

K J Ø B E N H A V N S A M A T Ø R - S E J L K L U B

1. JUNI 2015

NUMMER 4

BARKASSEN

A person in dark shorts is standing on a wooden boom of a sailboat. A flag with a red cross on a white background is attached to the boom. The background shows a clear blue sky and the sea.

★ K.A.S.-træf ★ Sommertur ★ Referat ★ Tillykke! ★ J/70 ★

Formandens

klumme

Standerhejsningen var efter traditionen på den søndag som ligger nærmest 1. maj – i år den 3. maj kl 09.00.

Som det fremgår i dette nummer af bladet er der rigtig mange aktiviteter i K.A.S. for tiden. Det er dejligt at der er så mange frivillige der holder klubben i gang.

Forårets søsætninger fra Kulpladsen og fra Gammel Plads er stort set gennemført som planlagt. Husk at fristen for at søge om vinterplads på land er 1. august hvis båden ikke

har været på land sidste vinter. Og vi vil også meget gerne høre fra dig hvis du var på land i vinter og ikke skal op næste vinter.

Klubbens J/70, som er kommet til at hedde Hugin, er blevet hentet fra værftet i Kappeln, rigget til, sat i vandet og taget i brug. Og hvis du har lyst til at prøve at sejle i den, kan du møde op en af de gange J/70-gruppen arrangerer prøveture i sommerens løb.

Sejlerskolen og kapsejladsskolen er i gang med undervisningen og inden vi ser os om venter sommerferie og nye sejladsoplevelser.

Hvis du overvejer at tage med på klubbens sommertur i skolebådene er det ved at være sidste udkald – tilmeldingen lukker officielt den 6. juni.

Og der er andre muligheder for sejlad og hyggeligt samvær i løbet af sommeren.

Eksempelvis til K.A.S.-træffet hvor Fest- og tursejlerudvalget har planlagt at vi skal til Vedbæk og Sletten den 12.-14. juni.

Eller du kan tage med på Høsttræffet den sidste weekend i august.

For sejlerskolen er der yderligere planlagt to weekendture – den ene sammen med de andre sejlerskoler i Svanemøllekredsen.

Og lad os så håbe at vi i år får en sejsæson hvor vejret giver gode muligheder for de sejloplevelser, som vi holder så meget af.

★ Niels Erik Andersen

Husk...

Ansøgning om landplads

Medlemmer, der ønsker et fartøj henstillet på en af klubbens pladser, skal udfylde en ansøgningsblanket, som hentes på klubbens hjemmeside (www.kas.dk). Blanketten mailles til klubbens kontor senest den 1. august. Hvis fartøjet en vinter ikke ønskes på land, meddeles dette til klubbens kontor kas@kas.dk senest den 1. august. Ved senere framelding tilbagebetales pladsslejen kun, hvis pladsen kan udlejes til en anden bådejer. Pladsslejen tilbagebetales i givet fald efter fradrag af 1000 kr. og tilbagebetaling vil først ske efter den 1. november. Ønsker om ændringer fra bådejerens side efter op-tagnings- og søsætningslisternes færdiggørelse vil på Gammel Plads kun vanskeligt kunne imødekommes – og på Kulpladsen kan det ikke lade sig gøre.

K.A.S.-træffet

Weekenden 12.-14. juni

Igen i år afholder vi forårstræf med mulighed for at møde mange gode sejlervenner. Turen går til Sletten Havn, hvor vi har booket os ind i Kabyssen. Vi skal have en god middag efterfulgt af kaffe med kage og resten af aftenen er der musik, dans og snak.

Fredag aften mødes vi i Vedbæk havn kl. 21.00 for at drikke rødvin, spise chips og fortælle gode sejlerhistorier.

Tilmelding til fest@kas.dk senest onsdag den 10. juni kl. 12.

Tilmeldingen er bindende, da maden skal forudbestilles.

Tilmeldingslister til klubbådene hænger i protokolrummet og føreren tilmelder samlet.

Besætningerne på skolebådene mødes og pakker bådene efter de er kommet ind efter endt skolesejlad. De drager ud på natsejlads og sætter så kursen mod Sletten.

PROGRAM

Fredag fra kl. 21 - Rødvin på kajen i Vedbæk.

Lørdag kl. 10. Skippermøde med dram på kajen i Vedbæk og efterfølgende afsejling til Sletten. I Sletten vil havnefogeden sørge for pladser til os, der hvor fiskerne normalt ligger - lige uden for fiskeforretningen og Kabyssen.

Kl. 18 er der velkomstdrink på kajen

Kl. 18.30 middag i Kabyssen

Menu

Varm røget laks fra egen rygeovn

Hertil salat af friske krydderurter med ærteskud og krydderurtecreme

Braiseret spoleben med rosmarin og hvidløg

Marinerede små gulerødder med merian og spidskål

Nye franske kartofler med persillesmør / Serveret med kraftig sauce med rødvin

Kaffe og kage

Hjemmebagt landbrød og smør

Pris: kr. 195,- pr. person (afregnes kontant under middagen)

Drikkevarer: Husets vin á kr. 90,- Øl á kr. 16,- Vand á kr. 15,-

Kl. 20.30 kommer Flemming Flipside og spiller -

"Gammelt og nyt, ingen bli'r snydt, kom og syng med eller sæt dig og lyt". (www.flipside.dk)

Søndag er der skippermøde på kajen og derefter er det hjem mod Svanemøllehavnen.

Vi glæder os til at se jer alle!



★ Med sejlerhilsen

Anne og Margit

Fest-og tursejlerudvalget

Referat af

Generalforsamlingen

Onsdag den 25. marts 2015

DAGSORDEN

A. Valg af dirigent

Formanden bød velkommen og foreslog Henrik Effersøe som dirigent. Dette blev vedtaget med applaus.

Dirigenten erklærede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Der var ingen indvendinger.

B. Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formanden lagde ud med at mindes de medlemmer som er døde siden sidste generalforsamling. Det er ikke sikkert at listen er fuldstændig, for det er ikke altid vi får det at vide når et af vore medlemmer dør.

De dødsfald, som bestyrelsen kender til er:

Klaus Riiskjær Jensen

Susanne Brink

Erling Larsen

Svend Thomsen

Rudy Alexander Tyron

Poul Støvhase

Marc Thomas Wilson

Forsamlingen rejste sig og mindedes disse.

Æret være deres minde.

Formanden henviste til den røde årbog for en udførlig beretning, men har kort følgende tilføjer:

Der er et punkt som i særlig grad har haft fokus hen over efterår og vinter. Dette klubbens nye J/70 båd.

Dansk Sejlunion oprettede i 2014 sejlsportsligaen, hvor klubhold ved 4 stævner over sommeren sejler om titlen som Danmarks bedste klubhold. Og i forlængelse af dette blev J/70

meldt ud som den klubbåd som Dansk Sejlunion anbefaler.

