

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLK LUB

1. DEC. 2014

NUMMER 7



BARKASSEN



★ Sommertogt ★ Nytårsfester ★ Førerprøven ★

Formandens

klumme

K.A.S. var sammen med Svanemøllekredsen vært for kvalifikationsstævnet til næste års sejlsportsliga i weekenden 25.–26. oktober. Det var et par hektiske dage og selv om mange af pladserne var besat med frivillige uden den store erfaring, har vi fået ros for afviklingen af stævnet fra mange sider. Der blev sejlet 27 sejladsere i løbet af de to dage så der var ganske hektisk omkring startlinjen hvor jeg havde fornøjelsen af at futte rundt i en motorjolle som linjebåd. Et flot arrangement som kapsejlsudvalget havde stablet på benene sammen med en lang række frivillige. Tak for det.

Med hensyn til K.A.S.s placering på resultatlisten vil jeg nøjes med at sige, at der absolut er plads til forbedringer.

I bestyrelsen er der sket den ændring, at vores kasserer har måttet melde fra på grund af et overvældende arbejdspress. I den forbindelse har vi i bestyrelsen suppleret os med

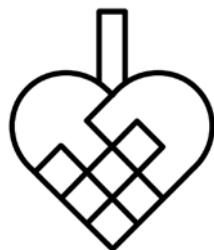
den tidligere fartøjschef Allan Jensen, som har lovet at tage sig af kassererjobbet indtil generalforsamlingen til foråret. Og så er vi som sædvanlig på denne tid af året i gang med at lægge budgetter og planlægge næste års aktiviteter.

Det har i forbindelse med udsendelse af opkrævninger og lignende på email vist sig, at der er en del af de email adresser vi har i systemet der ikke virker. Det kan være nedlagte adresser eller adresser som ikke bruges mere og hvor de mail vi sender derfor aldrig bliver læst. Så jeg vil bede jer følge opfordringen der står et andet sted i bladet om at opdatere jeres oplysninger når der er ændringer. Enten ved at logge ind på hjemmesiden eller på mail til kas@kas.dk

Til slut vil jeg ønske god jul og godt nytår til alle. Medlemmer, Nelly og Margit som har passet kontortiden i klubhuset om onsdagen og vores samarbejdspartnere i Svanemøllehaven og i de øvrige klubber.

★ Niels Erik Andersen

*Glædelig jul
og godt nytår*



Nytårsaften Nytårsbrag

2014-2015

Nu skal vi til at tage hul på et helt nyt år, med en masse spændende oplevelser i og udenfor den gamle sejlklub.

Du skal selvfølgelig også være med til at tage hul på det nye år sammen med andre søde, skøre, glade, rare og sikkert meget mere, mennesker.

Hvad skal der ske?

Vi skal selvfølgelig have noget god mad - det bliver en buffet, som vi hver især medbringer en ret til.

Drikkevarer til aftenen medbringer vi også selv. Dog byder K.A.S. selvfølgelig på velkomstdrink og champagne + kransekage kl. 24!

Og så bliver der musik, dans, lotteri med fine præmier, sanseløst flot fyrværkeri med Svane-møllekravlegården som bagkulisse og så musik og dans igen så længe vi orker. Ingen skal kedde sig!

Og hvis du kl. 18.00 vil se Dronningens Nytårstale har vi selvfølgelig også fikset dét - på det store lærred...

Har du lyst til at tage venner og bekendte udenfor sejlklubben med til Nytårsbraget, er du velkommen til at tage op til 4 gæster med.

Prisen for dette arrangement vil være kr. 50,- pr. deltager.

Tilmelding foregår til fest@kas, senest d. 20. december 2014. Princippet "først til mølle" gælder, og vi kan højst være 60 personer i alt.

Så hvis du vil være sikker på at komme med til Nytårsbrag 2014/15, så skal du nok skynde dig lidt!

I tilmeldingen skriver du hvor mange I er og hvilken ret du/I tager med til buffet'en. Man skal tage mad med svarende til tilmeldte antal personer.

Deltagergebyret opkræver vi på aftenen - kontant eller Mobile Pay.

Deltagerlisten kan du finde under aktiviteter på kas.dk

★ Mange forventningsfulde hilsener fra Nytårsgruppen, som i år er Henrik E, Henrik R og Linda



Ny Hjemmeside

Klubbens hjemmeside er mere end 10 år gammel og står nu over for et tiltrængt teknologi løft. Informationsudvalget forventer derfor at gå i luften med en ny hjemmeside i løbet af januar.

Adressen vil stadig være www.kas.dk. Og du logger stadig ind med dit medlemsnummer

og personlige kodeord. Men strukturen vil være en helt anden. Brug derfor gerne lidt tid på at lære den at kende. Og send først derefter kommentarer og forslag til webmaster@kas.dk.

★ Med venlig hilsen
Søren Werk
Informationsudvalget



Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Invitation til den traditionelle Nytårstur

Lørdag den 10. januar 2015

Tag med ind i Danmarks maskinrum, Folketinget, og bliv klog på de snørklede beslutninger, vi konstant udsættes for.

Vi føres under kyndig vejledning rundt af David, som har sin vante gang på borgen, og han vil bl.a. afsløre snedigt spin. Vi lover jer, det bliver ikke kedeligt!

Forslag til ændring af Grundloven modtages gerne og et lille bidrag til Danmarks statskasse endnu bedre.

Program

Kl. 10.00 mødes vi ved Christiansborgs indgang, Prins Jørgens Gård.

Kl. 11.30 samles vi i Snapsetinget, hvor vi bliver trakteret med kaffe og snaps.

Herefter mødes vi i Jomsborg, hvor vi ca. kl. 14.00 satser på at indtage den lækre pølseanretning.

Prisen for arrangementet er kr. 250,- per person.

Der er begrænset plads - så tøv ikke med at tilmelde jer!

Vi afregner kontant under spisningen i Jomsborg.

Tilmelding bedes foretaget senest fredag den 2. januar 2015 på fest@kas.dk

Vi glæder os til at se jer allesammen!

★ Venlig sejerhilsen fra
Fest- & tursejlerudvalget - Judy og Hanne



Æret være

Poul Støvhases

Minde

Onsdag d. 5. november, på sin 60 års fødselsdag, døde Poul Støvhase.

Poul var en klubbens mand, han elskede at sejle, at være i klubben og give en hånd med hvor han kunne. I Poul har klubben mistet et meget aktivt medlem.

Poul var lærer på sejlerskolen i mange år, både som sommerskolelærer i praktisk sejlads og om vinteren som underviser i navigation, i en periode var Poul også klubbens revisor. Poul sejlede sommerture, weekendture, Møn rundt, 24 – timer distancesejlads, børne-weekendture ja nævnen en sejlads og Poul var med.

Som lærer på sejlerskolen, var Poul engageret og nød at lære fra sig, at få holdet til at virke sammen og give klubbens kultur videre til de nye sejlere. Pouls ro, selv i hektiske situationer, var et af hans kendemærker.

Poul og jeg lærte hinanden at kende da vi begge gik til tovværk. Dengang sluttede vi ofte tovværkskurset med en "eftersidning" på Kildevæld. Her blev der fortalt mange skipperhistorier og venskaber blev knyttet.



På min første sommertur som skipper var Poul med og en uvurderlig støtte, vi havde et rigtig godt makkerskab, som har holdt igennem alle årene. Jeg blev hurtigt klar over, at der skulle meget til at ryste Poul, han var rolig i storm som i stille vejr. Den første sommertur blev til mange, alle med fantastiske sejlads og meget sjov i havn.

