

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB

1. OKT. 2014

NUMMER 6



# BARKASSEN



★ Sommertur ★ Standernedhaling ★ Laura Dekker ★

# Formandens

*klumme*

**S**ejlsæsonen 2014 er ved at være slut. Vi har været på den sidste fælles weekendtur – Høsttræffet der som altid lå den sidste weekend i august.

Turen gik til Ålaboderne med kapsejls om Puks mindepokal fra Rungsted, hvor vi mødtes fredag aften. Vejret var ikke det bedste til at tilberede de medbragte grill-retter, men takket være det lokale klubhus som vi havde lånt kunne fællesspisningen foregå under hyggelige og tørre forhold. Natten og hjemturen søndag var præget af den kraftige regn, som også satte store dele af København under vand.

Sejlerskolen er ved at afslutte sommersæsonen med førerprøven første weekend i oktober. Og når standernedhalingen er overstået den efterfølgende weekend skal bådene riges af så de kan komme på land for vinteren.

Vi er også gået i gang med optagningen af de øvrige både, hvor jeg som sædvanlig vil minde bådejerne om, at bukke og stativer skal være i god stand og at bukkene skal surres forsvarligt, så båden står sikkert – også selv om der skulle komme en efterårsstorm der rusker i den.

Standernedhalingen vil traditionen tro være sammensat af en sejltur om dagen samt middag og fest om aftenen.

Og når efterårsferien er slut tager vi hul på vinterens aktiviteter – sejlerskolens vinterundervisning og Fest- og tursejlerudvalgets aftenarrangementer som vil blive annonceret i klubbladet og på hjemmesiden.

I forrige nummer af BARKASSEN var der et indlæg, som i sin holdning kunne virke stødende og som nogle forstod som udtryk for nogle ubehagelige fordomme.

Jeg vil gerne præcisere, at K.A.S. er en sejlkлуб som byder alle sejlere velkommen og hvor vi tager udgangspunkt i en positiv holdning over for andre sejlere. Den redaktionelle linje for klubbladet har været drøftet i bestyrelsen og der er enighed om, at der skal strammes op, så der ikke bliver bragt indlæg, hvor det ikke mere tydeligt fremgår, at det er humoristisk ment. For det håber jeg sandelig at det var.

★ Niels Erik Andersen

★ ★ ★

Sejlerandelsforeningen

**”Paahavet”**

optager nye medlemmer

Er du/i interesseret i fællessejls og fællesskab omkring sejls og udstyr, udgifter og vedligeholdelse?

Kontakt vores hjemmeside  
[www.paahavet.dk](http://www.paahavet.dk)  
 eller kontakt Per på telefon  
 24 28 00 87 mellem kl. 19-21.

★ ★ ★

# Standernedhaling

Lørdag den 11. oktober

**L**ørdag d. 11. oktober mødes vi til kage sammenskudsgilde i Tuborg Havn ved mindestatuen ca. kl.14.30. Husk at medbringe kage, kaffe/the.

For de, som ikke har egen båd, vil der blive mulighed for at sejle med en Gaffelrigger, ved at tilmelde sig på lister på opslagstavlen i protokolrummet.

Vi mødes kl.13.00 og tilrigger Gaffelriggerne, for derefter at sejle til Tuborg Havn. Præcis kl.18.21 mødes vi ved standermasten, hvor formanden stryger standeren og kanonen affyres for at afslutte sæsonen 2014.

Aftenens middag starter umiddelbart efter stryging af standeren. Da vi kun har plads til 60 personer i Jomsborg, skal du skynde dig at melde dig til på fest@kas.dk senest d.3. oktober.

## Menu

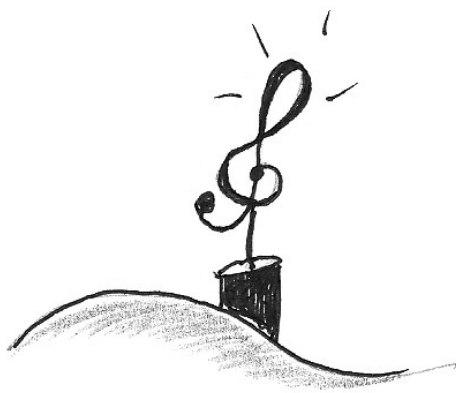
**Forret** Råmarineret laks med let syrlig pærekompot, hertil basilikum mayo, plukket dild og salat samt hjemmebagt brød  
**Hovedret** Helstegt kalve culotte med citron timianbakte skalotteløg/jordskokker, svampe med estragon, piemont sauce og ovnbagte kartofler

**Dessert** Kaffe og kage

Prisen for middag, vin, øl og vand er 250,-. Tilmeldingen er bindende. Vi afregner kontant efter forretten, så vi vil meget gerne bede om lige penge. Ønsker man efter middagen at indtage spiritus, bedes man selv medbringe dette.

Vi glæder os til at afslutte en dejlig sæson med dig.

★ Mange sejlerhilsener  
 Fest- og Tursejlerudvalget  
 Sofie Wagner



Beretning fra

# Sommertogtets

*første uge*

**A**rets sommertogt startede som vanligt den første lørdag i juli ved middagstid, hvor Ydun, Fylla og Freja i selskab af Hvalfisken og Isabella, samt to gaffelriggere og et par følgebåde fra Sundet, stævnedes ud fra Svanemøllehavnen med kurs mod Kullen.

På Jespers opfordring gik turen i år op langs Sveriges vestkyst med retning mod den svensk-norske grænse, en sejlads der skulle byde på både udfordrende stræk og smuk natur i form af den svenske skærgård.