En gruppe medlemmer omkring kapsejladssudvalget har været meget aktive omkring J/70 projektet.

Der blev i forbindelse med udtagelsesstævnet i efteråret arrangeret charmeture, hvor interesserede kunne prøve båden. Og derudover arbejdede gruppen på et oplæg til, hvordan J/70 kunne passes ind i K.A.S. som et nyt aktivitetsområde.

Efter bestyrelsen havde set en skitse tidligere på efteråret blev der i november præsenteret et oplæg, og efter nogen overvejelser besluttede bestyrelsen at anskaffe en J/70. Det var håbet, at den kunne blive leveret i tide til at vi kunne holde båddåb i forbindelse med standerhejsningen, men det viser sig desværre, at den først kan blive leveret en uge senere.

Forhåbentlig bliver der så senere basis for nummer to, så der kan trænes båd mod båd. Og hvem er målgruppe for sejlsud med J/70? Det er et godt tilbud til klubmedlemmer der har taget klubbens førerprøve. Og hvis de har prøvet noget kapsejladsskole på klubbens kapsejladsskole eller på anden måde er det bestemt en fordel.

Men det ses også som en aktivitet der kan tiltrække nye medlemmer. Sejlere der har lært at sejle i en anden sejlklub og som har duelighedsbævis og mindst et par års dokumenteret sejlerfaring i bagagen. Det kan være unge fra KØS Sejlport. Eller det kan være studerende som er flyttet til København for at studere og som har sejlet før de flyttede hertil.

Det var formandens fornemmelse, at der ville være spørgsmål og kommentarer til dette em-

ne og derfor valgte han at tage disse med det samme.

Jesper Simonsen: Til lærerseminaret spurgte jeg om ikke vi skulle have en gaffelrigger mere. Svaret var at vi det skulle vi ikke da klubben muligvis skal flyttes.

Formanden: Jeg bryder mig ikke om at blive fejlcliteret. Det var ikke det jeg sagde. Der er ikke nogen nedprioritering af gaffelriggerne. Jeg er ikke enig i at det er en god ide at udvide, det er min holdning, men det er ikke den der tæller i dette. Det er det som bestyrelsen kommer frem med.

Jørgen Sølling: Spørger ind til økonomien til J70. Han efterlyser en uddybende økonomisk analyse.

Formanden: vi har haft et overslag på hvor meget den vil koste. Ja, det er en investering. Alle ved at den koster 370.000, vi har ment at det er en god ide også at satse på kapsejlsads. Svend Bie tilføjer, at økonomien er lagt ind

i det budget der fremlagt og den er lagt ind stort set som for de andre både. Vi har fået en business case som var positiv, men vi har valgt at lægge det ind meget konservativt.

Svend Allan Olsen: Vil gerne høre bestyrelsen og formanden hvorfor man har valgt at investere i en båd på så kort tid. Baggrunden for mit spørgsmål er at det er ejendommeligt at så få medlemmer har haft mulighed for at tale om det. Derved kunne være man have undgået splid og rygteblanding. Eller konkret hvorfor har det ikke været på generalforsamling?

Formanden: Det var bestyrelsens vurdering, at vi gerne ville gå ind i det og prioriterede at få det igangsat fremfor at vente. Hvis vi først havde skulle beslutte det nu ville der være gået et år.

Jan Haagenzen: Kort, der er mange der sejler kapsejlsads, der foregår andre ting og jeg tror man kan lokke mange med. Jeg var med i efter-

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

året og der var mange der var med. Jeg synes man må skille det ad.

Susanne Hansen: Jeg er, uden at forholde mig til købet, stødt over at man vælger at sige at andre medlemmer ikke kan få lov at sejle den.

Svend Bie: Det her med førerbevis, det er det bedste og i forhold til mange ting kan vi godt tage udgangspunkt i det. Og vi synes der skal mulighed for at man kan ud at sejle i den. Der skal ske en clearing både af gaster og skipper. Man kan ikke bare tage båden - man SKAL cleares. Hvis det er nogen som ikke har førerprøven skal de være på niveau. Vi har arbejdet alle problemerne igennem i bestyrelsen således at båden kan sejle med i denne sejl sæson. De foreløbige tilmeldinger viser at den er booket fire sejlaftener og det oplæg som kapsejlsudvalget kom med passede.

Jørgen Hoffman Madsen: Er det rigtigt at man har antydnet at det er ligegyldigt med gaffelriggerne. Er det rigtigt at den kun må sejle i dagstimer.

Jørgen Sølling: Jeg er skuffet over hele bestyrelsen. I det hemmelige oplæg, står der at det er en god båd. Det var halvdelen af oplægget. Der er ikke nogen tal i det oplæg. Hvorfor er oplægget ikke taget med. I skaber en fjendtlighed i klubben og det synes jeg er for dårligt.

Johnnie Rørvig: Jørgen Sølling nu er du stor i slaget med mistillid til bestyrelsen og det er jeg ked af. Der har flere gange været diskuteret anskaffelse af ny båd. Det jeg har manglet var en tovholder. Der skal være en der tager initiativ, det er det jeg har oplevet. Der har været en gruppe der har sagt at de gerne vil det her. Og med hensyn til budgettet. Der er noget som er smuttet her rent kommunikationsmæssigt. Man skal være medlem hvis man skal sejle i båden. Det her har været diskuteret i årevis. Og nu er der nogen der vil det. Det er ikke en tilfældig båd, men en båd der anbefales af Dansk Sejlunion.

Flemming Hållén-Kragh: Jeg var i bestyrelsen en del af året og synes det er prisværdigt at

der er nogen der vil tænke nyt. Men jeg synes det er ærgerligt, at vi ikke beslutter hvad vi vil og hvor vi vil hen.

Svend Friberg: Jeg vil godt starte med at sige at bestyrelsen har kvajet sig, men jeg er tilhænger af at vi endelig efter 40 år har taget os sammen til at købe en ny båd. Mht førerprøve der tænker jeg at bestyrelsen skal overveje at lave en førerprøve som gælder alle både. Men den teoretiske del skal være den samme.

Lars Espersen: Jeg vil gerne rose bestyrelsen og det er første gang jeg er med til generalforsamlingen. Jeg synes det er et godt initiativ. Jeg har en søn på 24 år som ikke ville være medlem men det vil han nu. Jeg har tiltro til at dem der skal sejle i den bliver clearet og det er et godt signal at vi bliver mere udadvendte.

Søren Werk: Det er ikke noget for mig at sejle kapsejls. Men lad os støtte op om initiativet. Førerbeviset synes jeg giver anledning til diskution.

Torben Molbech: Jeg synes det er et glimrende initiativ. Jeg tænker tilbage til 50'erne og for at få lov til at sejle drager. Hvorfor kan man ikke gøre det samme? Hvordan forholder det rent sejlskødmæssigt til at den ikke skal sejle med lanterner. Hvordan bliver den vedligeholdt? Det svarede jeg på.