Dem af jer der også har sejlet med Poul må kende hans morgenspecial: omeletter med det hele - ja Poul var også gastronom, gik aldrig af vejen for at kreere diverse måltider både på bådenes komfurer og under middage i venners lag.

Når Poul ikke sejlede, tilbragte han meget af sin tid med lange ture ud i det blå, med kikkerten for øjnene i håb om at se og høre en af de lidt mere specielle fugle. Han kunne alle fuglestemmerne, vidste hvor hvilken fugl holdt til. Under en skovtur med Poul kunne han pludselig stoppe op "hør der er en Flagspætte"!

Poul blev far sent i livet. Det var stort for Poul og en kæmpe glæde i livet. Med stolthed i stemmen fortalte han begejstret om de to børn (Andreas og Sigrid), og alle oplevelserne med dem. Han fulgte deres skridt ud i verden og tog del i alle deres oplevelser. Jeg sender mange tanker til Andreas og Sigrid for deres store tab.

Poul havde et rigt liv, med alt hvad livet byder på af glæder og sorger.
Kære Poul du vil blive savnet.

Ære være Pouls minde.

★ Lis Sundstrup

Intro-kursus

til sejlerskolen

I K.A.S. er vi meget stolte af vores skolebåde og klubliv. Har du tænkt dig at lære at sejle i den kommende sejlsæson og vil du gerne stifte bekendtskab med klubben, sejlsport og bådene, allerede inden den nye sejlsæson for alvor starter til maj, så er vores Introduktionskursus et godt sted at starte.

På kurset får du mulighed for at lære klubben, fremtidige sejlerkammerater, lærere m.m. at kende. Lærere og elever fra sejlerskolen vil fortælle om sejleruddannelsen og klublivet i K.A.S.

Du får bl.a. en introduktion til:

- Navigation
- Meteorologi
- Klubben
- Og meget mere...

Udover introduktionen til den teoretiske del af sejlerlivet, vil vi bruge lidt tid hver aften på at indøve de vigtigste knob, således at I allerede inden sæsonstart har erhvervet de første kundskaber.

Mens der øves på knobene, er der også gode muligheder for at få snakket om forventninger og erfaringer med hinanden.

Kurset finder sted i vores hyggelige klublokale, Jomsborg, og den ene af aftenne går vi ned på bådpladsen og kigger til skolebådene, mens de står på bådpladsen i deres vinterhi. Den sidste aften, slutter vi af med knobkonkurrence, godt selskab, lækre sandwich og skum i ølglassene.

Undervisningen ligger torsdag aften fra kl. 19.00 til 21.00. Kurset starter dog rent undertagelsesvis på en onsdag, nemlig onsdag den 28. januar 2015.

Den sidste kursusaften er torsdag den 19. marts.

Kursusgebyr: 250 kr. (inkl. sandwich den sidste aften).

Tilmeld dig på www.kas.dk

Seneste rettidige tilmelding er den 15. december 2014.

Hvis du vil høre mere om kurset, kan du skrive til: skole@kas.dk eller en af tovholderne på kurset: Jacqueline Acda på: jacqueline@kas.dk
Taja Jacobsen på: taja@kas.dk

Vi glæder os til at møde dig.

★ Med glade sejlerhilsner
Taja og Jacqueline

**“Sejlerandelsforeningen Paahavet optager nye medlemmer”
Er du/i interesseret i fællessejls og fællesskab omkring sejls
og udstyr, udgifter og vedligeholdelse så se vores hjemmeside
www.paaahavet.dk
eller ring til Peter på telefon 22 25 43 28 mellem kl. 11.00-16.00.”**

Med

England

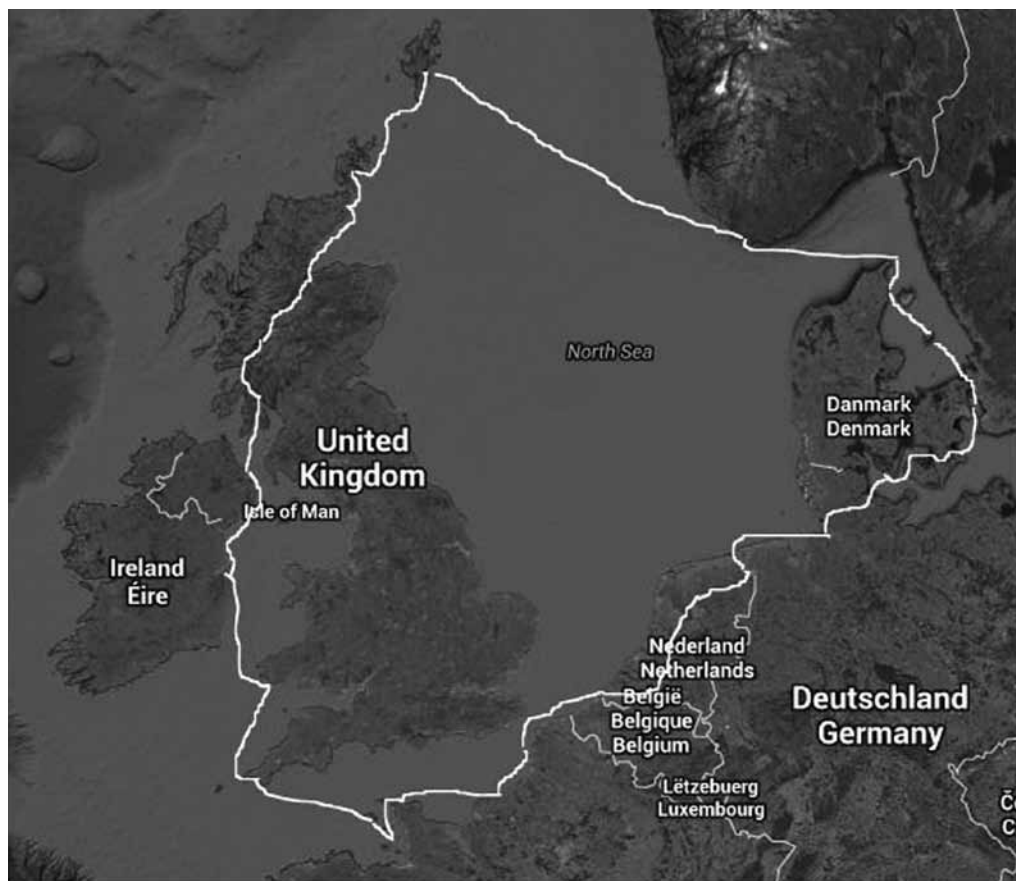
om styrbord med Marianne

Tilbage i 2011 var målet for vores sommer-togt de Britiske Kanaløer. Men dengang nåede vi ikke så langt – vi opgav på grund af dårligt vejr, så turen sluttede i Dunkerque, hvorefter vi vendte stævnen hjemefter igen. Den opmærksomme læser ;o) vil huske, at vi skrev om den tur i Barkassen # 2 i 2012.

Allerede dengang var vi dog fast besluttede

på at vi ville prøve igen, så i sommeren 2014 sluttede vi os til FTLF flotillen UK Channel Islands 2014. FTLF står for Foreningen til Langtursejladens Fremme – vi har tidligere deltaget i flotiller til Skt. Petersborg og Sognefjorden.

Turen fra København til Oostende var mere eller mindre en gentagelse af turen i 2011



(Kielerkanalen og de hollandske kanaler), så for ikke at gentage, hvad vi tidligere skrev, starter vi denne beretning med afsejlingen fra Oostende.

