

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B

20. AUG. 2014

NUMMER 5

BARIKASSEN



★ Førerprøve ★ Vinterundervisning ★ Gaffelriggerdag ★

Formandens

klumme

Jeg er netop kommet hjem fra ferie som blev afsluttet med en uges sejlads med strålen-de solskin, så jeg skal ikke klage over sommeren i år.

Som noget nyt har vi i år sendt mail til de bådejere der var på land sidste vinter for at minde om, at fristen for at indsende ændringer og ønsker i forbindelse med optagningen var 1. august. I den forbindelse kunne vi konstatere, at nogle af de email adresser vi havde stående i medlemskartoteket ikke var korrekte, fordi der kom besked tilbage om at de meddelelser vi havde sendt ikke kunne afleveres. Men vi kan ikke være sikre på, at alle de øvrige er nået frem, da det ikke er altid man får besked hvis en mail ikke afleveres korrekt.

Da vi fremover i højere grad end tidligere vil benytte os af email, når vi skal sende noget til medlemmerne, vil jeg opfordre til, at I husker

at give os besked når den email vi har i systemet ikke gælder mere – uanset om det skyldes jobskifte, skift af internetudbyder eller en hvilken som helst anden grund. Adressen kan rettes når du er logget ind på hjemmesiden eller du kan sende en mail til kas@kas.dk med de nye oplysninger.

På sejlerekolen er undervisningen i gang igen efter at 3 skolebåde har været på 4 ugers vellykket sommertogt op langs den Svenske vestkyst, og det har det meste af vejen været muligt at følge med i de beretninger, som er sendt hjem til klubbens hjemmeside.

Det er stadig sommer og vi har stadig et par weekendture til gode – blandt andet Høsttræffet, der som sædvanlig ligger i den sidste weekend i august, hvor vi forhåbentlig ses.

Fortsat god sommer.

★ Niels Erik Andersen

Er der nogen der har set mine Nøgler?

Hej K.A.S.'ere,
Jeg har tabt / forlagt et bundt nøgler i slutningen af maj måned i år. Nu har jeg vendt vrangen ud på alt i vores hus og bilerne, men jeg kan stadig ikke finde nøglerne. Der er godt 20 nøgler i nøgleknippet, nogle til små låse, andre er normale Yale-nøgler. der er sat "flamingo-flydere" i nøgleknippet: er lille blå

rat, og en oval med teksten "RENT LIV - på Skiveegnen"

Jeg vil blive meget glad og ikke være smålig med øl eller lign. hvis en af jer finder mit nøgleklippe.

★ Venlig hilsen Nils Jordal
tlf.: 5854 3050 / mobil: 2868 0068
mail: jordal@klondaik.dk

Høsttræf

Weekenden 29.-31. august

Vi skal til Ålaboderna lørdag d. 30. august, hvor vi har lejet Pavillionen.

Hvis du har lyst til at være med til at smage på forskellige vine, foregår dette fredag den 29. august kl. 21.00 i Rungsted Havn, på Havnekontorets terrasse. Udover vin vil der være lidt tilbehør af chips m.m.

Lørdag er der skippermøde kl. 10.00 hvor vi planlægger sejladsen om "Puks Mindepokal", hvor efter der er afgang til Ålaboderna ca. 11.30.

Kl. ca. 18.00 bliver der serveret en velkomstdrink, hvor også grillen bliver tændt til fælles afbenyttelse. I skal selv medbringe mad og drikke.

Vi har bestilt huset med rengøring, hvorfor pavillionen skal være tømt kl. 9.00 søndag morgen. Søndag sejler vi hjem efter et lille morgenmøde kl. 10.00.

I tilfælde af dårligt vejr, vil der fredag kl. 16.00 blive informeret om evt. ændringer, hvis vi ikke sejler til Ålaboderna.

Vi glæder os til at se jer alle sammen, husk der er tilmelding senest d. 22. august 2014, pga. indkøb.

I tilmelder jer til fest@kas.dk

★ Fest-og tursejlerudvalget
Sofie og Linda

Velkommen *til*

Charlotte Sølvér
Nicklas Havn Jørgensen
Christian Agerbeck
Lars Christian Houg Bertelsen
Dorthe-Maria Petersen
Ulrich Johan Kudahl
Jan Bresemann

Jakob Bentzen
Nikki Andersen
Dan Lüth Bjerre
Dorte Boye Nielsen
Peder Frederik Jensen
Sine Ivic
Jesper Aron Kjær

Jakob Orbesen
René Nowak
Victor Bisgaard

★ Redaktionen ønsker
god vind!