Sofie Wagner: I årsberetningen for fartøjsudvalget står der at man syntes at J/70 båden var for usikker at sejle i, derudover synes jeg det er et dårligt signal til dem der er med i sejl skolen.

Signe Foverskov: Jeg har også siddet i bestyrelsen og jeg har været med i bestyrelsen, hvor vi lovede, at et bådkøb ville blive forelagt generalforsamlingen og jeg er ked af at det er sket selvom vi har lovet noget andet.

Allan Jensen: Jeg kan svare på den anden halvdel af Sofies spørgsmål, det der med at båden var for livlig og i det udvalg konkluderede vi at det var ikke det vi skulle have. Så kommer der nogle andre ildsjæle med power.

Og jeg har indtryk af at det der livlig er godt. **Formanden:** Når Signe siger at det var bestyrelsen der blev spurgt om det ville blive fremlagt på generalforsamlingen. Jeg husker at det var mig. Det vil jeg godt tage på mig og det var dumt. Vi diskuterede hvorvidt vi skulle vente, men der var ingen af os der mente at det kunne vente. Det var nok indstilling da jeg ikke syntes det gav mening. Og det ville jeg tage skraldet for.

Jon Bundesen: jeg har været ude og sejle i J70 med bestyrelsen og går personligt ind for at den er god og nem at sejle.

Sune Lodal: Jeg undrer mig meget over den konstante manglende information. Skriv om hvad der foregår på hjemmesiden.

Jan Haagenzen: Jeg vil ikke blande mig i hvor meget I skulle være åbne. Lad os skille det ad. I skulle have været nede og se kvalifikationsstævnet, der var 20 forskellige klubber og alle var helt høje. Jeg er ret sikker på at J/70 kan sælges til næsten den samme værdi. Jeg er tryk ved at det er Charlotte og hun er meget omhyggelig og god til at holde fast.

Jan Mørk Larsen: Det kan ikke være generalforsamlingens opgave at strikke regler. Vi må have tillid til bestyrelsen.

Svend Allan Olsen: Jeg vil understrege at det kun gælder dette her projekt. Du, Niels Erik er tilgivet, men forløbet har været negativt. Og hvis energien var blevet lagt til at skabe en skole med indhold. Det jeg er betænkelig ved er, at man gør køb på førerprøven. Der åbnes op for – som jeg har forstået – at alle udefra kan leje vores både. Man kan ikke købe de unge. Hvem clearer? Hvad er kravene?

Sofie Wagner: I kunne have undgået noget splid og forklaret hvorfor I ændrede mening. Det er fint at der er ildsjæle, men forløbet er ikke i orden.

Jesper Simonsen: Hvilket sikkerhedsudstyr skal være med?

Johnnie Rørvig: Kommunikationen har været for dårligt. Og det er ærgerligt. Det jeg vil bede jer om er at I tror på at bestyrelsen gør det ordentligt. Vi gør alt hvad vi kan for at projektet er forsvarligt.

Svend Bie: Der er ikke fastlagt hvad for noget sikkerhedsudstyr der skal være i båden, men det skal der nok blive.

Jørgen Sølling: Jeg har lyst til at spørge da jeg ikke synes at det er et godt projekt. Skal vi stå her til næste år og få at vide at I har købt en båd mere?

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber



Alt i Sprøjtelakering



Lauretsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Johnnie Rørvig: Den er ikke ustabil. Vi har tidligere været ude på en anden båd som var meget livlig. Og der er ingen der holder noget hemmeligt. Men vi har gjort det efter bedste evne.

Erik Vilhelmsen: Jeg kan godt forstå at bestyrelsen havde truffet den beslutning, og jeg kan godt forstå at man har satset på J/70 i Dansk Sejlunion. Båden skal animere til fartglæde og udfordringer. Et godt initiativ og jeg bakker op om det.

Ane Samuelsen: Det er for dårlig med kommunikationen vedrørende indkøb af ny båd. Kan der så være andet der kommer ud til næste generalforsamling? Jeg har været ude og sejle sommertur og der var mange unge mennesker der nød at sejle gaffelriggere.

Niels Laursen: Jeg undrer mig over at Jesper Simonsen spurgte om den femte gaffelrigger. Det blev ikke til noget, fordi ingen var interesseret i at købe den femte gaffelrigger, så hvorfor tage det op?

Svend Bie: Det er lidt i forlængelse med gaffelriggerne og jeg har kun været fartøjschef i et år og det er ikke for at nedprioritere gaffelrigger. Spændende med en femte, men der har ikke været nogen strategidrøftelser. Hvis vi lægger op til en ny strategi. Gaffelriggerne er højt skattede.

Johnnie Rørvig: Bakker Svend Bie op og har forsvaret gaffelriggerne. Vi laver bare en ekstra vinge med det her.

Formanden: Vi har tydeligvis ikke været skarpe nok i kommunikationen, det beklager jeg. Vi har ikke meldt sejladsreglerne ud, de har i sagens natur først blevet bearbejdet henover perioden. Vi har fået input fra gruppen og det har været et dynamisk spil og der skal stadig være finpudsning. Det har absolut ikke været hensigten at holde det hemmeligt. Der har desværre ikke været nok på hjemmesiden og det vil vi gøre bedre. Vi gør det så godt vi kan.

Susanne Hansen: Jeg synes ikke denne her situation handler om gaffelriggerne mod den båd som er blevet købt. Igennem mange år

har der været rigtig mange havarier. Hvordan har I tænkt jer at sikre jer, at bådene ikke går i stykker.

Jan Haagenzen: Der var ikke en eneste skade til kvalifikationsstævnet. Nu har bestyrelsen en række spørgsmål, måske bestyrelsen kunne sætte sig ned og svare på dem.

Hans H. Hansen: Jeg har været medlem i mange år. Der er blevet taget nogle meget store beslutninger og det ene var at der kom kvinder og det her er det næste. Og jeg synes det er flot.

Jørgen Sølling: Jeg spørger til et hemmeligt oplæg som du gav mig efter mødet.

Svend Bie: Jeg ved ikke hvad du søger. Der er ikke noget hemmeligt oplæg.

Formanden fortsætter sin beretning: Hemmeligt ja, vi havde nok håbet at oplægget ikke kom ud før vi enten havde sagt ja eller nej. Vi vil gerne finde vores ben inden vi begynder at melde noget ud.

Margit Arentoft: Formanden skriver i sin klumme i BARKASSEN hvad der foregår i bestyrelsen.

Skoleudvalget – Skolechef Johnny Aa.

Jørgensen:

Der har som sædvanlig været stor aktivitet og mange frivillige i gang med arbejdet med sejlaskolen.