Ombord på Freja var vi kun en skipper og to gaster det første døgnstid – Jesper, Rikke og jeg selv. Men det gjorde ingenting, for solen skinnede og vinden blæste, så vi fløj afsted i højt humør. Der skulle tilbagelægges et stræk på 90 sømil, fastsat til omtrent 18 timer, som vi kun kunne gennemføre ved at skiftes til at få lidt søvn. Om natten fik vi i øvrigt "glæden"

af en noget livlig sø (dvs. morskaben var så som så for den gæst, der skulle hvile), men bølgerne lagde sig henad daggry, så vi kunne glide flot ind i Varberg havn lidt før seks og hilse på de morgenfriske lystfiskere på kajen ved havneindløbet.

Jesper kunne med glæde konstatere at Freja var kommet i havn som første gaffelrigger, hvilket for resten skulle vise sig at blive lidt af en tradition henover ugen.

Søndagen gik med søvn, proviantering, is-spisning, en lille tår øl, påmønstring af to ekstra gaster (Amanda og Jakob) og fælles-spisning med de andre både. Sundets ene gaffelrigger, der netop var kommet retur fra værft, havde haft noget hyr med at blive klar til afgang i Svanemøllehavnen, så vi besluttede at vente med at sejle videre i samlet trop til dagen efter.



Fælles BBQ i Varberg. (Foto: Rikke)

Mandagen, som blev den eneste dag hvor det vandtætte grej skulle findes frem, gik så med en stille og rolig sejlads til Lerkil. Vi fik krydset lidt rundt imellem nogle af skærgårdens karakteristiske flade klipper og spottet et par sæler undervejs, men mere dramatisk blev det heller ikke. - Hvis man da lige ser bort fra de småuheld, der pludseligt syntes at plage Ydun, inkl. ild i komfuret og en grundstødning i havnen pga. tidevandet.

Dag fire, tirsdag, skulle derimod vise sig at blive lidt af en gyser. Dagen startede ellers med flot vejr og skipperne blev enige om at vi umiddelbart inden indsejlingen til næste stop, Vrångö havn, skulle mødes mellem nogle småøer, kaste anker og bade sammen fra bådene.

Freja, som (naturligvis) var kommet først i havn dagen før, lå inderst og vi kom derfor også allersidst ud af havnen. Derfor var vi på det nærmeste sikre på, at de andre både havde badet færdigt, når vi endeligt nåede frem til det aftalte sted. Og ganske rigtigt: Ikke én træmast i sigte, da vi endeligt nåede det aftalte sted. Så vi dampede lidt slukørede i havn – men heller ikke her var der spor af de andre både! Klokken var efterhånden langt

ud på eftermiddagen og da vi ikke havde fået hverken vådt eller tørt, gav vi pokker i forsvundne gaffelriggere og forberedte i stedet et kongeligt måltid af alt godt fra havet.

Men knap havde vi sat os, før tunge dråber begyndte at falde og inden vi var færdige med festlighederne, stod himmel og hav mildest talt i ét. Og stadig intet spor af de andre.

I horisonten nærmede sig pludseligt to gaffelriggere og en af Sundets følgebåde og vi skulle snart blive vidner til et nervepirrende drama, der nu udspillede sig klods op og ned af ydermolens stensætning.

Også de lokale syntes hurtigt at det blev for meget af det gode, så fiskerne på havnen tog Jesper om bord og gik ud, mens vi andre så hvordan Sundet bogstaveligt talt lige akkurat klarede skærene og stak til søs igen. Tordenvejret og stormen varede eftermiddagen ud, men først på aftenen løjede det af og alle både kom ligeså stille i havn, så vi kunne slutte dagen med fællesspisning og udveksle beretninger om dagens begivenheder.

Det var i øvrigt den aften Tyskland sejrede stort over Brasilien i VM kvartfinalerne, hvilket