Tilmelding til Vinterkurser

2014-2015

Sejlerskolen tilbyder en række kurser i vinterens løb. Kurserne er åbne for alle klubbens medlemmer, og nogle af kurserne er obligatoriske for at få klubbens førerbevis eller duelighedsbevis.

Introduktion til sejlerskolen

Dette kursus henvender sig til dig, der gerne vil starte på sejlerskolen næste sommer. Kurset giver en generel introduktion til klubben, sejlerskolen og forhold omkring sejlads.

Kurset koster 300 kr.

Undervisning 8 torsdage i februar/marts 2015 kl. 19-21. Den præcise startdato er ikke endeligt fastlagt, men vil fremgå på klubbens hjemmeside.

Tilmeldingen til dette kursus åbner først i starten af november.

Navigation og Søvejsregler

Undervisning i det teoretiske pensum til duelighedsprøven for fritidssejlere. Du kan læse mere om duelighedsprøven på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. Kurset afsluttes med en eksamen og bestået eksamen er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer eksamensafgift til Søfartsstyrelsen. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 1000 kr.).

Der tilbydes to hold med undervisning henholdsvis tirsdage og torsdage kl. 19-22. Første undervisningsaften er d. 21. henholdsvis d. 23. oktober 2014.

Tovværk og Sømandskab

Undervisning i bl.a. at arbejde med tovværk (knob, takling og splejsning) og sy i sejldug.

Kurset er obligatorisk for at få klubbens førerbevis.

Kurset koster 700 kr., der inkluderer sejlma-gerhandske og materialer.

Undervisning mandage kl. 19-21.

Første undervisningsaften er d. 20. oktober 2014.

VHF/SRC

For at anvende maritime VHF-frekvenser i Danmark skal man mindst have et SRC-certifikat til betjening af radioudstyret samt have et kaldesignalsbevis til sit fartøj.

På dette kursus gennemgås procedureerne for kommunikation med maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB og SART. Du kan læse mere om radio i fritidsfartøjer på Søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 450 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (ca. 350 kr.). Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 525 kr.

Undervisning onsdage kl. 19-22.

Første undervisningsaften er d. 22. oktober 2014 og kurset sigter mod deltagelse i eksamen d. 17. december 2014.

Yachtskipper af 3. grad

Undervisningen forbereder til eksamen i Yachtskipper af 3. grad, og indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi. Du kan læse mere om Yachtskipper af 3. grad på søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk.

Kurset koster 900 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 2000-2500 kr.). For at gå til

eksamen skal du have deltaget i et kursus i Brandbekæmpelse og Søsikkerhed, dette kursus koster 150 kr. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 350 kr. Undervisning torsdag kl. 19-22. Første undervisningsaften er d. 23. oktober 2014.

Yachtskipper af 1. grad

I lighed med tidligere år vil vi forsøge at oprette en studiegruppe til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 1. grad. Du kan læse mere om Yachtskipper af 1. grad på søfartsstyrelsens hjemmeside www.fritidssejler.dk. Der vil være undervisning i astronomisk navigation, men der er ikke ellers en lærer tilknyttet, og deltagerne forventes derfor på skift at fremlægge oplæg om de relevante emner. Deltagelse i studiekredsen koster 550 kr. Der skal desuden påregnes udgifter til undervisningsmaterialer (bemærk ca. 3000-4000 kr.) og kursus i førstehjælp mv. Eksamen afholdes af Søfartsstyrelsen og koster 600 kr. For at gå til eksamen i Yachtskipper af 1. grad, skal eksamen i Yachtskipper af 3. grad være bestået.

Studiekredsen mødes onsdag kl. 19-22. Første aften er d. 22. oktober 2014.

Tilmelding

Du tilmelder dig ved at udfylde og sende formularen på klubbens hjemmeside www.kas.dk under menupunktet Tilmeldinger. Senest rettidige tilmelding er d. 15. september 2014! Tilmeldingen til Introduktionskurset åbner dog først til november.

Ved eventuel overtegnning af et kursus tildeles pladserne efter medlemsanciennitet. I starten af oktober udsendes bekræftelse på optagelse på kurset sammen med en opkrævning af kursusgebyret. Hvis du fortryder din tilmelding inden kurset starter, kan du få refunderet gebyret med fradrag af 50 kr. ved henvendelse til skoleudvalget (skole@kas.dk) eller klubbens kontor (kas@kas.dk).