Sejlerskolen har i løbet af 2014 opnået status som certificeret sejlaskole under Dansk Sejlunion. Det drejer sig primært om grundskolen, som underviser hen imod klubbens førerprøve og som år for år bliver fyldt helt op. Kapsejladsskolen har derimod ikke haft så stor søgning de senere år, og der har været forskellige diskussioner og overvejelser, der til slut mandede ud i, at bestyrelsen valgte at ændre det sådan at kapsejladsskolen organisatorisk kommer til at referere til kapsejladsudvalget side om side med sejlads i J/70.

Er der spørgsmål eller kommentarer til skoleudvalget?

Erik Skovgård: Er det meningen at vi skal udfase spækhuggeren? Vi kan jo ikke blive

ved med at anskaffe nye både.

Svend Bie: Det tager vi under fartøjsudvalget. Jens Peter Sandholt: Er der behov for en femte gaffelrigger?

Johnny Aa. Jørgensen: Vi har fire gaffelriggere der er fyldt, men vi har ikke lærere nok. Det er nok bedre at have fire gaffelriggere end at have fem gaffelriggere som ikke kan blive fyldt op.

Jesper Simonsen: Jeg vil gerne have lov under eventuelt at uddybe mine tanker. Søren Werk melder sig som lærer to gange om ugen.

Fartøjsudvalget – Fartøjschef Svend Bie

Det har været noget af en ilddåb for Svend Bie som ny fartøjschef. Der har været en opdatering af spækhuggernes løbende rig med diverse overraskelser. Der har været maste-havari på Oui Oui og forskellige andre skader på klubbådene som skulle diskuteres med forsikringsselskabet. Og så er der de løbende vedligeholdelsesarbejder på bådene som skal koordineres og aftales. Alt i alt administrerer fartøjschefen et ret omfattende budget. Som dog modereres af, at der er nogle der yder en helt ekstraordinær indsats.

Erik Skovgaards indsats med den nye mast til Oui Oui og det arbejde Svend Allan Olsen og Erik Skovgaard har lagt i reparationen af Ydun synes jeg fortjener anerkendelse.

Er der kommentarer eller spørgsmål?

Jan Haagenzen: Jeg synes det er et fantastisk arbejde.

Svend Bie: Alle de der spørgsmål om udfasning og prioritering. Vi har de både der er og alle spækhuggerne er opdateret. Og vi har alle disse både indtil vi træffer en anden beslutning. Hvis der ikke kommer nogen at sejle med båden så ryger den ud af klubben det er klart. Så længe vi har bådene så går vi ind for de både.

Klubhusudvalget – Margit Arentoft

Der er ikke meget at sige om klubhusudvalget. Margit Arentoft sørger for de ting der nu skal sørges for. Vedligeholdelsesplanen bliver

fulgt, der bliver fyldt op med øl og vand i køleskabet i Jomsborg og leverandører og håndværkere bliver holdt i ørerne.

Jesper Simonsen: Jeg vil gerne have en dør i skuret til påhængsmotorer og madorgel, så begge er tilgængelige.

Margit Arentoft: Jeg tager kontakt til ham der tidligere er kommet med tilbud og sætter det i gang.

Fest- og tursejlerudvalget – Linda Jersin

Der har været de traditionelle weekendture og arrangementer som udvalget står for. Som det fremgår af dagsordenen for i dag ønsker Linda Jersin ikke at fortsætte som formand for udvalget – jeg ved at Linda Jersin synes, at det indimellem har været svært at få arrangementerne på plads, men jeg synes nu, at det er lykkedes fint i den tid du har haft roret.

Informationsudvalget – Jon Bundesen

BARKASSEN er udkommet 7 gange, der er lavet en årbog og vi har en hjemmeside som er blevet vedligeholdt i årets løb.

Og så arbejder vi på at få kas.dk flyttet over på en ny platform, for at få nogle nye muligheder. Det er et stort arbejde og når det skal klares ved siden af job mm tager det tid. Men det er på vej og det bliver godt.

Bådpladsudvalget – Johnnie Rørvig

Når der ikke står så meget i bådpladsudvalgets beretning tolker jeg det som gode tegn. Der er gode indarbejdede rutiner hvor de frivillige på pladserne sørger for at det går som det skal. Og så er der jo ikke så meget at berette om.

Anne Ahlgren: Der er kommet en lastbil i haven som ændrer arbejdet for de frivillige, jeg forstår det ikke.

Johnnie Rørvig: Der sker ikke de store ændringer. Det er havnen og Johannessen der fremover skal køre det.

Formanden: Det er på Gammel Plads der bliver ændringer. Og det, der umiddelbart vil ske er, at de frivillige skal være der flere dage.

Søren Rahbæk: Jeg har hørt ovre fra Frem

at den kran der kører ovre på Kulpladsen skal afløses af en lastbil.

Formanden: Det er der ikke i øjeblikket forlydender om. Det er ikke korrekt

Anne Ahlgren: Hvis I vil køre med lastbil på Lautrup Kaj skal I foretage beregning med om det er tilladt.

Niels Laursen: Havnefogeden har fået at vide at det skal understøttes med køreplader.

Kajakudvalget – Christoper Pethick

Hjørnet af bådpladsen ved havnens gamle flydebro er tilholdssted for de medlemmer der har kajaker i containeren eller stativet ved siden af containeren.

Der bliver fra tid til anden foretaget nogle reparationer og forbedringer af forholdene for kajakjerne.

Kapsejlsudvalget – Charlotte Andersen

Der har været de sædvanlige kapsejlsaktiviteter i 2014.

Og så lidt ekstra i form af at K.A.S. var med til at afholde kvalifikationsstævnet til Sejlsportsligaen. Og derudaf er gruppen omkring J/70 udsprunget. Fremover vil kapsejlsudvalget ud over de hidtidige opgaver få ansvaret for aktiviteterne omkring både J/70 sejls og kapsejlskolen. Det vil blive organiseret i 3 arbejdsgrupper og i forbindelse med denne ændring er Christian Thaulow blevet formand for udvalget. Charlotte fortsætter i udvalget og hun er også stadig formand for Svanemøllelekredsen.

Flemming Hållén-Kragh: Hvis man flytter kapsejlskolen over under kapsejlsudvalget har det så nogen betydning?

Formanden: Her og nu er der ikke nogen ændring. Men der har været nogle diskussioner om hvordan man kan løfte kapsejlskolen.

Sune Johansson: Medlem af kapsejlsudvalget; vil gerne opfordre folk til at melde sig til frivillige til de stævner der kommer i 2015. Man behøver ikke vide noget om kapsejls.

Havneudvalget – Niels Laursen

Udvalget består som bekendt af de medlemmer som K.A.S. har valgt til bestyrelsen i

aktieselskabet Svanemøllehavnen A/S. Svend Allan Olsen og Niels Laursen.

Ud over beretningerne fra udvalgene er der beretninger fra Søulkene og KØS Sejlsport med i årbogen.

Jens Peter Sandholt: Hvad er tidshorisonten på hvad man gør med havnen?

