juni

Så er det igen tid til Åbne Københavnske Mesterskaber for Spækhuggere.

I år er stævnet rykket frem til weekenden den 31.5-1.6 · 2014. Det skyldes dels at der er DM for spækhuggere i den weekend, hvor vi normalt afholder stævnet (Sidste weekend i august), men også at vi har fået mulighed for at afholde et stort Knarr-stævne i den weekend. Knarr-stævnet er et udtagelsesstævne til det internationale IKC-stævne, så vi regner med, at der vil være omkring 26 deltagende Knarr'er.

Derfor! Husk at få sat den store stævneweekend i kalenderen.

Der vil i den nærmeste tid komme en masse information om tilmelding og sejladsbestemmelser både på KAS's hjemmeside og på Facebook. Hvis du kunne tænke dig at hjælpe med ved afviklingen af stævnet hører vi gerne fra dig (mail: sune@horse-mose.dk)!

Vi ses!

★ Kapsejladsudvalget
Sune Johansson

*Det lykkedes os så ikke lige at finde et billede af Spækhuggere
- men det er da et godt billede - ikke?*



K.A.S.

Sommertur

2014

Grundlaget for alle tiders bedste sommertur er lagt.

Her midt i marts måned er over halvdelen af pladserne besat og det tegner til et brag af en sommertur.

Men for jer, der endnu ikke har bestemt hvilken uge I vil med, er der her en opdatering over ledige pladser:

Uge 28 - 6 gæstpladser i gaffelrigger.

Uge 29 - 4 gæster og 2 skippere i gaffelrigger.

Uge 30 - 8 gæster og 3 skippere i gaffelrigger + 2 gæster i spækhugger.

Uge 31 - 12 gæster og 1 skipper i gaffelrigger + 1 skipper i spækhugger.

Det skal nok blive godt. Tør du vente? Tænk, hvis du kom for sent.

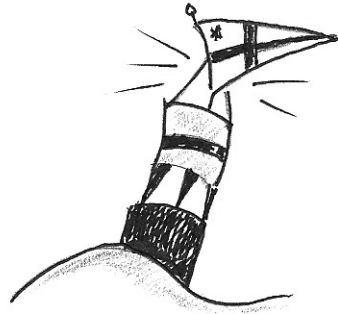
Husk at det netop er dit bidrag, der gør denne sommertur noget særligt.

★ Jesper
Sommertursgruppen



FAKTA

- Vi sejler i ugerne 28-31. (5. juli - 2. august)
- Koordineringsmøde for alle deltagere i Jomsborg, K.A.S. onsdag d. 11. juni kl. 19.00.
- Du tilmelder dig for en (eller flere) uger. En uge løber fra lørdag til lørdag kl. 12.
- Angiv gerne, hvis du kan sejle i flere uger, så vi kan lave den bedste fordeling.
- Tilmeldingsfrist (bindende) fredag d. 6. juni.
- Skiftedag er i en let tilgængelig havn.
- Pris pr. deltager: 350 kr. Dertil andel af fællesudgifter. (Havnepenge og mad)
- Tilmeldingen er åben på www.kas.dk



Sejlerskolen indbyder alle nye elever til Informationsaften

*Onsdag den 23. april kl. 19.30 i
Restaurant Strandberg*

Alle A-holdselever og A-holdslærere inviteres til Informationsaften. Her møder du første gang din lærer og dit sejlhold, og vi fortæller om forholdene og tilbuddene på sejlerskolen og i klubben.

Du får praktiske oplysninger om undervisningen og gode råd om påklædning til søs.

Vel mødt!

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

wallas

Solid og næsten lydløs bådvarme på enten diesel eller petroleum



PRISER FRA 6.495,-

**KÅRET TIL...
BEDSTE KØB**
I seneste nr. af Bådnyt. Håndholdt VHF med GPS & DSC



PRIS 2.395,-
Inkl alkaline batterikassette HX851E

Har du brug for hjælp til installation, motor-konservering eller riggerarbejde?



Kom ind og hør nærmere eller ring..

MARINEBATTERIER
Bestil inden d. 7 april og få 10% rabat på i forvejen rigtige gode priser



Både alm. og AGM

dek-king

by **wilks**
Syntetisk teak
En glasfiberbåd er jo også en "syntetisk" træbåd
Kom forbi og hør nærmere...



**MOTOROLIE - 5 LTR
15W-40**
Opfylder Volvos høje standard
VDS-3
KUN 199,-



**BUNDMALING VC 17m
2 LITER**



KUN 1.095,-

**BUNDMALING CRUISER
3 LITER**



KUN 795,-

**HEMPEL MILLE XTRA
2½ L KUN 698,-**



Lynettens Bådservice
- mest for pengene

Refshalevej 200
Tlf 3257-6106
www.baadservice.dk

ÅBENT: Hverdage ml. 10-18 - lør, søn & helligdage 9-15



ADACTA
ADVOKATER

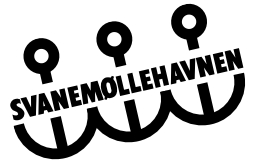
KÅRE
Traberg Smidt

*"Din lokale
advokat"*

KAS medlem,
ejer af Bertha III, Bandholm 30

ADACTA ADVOKATER APS - TEL 70201200 - INFO@ADV2.DK

Nyt fra Havnen



1. april starter klubberne med søsætning og de både der har ligget i vandet vinteren over skal sejle til deres sommerplads, skulle der mod forventning ligge en anden båd på pladsen kan havnekontoret kontaktes med henblik på, at få at en fremmed båd flyttet.