Hvis du har spørgsmål om kurserne eller tilmeldingen, er du velkommen til at sende mig en mail på signe@kas.dk.

★ Skoleudvalget
Signe Foverskov

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Gaffelriggerdag

Søndag den 14. september

I år er det Sundet der har glæden af at invitere alle Svanemøllekredsens sejlere til Gaffelrigger cup. I flere år i træk har K.A.S. vundet pokalen, men sidste år blev den desværre vundet af en Sundet elev med god hjælp fra den K.A.S. Gaffelrigger han sejlede finalen i. Dette skulle vi gerne have ændret på i år, så vi atter kan have den flotte pokal stående i vores pokalskab.

For at kunne gøre dette skal vi gerne deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejladser er rigtig sjov for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget ror tid, men også chancen for at komme over og sejle på en

af Frels eller Sundets gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen tilbage for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlad, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indledende starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Sidste år betalte rorgængere 50 kr. for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad. Mon ikke det bliver noget tilsvarende i år hvor det er Sundet som står for arrangementet.

★ Skoleudvalget
Kurt Fog Pedersen



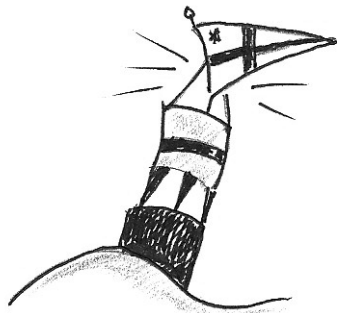
Motorkursus

Årets motorkursus afholdes med hold søndag den 7/9, lørdag den 20/9 samt søndag den 21/9.

Kurset henvender sig primært til B-holds elever på sejlskolen, og er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis. Kurset består af ca. en times teori om motorer, en gennemgang af klubbens påhængsmotorer samt en praktisk øvelse i at montere, starte og sejle en tur med påhængsmotor i en spækhugger som tager ca. 2 timer.

Tilmelding foregår på lister, der er opsat i klubhuset. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen & Allan Stenbæk



Udvalget i

K.A.S.-butikken

Fleecejakker m. K.A.S.-logo, foer og lynlås	kr.	325,-
Fleecejakker m. K.A.S.-logo og lynlås dame- og herremodeller	kr.	300,-
Sejlercaps, mørkeblå med broderet K.A.S.-logo og stormstrop	kr.	150,-
Silkeslips, mørkeblå	kr.	125,-
Paraply, mørkeblå med K.A.S.-logo	kr.	75,-
Muleposer, mørkeblå med K.A.S.-logo	kr.	50,-
Emblem (emaljestander på nål)	kr.	35,-
“Guld” knapper pr. stk. kr. 25,- , 5 stk.	kr.	100,-
Kasketmærke	kr.	90,-
100 års jubilæumsbog (1891 - 1991)	kr.	25,-
Ark med K.A.S.-logoer (selvklæbende)	kr.	25,-
Blazermærker	kr.	30,-
Stander til båd (2 størrelser)	kr.	70,-

Sensommerens to Weekendture

Svanemøllekredsens fællesskoleweekendtur

Denne tur afholdes 22. - 24. august, og som navnet antyder arrangeres den i fællesskab med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse. Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlerskoler.

Høsttræf

Den sidste skoleweekendtur i 2014 er K.A.S.-Høsttræf 29. - 31. august. Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlads (om Puk's mindepokal) med start lørdag morgen og fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.

Tilmelding og afbud

Listerne hænger i protokolrummet. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper og alle, nye såvel som erfarne, kan tilmelde sig som gast. Alle pladserne på gaffelriggerne er pt. optaget, men du kan skrive dig på ventelisten, da der erfaringsmæssigt er nogle som falder fra, eller du kan tage en tur i en spækhugger.

Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften. Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens



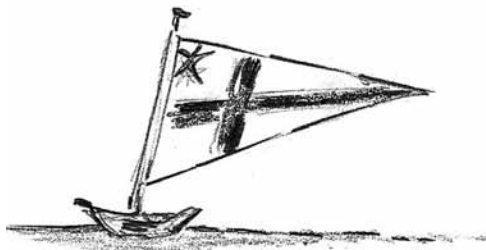
start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen.

Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

Mød op til disse skoleweekendture og vær med til at gøre dem til en eventyrlig oplevelse.