Niels Laursen: Mht jollebroen så er det en toårig periode.

Søulkene sejler i gaffelriggerne hver onsdag i sejlsæsonen og afholder derudover nogle sociale arrangementer i løbet af vinteren.

KØS Sejlsport er en fælles ungdomsafdeling for de tre klubber i Svanemøllehavnen. Den optager børn og unge op til 25 år og som det fremgår af klubbens vedtægter, kan KØS-medlemmer overføre medlemskabet til K.A.S. og få overført den aktive anciennitet, der er optjent under medlemskabet af KØS Sejlsport. Det samme gælder naturligvis for de to andre moderklubber Frem og Sundet.

Formanden havde ikke mere til beretningen. Formandens beretning er godkendt med akklamation.

C. Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status

Allan Jensen, som trådte ind som kasserer i oktober 2014, præsenterede regnskabet for 2014. Han indledte med at rose udvalgsformændene for at være meget ansvarlige. Det har været et godt indtægtsår. Medlemstallet er steget med 6%, mens bådpladserne er steget med 15%. Fartøj er steget med 27%, klubhuset er steget med 15%. Dog er Fest- og tursejlerudvalget faldet med 41%. I forhold til omkostninger, har vi skiftet forretningsfører ud med en ekstern leverandør, som har givet mindre risiko i det ikke kun afhænger af en person.

Bådpladsens omkostninger er faldet med 10% takket være den frivillige indsats af Knud Dahl, Svend Allan Olsen og Erik Skovgaard. Herudover er fartøjsudvalget ligeledes faldet med 12% og samlet set er omkostningerne

faldet med 8% i forhold til 2013.

Ydermere har informationsudvalget sparet en hel del af de budgetterede midler i det man valgte at lave meget mere selv end planlagt. Det får os til at ende med et driftsresultat på knap 400.000. Det er valgt at overføre 300.000 til bådfonden mens 80.000 går videre som likviditet.

Anne Ahlgren: Sidste år satte vi vinterplads-lejen op med 10%. Nu viser det sig at det giver et overskud på 15%. Jeg synes det er mange penge for 200 bådejere. Hvorfor er pengene ikke sat af til vedligeholdelse? Jeg foreslår at man sætter pengene af så man har dem til de ting man ved skal laves, i stedet for at kræve pengene ind.

Allan Jensen: Det er typisk for udvalgene at nogle gange er der flere udgifter end indtægter ligesom den anden vej. Og vi tænker udvalgene samlet og de indtægter og udgifter der er for klubben.

En stor del af bådpladsens overskud skyldes god indsats fra frivillige.

Niels Laursen: Du har stillet det samme spørgsmål hvert år. Det hænger ikke sådan sammen. De udgifter der står under bådpladsen er ikke repræsentative for de udgifter som er på bådpladsudvalget. Så fordi der står i den røde bog at der er overskud i bådpladsudvalget, betyder det ikke at man kan sænke bådpladslejen.

Anne Ahlgren: Jeg vil gerne svare Niels Laur-sen. Jeg mener stadig ikke at regnskabet er retvisende, fordi man ikke kan se hvad f.eks. skolebådene koster at have på bådpladsen.

Sune Lodal: I forlængelse af tidligere diskus-sion vil jeg opfordre til at der bliver lavet et separat regnskab for J/70.

Flemming Hållén-Kragh: Det er flot med overskud. Regnskabet blev godkendt med akklamation.

d. Bestyrelsen forelægger budget og planer for det kommende år

Der blev ikke fremlagt nogen store planer for

2015. Kassereren meddeler at der i 2015 vil blive udarbejdet en ny rykkerprocedure idet tilgodehavender er steget bekymrende.

Nelly Lisby Brefelt: Den der J/70 som er købt er besluttet at købe i efteråret, er den lagt ind under budgettet?

Allan Jensen: Den bliver først betalt i 2015.

Jørgen Willer Nielsen: Kajakudvalget har ud-gifter men ingen indtægter. Hvordan hænger det sammen?

Niels Erik Andersen: I og med at dem der har kajaker liggende kommer under båd-pladsudvalget som indtægter. Det er ikke meget anderledes end at fartøjsudvalget har indtægter ifht deres udgifter.

Sofie Wagner: Vi har en stor fødselsdag i 2016. Er der sat midler af?

Allan Jensen: Vi tager ad notam at vi skal huske det i budgettet 2016. Der er ikke noget ekstraordinært på tegnebrættet.

Flemming Hållén-Kragh: Jeg synes det virker som et forsigtigt budget på indtægtssiden.

Margit Arentoft: Strandberg har betalt en masse el ekstra og det blevet bogført som en indtægt. Vi regner ikke med indtægten igen.

Allan Jensen: Den ekstra el var en fryser der ikke havde det så godt.

Således blev budget og planer forelagt.

E. Behandling af indkomne forslag – ingen indkomne forslag

F. Fastsættelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
Uændret kontingent og indmeldelsesgebyr.

G. Valg af formand

Formanden var ikke på valg

H. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Margit Arentoft – på valg villig til genvalg valgt med akklamation

Allan Jensen villig til genvalg – valgt med akklamation for 1 år

Johnny Jørgensen - på valg villig til genvalg valgt med akklamation

Jon Bundesen på valg villig til genvalg valgt med akklamation

Linda Jersin ønsker at fratræde uden for sin periode.

Bestyrelsen foreslår Christian Thaulow som nyt bestyrelsesmedlem. Christian Thaulow blev valgt med akklamation for et år.

Anne Ahlgren: Fest- og tursejlerudvalget ryger nu pludselig ud af bestyrelsen og det synes jeg er trist. Der står en stor fødselsdag for døren. Det er et kedeligt signal.

Formanden: Der er ikke nogen sammenhæng mellem at være udvalgsformand og være medlem af bestyrelsen. Det er ikke nedprioritering af Fest- og tursejlerudvalget. Men fordi vi gerne vil have løbende kontakt for kapsejlersudvalget idet vi har nogle ambitioner om også at være mere aktive i kapsejlersudvalget.

Susanne Hansen: Det er trist at man flytter Fest- og tursejlerudvalget. Er det sådan man skal signalere?

I. Valg af revisor og revisorsuppleant

Revipoint foreslås som statsautoriseret revisor fordi vi betaler ret meget for vores revision. Buddet fra den eksisterende revisor var for højt. Og da vi gik i clinch med dem og de ville ikke give sig. Så vi prøvede markedet af og har fået nogle konkurrerende tilbud og en anbefaling fra Niels Laursen da Svanemøllehavnen A/S bruger samme revisorfirma. Vi får en besparelse på 50%.

Det er godkendt med akklamation.