## Erling Larsen Industrilakering ApS

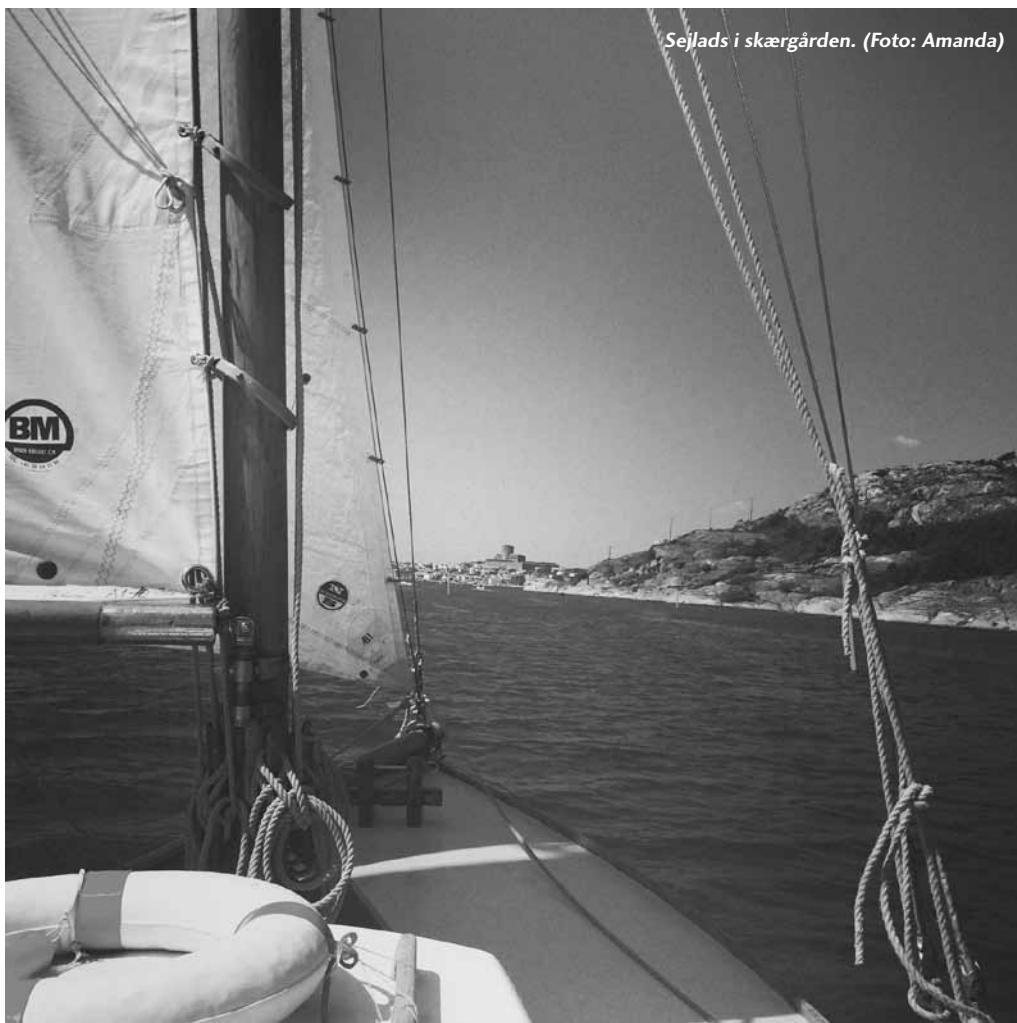
Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · [www.erling-larsen.dk](http://www.erling-larsen.dk)



betød entusiastiske udråb og begejstret sejrsdans fra Fyllas Linda.

Onsdagen var væsentligt mindre action-packed end tirsdagen og vi ankom efter en fin sejlads op igennem skærgården til Rörö havn, der var godt besøgt af et væld af svenske børnefamilier. Her var badestrand, ligesom vandet i havnen var dejligt rent og (ikke mindst) fri for brandmænd, hvilket fik næsten alle til at tage en dukkert. I Rörö var vi også så heldige alle sammen at kunne ligge helt

nede bagerst i et lille bassin, side om side fra én kaj til en anden, så vi nærmest dannede en pontonbro. På den måde kunne vi så om aftenen sidde oppe på den ene kaj og spise i fællesskab til langt ud på aftenen.

Om torsdagen gik turen videre nordpå til Skärhamn med hvad, der blev en utroligt smuk sejlads gennem løbene ind til Marstrand. Det blev til et par hektiske pas gennem utroligt smalle sejltreder og en bugt med 3-4 færgeruter på kryds og tværs, så



alle mand var helt oppe på dupperne med vendinger, bomninger og hvad har vi.

På de mere rolige stræk fra øgruppe til øgruppe fandt Amanda og Rikke sanghæftet frem og satte i med både skolesang og andre gamle klubhymner. Jakob bidrog til festlighederne ved at smide fiskesnøren i vandet og love os en flot fangst til aftenmaden senere – men det blev mest ved lidt sjasket tang i den omgang. Efter en dejlig dag kom vi til Skärhamn, der viste sig at være en flot stor havn og som åbenbart skulle huse et træskibstræf i dagene efter vores besøg. Så der kom ikke så få nysgerrige svenskere hen og hyggesnakkede og beundrede de flotte gamle sundjoller.

På syvendedagen, fredag, skulle vi sejle vores sidste tur mod skiftehavnen i Stenungssund. Det skulle blive til endnu en enormt flot sejlads, hvor vi bl.a. skulle passere igennem det smalle Skåpesund. Fylla, som ellers havde ligget flot i front hele formiddagen blev of-fer for de til tider ikke rigtigt eksisterende svenske søfartsregler og var nær blevet sejlet over ende af en motorbåd i et af de smalle pas. Freja nærmede sig derfor Skåpesund,

kun i selskab af Anders, Henrik og Adam på Hvalfisken. Spækhuggeren gik ind før os, men tog, idet vi nærmede os, kontakt over mobilen og advarede mod den springende vind i pas-set, der i sidste ende havde tvunget dem til at tage motoren i brug.

Efter nogen betænkning gik vi dog igennem med krum hals og tog vel noget, der ligner 50 vendinger over de få kabellængder, før vi kom ud på den anden side og kunne gå mod Stenungssund havn. Vi fandt sammen i gæstehavnen og endeligt kunne forberedelserne til aftenens traditionsrige festligheder, forud for rengøring og afmønstring om lørdagen, begynde. Dog ikke uden en pludselig desperat nødsituation, for det havde nær lykkedes Systembolag og svensk lukkelov at få gjort kål på den gode stemning. Men i sidste ende lykkedes det os det os alligevel, med lækker mad og uforligneligt selskab, at få taget afsked med maner!

Tak for en hyggelig og begivenhedsrig uge!