Med ønske om god vind, sjov, hygge og spændende skoleweekendture.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



SIKKER TIL SØS



SEBAGO
Herre og dame sejlersko
Vejl. 999,-
Tilbud kr.849,-



NØDBLUS
Kvalitets håndblus og
rakter fra COMET
Fra kr. 90,-



BØRNEVEST
Baltic Pro Sailor
0 - 30kg
TILBUD kr. 329,-

Raymarine ST-1000
Vejl. 4695,-
TILBUD 2795,- *
Raymarine ST-2000
Vejl. 5995,-
TILBUD 3695,- *



Åbningstider:

Juni - oktober
Hverdage 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00

RYDING

■ MARITIME ■

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Husk, vi ordner også:
Riggeropgaver
Service af redningsveste
Udlejning af værktøj
Navneskilt til båden
Polering og pleje

Snobsejlds

- et nyt ord!

Velstandsølge med Villa, Volvo og Vovse dækkende et efterslæb fra WWII. På fritidsområdet kom der glasfiberbåde såsom Nimbus, Ballade, Spækhugger osv. Alle flittigt brugt af 3-4 mands kapsejldsbesætninger. Så fulgte en tid, hvor både groede til 30 fods og senere 40 fods klassen og velstandsølge nr. 2 sprænger nu også de rammer. Snobsejlds er sat ind. Penge ikke et problem, ser det ud til, men hvor blev besætningerne af? Jo, teknik gør det til en vis grad muligt, at gå fra havn til havn.

Af flere grunde er både over 40 fod miljømæssigt farlige i små, gamle, idylliske havne. Ældre ægtepar mangler kræfter til at ankomme.

Snobsejlere uden ordentlig besætning og/eller sejlkundskab skaber ravage.

60'erne og 70'ernes Källø-Knippla fiskerihavn havde for 50 år siden 29 fiskebåde. Lige nu bliver den sidste skrottet. Bohuslän's gamle fiskerihavne skal gøres til turistindtægter og oplevelsescentre. Molløsund er startet ved også på sin sydmole at bygge endnu en tankstation. Desværre er gæstende småbåde, som Juniorbåd, Nimbus, X-95, Ballader, LM'ere etc og Tressfjordsnekker "yt" og teltslagning evt. med Camp-Let trailer ligeledes, sidstnævnte erstattet af campere (kampvogne) på størrelse med rutebiler. Færger er gratis, så øerne fyldes godt op.



Både på 70 m (ikke 70 fod) blev allerede for mange år siden bygget af industrimagener, men var få og brugtes primært som transportmiddel til transatlantisk sejlads. Havde for øvrigt kun håndbetjente skødespil, "kaffemøller". Besætninger skulle være store, da der også skulle races. Udover penge var ære vigtigt.

Nu efter glasfibers fremmarch kan alle ægtepar med penge starte snobsejleri, oftest uden andre ombord. Først var der en 40 fods grænse, så 50 fods. Alle midler tages i brug for at imponere. Bredde, længde, dybde, mastehøjde og udstyr. Bredde kræver to rat med egne elektroniske instrumentkonsoller. Længde gælder også gummibåde, som snart ligner søredningstjenestens. Bakstag er hydrauliske, naturligvis! Selv med larmende bovpropeller (hæk ditto også?) lykkes det i de små havne at drive af og sætte sin imponator kraftig fast i andres ankerliner. Skipper kan vel ikke længere lægge nakken langt nok tilbage til at se vindretning i sin mastetop, og har nok heller ikke lært at lægge hjælpeline i land før forhaling?

Når en båd som den viste lægges til kaj, er der ikke plads til mange i en gammel havn. Den optager næsten al plads ved EMMA cafe'en med badeplatform slået ud under hele besøget og i forlængelse yderligere en 4 m gummibåd. Dobbeltinstrumenter dækkes pænt til for natten og der tages varmt brusebad flere gange til fri beskuelse. Den "nye" kvinde (hustru?) sidder med i cockpit, hvorimod den anden "slave", au-pair pigen, kun har gårdtur oppe en times tid sidst på eftermiddagen og da slet ikke ses under måltiderne. Gad vide om hendes fængsel et eller andet sted ned i skroget indeholder mere end blot en køje? Vi skulle skamme os!

Betjening i turistparadiset (bådstyr, havnefoged, havnebutik mm.) er unge asiatiske kvinder, som ikke kan give svar på noget (om

man sælger træpropsæt, om Jesper med 10 både fra K.A.S./Sundet sommerskole kan få rabat af Stenungssund Kommune osv.).