Interne revisorer:

Knud Dahl på valg villig til genvalg valgt med akklamation

Revisor suppleant: Jan Haagensen blev valgt.

j. Eventuelt

Jesper Simonsen: Hvorfor skal vi have en femte gaffelrigger? Det negative: Den er dyr, kan vi fylde den op, lige i øjeblikket går det strygende. Det positive: hvad sker der hvis vi får en femte gaffelrigger. Og en der båd der kan erstatte en gammel gaffelrigger. Jeg

synes der er rigtig mange fordele i det. Vi er på forkant og vi får en båd der kan holde i mange år.

Susanne Hansen: Jeg synes det er dejligt at høre at der kommer en ny hjemmeside og jeg håber den bliver mere interaktiv. Så der kan være mere kommunikation på hjemmesiden. Så man ikke bruger Facebooken mere.

Jon Bundesen: Den nye hjemmeside har mulighed for at lave debatfora og dermed kan vi undgå anonyme indlæg.

Flemming Hållén-Kragh: Jeg tænker at der kan være en anden pointe, der behøver ikke nødvendigvis at være 5 elever på gaffelriggeren hver gang. Men vi skal ikke lade gaffelriggerne dø.

Torben Molbech: Hvordan administreres Fest- og tursejlerudvalget nu fremover?

Niels Erik Andersen: Det er ikke udtryk for at der kommer mindre budget. Der kommer en kontaktperson i bestyrelsen som er budgetansvarlig. Vi har kun Fartøjsudvalget, Bådpladsudvalget og Skoleudvalget som faste udvalg i bestyrelsen.

Sune Lodal: Den debat omkring hvad der foregår i havnen. Kan vi få lagt de planer ind på hjemmesiden?

Ørn Stefansson: Kan det være på tale at protokollerne kommer på hjemmesiden?

Johnny Aa. Jørgensen: det er ikke aktuelt lige nu. Det kunne være interessant med forudindtegningsprotokollen.

Svend Bie: Vi har talt om at skadesrapporter og andet kan blive online. Der ligger mange fordele i at digitalisere disse.

Jens Peter Sandholt: Middelgrundsfortet er blevet købt af spejderne, har bestyrelsen gjort sig nogen tanker?

Niels Erik Andersen: Det har vi ikke haft oppe og vende.

Sofie Wagner: På vegne af Fest- og tursejlerudvalget vil jeg gerne vide hvad I har tænkt jer at gøre med fødselsdagen 2016? Jeg foreslår at der bliver nedsat et udvalg.

Niels Erik Andersen: Vi tager det op umid-

delbart herefter og vil prøve at finde nogen. Hvis der er nogen der kunne tænke sig at være med må de gerne give lyd.

Niels Erik Andersen: Jeg lovede tidligere at jeg vil sige noget om Nordhavnen. Jeg har været repræsentant i et udvalg. Der skal igangsættes en VVM-undersøgelse for projektet. Forløbet vil være at det starter her og nu med en høringsperiode på fire uger i løbet af de nærmeste måneder. Her kan man komme med forslag til hvad den skal indeholde. Sejlklubberne, roklubberne og kajakklubberne har lavet noget materiale der belyser konsekvenserne. Som minimum vil Nordbassinet være kraftig berørt mens tunnelen bliver bygget. Det der bliver meldt ud er, at der vil blive lukket for gennemsejling i to år. Og det skal forventes at man skal flyttes. Det er i alt 1500 både der skal omplaceres i værste tilfælde. De vil gerne flytte os til Prøvestenen og det vil være katastrofalt. Tidsforløbet starter nu og skal være afsluttet i 2016. Det kan i princippet blive besluttet i 2017 og fremefter. Dem der skal lave VVM skal også forpligtes at lave projektet, således kan man i princippet komme ret hurtigt i gang. Det kan sagtens starter i 2019 eller 2020 vi arbejder på at få dem til at lave en løsning som vi bruger.

Svend Friberg: Vi bør som sejlere lave noget mere larm.

Hans Henning Eriksen: Tror du det ender med at vi ikke kommer tilbage?

Niels Erik Andersen: Nej det tror jeg ikke.

Henrik Effersøe: Jeg vil godt støtte i at vi skal være meget mere aggressive. Et godt eksempel er Lynetten, der hed det sig at de bare kunne blive sagt op. Så kom der er et forslag om at Nordhavnstunnelen, skulle have en frakørsel midt havnen, som derefter skulle nedlægges. Det ændrede Lynetten ved at tage fat i overborgmesteren. Vi skal opfordre til at der bliver gået til stålet.

Jens Peter Sandholt: Kunne vi opfordre til at man kunne lave en havn i bugten i stedet? Tegningerne findes.

Margit Arentoft overrakte på K.A.S.s vegne Linda Jersin en gave som tak for arbejdet i bestyrelsen.

Dirigenten takker for god og orden og for den gode tone.

Niels Erik Andersen takker og lukker general-forsamlingen.

★ Dirigent Henrik Effersøe
Referent Charlotte Andersen

Velkommen *til*

Anna Vidavska
Iain Schmidt
Hans Krebs Ovesen
Bjarne Bojsen Nikolajsen
Tommy Husted
Thomas Trollding Madsen
Mads Langkilde Larsen
Kenneth Maarup
Kasper Gubi Petersen

Mikkel Vinter
Martin Christian Nørgaard
Casper Oxlund-Mariegaard
Maria Harrestrup
Viggo Wichmann
Lars Thinggaard
André Nørgaard
Søren Skovgaard Hansen
Annette Tjørnelund

Ragni Linnet
Frederik Wulf Olsen
Ditte Daugaard Zwicky
Matyas Garics
Malene Mouritzen
Ingerid Grønneberg

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Eksamen i

Navigation

& Søvejsregler

Hermed vil Skoleudvalget gerne gratulere med den beståede teoretiske prøve til:

Kåre Dige Brandrup
Sune Christian Lodal
Mette Sørensen
Anna Eierslev Christensen
Ida Stokkebye
Iben Møller-Hansen
Afifeh Benedikte Dahy
Nis Staack
Kristian Kandler
Diego Børresen Llado
Agnete Nyholm

Stig Bang
Hjalte Nordman Bie
Jonas Sepstrup Sørensen
Christoffer Lach
Mari Hauge Mathisen
Jacob Steen Andersen
Henrik Miller
Lis Vadmand
Dorte Boye Nielsen
Dorthe Dessau
Anders Victor Petersen

Jean-Francois Perrier
Albert Sigris
Hans-Carl Nielsen
Slaven Boljanovic
Julian Heick
Mads Tofte
Thies Marten Wiczorek
Lasse Trøjborg Krogh
Birgitte Stocklund Andersen
Sylvester Ussing

Hen over vinteren har en række af klubbens medlemmer kæmpet med stedbestemmelse, kurs-udsætning, lanterner for alskens fartøjer, havmiljølovens regler og meget andet, der hører til pensum i kurset Navigation og Søvejsregler.