★ Kitt - A-holds elev



Frejas besætning i uge 28  
(i urets retning: Jesper, Amanda,  
Rikke, Kitt og Jakob)

# Velkommen *til*

Dorthe Dessau  
Casper Posselt  
Tue Anders Johansson  
Ynse de Boer  
Jakob Hvidt  
Anders Victor Petersen  
Christian Bo Michelsen  
Jakob Lusser

Mads Bruun  
Jean-Francois Perrier  
Albert Sigrist  
Jacob Mortensen  
Lars Larsen  
Rasmus Aarup Christiansen  
Jakob Erhard Hansen  
Hans-Carl Nielsen

Lars Løye Ernsted  
Kirsten Buhl  
Lars Henrik Thomsen  
Slaven Boljanovic  
Julian Heick  
Mads Tofte

★ Redaktionen ønsker  
god vind!

## Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

[www.pantaenius.dk](http://www.pantaenius.dk)



# Kulpladsen

## Bådoptagningen

**M**ed kun få udskiftninger skal også både-  
ne på Kulpladsen på land. Det sker i  
week-end'en 25.-26. oktober. Sæsonen har  
været god – der er bådejere, som jeg kun mø-  
der den del af året, hvor båden er på land. I er  
heldigvis aktive ude på vandet og ikke i havn.  
Jeg ser derfor frem til endnu en god week-end  
med praktisk arbejde sammen med jer og resten  
af Kulpladsgruppen.

Det kan samtidig være fristende at vende blikket  
tilbage til 2004, hvor bådpladserne blev omtalt  
i formandens beretningen med denne tekst: "...  
der er ikke sket epokegørende ting, men jeg er  
nødt til at omtale en uheldig tendens, der er  
begyndt at brede sig. Flere og flere betragter  
bådpladsen som en butik, hvor man er kunde  
og hvor bådpladsudvalget værsgo' har at yde et  
stykke arbejde for den "løn", vi bådejere betaler  
dem. Ingen opfattelse kan være mere forkert.  
K.A.S. er og bliver en klub af medlemmer, der  
frivilligt hjælper hinanden med vores både. De  
penge vi betaler dækker kun de udefra kom-  
mende udgifter og ikke mere." ... "Hvis vi ikke  
gør det, vil vi om meget kort tid ikke have en  
bådplads med frivilligt "personale". Og så bliver  
priserne nogle helt, helt andre!"

Når jeg læser denne programerklæring, kan jeg  
konstatere, at vi på Kulpladsen har fået brudt  
den ramme, at det kun er bådpladsudvalget,  
der tager både op – vi deltager hver især  
meget mere i optagningen nu, sammenlignet  
med dengang.

Desto mere kan jeg undre mig over at høre på  
vandrerne, at man i et andet forum overvejer at  
ændre bådoptagningen til at være "en vare man  
køber". Og hvor mindre rutineret kranpersonale  
skal bruge 50% mere tid for at lære at køre en  
110 tons/meter lastvognskran. Båden er et kært

ej, skal pladsen så være køreskole? Måske var  
det relevant at høre bådejerne, hvilken service-  
pakke de ønsker, og hvornår den skal leveres. En  
"billig-løsning" suppleret af brug af ferie- eller  
fridage er ikke billig privatøkonomisk. Som det  
vil være bekendt, har om nogen Kulpladsen  
fravalgt flere entreprenører, fordi varen ikke  
var i orden. Hver gang kom de til med et billigt  
tilbud på at løse opgaven, og der var voldsom  
kritik efterfølgende på bådejermødet. Det er  
ikke identiske varer fra Irma, som du kan købe  
billigere i Netto!

Vi er i hospitalsvæsenet vant til at registrere  
"utilsigtede hændelser". Listen over disse i båd-  
pladssammenhæng ville jeg mene var interes-  
sant at få frem. Privat ville jeg vælge den leve-  
randør, som kunne præstere den korteste liste.  
Og jeg vil år for år på bådejermøder glæde mig  
over, at listen blev kortere endnu.

Der er altså meget stor tilfredshed fra de  
bådejere, som står på Kulpladsen, med den  
nuværende løsning. I oplever jer trygge og godt  
behandlet. Det skriver i og fortæller mig.

Vores båd håndtering opfattes så spektakulær,  
at vi har et rend af tilskuere fra Østerbro og  
lokalavisen skriver om os og K.A.S. Men det  
gør også, at bådejeren kan gå hen og glemme  
at deltage aktivt i bådoptagning og søsætning,  
fordi det er vigtigere at filme det hele med  
smartphone eller tablet. Kulpladsgruppen har  
ikke indført fotoforbud! Men når det er din båd,  
der er "på" - så skal det være naboen, som fil-  
mer, for det er fortsat dig, der skal tage din båd  
op i samarbejde med de andre klubmedlemmer.  
Jeg glæder mig, til vi ses i slutningen af oktober.

★ Anne Ahlgreen  
Kulpladsen

# K.A.S.-historie

26. november kl. 19.30 i Jømsborg

Vores tidligere formand Henrik Effersøe har lovet at komme og fortælle (med fine billeder) om den tidligste tid i "Kjøbenhavns Amateur-Seil-Klub".

K.A.S.s tilblivelse dengang i 1891, afgivning af sejlivede myter om vores gamle klub, historien om Muriel-dramaet, Militaire Badeanstalt, injuriersager om hvem der er gentlemen og hvem der ikke er samt detaljer fra den første tid i vores sejlernes skole er blandt emnerne på programmet denne aften. Henrik er jo også vores arkivar og han har dykket dybt i de gamle beretninger og billeder fra før den 1. verdenskrig.

Tilmelding er ikke nødvendig. K.A.S. byder på kaffe eller the, kom med godt humør.