De unge kvinder fornyes efter sigende, når de er nedslidte! Skulle der være en fiskehandler er hans rejer frosne og fra Kina. I havne, som f.eks. Kyrkesund, er der ikke flere butikker.

Husene med nedrullede gardiner er ejet af folk fra Stockholm eller Oslo. Socialrealistisk ødelægger vi alt, jager af sted og fylder op! 70'erne med Villa, Vovse og Volvo var det rene vand sammenlignet hermed!

For os er et måske sidste besøg i Bohuslän, hvor vi er kommet i vel 30 år. Vi nåede, hvad vi kom for. Se efterfølgende uddrag af besøg i vort paradys, Råbbehuvad i det ydre farled med udsigt mod det grå fyr i Skagen. Samvær fredag aften/nat med K.A.S./Sundet skolehold i Stenungssund var en anden fin oplevelse.

PS. De meget store både stikker for dybt til at komme i Bøgestrømmen, Blekingeskærgård og Rügen, så vi skal vel derhen fremover?

★ Hanne & Svend Aage
Hideaway



Bohuslän

- som så ofte før

Onsdag den 10. juli - Mollösund

Fandt "along side" plads inderst ved cafe' EMMA som altid. Så væltede det ind med kæmpebåde. Inderst lå så LISE, se forrige side. Besluttede os for Råbbehoved i morgen.

Torsdag den 11. juli - Råbbehoved

Solmorgen, Ø. Flot landing, dog med en masse driven over på grundt vand. (Tovværk: Hanne svømmede ind med dem). Hårdt arbejdede med spilkopperne. Der var lige et pust som vi kom ind, men "sejle derfra anker" fik vi da smidt. *"Frågan er inte om man går på grund, uten hyr mycket. man gör det!"*

Nu skal vi nyde natur i solskinsdage (Ø-NØ). Der svømmede lige 100 flotte gæs forbi pænt på stribe. Efter et glas rødvin skal anker nu

roes bag om skær. Middag bliver krabbeklør m. dild og Hannemajonaise. Så faldt vinden og nu ved aftenkaffen er alt varmt, stille og skyfrit. Råbbehoved har aldrig været dejligere. Vi er helt alene og nyder at kigge ud over rækker af skær mod Skagen.

Fredag den 12. juli - Stenungssund

Ane & Erik Captyn, Hvitestierna, melder K.A.S. skoleankomst, så efter en meget stille nat og ditto morgen (svømmetur) besluttede vi at samle sammen og afgå dertil også. Et langt tov om en øjebolt sikrede fin udsejling. Vi er ganske forbrændte. Varmt selvom vi med motor gik imod Ø-vinden.

Ankom kl. 15 til en næsten tom gæstehavn. Vi sejlede fire varme soltimer fra Råbbehoved



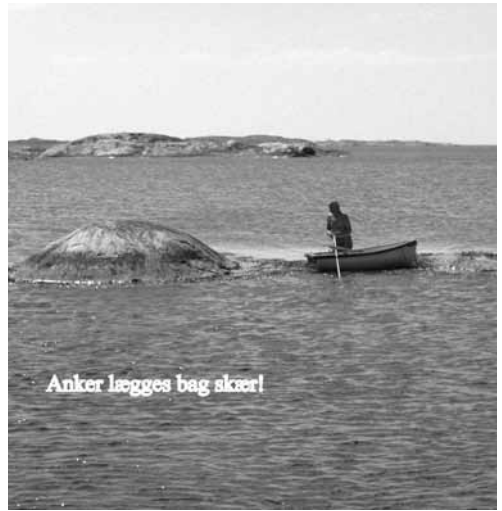
med motor imod Ø-vind og mødte gaffelrigere på kryds, med skønne indtryk fra en sejlads, hvor vi endog iagttog en glad sælhund svømme i det klareste vand tæt efter Skåpesundbroen. Så kom Liv og Rasmus (stor H båd). Senere hentede Captyn A1, som var gået længere ind. Fik herunder tov i skrue, hvilket gav anledning til megen dykning. Kl. 21 var der fællesspisning ved den solvarme kajmur. Alle var klædt om, nu hvor sidste havn var nået. En pragtfuld sommernat, helt lys.

Lørdag den 13. juli

Lørdag Jespers hold vaskede ting fra bådene, som blev fint rengjorte.