Mandag den 23. marts blev den skriftlige prøve afholdt, og lørdagen efter foregik den mundtlige overhøring i søvejsreglerne. Af de 36 elever som var til prøven, kom de 31 godt igennem med et tilfredsstillende resultat og har dermed bestået den teoretiske del af Søfartsstyrelsens duelighedsprøve. Der var én enkelt som efterfølgende bestod prøven "ude i byen".

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

"Ørkenens Sønner" ved skoleudvalgets Forårsfest



Tillykke til Klubbens

Nye førere

Skoledvalget ønsker tillykke til dem, som gennem en stor og vedholdende arbejdsindsats, har erhvervet klubbens førerbevis. Det drejer sig om følgende:

Anne Louise Johansen
Gerhard Tiwald
Barbara von Haffner
Rikke Garfield Lagersted-Olsen
Tobias Hansen
Alissa Maria Kloppenburg
Gijs Dirks
Søren Rørly Møller
Sune Christian Lodal
Allan Birkmose Andersen
Mikkel Bonnesen
Anna Eierslev Christensen
Camilla Cordua Mortensen
Mia Krogh Hansen
Anders Dybdahl Bluhme



Rasmus Hedegaard Rasmussen
Mathias Borritz Milfeldt
Kim Olsson
Robin Tschötschel
Amanda Skovgaard Olsen

Traditionen tro blev førerbeviserne uddelt ved forårsfesten den 18. april til de elever, som har

- sejlet i klubbens gaffelriggede både i mindst to sæsoner
- bestået prøven i praktisk sejlads
- bestået prøven i Navigation og søvejsregler
- fået godkendt deltagelse i kurset Tovværk og sømandskab
- haft mindst to natsejladser
- været med til at vedligeholde bådene

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Tillykke med erhvervet

SRC-certifikat

I efteråret 2014 har der været afholdt VHF/SRC-kursus, og af de 7 som gik til eksamen hos Søfartsstyrelsen i november, bestod alle. De har hermed fået et certifikat til betjening af maritime VHF-radioanlæg (SRC)", populært kaldet SRC-certifikater.

Skoleudvalget ønsker tillykke med certifikatet til:

Johan Riis Madsen
Rasmus Pedersen
Jens Christiansen
Anette Henriksen

Rasmus Hedegaard Rasmussen
Mathias Borritz Milfeldt
Erik Jensen (Frem)

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen

Tillykke med de nye

Yachtskipper

af 1. grad

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Karl-Erik M. Frandsen (Sundet)
Kim Ejlersen (Frem)
Mogens Kylliesbech (K.A.S.)
Henrik Riborg (K.A.S.)

I den forgangne vinter blev der i lighed med de senere år oprettet en studiegruppe med henblik på at blive Yachtskipper af 1. grad. Gruppen tog kampen op med storcirkelsejls, tidevand, brug af kortplotter og hvad der ellers hører til det omfattende pensum til Yachtskipper af 1. grad. Studiegruppen startede med 8 personer. Lidt frafald og desværre én som var syg på eksamensdagen, betød at 4 gik op og de bestod alle 4.

De fik stor ros af Søfartsstyrelsens censor, specielt for deres rapporter, hvor de beskriver planlægning af en oceansejls.

Kristian Møller Pedersen fra Frem, stod for at undervise i astronomisk navigation.

★ Skoleudvalget
Ole M. Pedersen

Tillykke med de nye Yachtskipperere

af 3. grad

Skoleudvalget ønsker tillykke med den beståede eksamen til:

Alissa Maria Kloppenburg, K.A.S.
 Carl Lundgren Moustgaard, K. A. S .
 Christoffer Sigshøj, K.A.S.
 Eigil Rosager Poulsen, K.A.S.
 Knud Jon Andersen, Sundet
 Orla Wadt, K.A.S.

Oscar Kvanner Grinsted, K.A.S.
 Renaud Houver, K.A.S.
 Steffen Weinreich, K.A.S.
 Thomas Julius Byder, Frem
 Thomas Wolters, K.A.S.

16 personer fra sejlklubberne i Svanemøllekredsen, havde valgt at bruge en del af vinteren på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). Eksamen som udgør en teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, indeholder bl.a. emnerne navigation, søsikkerhed, søvejsregler, søret og meteorologi.

Af de 11 som gik til eksamen den 28. marts bestod alle - det er ganske flot. Om de 11 nye Y3'ere har planer om at sejle på langfart eller om hovedformålet har været at dygtiggøre sig til sejlads i al almindelighed, vides ikke, men det er godt gået.

★ Skoleudvalget
 Johnny Aa. Jørgensen

"Admiralens Vise" - her Fartøjschefen Svend Bie for fuld udblæsning ved skoleudvalgets Forårsfest



Udstyr til både be

FLYDE-VEST

Smart vendbar flydevest til ham & hende

Vejl. 899,-
949,-



JABSCO TOILET



Twistn lock
Standard
Vejl. 1599,-

1299,-

JOLLE VEST

Baltic
Dinghy Pro

499,-



WINDEX 15

Vindpil inkl.
holder
Vejl. 329,-

299,-



SELVSTYRER

Raymarine ST-1000
FÅ STK!



2699,-

DOCKSIDES

i sort NEOPREN
NYHED!

799,-



MUSTO

Sejlerhandske
Str. S - XXL
vejl. kr. 259,-

199,-



ADIDAS SB01

Super lækker
sejlerstøvle
Vejl. 2395,-

1995,-



LED NØDBLUS

Brændetid ca. 6 timer,
flyder, vandtæt, let og
ufarlig af betjene.

Vejl. 1095,-
995,-



SOLBRILLER

Polarid m/pudse-pose

299,-



BØRNE-VEST

Baltic Pro Sailor
3-10kg, 10-15 kg
eller 15-30kg

349,-



DOCKSIDES

Herre & dame sejlersko
FORÅRSPRIS
Vejl. 1299,-

1099,-



FORTØJNING

Dobb. flettet polyester
med øje. Hvid/Navy
eks.

12mm 6 meter 89,-
14mm 8 meter kr. 149,-
16mm 10 meter kr. 189,-

TOILETTASKE

Sejldug
m/ nummer



149,-

KIKKERT 7x50

Bresser nautic
Kikkert 7x50
m/kompas
10 år garanti

999,-



Tilbud gælder indtil 30. juni 2015 - forbehold for trykfejl og udsolgte varer

Åbningstider:

Hverdage 11.30 - 17.30

Lørdag 9.00 - 14.00

Søn/hellig 9.00 - 14.00

Fra 1. juni lukket søn/hellig

esætning og dig...

SEJLER-STØVLE

Lizzard Spin
str. 38-47
Vejl. 1799,-

1699,-



ZHIK HUE



Dejlig varm
Sort, rød
eller neon

220,-

EDDERKOP- SPRAY

Hold edderkopper
væk!