★ Fest og tursejler udvalget  
Jonna

## SIKKER TIL SØS



### SEBAGO

Herre og dame sejlernesko  
Vejl. 999,-  
Tilbud kr.849,-



### Raymarine ST-1000

Vejl. 4695,-

**TILBUD 2795,-\***

Raymarine ST-2000

Vejl. 5995,-

**TILBUD 3695,-\***



### NØDBLUS

Kvalitets håndblus og  
rakter fra COMET  
Fra kr. 90,-



### BØRNEVEST

Baltic Pro Sailor  
0 - 30kg

**TILBUD kr. 329,-**

### Åbningstider:

Juni - oktober

Hverdage 11.30 - 17.30

Lørdag 9.00 - 14.00

## RYDING

■ MARITIME ■

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

### Husk, vi ordner også:

Riggeropgaver  
Service af redningsveste  
Udlejning af værktøj  
Navneskilt til båden  
Polering og pleje

# Arrangementer

2014-2015

## STANDERNEDHALING

Lørdag den 11. oktober  
Sejlads om eftermiddagen. Standeren stryges og kanonen affyres ved solnedgang - derefter middag og fest

## KLUBAFTEN

Onsdag den 26. november  
Foredragsaften

## NYTÅRSFEST

Onsdag den 31. december  
Et brag af en fest i Jomsborg

## NYTÅRSTUR

Lørdag den 10. januar 2015  
Kulturelt indslag efterfulgt af pølsebord og hygge i Jomsborg

## KLUBAFTEN

Onsdag den 4. februar  
Foredragsaften

## K.A.S. FEJRE 124 ÅRS FØDSELS DAG

Fredag den 13. marts  
Middag og fest i Jomsborg

## FORÅRSFEST

Lørdag den 18. april  
De nye førere hyldes  
Middag, fest og musik  
Arrangeres af Skoleudvalget

## STANDERHEJSNING

Lørdag den 2. maj  
Standeren sættes og kanonen affyres og vi byder den nye sæson velkommen

## K.A.S.-TRÆF

Fredag den 12. - søndag den 14. juni  
Fællestur med sejlads, middag og fest

## BØRNEWEEKENDTUR

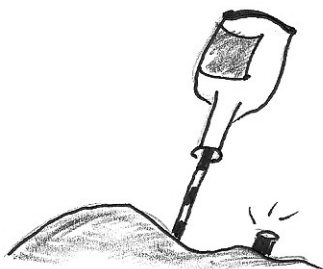
Lørdag den 8. - søndag den 9. august  
Fællestur på børnenes præmisser  
Sejlads, fælles middag og sjov

## HØST-TRÆF

Fredag den 28. - søndag den 30. august  
Fællestur med kapsejlads om Puks Mindepokal, middag og fest

Der kommer mere om de enkelte arrangementer - følg med på hjemmesiden og i BARKAS-SEN.

★ Fest-og tursejlerudvalget  
Linda Jersin





ADACTA  
ADVOKATER

**KÅRE**  
Traberg Smidt

*"Din lokale  
advokat"*

KAS medlem,  
ejer af Bertha III, Bandholm 30

ADACTA ADVOKATER APS - TEL 70201200 - INFO@ADV2.DK

Nyt om

# Nordhavnsvej og tilkoblingsanlæg

**D**en 9. september afholdt Københavns Kommune – Teknik- og Miljøforvaltningen nabomøde for at informere om Nordhavnsvej og tilkoblingsanlæg.

Projektchef Anne Kongsfelt kunne fortælle at politikerne har vedtaget at der skal etableres et tilkoblingsanlæg til den fremtidige havnetunnel allerede nu, hvilket betyder at ca.

10.000 m<sup>3</sup> beton, som netop er færdiggjort, skal nedbrydes igen og køres væk. Dette arbejde påbegyndes medio september 2014 og vil betyde støjgener. Det arbejde som støjer vil foregå på hverdage mellem kl. 07-18.

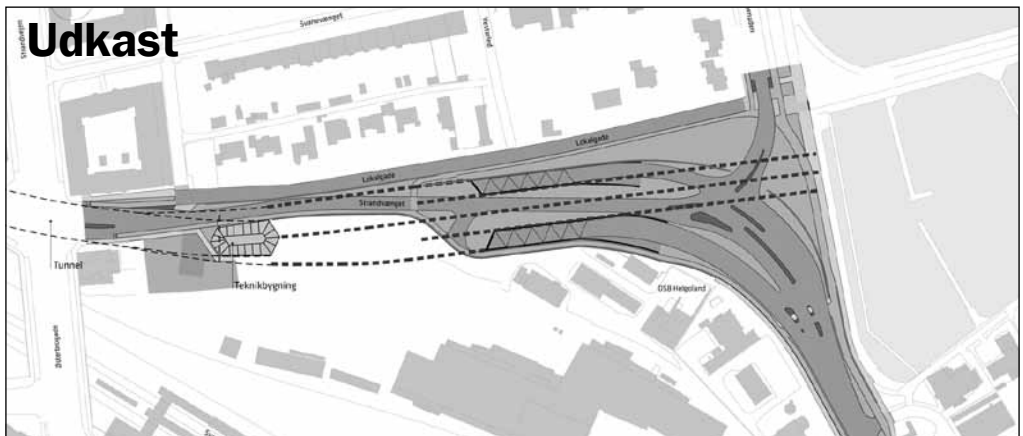
Der vil ligeledes blive arbejdet med ledningsomlægning mod Helgoland startende oktober 2014. Boring af sekantpæle og udgravning af byggegrube startende fra primo november 2014. Ledningsomlægning i Strandvænget startende ultimo 2014.