Sommerpladsen kan tages i brug fra 1. april Vi skal nu til at sætte årsmærker på bådene og det ville være rart (krav iflg. havnereglementet) hvis vi kan læse et navn på båden set fra land, kan navnet ikke ses eller læses får båden ikke årsmærke og på sigt vil vi opsigte havnepladsen. Fortøjning til tovholderne på agterenden af Y- bommene (se havnens hjemmeside) er ikke forsvarligt, tovholderne er ikke stærke nok til at fortøje båden i, brug den påsvejste bøjle nederst på Y-bommen.

Husk Skt. Hans aften, sæt allerede nu kryds i kalenderen, igen i år er det den 23. juni, hvor der er lidt fest og farver i havnen samt bål i Svanemøllebugten.

El standere

I forbindelse med havnens el standerne og køb af strøm kan vi henvise til havnens hjemmeside hvor der står hvordan men gør brug af el standerne og hvad man kan og skal gøre for korrekt brug, bl.a. at man kan "parkere" op til 5 strømbrugere på en stander. Hvis man ønsker det kan havnepersonalet vejlede i korrekt brug af el standerne således at man ikke "stjæler" en anden bådejers strøm.

Vand på broerne

Vandslanger er kraftigt på vej til at blive op-hængt og der bliver åbnet for vandet så snart vi kan være sikre på ikke at få nattefrost.

Ny cashloader

Der er bestilt en ny cashloader til opsætning på nordmolen, den kommer til at sidde ved Sundets klubhus og skulle være i drift til sæsonstart.

Affald

Med hensyn til affald, har vi fået en kraftig henstilling om at sortere det korrekt således at man ikke har køkkenaffald i f.eks. maleraffaldet o.s.v. Havnen har opsat små containere til tomme dåser (tømmes efter behov) således at de ikke havner i den store blå container, da dåser ikke er småt brandbart, også elektronik (radio/fjernsyn o. lign.) skal bortskaffes korrekt, ved tvivlsspørgsmål kontakt havnepersonalet.

Benzinøen

Der er intet nyt om den sunkne benzino udfor Svanemølleværket, men By og Havn kæmper stadig med ejer og forsikringen om at få den hævet og fjernet.

Østmolen / Nordmolen

Entreprenørene på de 2 moler er gået i gang med at udbedre sætningsskader og skulle være færdige med dette ved udgangen af marts måned.

HUSK, navn på båden for og bag samt hjem-havn agter. Navnet SKAL kunne læses fra land. Husk at meddele havnekontoret ved adresse-ændring, ny email eller nyt telefonnr.

Havnen ønsker alle et godt og sikkert forår, selvom solen skinner er vandet stadig koldt. GOD VIND.

★ Med sejlerhilsen
John Vestergaard · Havnefoged



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

Sammen om torsk

Ved en flot fælles indsats nåede årets traditionelle torskemiddag nye højder. Dyb koncentration prægede forberedelsen af middagen. Resultatet var fremragende og stemningen blandt deltagerne helt i top.



Siden sidste nummer af BARKASSEN har vi været nødsaget til at ændre programmet for forårets arrangementer. Efter en filmaften i Jomsborg, onsdag den 19. marts, ser resten af programmet derfor således ud:

Onsdag den 2. april kl. 19.00. Knytning i Jomsborg

Onsdag den 23. april kl. 10.00. Besøg på Helle Barners riggerværksted og Gedser Rev Fyrskib i Nyhavn.

Onsdag den 7. maj er vi igen på Sundet.

Nærmere om de enkelte arrangementer senere.

Knud Erik Gleie
22334001

Ole Risgaard
39298979

Hans Henning Eriksen
39644442

FORSIDEN

Vi fejrer 100-året for Freja i K.A.S. den 4. maj ved standerhejsningen. Her ses hun på K.A.S.-tur i Kyrkbacken Havn i 1922. Mere om de uopslidelige gaffelriggere gennem 100 år inde i bladet.

INFORMATIONSDVALGET

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95
Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86
Margit Arentoft (BARKASSEN) .. 22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 4, 2014 er den 10. maj på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Baur's Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk
E-mail kas@kas.dk
Formand formand@kas.dk
Bogholderi bogholder@kas.dk
Sejlerskole skole@kas.dk
BARKASSEN barkassen@kas.dk
Webmaster webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster teknik@kas.dk
Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk
Klubhusudvalget lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk
Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen Vinter

Telefon kl. 14-16, personlig kl. 16-18

Sommer (sejlsæson)

Telefon kl. 16-18, personlig kl. 18-20

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Åbningstider i april

Tirsdag-fredag kl. 11 -17

Lørdag-søndag kl. 10-17

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2014. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 40 11 89 85

Allan Jensen 20 30 50 88

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Kirsten M. Christensen 30 36 14 94

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Allan Jensen 20 30 50 88

Informationsudvalg

Emil Hahn Pedersen 26 37 52 95

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06

APRIL

3. 1. søsætning på Gammel Plads
5. Mundtlig navigationsprøve
9. Sølkearrangement
12. Forårsfest
12. Søsætning på Kulpladsen
23. Sølkearrangement
*Besøg på riggerværksted og
Gedser Rev Fyrskib*
23. Informationsaften for
A-holdselever
30. Introduktionsaften for
Tirsdagssejladser

MAJ

4. Standerhejsning kl. 10
100 året for gaffelriggersejladser
markeres
5. 1. aften på sejlerskolen
7. 1. Sølkekesejladser
31. Åbne Københavnske Mesterskaber

JUNI

1. Åbne Københavnske Mesterskaber
- 13.-15. K.A.S.-træf
21. Havnedag
- 20.-22. Skoleweekendtur
23. Skt. Hans bål i Svanemøllehavnen

JULI

5. Sommertur starter

AUGUST

- 22.-24. Skoleweekendtur
- 29.-31. Høsttræf

**Den nuværende Freja i
al sin pragt på Øresund.
Må hun leve længe!**