Skift skulle være kl. 12. Nogle var godt trætte. Vi tog afsted kl. 11 ned gennem Hakefjorden. Sejl oppe snart. God øgende Ø – NØ.

★ Hanne & Svend Aage
Hideaway



Æret være

Erling Larsens

minde

Den farverige og festlige kaptajn malermester Erling Larsen på det gode skib Sex-Tanten har afmønstret, men hans glade ånd vil til stadighed flyde over havene til minde om mange glade sejlerstunder sammen med vennerne og hans store altomfavnende familie.

Vi ønsker dig god vind på den sidste lange rejse.

Æret være dit minde.



★ Svanemøllehavns Sejlervenner

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Sejlklubben

Københavns

natnavigation

SKK's natnavigation bliver afviklet fredag den 12. september 2014. Der vil blive opsat tilmeldingslister midt i august i protokolrummet i klubben.

Natnavigation starter med at man mødes fredag aften i Sejlklubben Københavns klublokale i Kalkbrænderihavnen.

Her får hver båd udleveret en praktisk navigationsopgave. Opgaven går ud på at sejle en angiven rute, udstikke kurser, finde og beskrive bøjer mm. Samtidig med I får en natsejlad, er det også en god øvelse i at navigere om natten. Opgaverne er forskellige fra båd til båd, så I kan navigere i ro og mag uden at "konkurrere" med de andre både. Det er ikke en kapsejlad!

Når I har løst opgaven, sejler I tilbage til Sejlklubben Københavns klublokale, hvor der sædvanligvis bliver serveret varm suppe. Man er normalt tilbage tidlig lørdag morgen.

Gå ikke glip af denne mulighed for at få en natsejlad.

Vær opmærksom på mødetidspunkt fredag aften. Det står på tilmeldingslisten, som kommer op i god tid inden sejladsen. Førerne laver de nødvendige aftaler med besætningen.

★ Johnny Aa. Jørgensen
Skoleudvalget



Praktisk prøve i Sejlads

I weekenden den 4.-5. oktober 2014 bliver der holdt praktisk prøve i sejlads for K.A.S. sejlerekole. Prøven bliver afviklet lørdag. Hvis det bliver kraftig blæst eller vindstille, kan det blive nødvendigt at flytte prøven til søndag, så reservér begge dage.

For at kunne gå til prøve, skal du have deltaget i det obligatoriske motorkursus, samt være indstillet af din lærer i praktisk sejlads.

Tilmelding til prøven sker på et indstillings-skema, som læreren på dit hold skal aflevere til Skoleudvalget senest den 12. september. Dette for at anmeldelsesfristen til Søfartsstyrelsen kan overholdes. På tilmeldingen skal det oplyses, hvor og hvornår den teoretiske

del af duelighedsprøven er bestået, eller om den først tages senere.

Til selve prøven skal du medbringe dokumentation for gennemførte natsejladser. Holdfordelingen og cirka tider for prøven, vil blive slået op på sejlerekolens opslagstavle, senest en uge før prøven.

Under prøven, vil besætningen normalt bestå af tre eksaminander, der ikke har sejlet på samme hold. Der vil være en censor fra én af de andre klubber i Svanemøllekredsen og en eksaminator fra K.A.S. De første hold sejler ud ca. kl. 08.00. Under sejladsen skal du vise, at du behersker sejlads i en gaffelrigger, med de manøvrer og kommandoer, som er indøvet



i undervisningen, herunder bjærgemærsmannøvrer og anløb af bolværk. Anvendelse af knob og stik samt kendskab til sikkerhedsudstyr og bådens benævnelser, vil også indgå i bedømmelsen.

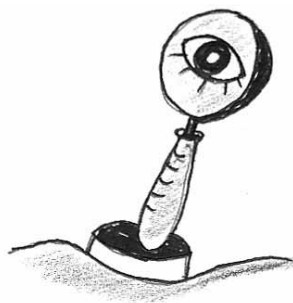
Du vil endvidere blive eksamineret i lystbådes maskineri, som er et krav til duelighedsprøven. Denne eksamination tager udgangspunkt i pensum, fra det obligatoriske motorkursus.

Herudover vil du i land blive eksamineret i knob og stik, samt øvrige praktiske forhold, der gælder for sejlads med klubbens både.

I folderen "Praktisk Prøve" kan du læse en detaljeret beskrivelse af kravene til prøven.