På vores fortsatte tur passerede vi Dunkerque på vejen til Boulogne-sur-Mer i Frankrig. Dermed er vi kommet længere end i 2011. God fornemmelse! I Amsterdam var besætningen øget med to børnebørn og en kæreste. De unge mennesker afmønstrede i Boulogne og tog på videre opdagelsestogt i Frankrig. Det var i øvrigt en meget hyggelig by, som vi forlod den følgende morgen kl. 0700 – tide is king, som man siger, på disse kanter.

Næste stop blev Dieppe, som også blev udforsket til lands. Vejrudsigten begyndte at blive lidt skummel, så vi skyndte os videre til Le Havre, som var et af vores aftalte flotille mødesteder på vejen. Her lå vi 3 dage pga. vejret. Svend og Knud fra S/Y Marie (nej, der var ingen Valdemar) tog initiativ til at udnytte tiden til biludflugt. Vi lejede 2 stk. 9 persons biler. Første dag lavede vi en mindre tur rundt i Le Havre og den følgende dag var vi af sted i 13 timer. Knud er pensioneret major i Forsvaret og med ham som kyndig guide besøgte vi 4 af ham udvalgte steder på invasionskysten. 70-året for invasionen den 4. juni 1944 var netop blevet fejret og det kunne vi mange steder se beviser på. Denne dato er en af de helt afgørende for at vi i dag lever som vi gør i vores del af verden. Vi havde ikke tidligere besøgt invasionsområdet, og selv om man har læst meget og set mange billeder, er det noget andet at være på stedet. Ikke mindst kirkegårdene gør et stærkt indtryk. Hvad der desværre trækker fra i indtrykket, er den kommercialisering, der har fundet sted omkring stederne.

Utah Beach, Pointe de Hoc, Omaha Beach, Gold Beach, Juno Beach, Sword Beach... Filmene Den Længste Dag og Saving Private Ryan dukker op i erindringen og det løber

koldt ned ad ryggen.

Vejret var lidt dårligt først på dagen, men så klarede det op og blev en fin dag. Midt på dagen besøgte vi også Bayeux – skøn middelalderby med det berømte vægtæppe. Der var samtidig middelalderfestival i byen, så vi fik meget ud af det. Dagen blev en stor oplevelse.

Dagen efter sejlede vi tværs over den store bugt, opkaldt efter Seinen, der har sit udløb i Le Havre, og målet var Cherbourg. Den gamle franske havneby, hvorfra atlantehavsdampere stævnedes mod bl.a. USA. Fx lagde også Titanic til i Cherbourg på sin skæbnsvangre jomfrurejse.

Vi havde atter lidt for rigelig vind og lå et par extra dage i Cherbourg før vinden artede sig, og vi kunne sætte kursen mod de engelske kanaløer.

Som sædvanligt var det tidevandet, der bestemte, hvornår vi lettede fra Cherbourg. Vores første mål var den britiske kanalø Alderney. Den har også givet navn til det berygtede Alderney Race, hvor strøm og tidevand kan gøre besejlingen meget vanskelig –

**Amerikansk kirkegård
Colleville-sur-Mer, Normandiet**



det er det forholdsvis smalle farvand mellem Cherbourg halvøen og øen Alderney. Diverse Pilots beskriver malende, hvor stærkt strømmen kan løbe med tilhørende "overfalls" (brækkende søer). Selvom man jo godt ved at det hele forløber noget mere stille og roligt i helt almindeligt sommervejr, så er det med en vis spænding man sejler ud i farvandet for første gang. Og det gik naturligvis helt fint – vi udnyttede den kraftige medstrøm og kom hurtigt frem.

Braye Harbour er ikke nogen egentlig havn, men en dækmole, med et større antal fortøjningsbøjer. Vi behøvede ikke engang puste gummibåden op, for en lille vandtaxi sejler ud og ind med besætningerne for 1,50 Guernsey Pund pr. mand. Det med valutaen vender vi tilbage til. Vi havde ingen kontanter, men Peter - indehaveren af taxien - sagde at vi bare kunne betale når vi skulle tilbage. Det er jo lidt svært at stikke af fra regningen, når man skal tilbage til sit skib!

Det var det herligste sommervejr og vi lejede el-cykler for at udforske øen. Det var første gang vi ansteg sådan en indretning, og det var en super oplevelse. Med minimum af anstrengelse fræser man afsted og skal bare

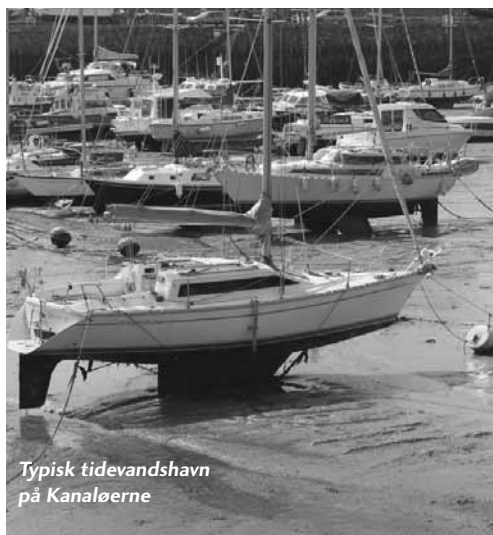
koncentrere sig om at huske at køre i venstre side af vejen. Det er en lille ø, med meget begrænset trafik, så det var en herlig tur på nogle timer. Naturligvis med et passende pit-stop på en pub.

De engelske kanaløer har en speciel status. De har den engelske dronning som deres statsoverhoved, men anerkender ikke den engelske regering og fører derfor deres egen politik – bl.a. skattepolitik. Udenrigs- og sikkerhedspolitikken ligger dog i London. Af et større antal øer er Alderney, Jersey og Guernsey de største. Administrativt er øerne delt under hhv. Jersey og Guernsey. Øerne har også deres egen valutaer – Jersey pund og Guernsey pund. Den engelske dronning pryder sedlerne, og kursen er den samme for begge som det engelske pund.

Øerne har haft denne specielle status siden 1200-tallet, og var i øvrigt besat af tyskerne under 2. verdenskrig i næsten samme periode som Danmark. Det ses på kysterne her med utallige betonbefæstninger, som vi har set det mange steder på vores tur, som jo i store træk er foregået langs den såkaldte Atlantvold.

Fra Alderney sejlede vi sydpå sydpå gennem

Sightseeing på Alderney med el-cykel



Typisk tidevandshavn på Kanaløerne

the Alderney Race. Vinden gav os en fart på ca. 5 knob, men vores fart over grunden over 10 knob - forskellen er medstrøm. Og vi havde endda stille og rolige vindforhold. Det understreger, at strømmen afgør, hvornår man sejler på disse kanter. Forestil jer vi havde haft 5 knobs modstrøm - så var vi ikke kommet ud af stedet!

Fra Alderney sejlede vi ned til Jersey. Alle øerne er afgiftsfri områder, så mange franskmænd kommer over til Jersey, som er den af øerne, der ligger tættest på Frankrig. St. Helier er hovedbyen på Jersey og her mødte vi for første gang en speciel form for tidevandshavn. En såkaldt sill er en mur på tværs over havnehullet i en passende højde, således at når tidevandet falder, bliver der tilstrækkeligt vand tilbage i havnebassinet til at bådene stadig flyder. Det betyder at man kun kan sejle ind og ud omkring højvande: fx +/- 2 timer. I St. Helier viser en stor lystavle den aktuelle vanddybde over sill'en. Månedens før vores besøg kom en fransk sejer galt afsted og hang fast indtil det blev højvande igen. Hvis han havde ligget omvendt – med stævnen udad – ville han have fået revet roret af når vandstanden faldt!