Der vil blive etableret midlertidige vejbaner, fortov og cykelsti ind over fortovet ud mod havnen og træerne vil blive fældet.

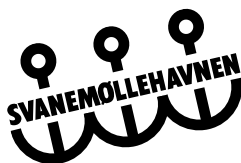
Arbejdet forventes afsluttet i efteråret 2017. Tilkoblingsanlægget vil blive fremført til under den nuværende vej og tunnelen vil fortsætte ud igennem havnen ca. midt for N1 – altså ind igennem havnen forholdsvis tæt på nordmolen. Hvor tunnelen skulle ende i Nordhavnen var endnu ikke besluttet.

Projektchef Anne Kongsfelt kunne tilføje, at da salget af grunde i Nordhavnen gik godt, ville arbejdet med tunnelen formodentlig blive opstartet i en ikke så fjern fremtid. Adskillige beboere var bange for, at så snart man var færdige med Nordhavnsvejen og tilkoblingsanlægget ville projektet med havnetunnelen gå i gang, sådan at støjgenerne ville fortsætte i mange år frem. Det kunne Anne Kongsfelt ikke afvise ville ske.

★ Niels Laursen



# Nyt fra Havnen



## Miljø

Vinteren står for døren og dermed også klar-  
gøring af båden til vinteropbevaring, men  
husk at gøre det på en skånsom måde overfor  
miljøet.

Når affaldet skal bortskaffes, så gør det på  
den rigtige måde. Sorter affaldet rigtigt.  
På miljøstationerne er der opsat skilte med  
hvad, der skal i hvilke beholdere. Husk det er  
dig selv, der indirekte, kommer til at betale,  
hvis affaldet ikke er sorteret rigtig og selska-  
bet der afhenter miljøaffaldet, er meget op-  
mærksomme på dette.

De store containere (blå) der gerne kun skulle  
indeholde dagrenovation fra sejlere/bådejere  
er IKKE til malerruller, tomme malerdåser, olie-  
bøtter og andet miljøfarligt affald. De er heller  
er de beregnet til haveaffald, kontoraffald og  
andet affald der ikke kommer fra havnen.

## Det er snart vinter

Hvis båden skal ligge i vandet til vinter så  
giv havnekontoret besked. Husk også at give  
besked hvis du har ændret adresse, telefon  
nummer eller andre kontaktoplysninger.  
Der kommer et nyt havnereglement til 1. ok-  
tober 2014, og det bliver udsendt til alle båd-  
ejere.

Der vil blive afholdt kurser i førstehjælp/hjer-  
testarter i løbet af efteråret. Kurserne vil blive  
afholdt både som dag- og aftenkurser - mere  
herom senere på havnens hjemmeside.

Nogle både står på land andre ligger i vandet  
vinteren over. For begge både gælder det om  
at forebygge ulykker så vi alle kan komme sik-  
kert gennem den kolde tid.

## Både på land

Husk at strøm 220 – 380 volt frarådes hvis  
der ikke er nogen tilstede ved båden. (se  
Bådpladsreglementet). El varmeblæsere har  
mere end en gang forårsaget brand i både på  
land.

Bliver batterierne stående i båden så tag  
enten hovedafbryderen af, så strømmen er  
afbrudt, eller tag den ene batteripol af så kan  
der ikke dannes kredsløb. Derved mindskes  
faren for kortslutning med brand til følge.  
Skal der bruges strøm så husk at alle tilslut-  
ninger skal være jordforbundet dobbeltiso-  
leret og beregnet til udendørs brug. Brug  
ALDRIG forlængerledninger der er beregnet  
til indendørs brug. Bruges der kabelruller/  
tromler, så husk at rulle dem helt ud da var-  
meudviklingen i en oprullet kabeltromle kan  
forårsage brand.

Benzin er ved lov ikke tilladt at opbevare på  
både der står på land. Når det sidste benzin  
tømmes, så husk at lufte godt ud, lad være  
med at tage tanke/reservedunke o.lign. med  
hjem i kælderrummet/lejligheden - det er ikke  
altid tilladt at opbevare i ejendomme.  
Påhængsmotorer har ikke godt af at blive  
ombord og må ikke sidde på bådene (se Båd-  
pladsreglementet) bl.a. på grund af faren for  
at gå ind i dem og tyveri. De vil have bedst af  
at blive opbevaret i godt frostfrit rum. Husk  
også at vintersikre motoren.

Også gasflasker bør fjernes fra båden af hen-  
syn til brandfare og samtidig har man mulig-  
hed for at kontrollere sin installation. Husk  
der er lovkrav om gasinstallationen om bord  
evt. læs reglerne i BEK 9265 af 05-01-2004.



Husk også at stiger, der bruges til at komme ombord i båden, skal sikres i top og bund således at den ikke glider/væltter. Stiger skal også låses fast når de ligger ved båden. Dette af hensyn til tyveri fra bådene, samt hjemløses ophold i båden.

Husk ,hvis din båd står på bukke, skal disse bindes sammen (tov eller kæde) så de ikke kan glide fra hinanden. Pas på tyveri fra båden, og opbevar så lidt af værdi som muligt i båden vinteren over.

### Både i vandet

De fleste af de råd fra land kan overføres direkte til både der ligger i vandet, men der er nogle få ekstra ting man bør være opmærksom på.