Folderen bliver uddelt på sejlaskolen, du kan også finde den på vores hjemmeside, www.kas.dk. Se under menu "Sejlerskolen – undervisningsmaterialer". Er der noget du vil vide mere om, så kan du spørge din lærer eller sende en mail til Skoleudvalget på skole@kas.dk.

★ Ole M. Pedersen
Skoleudvalget



Glemte tøj

og ting uden navn

Der ligger masser af ting og tøj uden navn rundt i klubhuset.

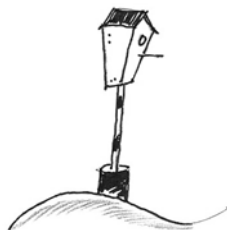
Ifølge klubhusreglementet vil det fjernet uden varsel.

Jeg vil dog lige give jer en chance for at få jeres ting med hjem.

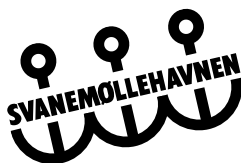
Prøv fx at se i skabet i sejlrummet - *Glemte ting*. Det er helt utroligt hvad der ligger. Flotte sejlerjakker og oppustelige redningsveste til tusindvis af kroner. I hynderummet ligger er lækre soveposer og meget andet.

Alt - og jeg mener **ALT** vil blive smidt ud ved sejsæsonens slut den 11. oktober, når skolestuerne forhandles til undervisningsrum.

★ Klubhusudvalget
Margit Arentoft



Nyt fra Havnen



Denne sommer har vi nok lidt svært ved at klage over vejret, det skulle lige være det er for varmt, men det er jo lige det vi har gået og sukket efter. Det har været en dejlig sommer og kun få (meget få) har klaget over vejret.

Det viser vores gæstebesøg også. For hvem har lyst til at gå i butikker og færdes inde i byen, når vandet og den lette søbrise kan svale en lidt ned? Vores gæstetal er nogenlunde de samme som sidste år, så Svanemøllehavnen er ikke glemt hos sejlerne.

Benzinøen, der var placeret ud for Svanemølleværket, har været sunket siden oktober. By og Havn nu ved at få en endelig ordening på hævnningen. Det har været et langt sejt træk med det konkursramte selskab og deres jurister, så inden længe kan det være at vi slipper for den.

Svanemøllehavnen har sammen med de 10 andre klubber afholdt "åben havn". En dag hvor vi viste havnen og alle idrætsklubberne frem, for især Østerbroborgere. Den var i år flyttet frem til juni, og om det var godt må evalueringen vise, men vi havde ikke så mange mennesker på besøg og vejret var heller ikke med os, men der var da pænt besøg og vi fik talt med mange mennesker.

Få dage efter åben havnedag var det Skt. Hans. Dejligt at se det er ved at blive en tradition, at komme på havnen for at se og fejre Skt. Hans for Østerbros borgere.

Hvis man ikke kan finde på noget at tale om, kan man altid tale om linjeføringen til Nordhavn. Jeg er hen over sommeren blevet bekendt med mange gode historier om den kommende linjeføring, MEN en ting står fast,



det eneste der er besluttet er at der skal være en linjeføring frem til Nordhavn. Hvor den kommer til at ligge, hvornår den skal bygges og hvilken udformning den kommer til at have, vides ikke endnu. Vi følger det tæt og skal nok komme med informationer når der kommer noget konkret og sikkert. Indtil da må vi nyde byggeriet af Nordhavnsvejen der er blevet forsinket med 1 1/2 år så den først bliver færdig til dec. 2016, dette skyldtes til dels linjeføringen til Nordhavn.

Sidst i august holder By og Havn åbning af Nordhavn så der er muligheder for at se, hvad der barsles med i de fremtidige byggeprojekter.

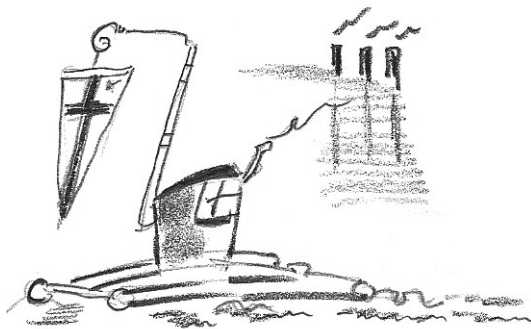
Der er p.t. ved at blive lagt fibernet ind til havnehuset, dels for at øge dækningen og hastigheden for havnens internet, men også for at sikre, at havnehuset får en stabil internetadgang. Det har været noget ustabil i foråret og hen over sommeren. Senest har vi mistet forbindelsen til vores havnesystem så vi var uden kontakt til alle vores fastliggere og gæstesejlere. Vi beklager, men påregner at det bliver bedre med fibernet.