På Jersey oplevede vi den største forskel på høj- og lavvande: knapt 11 meter. Selvom vi efterhånden havde vænnet os til tidevand, er det en voldsom oplevelse at se denne forskel to gange i døgnet. Og meget forståeligt at den medfører den voldsomme strøm, hvor vi sejler.

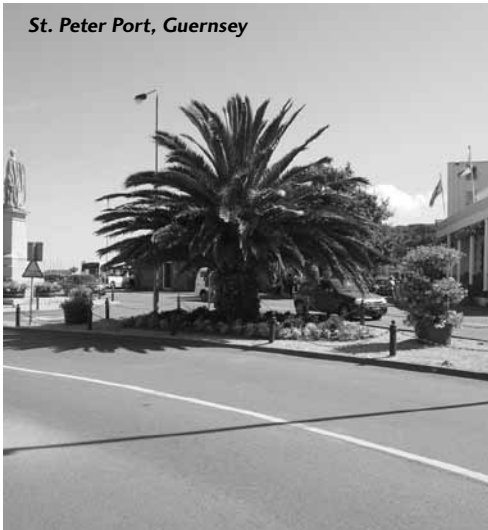
På Jersey valgte vi at opleve øen ved at tage på ture med almindelig rutebil. Det var både billigt og fint. Vi besøgte også en meget interessant dyrepark med bl.a. gorillaer.

Både Jersey og Guernsey er kendt for at tiltrække rige mennesker, som slipper billigt i skat. Det er nok også sigende, at den mest solgte avis på Jersey er Financial Times.

Fra Jersey sejlede vi til Guernsey, som var FTLF turens slutning. St. Peter Port er også forsynet med en sill og her angiver et simpelt vandstandsbrædt højden over sill'en. På Guernsey var der arrangeret rundtur med bus og guide og sidste dag havde vi afslutningsfest på en dejlig restaurant.

Det var en stor tilfredsstillelse for os at have gennemført turen – dels fordi vi måtte opgive for tre år siden, og dels fordi vi var medarran-

St. Peter Port, Guernsey



Cafe Gondree ved Pegasus Bridge, Normandiet



gører, og det hele gik godt. For lige at puste ud ovenpå anstrengelserne, blev vi en extra dag, før vi sejlede videre til England.

Tirsdag den 22. juli kl. 14:00 startede et nyt kapitel i sommertogtet. FTLF eskadren var slut, men vores togt var langt fra til ende. Foran os lå 3 etaper for at komme til Dublin – hver på ca. 120 sømil. Første strækning gik fra St. Peter Port, Guernsey til Newlyn ved Land's End, Cornwall, England. Tværs over den meget befærdede Engelske Kanal og det tilmed om natten. Afsejlingstidspunktet var primært dikteret af, at vi ønskede ankomst til Newlyn i dagslys. Strømmen går i store træk øst-vest i Kanalen, og når man sejler i flere tidevandsperioder, udligner det sig selv. Man kan godt gribe det mere videnskabeligt an, men vi var nu så langt vestpå i Kanalen, at strømmen ikke er så kraftig.

Vi ankom næste formiddag kl. 09:30 efter en afslappet sejlads, hvor vi mødte bemærkelsesværdig lidt trafik. Heldigvis lå vores rute uden for trafiksepareringssystemer, som man skal passere vinkelret. Den valgte havn, Newlyn, er nok ikke den mest spændende i området, men i modsætning til Penzance, som ligger tæt på, kan man komme ud og ind hele døgnet. Penzance kan kun besejles ved

højvande +/- et par timer. Newlyn er en aktiv fiskerihavn og byen såmænd hyggelig nok. Under alle omstændigheder skulle vi jo kun være der én nat.

Fra Newlyn sejlede vi til Milford Haven i Wales – igen en distance på ca. 120 sømil. Her forregnede vi os lidt med ankomsttidspunktet, idet vi ankom for tidligt – det var stadig ganske mørkt under den sidste del af sejladsen, hvilket virkede lidt overvældende, da der er et mylder af gas/oliterminaler, ditto tankskibe og advarsler i pilots om heftig trafik af store fartøjer. Alt sammen kombineret med en kompliceret indsejling. Men igen var vi heldige, vi var de eneste, der besejlede området den morgenstund. I øvrigt er det på mange måder nemmere at navigere om natten, fordi de forskellige fyr, lys og lanterner er nemt identificerbare.

Milford Haven Marina kommer man ind i via en sluse. Den bemandede døgnet rundt og man havde tydeligvis fulgt os på skærmen/AIS for Marianne blev budt velkommen med navns nævnelse og vi kom ind i slusen uden forsinkelse. Efter nogle timer på øjet kunne vi besøge havnekontoret og gå på indkøb, mv.

Efter en overnatning tog vi atter afsted – denne gang igen ca. 120 sømil til Dublin. Vi



Når flotillen er samlet, flages der over top



Vandtaxi i Bray Harbour, Alderney

var velsignet på alle 3 natsejladser af klart og fint vejr. Det var omkring nymåne, hvilket naturligvis gav mørke nætter, men da det var skyfrit fik vi jo til gengæld de mest pragtfulde stjerneklare nætter man kan forestille sig. Specielt natsejladsen til Irland blev uforglemmelig – stjerner, morild og delfiner i stort tal. Det sidste kunne holde selv Dorthe fra køjen. Det var naturligvis en skam vi ikke fik besøg af delfinerne om dagen (vi så dem dog på afstand om dagen), men ikke desto mindre var det en herlig oplevelse at have besøg af et stort antal delfiner i lang tid. Vi tændte dækslyset – det skræmte dem slet ikke og til gengæld kunne vi meget bedre observere de charmerende dyr.

Vi var blevet anbefalet ikke at ligge inde i selve Dublin, men at gå til en havn ved navn Howth. Derfra er der nem forbindelse ind til hovedstaden med tog, og havnen er meget velfungerende. Howth Yachtclub er særdeles aktiv og mens vi var der, var der både stævner og daglige arrangementer for unge sejlere. Det var dejligt at følge.

Vi fulgte en tidsplan, der var lagt måneder i forvejen. Vores datter Stine og hendes 3 børn ankom til Dublin fra Mexico efter at have tilbragt nogle dage i Edinburgh. Men vi

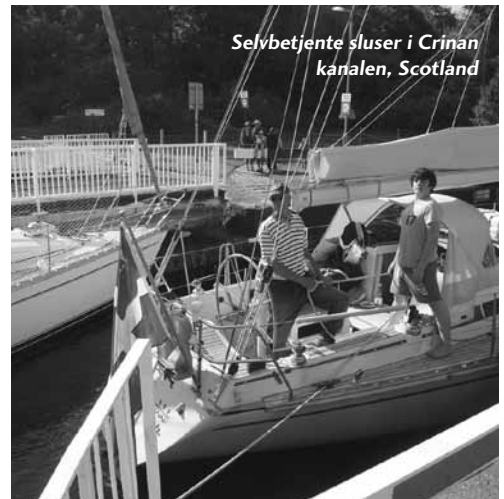
var heldige – så nemt som ingenting kunne vi have været indeblæst i dagevis på vejen til Dublin. I det tilfælde måtte Stine og børnene have lavet en nødplan indtil vores ankomst, men heldigvis blev det ikke nødvendigt. Både de og vi ankom planmæssigt og vi kunne modtage dem i deres taxi ved indgangen til yachtklubben. Det var et dejligt gensyn. De to store havde vi været sammen med tidligere på togtet, men Stine og den mindste havde vi ikke set siden vinterferien 2013.