Husk at ved brug af strøm er det meget vigtigt at det er et godkendt kabel, ubrudt, dobbeltisoleret og med jord (3 ben).

Bruger du kabeltromle skal du huske at rulle den helt ud ellers kan der opstå så megen varme at det ledning der er oprullet på tromlen kan smelte og derved forårsage kortslutning og brand.

De fleste forsikringsselskaber forlanger, at når en båd overvintres i en A havn skal der anvendes dobbelt fortøjninger. Husk at tilse båden og dens fortøjninger med passende mellemrum.

Slå badelejderen ned, det kan redde liv. Når man færdes på havnen og dens broer om vinteren, er der stor mulighed for at glide og falde i vandet. Der kan være langt hen til en redningsstige, så hvis du har slået din badelejder ned, er der en mulighed for at komme op af vandet hurtigt. Det kunne også være dig selv der gled når du opholder dig på din båd. Hvis hård frost og dermed isen kommer i havnen skal du slå din lejder op igen, så undgår du at isen ødelægger den.

Sejlene har godt af at komme af, hvis man ikke skal sejle for sejl i vinterperioden. Kulden gør sejlene ”stive” så vinden har lettere ved

at få fat i sejlet og ved en kraftig vind ”blæse ud” og bliver ødelagt.

### El /landstrøm

Husk at tjekke jeres elinstallationer for defekter. Det er typisk nu, i det omskiftelige vejr med kulde og varme, at kondensvand opstår og kan give problemer.

### Havnepladser

Januar/februar er tiden hvor der bliver kigget på rokeringer, ledige pladser og lånepladser. Hvis der allerede nu er nogle bådejere, der har søgt om ændringer, og ikke skal gøre brug af dette, så giv havnekontoret besked. Ønsker man at blive optaget på venteliste til fast plads indgives ventelisteblanket til havnekontoret hurtigst muligt.

HUSK: Pladser på §15: Hvis pladsen igen ønskes taget i brug i den følgende sæson (2015) at give besked med udgangen af november måned.

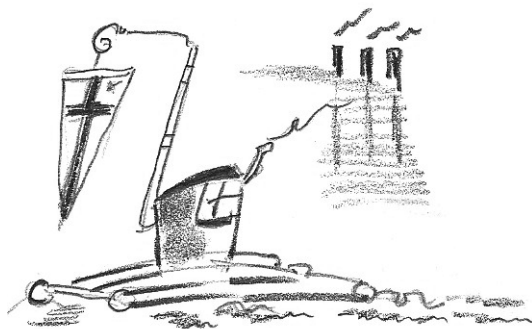
### Vandslanger

Vandslangerne vil blive nedtaget for vinteren.

Havnekontoret vil være lukket mandag aften (kl. 16.00–18.00) fra den 15. november 2014 til den 15. marts 2015.

Alle ønskes en god vinter.

★ John Vestergaard  
Havnefoged





# SØULKE

Sejlads med gaffelriggere  
sponsor

**RYDING**  
MARITIME

## Søulke i redningsaktion

**O**nsdag den 27. august var Søulkene ude at sejle - som vi plejer, men denne onsdag blev anderledes.

Jeg (Jørgen Schou Rasmussen) var gæst på Freja med Torben Molbech som fører. Ved 11-tiden lå vi ret nord for Middelgrundsfortet med Fylla og Sigyn omkring os. Vinden var ret svag fra NV og der var god sigt.

Mads (Jørgen Hofmann-Madsen) havde bemærket en svensk motorbåd, som længe havde cirklet rundt, som om de ledte efter noget, måske mand over bord. Torben Molbech rettede derfor straks kursen mod motorbåden for evt. at hjælpe.

Da vi kom tæt på, kunne vi tydeligt se rorsmanden ligge tilbagelænet, lidt ud over cockpittkarmen med risiko for at falde i vandet.

Manden var blålig i hovedet og så syg eller bevidstløs ud. Han rørte på sig, men var umulig at få kontakt med. Vi kunne ikke komme tættere på uden at blive påsejlet, med den risiko det ville indebære. Fylla og Sigyn kredsede rundt i nærheden.

Derfor ringede jeg "112" kl. 11.35 og fik omgående kontakt til alarmcentralen. Da jeg havde forklaret situationen blev jeg hurtigt

omstillet til SOK, som igen skulle have situationen forklaret. Vi anbefalede en helikopter hurtigt, idet det var usikkert om vi kunne få fat i sejleren hurtigt nok, hvis han faldt over bord. Han bar ikke redningsvest. Samtidig udspillede episoden sig tæt på midtfarvandsbøjen til gene for storskibstrafikken.

I Fylla diskuterede man, om man skulle gå op til motorbåden. Men skipperen (Jan Mørk) afslog det som alt for risikabelt. Man alarmerede i stedet via 112 og fik her at vide, at der allerede var slået alarm.

Sigyn, der lå lidt på afstand, kontaktede Freja og fik at vide, at der var alarmeret. Man blev derfor i nærheden og afventede den videre udvikling.

Efter 15-20 minutters kredsen rundt i nærheden af svenskeren, så vi helikopteren komme og placere sig ca. 20 meter oppe og 50 meter ved siden af svenskeren for at samle gæsten op, hvis han faldt overbord. Motorbåden havde mast på, hvorfor helikopteren ikke kunne fire en mand ned. Få minutter senere så vi redningsbåden fra Dragør komme mod os - hurtigt!