Havnen har i år forsøgt sig med udvidet åbningstid, i sommermånederne. Havnen har været bemanded fra kl. 07,30 – 20,00 alle hverdage og kl. 10,00 – 16,00 lørdage og søndage. Med den ordning har vi kunnet servicere fastliggere og gæstesejlere, og det har vist sig at være en god ordning, som mange har benyttet sig af.

Og nu til det mere kedelige, for selvom sommeren har været fantastisk så kommer efteråret og vinteren på et tidspunkt, og bådene skal på land. HVIS der er nogle der allerede nu ved, at de skal have nye bukke eller et nyt stativ så koordinerer havnen indkøb af begge dele og derved opnås der rabat som tilfalder den enkelte bådejer.

★ Sejlerhilsen
John Vestergaard
Havnefoged

Opvisning i jetski til havnedagen





ADACTA

ADVOKATER

KÅRE
Traberg Smidt

*"Din lokale
advokat"*

KAS medlem,
ejer af Bertha III, Bandholm 30

ADACTA ADVOKATER APS - TEL 70201200 - INFO@ADV2.DK



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

TV2 Lorry & Jordbær

Forsommerens sejlads var præget af løj vind. På en herlig dag lykkedes det dog at hjælpe TV2 Lorry med et flot indslag om vores stolte gaffelriggere. Se indslaget på klubbens hjemmeside, under Sølke.

Ellers måtte vi et par gange væbne os med tålmodighed, undertiden tage træsejlene til hjælp og en enkelt gang have et kærkomment træk af Havnens altid velvillige Simon, inden vi kunne nyde vores kaffe på terrassen efter trods alt en herlig hygge på søen.

Et højdepunkt var igen i år Gunillas fantastiske jordbær. En tradition, som Søulkene altid ser frem til med længsel: "Hvilken onsdag bliver det i år?".

Det kan i sommerferieperioden, hvor de fleste har andre forpligtelser, være svært at få gennemført en seriøs morgenandagt. Triumviratet har i år bestræbt sig på, at ingen skal føle sig snydt for dette, og ser nu frem til en sjælden oplevet ros.



Knud Erik Gleie
22334001

Ole Risgaard
39298979

Hans Henning Eriksen
39644442

FORSIDEN

Anna og Eriks "nye" klasespidsgatter Tiro.
Foto: Henrik Effersøe

INFORMATIONSDVALGET

Søren Werk 60 38 47 55
Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86
Margit Arentoft (BARKASSEN) ..22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 6, 2014 er den 10. september på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Baur's Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk
E-mail kas@kas.dk
Formand formand@kas.dk
Bogholderi bogholder@kas.dk
Sejlerskole skole@kas.dk
BARKASSEN barkassen@kas.dk
Webmaster webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster teknik@kas.dk
Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk
Klubhusudvalget lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk
Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen**
Vinter

Telefon kl. 14-16, personlig kl. 16-18

Sommer (sejlsæson)

Telefon kl. 15-17, personlig kl. 17-19

Telefon 39 20 71 72

Bank2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand Erik Müller21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved.....26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Henrik Nielsen

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Åbningstider kl. 11-18

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2014. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Hällén-Kragh, Flemming 23 87 06 09

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejlsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Hällén-Kragh, Flemming 23 87 06 09

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Svend Bie 29 20 03 15

Informationsudvalg

Søren Werk 60 38 47 55

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



AUGUST

22.-24. Skoleweekendtur

29.-31. Høsttræf

SEPTEMBER

7. Motorkursus

12. Natnavigation

*Arrangeret af
Sejlklubben København*

14. Gaffelriggerdag

15. Sidste frist for tilmelding til
vinterskolen

20. Motorkursus

21. Motorkursus

OKTOBER

4. Førerprøve

5. Reserveday til førerprøve

7. Søulkenes Gule Ærter

11. Standernedhaling

20. Alle vinterkurser starter op
denne dag/uge

25.-26. Optagning på Kulpladsen

DECEMBER

3. Søulkenes julefrokost

6. Udvalgenes julefrokost

Sommer i **Skærgården**

Læs mere om skolebådenes fantastiske tur i næste nummer af BARKASSEN.