Inden de nye gaster ankom, havde vi en dejlig aften i Dublin sammen med besætningerne fra Papillon og Theia – vi var til irsk aften med dans og musik i lange baner. I alt var vi 5 dage i Dublin og nød den dejlige by.

Fra den irske hovedstad sejlede vi til Ardglass i Nordirland og dagen efter til Bangor, ligeledes Nordirland. Det var transportetaper, for nu var Skotland vores mål. Første skotske stop blev Campbelltown på halvøen Kintyre. Vores plan var at sejle til Crinankanalen, som kaldes "the most beautiful shortcut in the world". Den er blot 14-15 km lang og forbinder Loch Fine og Sound of Jura. Sluserne er manuelt betjent, så vi var glade for børnebørnene (14, 16 og 20 år gamle), som var kompetente slusemestre – ikke bare for os selv, men de hjalp



Guinness Bryggerierne
i Dublin



Selvbetjente sluser i Crinan
kanalen, Scotland

også andre. Efter at have betalt for passage af kanalen blev vi sluppet løs uden yderligere instruktioner. Det betød at vi i første sluse var noget famlende overfor opgaven, men snart var vi helt dus med systemerne. Selvom kanalen er kort er der mange sluser, så vi tog en overnatning inde i kanalen.

Som så ofte før, fik vi fiduser om anbefalelsesværdige steder at besøge fra lokale sejlere. Der er ikke mange udenlandske både på de kanter, så alene af den grund tiltrak vi os opmærksomhed. Helt generelt virker skotterne utrolig åbne og imødekommende – lige meget, hvor man står og går, kan man uden videre indlede en samtale med skotter af begge køn.

Efter nogle dage at have sejlet for os selv, mødtes vi med de to andre både i Oban. Havnen her ligger ikke i selve byen, men på en ø overfor, og der er fin forbindelse med motorbåd. Det er med i havnepengene, hvilket man ikke skal imponeres af, for niveauet for havnepenge er helt anderledes end vi er vant til i Skandinavien – det er MEGET dyrt. I Oban inviterede Stine på en dejlig middag i den hippeste seafood restaurant. Byen "byder" også på fine butikker med whisky.

Nu skulle vi videre til den Caledoniske Kanal, som starter ved Fort William. Dette var også stedet, hvor Carolina afmønstrede, for hun skulle hjem til universitetet. Logistikken var lidt vanskelig – hun skulle med bus til Glasgow, for dér at flyve til London. Problemet var, at der ikke er anlægsmuligheder i Fort William for småbåde som vores. Det lykkedes dog ved at lægge til uden på en rustbunke af et skib, som kunne forceres af Caro og de, der tog afsked med hende på land.

Kanalen starter i Corpach tæt på Fort William. Vi tog en overnatning ved første sluse og var klar til at sluse kl. 8 næste morgen. Kanalen er ca. 100 km lang (som Kielerkanalen) og 1/3 er gravet – resten dannes af Loch Dochfour, Loch Ness (nej, vi så ikke Nessie), Loch Oich og Loch Lochy. Der er 29 sluser (med betjening!), 4 akvædukter og 10 broer, som skal forceres. Et af slusesystemerne hedder Neptune's Staircase, som er noget i retning af De Bergske Sluser i Götakanalen. Alt sammen meget underholdende og tidskrævende.

Vi var ramt af meget dårligt vejr på denne del af turen. Naturligvis havde vi håbet på rigtigt sommervejr - med så mange ombord går alt nemmere i tørvejr. Vi tilbragte 5-6 dage undervejs i den Caledoniske Kanal, og nød –

Strømmen er meget kraftig på grund af tidevandet



Vi sluser ned i Loch Ness, Scotland



på trods af vejret – den meget smukke natur. Men jeg var lidt skuffet over at der ikke var flere steder at lægge til for natten. Det ville have været rart.

Den Caledoniske Kanal slutter i Inverness – nu var vi kommet ud på den skotske østkyst. Det var også tid for besætningsskift, idet Stine og børnene skulle videre til London, hvor de ville tilbringe nogle dage, før de skulle flyve tilbage til Mexico. De tog afsted om morgenen den 14. august og næste dag ved middagstid ankom vores ven Peter for at sejle med os tilbage til Danmark.

I Inverness overnattede vi indenfor de sidste sluser i den Caledoniske Kanal. Da det blev tid til at komme videre, motoredede vi en kort tur ud ad slusen og til Inverness Marina, som ligger ud til det åbne hav. På den måde kunne vi starte på næste ben af turen på det tidspunkt, der passede os.

Vi var i en lavtryksperiode – i Danmark mærkedes samtidigt, at det pludseligt blev efterårsvejr. Som regel var vi oppe på vejrudsigter fra 4-5 forskellige kilder, før vi traf beslutninger. Vores plan var at fortsætte op langs den skotske kyst til Wick, en distance på ca. 70 sømil. Enden på snakken blev, at vi den følgende morgen ville tage af sted i en frisk medvind. Eneste ændring de seneste dage i vejrudsigten var, at vinden ville dreje noget mere sydover, hvilket ville betyde, at vi fik mindre bølgelæ af kysten.

Det blev noget mere hidsigt end forudset – det var rigtig bygevejr med tilhørende hård vind i perioder. Da søen følgelig rejste sig, blev der mulighed for fine surfture ned ad bakke. Med over 20 m/s vind toppede Marianne med 14,6 knob. Det meste af turen havde vi medstrøm, og det kommer så oven i farten gennem vandet. Peter og jeg morede os i modsætning til Dorthé.

SIKKER TIL SØS



SEBAGO

Herre og dame sejlersko
Vejl. 999,-
Tilbud kr.849,-



Raymarine ST-1000
Vejl. 4695,-
TILBUD 2795,- *
Raymarine ST-2000
Vejl. 5995,-
TILBUD 3695,- *



NØDBLUS

Kvalitets håndblus og
raketter fra COMET
Fra kr. 90,-



BØRNEVEST
Baltic Pro Sailor
0 - 30kg
TILBUD kr. 329,-

Åbningstider:

Juni - oktober
Hverdage 11.30 - 17.30
Lørdag 9.00 - 14.00

RYDING

MARITIME

VORDINGBORGGADE 93 - 2100 KØBENHAVN Ø

WWW.RYDING-MARITIME.DK

MAIL@RYDING-MARITIME.DK - TELEFON 7023 7355

Husk, vi ordner også:
Riggeropgaver
Service af redningsveste
Udlejning af værktøj
Navneskilt til båden
Polering og pleje

Vi var på forhånd klar over, at det kun var et vindue med godt vejr vi havde udnyttet og at vi ville være indeblæst nogle dage derefter. Og sådan blev det. Wick er en fiskerihavn med et fint hjørne indrettet til lystbåde, og vi var vel en håndfuld gæstende både. Et extra kuriosum var at havnefogeden, Malcolm Bremner, er dansk konsul på stedet.

Marianne lå lige overfor en kaj, hvor fiskerne lossede deres fangster. I kikkerten kunne se vi at en båd var ved at tømme hummertejner. Peter har en ret impulsiv natur, og kort efter kom han tilbage med et antal hummere! Da det var nogle store krabater kunne vi ikke koge dem ombord, men den klarede Peter også. Kort fra, hvor vi lå, ligger redningsstationen og de havde en stor cooker stående i en container ved siden af deres bygning. Endnu engang fik vi bekræftet skotternes venlighed og imødekommenhed.