Med nogle dygtige manøvrer placerede redningsbåden sig ved siden af den stadig



roterende motorbåd og en mand sprang om bord. Vi kunne se den syge sejler blev halet helt ind i båden og bragt ned i kahytten. Herefter sejlede motorbåden mod Dragør med redningsbåden bag efter. Helikopteren forlod også stedet.

Lidt senere blev jeg ringet op af SOK som takkede for vores indsats og fortalte vi havde handlet helt efter bogen. Jeg spurgte til patienten, var han syg eller måske død. FULD – lød svaret. Igen lidt senere blev jeg ringet op af politiet som ville have genfortalt hændelsen. Også herfra fik vi ros, men det fik svenskeren ikke!

Vi sejlede – lidt påvirkede af situationen - direkte hjem og drøftede dagen over kaffen. Jeg fik optaget en video af forløbet ved midt-farvandsbøjen. Den er tilgængelig på K.A.S.s hjemmeside.

★ Jørgen Schou Rasmussen

## Søulkenes Gule Ærter

Den traditionelle afslutning på sommerens sejladser med servering af Gule Ærter finder sted

**Onsdag den 8. oktober**

Steen vil helt sikkert sætte pris på at høre fra dem, der om tirsdagen inden vil være med til at forberede middagen!

Knud Erik Gleie  
22334001

Ole Risgaard  
39298979

Hans Henning Eriksen  
39644442

**FORSIDEN**

Fantastiske Laura Dekker på besøg i K.A.S.

Bagsiden: Der var mødt mange op for at høre om Lauras tur Jordan rundt alene.

Foto: Allan Jensen

**INFORMATIONSDVALGET**

Søren Werk	60 38 47 55
Jon Bundesen (webmaster)	21 47 58 86
Margit Arentoft (BARKASSEN) ..	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 7, 2014 er den 10. november på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Baur's Offset..... 44 94 93 00

**INTERNET**

Hjemmeside .....	www.kas.dk
E-mail .....	kas@kas.dk
Formand .....	formand@kas.dk
Bogholderi .....	bogholder@kas.dk
Sejlerskole .....	skole@kas.dk
BARKASSEN .....	barkassen@kas.dk
Webmaster .....	webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster .....	teknik@kas.dk
Fest-og tursejlerudvalget .....	fest@kas.dk
Klubhusudvalget .....	lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget.....	baadplads@kas.dk
Kulpladsen .....	kulpladsen@kas.dk

**KLUBKONTOR**

**Klubkontoret** har åbent om **onsdagen**  
**Vinter**

Telefon kl. 14-16, personlig kl. 16-18

**Sommer** (sejlsæson)

Telefon kl. 15-17, personlig kl. 17-19

Telefon ..... 39 20 71 72

Bank ..... 2113 3491339585

**HAVNEKONTOR**

**Havnefoged** John Vestergaard

**Åbningstider**

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon ..... 39 20 22 21

E-mail ..... info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

**KØS-SEJLSPORT**

**Formand** Erik Müller ..... 21 69 13 39

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

**Ungdomsleder** (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

**Juniorleder** (8-13 år)

Henrik Nielsen .....

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

**MARINA KIOSK/SHOP**

**Åbningstider** kl. 11-18

Kiosken holder vinterlukket fra 12. oktober.

**ANNONCER I BARKASSEN**

**Annoncesalg** Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2014. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

**Udgivelsesdatoer** BARKASSEN - 1. december og i 2015 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december.

**Priser** 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkulb ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



## BESTYRELSE

### Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

**Næstf.**, Margit Arentoft 22 12 11 35

### Kasserer

Hällén-Kragh, Flemming 23 87 06 09

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

## UDVALG

### Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

### Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

### Kasserer

Hällén-Kragh, Flemming 23 87 06 09

### Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

### Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

### Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

### Fartøjsudvalg

Svend Bie 29 20 03 15

### Informationsudvalg

Søren Werk 60 38 47 55

### Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

### Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



## OKTOBER

4. Førerprøve
5. Reservedag til førerprøve
7. Søulkenes Gule Ærter
11. Standermedhaling
20. Alle vinterkurser starter op denne dag/uge
21. Bestyrelsesmøde
- 25.-26. Optagning på Kulpladsen

## NOVEMBER

19. Bestyrelsesmøde
26. Klubaften

## DECEMBER

3. Søulkenes julefrokost
6. Udvalgenes julefrokost
10. Bestyrelsesmøde
31. Nytårsfest i Jomsborg

## JANUAR 2015

10. Nytårstur

## FEBRUAR

4. Klubaften

# Enestående besøg af Laura Dekker

## *En utrolig pige med en fantastisk historie*

Laura Dekker er en usædvanlig hollænder. Som 13 årig besluttede hun at sejle Jordan rundt alene. Efter en retssag mod de Hollandske myndigheder, som varede knap et år lykkedes det hende at få lov til at sejle afsted. Hun krydsede Atlanterhavet, Panamakana-len, Stillehavet og det Indiske Ocean i al slags vejr og sluttede sin rejse efter 366 dage og 27.000 sømil. Laura Dekker var på besøg i K.A.S. den 12. september og holdt et levende og personligt foredrag om sin bedrift for fulde huse. Hun fortalte om den drøm, som ligger gemt hos enhver sejler – Jordan rundt – fuldført alene og tilbage som 16 årig. En fascinerende og underspillet fortælling om målrettethed og kvindemod. Hun var selv mest fascineret af de gæstfrie mennesker hun mødte på sin vej, særligt på øerne i Stillehavet. Den historie kræver et par dage at fordøje og forstå. Det var et stort menneske i en meget ung krop.

★ Allan Jensen