Mens de kogte hummere kølede af i kæmpegryden, drog vi på besøg på det lokale destilleri, Old Pulteney. Naturligvis øgede vi også beholdningen af single malt ombord ved dette besøg. Om eftermiddagen blev hummerne fordelt på de 3 både – det er sådan gæster skal være :o) Et interessant museumsbesøg blev det også til. Wick havde sin storhedstid for ca. 100



år siden, hvor sildefiskeriet var meget stort – der var i den periode ca. 1.200 hjemmehørende fiskebåde i Wick.

Vores næste mål var nu Orkney øerne nord for Skotland. Hovedstaden hedder Kirkwall og ligger ca. 60 sømil fra Wick. Ligesom Skotland, har også Orkney (og Shetland) sit eget flag, så der var travlhed under styrbord salingshorn. Farvandet mellem nordspidsen af Skotland og Orkney er det mest strømfyldte farvand i UK. Ved springflod er strømmen oppe på 8-9 knob. Men vi var heldige for vi passerede ved præcis det modsatte, nemlig nipflod, hvor tidevandsforskellen, og dermed strømmen, er noget mindre. Som sædvanlig bestemte strømforholdene, hvornår vi lettede fra Wick, og igen var vi heldige, for det var om formiddagen.

Vejrudsigter bestemte fortsat over vores liv, og det var tydeligt, at vi ikke havde tid til et længere ophold på Orkney, hvis vi også skulle have tid på Shetland. Det betød at vi den følgende dag sejlede de 100 sømil til Lerwick på Shetland. Den ene af de 3 både i vores selskab havde bestemt sig for en anden rute hjem, så Theia og Marianne stak afsted ved middagstid for at kunne komme frem i dagslys den følgende dag. Vi havde en fin tur, men den gik dog lidt for hurtigt, så det var buldermørkt, da vi nåede Lerwick. Vi gik ind i et havnebassin, som i henhold til div. pilotbooks skulle være stedet for lystbåde. Det så dog ikke ud til det og samtidigt kaldte en venlig stemme os på kanal 16 og fortalte os, hvor vi kunne ligge. Det var lige ved siden af og på havnekontoret fortalte de mig senere, at man netop i foråret havde lavet om på indretningen af området.

Vi havde som vanligt benyttet et vindue i vejret og den følgende indeblæsning var derfor ingen overraskelse. Vi tilbragte 3 dejlige dage på Shetland og tog sightseeing idéen fra Jersey op igen – finde offentlige busruter, som giver de bedste muligheder for at se sig

om. Billigt og godt. Vi nød dagene i Lerwick og omegn.

Men hjemad skulle vi, så vejrudsigterne blev stadig studeret med stor omhu. Vi skulle nu på det længste stræk på hele turen, nemlig over til Norge. Den korteste rute er stik øst til Bergen området, men hvis det var muligt, ville vi gerne så langt sydpå som muligt, da Norge trods alt ikke indgik i sightseeing programmet. Vi var heldige endnu engang – søndag 24/8 om formiddagen sejlede vi mod Farsund (293 sømil - ligger næsten nede ved Lindesnæs) og ankom ca. 42 timer senere om morgenen. Da det blev lyst den morgen var vi tæt på den norske kyst – det sidste stykke ind til Farsund går gennem skærgård, og det var den dejligste morgenstund man kan forestille sig. Knaldblå himmel – duft af skov, jamen det var himmelsk. Peter og jeg purrede Dorthe – som jo altid sover nede i slingrekøjen om natten – for det måtte hun bare se og mærke. Vi kaldte Theia på radioen – indtrykkene måtte omgående deles med andre. Besætningen på Theia havde det helt som vi!

Vi havde nu været i lande med venstre kørsel i 6 uger, så i Farsund kikkede vi konsekvent til den gale side når vi krydsede vejen! Farsund kender vi fra tidligere besøg, så da vejrudsigten var stadig fin, dampede vi af sted igen den følgende dag, bound for Skagen. Det var en strækning næsten identisk til turen sidste år fra Kirkehavn til Skagen, og ligesom sidste år, var vi på forhånd klar over, at vi igen ville ligge indeblæst i Skagen. Vi ankom om formiddagen efter en fin sejlads og tænkte, at på denne årstid kunne man "uden risiko" ligge helt inde i gæstehavnen. Med risiko tænker jeg på det gedemarked, der normalt opstår om sommeren med mange både. Men bortset fra det, så var det en dejlig fornemmelse at komme til Danmark igen. Besætningerne på Theia og Marianne fejrede hjemkomsten med en dejlig middag på restaurant Pakhuset, og

det var jo også dejligt at kunne købe "alting" i supermarkedet igen.

Men ak, vi ankom om torsdagen, og allerede fredag var den gal og der kom bare flere og flere både. Overvejelser om at flytte til lystbådehavnen blev desværre ikke til noget. Men vi tog vores grimme hævn for lørdag morgen kl. 08:00 vækkede vi dem, der lå uden på os (de var dog advaret aftenen før) og sejlede til Sæby. Vi havde et vindue i vejret på 5-6 timer, og så ville den være gal med blæsten igen, men det var dejligt at komme ned til fredelige Sæby, som altid er et besøg værd.

Men nu gik den ikke længere – vi var nødt til at tage afsked med Janne og Bjerne fra Theia. I 3 måneder havde vi sejlet sammen i tykt og tyndt, så det var vemodigt. Vi tog til Anholt og Theia indledte den sidste etape, som skulle ende i hjemhavnen Bogense.

I modsætning til Skagen var Anholt på det nærmeste tom. Vi lå langskibs (!) på en af broerne, men allerede tidligt den følgende morgen tog vi atter af sted, og denne gang med Svanemøllen som mål. Vi ankom 2/9 – 3 måneder og én dag efter afrejsen. GPS loggen viste 2.704 sømil = 5.008 km. Go' fornemmelse! Vi ankom kl. 21 og blev derfor i båden til næste dag – ingen grund til natroderi med alt grejet.

★ Dorthe & Karsten - S/Y Marianne



Førerprøven

2014

Skoleudvalget vil gerne ønske tillykke med bestået førerprøve til:

Allan Birkmose
Amanda Olsen
Anders Dybdahl Bluhme
Anna E. Christensen
Anne Louise Johansen
Barbara von Haffner
Camilla C. Mortensen
Gerhard Tiwald
Gijs Dirks
Hans J. Bodelsen
Kim Olsson
Marie Blædel Larsen
Mathias Borritz Milfeldt

Mia Krogh Hansen
Mikkel Bonnesen
Rasmus G. Nielsen
Rasmus H. Rasmussen
Rikke Lagersted-Olsen
Robin Tschötschel
Sune Christian Lodal
Søren Rørly Møller
Tobias Hansen

Og tillykke med bestået praktisk delprøve til duelighedsbeviset til:
Camilla Riis





Det var en smuk morgen, denne lørdag den 4. oktober, som bød de første elever velkommen til K.A.S. årlige førerprøvedag.

Denne dag skulle 28 elever aflægge prøve på en af spækhuggernes påhængsmotor, til en teoretisk prøve i land samt ikke mindst den praktiske prøve i en gaffelrigger ude på vandet.

Det var i let vind de første blandt andet skulle finde bidevind, lave vendinger og bomninger, gå til luv bolværk, udføre bjærgemærsovelser og havnemanøvrer. Over middag var vinden

derimod frisket op, men dog stadig med strålende solskin. Det var nu, de spændte elever skulle vise hvad de havde lært på sejlerskolen, og hvilke sejlkundskaber de havde tilegnet sig på forskellige weekendture og sommertogter.

22 elever bestod prøven og yderlige én bestod den praktiske del af duelighedsbeviset. En stor tak til de lærer, censorer og aspiranter som gjorde afviklingen af denne dag mulig.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

Velkommen *til*

Christoffer Sigshøj
Oscar Kvanner Grinsted
Susanne Hvidberg
Thies Marten Wiczorek

Lars-Henrik Nielsen
Carl Lundgren Moustgaard
Egil Rosager Poulsen
Mia Ansbjerg

Klaus Svarre
Søren Dam

★ Redaktionen ønsker
god vind!



ADACTA

ADVOKATER

KÅRE
Traberg Smidt

*"Din lokale
advokat"*

KAS medlem,
ejer af Bertha III, Bandholm 30

ADACTA ADVOKATER APS - TEL 70201200 - INFO@ADV2.DK

Rettelser til Den røde *Årbog*

Den næste udgave af den røde årbog, som udkommer primo marts 2015, vil som tidligere både indeholde medlems-og fartøjsfortegnelse.

Oplysningerne i de to fortegnelser er baseret på de oplysninger, som medlemmerne selv kommer med.

Derfor er det vigtigt, at du kontrollerer om alle de oplysninger som klubben har om dig, er korrekte.

Hvis du f.eks. har skiftet telefonnummer eller har lukket dit fastnetnummer eller har fået en anden e-mailadresse, så er det tiden at gå ind og få det ændret nu. E-mailadressen er meget vigtig - der mangler stadig rigtig mange.

Også hvis du har solgt din båd og/eller har anskaffet en anden – eller har skiftet navn på båden, så skal det rettes – og det er dig selv der skal gøre det!

Log ind på klubbens hjemmeside www.kas.dk med dit medlemsnummer og dit kodeord. Dit medlemsnummer står bag på BARKASSEN.

Hvis du ikke har et kodeord eller har glemt det, så skriv blot medlemsnummeret og "Log ind". Så kommer der en instruktion om hvordan du får et kodeord.

Når du er logget ind, skal du gå ind på punktet "Medlemmer" i menuen til venstre. Her er det de to underpunkter "Egen adresse" og "Egen båd", som du skal åbne og kontrollere og om nødvendig rette.

Rettelserne skal foretages inden den 1. januar 2015 for at komme med i den nye udgave af den røde årbog.

Årbogen vil, som i år ligge til afhentning i klubhuset, så vi sparer den dyre porto til Postdanmark.

Bemærk ligeledes, at hvis du ikke har betalt kontingentet fra 1. oktober, vil du blive slettet automatisk den 31. december 2014.

★ Mange hilsener, god jul og godt nytår

Årbogsredaktionen
Søren Werk
Margit Arentoft
Henrik Effersøe



Gammelt nyt

fra bådpladsen

Jeg kan huske fra jeg som barn begyndte at komme på bådpladsen i slutningen af 1950'erne:

Der var bedding med mastekran og faste hovedspor med flytbare sidespor. Bådene blev sat af med donkraft i sporet og stod derfor på række. Rækkerne var indbyrdes forskudt en halv bådlængde så bukkene også stod forskudt: Der var plads til at male og man kunne komme rundt om bådene. Billeder taget oppe fra Svanemølleværket viser K.A.S. og FREM som store fuglevinger.

Pladsen var belagt med slagge fra værket, der både larmede, lugtede og sendte aske med gløder ned over bådene. Langs pladsens periferi var små smalle skure med lav ståhøjde. Der hængte river på skurene, så man kunne rive under bådene. Man strøg pensler tørre og malede bådernes navne på dørene efter den tradition sømænd har, når de maler i havn: Skibets navn skrives på kajmuren med store blokbogstaver og med den farve, man nu har i penslen. Det var både festligt og smukt.

Man sleb om formiddagen indtil kl. 12, malede om eftermiddagen, ryddede op og rev under bådene, inden man gik hjem.

Jeg har kendt mange pladsmænd, en del var også bådbyggere: Olson, William, Simon ... To haltede pga. ulykker med væltede både...

Tidligt om foråret kom maler Nielsen ned fra Læsø, hvor han var bådbygger og fisker. Han havde to skure ved indgangen, et til opbevaring af maling og et hvor han sov. Maler Nielsen påtog sig det tunge arbejde med at slibe bund og fribord. Når han malede,

fortalte han vidt og bredt om, hvordan han havde været sømand og maskingeværskytte på en tysk torpedobåd under krigen. Det gav ikke arbejde for de af K.A.S. medlemmer, der havde sejlet konvoj...

Pladsen var præget af spidsgattere, her kommer et udvalg af dem, jeg har stået ved siden af med Tejsten:

AGNETE

Troensegaard var bankmand, men levede og åndede for AGNETE. Kørte på sort Raleigh model 1930 med cykelkurv, gik i khaki kedeldragt og træsko med kappe. Havde en fint lakeret asketræsstige med tilhørende rist.

Han brugte udspyere af zink ved spygatterne for at undgå striber på det okkermalede og lakerede fribord. AGNETE KAS stod i støbte bronzebogstaver agter.

CAN CAN

Can Can havde en besætning som også deltog i malerarbejdet. Den første dag når de begyndte efter vinteren, gik de i optog over pladsen iført kjole & hvidt: Can Can forrest med en stor buket blomster til båden.

TELOS

Harry var sømand, men gået i land som havnearbejder i Københavns Havn. Han gik i sømandstrøje og holmens bukser. TELOS, der var en gammel frederikssundsjolle bygget i eg, stod med tag af brædder beklædt med brugte offsettryklader. Vinteren igennem kom Harry forbi og gik op i båden for at ryge en pipe tobak i kahytten. Der lå tændstikker på bordet og hvis de kunne tænde var ventilationen tilstrækkelig. Harry og hans kone boede i båden hele sommeren i Humlebæk

havn. Da han ikke mere kunne mærke suset når Telos lagde kinden til solgte de båden og købte en campingvogn, som de så boede i på bådepladsen i Humlebæk.

MARITA

Den gamle tandlæge blev som nyuddannet gift med en pige fra Fejø datter af bådebygger Mortensen. Han byggede i 1935 en spidsgatter i mahogny efter egen tegning som bryllupsgave til de nygifte. De sejlede derefter hvert år til Fejø på ferie. I skuret havde de en lille mahognyslæbejolle, som blev fyldt med æbler og slæbt hjem til Svanemøllen. Begge gik i khaki kedeldragter og kørte på Raleigh model 1930 med cykelkurv. De var langt over de 80 år, da vi efter søsætning lå side om side i klargøringsbassinet og lænsede. Fruen kom kørende med stearinlys i cykelkurven, man forlader ikke en synkende båd og lyset er rart at have, når man skal sidde oppe og pumpe hele natten.

William klarede det dog med bøgesavsmuld: En kasse monteret på en stang og med låg af presenning stødes ned under båden. Når den trækkes op glider låget til side og savsmuldet følger med vandet ind og sætter sig i de utætte nåder...

AND

Lodsens & lodsinden voksede op i Hellerup, hvor deres forældre var naboer. Lodsens far var skibsfører på en kabeldamper fra NKT. Man måtte ikke have familie med, så han sad som seksårig i klædeskabet og kom først frem da Kielerkanalen var passeret, på vej til Kina. Sejlede derefter som matros med ekspediti-onsskibe til Grønland og senere som 1. styrmand på dampere jorden rundt. Da de fik tvillinger gik han i land, købte AND og blev lods. Familien boede i en lejlighed ved Nordhavn Station, hvorfra man kunne se lodsstationens signalmast. De kørte på Raleigh model 1930 og gik begge med kedeldragter, lodsens i blå, lodsinden i kaki. Som pensionist lodsede han de store skoleskibe.

Vi sejlede engang i Bøgestrømmen med TEJSTEN, med slæk skøder for ikke at gå på grund med krængning, da vi blev passeret af AND:

Lodsinden råbte: Følg efter os, vi har lods ombord vend om, vend om, vi står.

NAN

Niels Bech var af skibsførerfamilie fra Svendborg. Han gik i kaki overall, lyserød skjorte og kørte på grøn Raleigh med cykelkurv. Han



havde altid et spejlreflekskamera hængende om halsen. Når han cyklede fra sin lejlighed nær Skovshoved til arbejdet som arkitekt i Kunstakademiets bygningsforvaltning på Charlottenborg, fotograferede han igennem alle årene de samme steder: Strandvejen, Svanemøllen, Nordhavsværftet, Toldboden, B&W, Holmen, Nyhavn. Han havde et fotoarkiv med flere tusind billeder fra Smålandsfarvandet, Ghana og Københavns Havn. De er nu på Moesgård Museum sammen med Niels Bechs etnografiske samling fra Afrika.

NAN var en lille spidsgatter med selvvlæsende cockpit, ultramarinblåt fribord, hvid vandlinie, rød bund, gråt dæk og hvidt ruf. Hvert år blev der skrevet NAN KAS med guldgrund på agterenden: Der blev pålagt bladguld, og skygget med sort cykellak. Jeg har adskillige år haft fornøjelsen af at skygge. Når Niels Bech strøg NAN med bundfarve, sad han på en klaverbænk. På pladsen gik han i ferniserede hollandske træsko. Nogle år hvor han arbejdede i Ghana stod NAN på land:

Lodsinden malede to store bogstaver med rød bundfarve på fribordet: **FY**

Chr. Møllers eftf.,

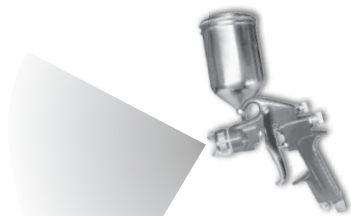
var skibsprovierantering, men havde også seilmagerværksted, hvor der blev syet presenninger til rederierne og industrien. Der lå store presenninger i groft vævet hørdug over kuldyngeerne ved siden af Svanemølleværket. Mange af bådene på pladsen havde tilsvarende vinterpresenninger. TEJSTEN har stadig en faconsyet i grøn lastvognsdug fra Chr. Møllers eftf. Foruden presenninger til lastluger og redningsbåde syede de også forklæder, muleposer, arbejdshandsker m.v. til rederier, værfter, jernstøberier, bryggerier og glasværker.

På værkstedet havde de et stort lager af skabeloner til påmaling af skrift på presenninger: ØK, B&W, Carlsberg, Holmegaard.....Det er alt sammen brændt for år tilbage.

★ Jens Nørgård Pedersen
TEJSTEN

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
■ MARITIME ■

Vagtskifte i Søulkene

Hans Henning Eriksen har efter 10 år som sekretær ønsket at blive afløst. Dette er sket - Svend Aage Linde har fået overdraget hvervet.

Sekretærfunktionen i Søulkene er en vigtig post, som har løst opgaver på bedste vis og samtidig fulgt med i den nyeste udvikling. Dette blad udkommer, når vi holder julefrokost og hermed benyttes lejligheden til at ønske alle en

*Glædelig jul og
et godt nytår*



Vores første møde i 2015 bliver på:

ORLOGSMUSEET
Ovengaden Oven Vandet 58
1415 København K

Onsdag den 14. januar 2015 kl. 11.00

Vi har engageret en guide til at vise udstillingen:

**"Under Fælles Flag -
Tordenskjold og andre helte"**

Frokost indtages på et listigt sted på Christianshavn, eller egen madpakke i Kanonkælderen. - Max. 30 deltagere - Tilmelding til Knud Erik tlf. 22 33 40 01.

Knud Erik Gleie
22334001

Svend Aage Linde
39293929

Ole Risgaard
39298979

FORSIDEN

På togt med Marianne
 Mannez Lighthouse på Alderney, den
 nordligste af Kanaløerne
 Bagsiden
 - Klubaften - Med Alissa i Caribien

INFORMATIONSDVALGET

Søren Werk 60 38 47 55
 Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86
 Margit Arentoft (BARKASSEN) ..22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 1, 2015 er den 10. januar på e-mail til barkassen@kas.dk medmindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk
 E-mail kas@kas.dk
 Formandformand@kas.dk
 Bogholderibogholder@kas.dk
 Sejlerskoleskole@kas.dk
 BARKASSENbarkassen@kas.dk
 Webmaster webmaster@kas.dk
 Teknisk webmaster teknik@kas.dk
 Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk
 Klubhusudvalgetlokaler@kas.dk
 Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk
 Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen**
Vinter

Telefon kl. 14-16, personlig kl. 16-18

Sommer (sejlsæson)

Telefon kl. 15-17, personlig kl. 17-19

Telefon39 20 71 72

Bank2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag LUKKET

Telefon 39 20 22 21

E-mailinfo@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen.....31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved.....26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Kiosken har lukket i vinterperioden.

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2015. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december.

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkulb ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Linda Jersin 26 27 71 06

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejladsudvalg

Charlotte Andersen 21 93 13 13

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Svend Bie 29 20 03 15

Informationsudvalg

Søren Werk 60 38 47 55

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tursejlerudvalg

Linda Jersin 26 27 71 06



DECEMBER

- 3. Søulkenes julefrokost
- 6. Udvalgenes julefrokost
- 10. Bestyrelsesmøde
- 31. Nytårsfest i Jomsborg

JANUAR 2015

- 10. Nytårstur
Kulturelt arrangement efterfulgt af hygge og pølsebord i Jomsborg
- 14. Søulkearrangement
Besøg på Orlogsmuseet
- 28. 1. aften på introduktionskurset

FEBRUAR

- 4. Klubaften
Sejlads i Caribien - se bagsiden
- 11. Søulkearrangement

MARTS

- 13. Klubbens fødselsdag
- 25. Generalforsamling
Dagsorden ifølge vedtægterne

APRIL

- 11. Søsætning fra Kulpladsen
- 18. Forårsfest
De nye førere hyldes med middag og fest

På eventyr i Det Caribiske Hav

Drømmer du om at tage på langturssejlads? Eller er du bare nysgerrig på at dykke ned i en anden verden for en stund eller to? Så kom og hør K.A.S.-medlem Alissa Maria Kloppenburg berette om en seks måneders langturssejlads med den 72-fods stål skonnert S/Y Sydkorset. Det bliver et foredrag fyldt med billeder, et par korte videoer, en erfaringsberetning og nogle underholdende historier.

Hør om hvordan dagligdagen har været ombord med en besætning på op til 14 personer og få et indtryk af de smukke steder med palmestrande, frodig natur, farverig arkitektur, gamle biler, hvaler og delfiner, stjerneklare natsejladser og masser af sol. Hør ligeledes om udfordringerne, om at rykke personlige grænser, og ikke mindst om at have skibet på værft med masser af bådarbejde. Foredraget kommer til at finde sted onsdag den 4. februar 2014 kl. 19.30 i Jomsborg. Der vil være fri te og kaffe og tilmelding er ikke nødvendig.

★ Jonna - Fest-og tursejlerudvalget