99,-



TACKING MASTER

599,-

AQUACLEAN

100ml
Nok til 1000l vand

129,-



ZHIK RACE

Jolle-
støvle
neopren

750,-



FIRE-STRYKER

Enkel brandslukning,
ugiftig, ingen service.
25 sek.

399,-



BALTIC WINNER

Oppust. vest
165N, D-ring

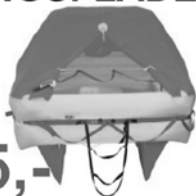
999,-

REDNINGSFLÅDE

ZODIAC
EVERSAFE
6 pers,

Vejl. 12995,-

9995,-



-15% PÅ ALLE **HARKEN** RULLEFORSTAG & SKØDESPIL



Ønsker du en professionel
installation, tilbyder vi i
samarbejde med
STOTZ rigger service
-15% rabat på installation
af Harken rulleforstag og spil
købt hos Ryding Maritime



RYDING
■ MARITIME ■

Tilmeld dig til

Sommerturen

og kom til koordineringsmødet

Har du tilmeldt dig til årets sommertur? Hvis ikke, så skynd dig at gøre det. Du kan stadig nå det og vi vil rigtig gerne have så mange af jer med som muligt. Du kan tilmelde dig frem til den 6. juni via kas.dk.

Her kan du også se status på, hvem fra K.A.S. der har tilmeldt sig til de forskellige uger. Vi mangler stadig skipperne, førere og gaster til alle uger, så kom og støt op om det og gør det til en uforglemmelig, sjov og hyggelig tur. Der kommer også både med fra de andre sejlkubber.

Vi afholder koordineringsmøde for alle tilmeldte **onsdag den 10. juni kl. 19** i Jomsborg i K.A.S.s klubhus. Her vil vi give jer et overblik over alt det praktiske.

- ★ Hvornår tager vi afsted?
- ★ Hvad skal du have med?
- ★ Hvem kommer du til at sejle med?
- ★ Hvem står for hvad?
- ★ Hvilke muligheder er der ift. ruten?

Udover det sociale vil du få mange lærerige stunder ud af at tage med på turen og ikke mindst god mulighed for masser af rortid. Hvis du er A eller B holds elev er det en god mulighed for at rykke dig meget på kort tid ift. din sejlerfaring, som du ikke mindst vil kunne drage nytte af til førerprøven. Hvis du allerede er fører, er det en super mulighed for at være med til at samle erfaring i sejlads-planlægning og støtte op om turen og den læringsproces det er for eleverne. Hvis du er en af de rigtig garvede, så opfordrer vi også til at du kommer med.

★ Med venlig hilsen
Sommertursholdet
Simon, Jesper og Alissa



Informationer

Tur for K.A.S., Frem, Kv.S og Sejlklubben København (både klubbåde og privat ejede)

Turen går til Limfjorden

Vi sejler i ugerne 28-31 (4. juli – 1. august)

Tilmelding sker via www.kas.dk

Tilmeldingsfrist er den 6. juni

Pris pr deltager 350 kr + andel af fællesudgifter som havnepenge og mad (ca 800-1000 kr)

Koordineringsmøde er onsdag den 10. juni kl 19 i Jomsborg (K.A.S.s klubhus).



Hugin *er landet*

Hugin er navnet på klubbens nye båd. Navngivningen fandt sted den 22. maj. Torsdag den 7. maj ankom båden på matriklen. Den 8. maj om eftermiddagen blev den rigget til og lørdag den 9. maj sejlede den sin jomfrusejlads i masser af vind med 5 glade J/70 sejlere ombord.

Her kan du læse om tilrigning, testsejladser, clearing af sejlere og fremtidige kend-båden-arrangementer.

Navnet Hugin stammer fra den nordiske mytologi ligesom navnene på (næsten) alle vores andre både (Oui Oui og Hvalfisken er dog ikke nordisk mytologi).

På denne måde mødes det gamle med det nye og det er meget fint og symbolsk.

Hugin og Munin er i nordisk mytologi Odins to ravne, som hver dag bringer nyt fra alverden. De to ravne fløj hver morgen ud i verden og hver aften kom de tilbage – satte sig på Odins skuldre og fortalte ham, hvad der var sket i den nordiske verden – både gudernes og menneskenes.

Tilrigning

Båden blev kørt hjem fra Kappeln i Tyskland af Per Thorshøj og Niels Erik Andersen og da den var velankommet, var vi flere der lige måtte ned og snuse om læ. Duften af ny båd er jo ikke noget man får lov til at opleve så tit. Hugin er meget simpel og samtidig meget avanceret og gennemtænkt. Det vil sige at alle ting er placeret logisk og funktionelt uden dikkedarer.

Med kyndig vejledning fra Lars Knudsen, der også hjælper med at rigge sejlsportsligaens både til, var båden tilrigget, hejst i vandet og sejlet over på sin plads ved siden af Freja på midtermolen i løbet af få timer.

Jomfrusejlad

Om lørdagen løb jomfrusejladsen af stabelen. Der var skrevet ud på e-mail til de sejlere der har meldt sig til sejlad med J/70'erne, at de allerede hér kunne møde op og blive clearret til sejlad med båden (på K.A.S.s hjemmeside og i aprilnummeret af BARKASSEN kan man læse om reglerne for sejlad med båden og om clearingproceduren). Samtidig var der



Masten sættes på



Påsætning af sejl og montering af ror

også skrevet ud på klubbens Facebookside, at alle der havde lyst og mulighed for at komme med så kort varsel, var meget velkomne til at komme og få en prøvetur. Grunden til at der ikke var inviteret tidligere, var at vi ikke med sikkerhed kunne sige præcis hvornår båden ankom. Nu når Hugin er ankommet, vil der jævnligt blive annonceret både i BARKASSEN og på klubbens hjemmeside hvilke dage der er mulighed for at komme og få en prøvetur. I maj var der prøveture og clearing i dagene den 22-25/5 og den 5. juni fra 10-12 har man også mulighed for at komme med på vandet.

Jomfrusejladsen foregik i frisk vind fra vest og vest-syd-vest. Deltagerne blev udsat for sejladss med genakker (og oplevede en enkelt spilerkæntring) og der blev udført diverse manøvrer for at teste bådens trim, højde til vinden osv. Derudover blev der også lavet øvelser med bjærgemærers-overbord og afgang og ankomst fra og til havnen.

Anvendelse

I øjeblikket er der 28, der har meldt sig til at sejle med Hugin. Af disse er der 17 som sejler på faste hold mandag til torsdag fra kl. 18-21. Der er mulighed for at booke båden uden for dette tidsrum hvis man er clearet til det og har betalt entry fee på 300 kr.

Hvis man ikke selv har mulighed for at samle et hold, så vil kapsejladsudvalget gerne forsøge at skabe kontakt til andre interesserede, så send en mail til j70@kas.dk eller meld dig på facebookgruppen "Sejl J70 i K.A.S.". Her finder man ligesindede, der ikke er svære at overtale til at tage en tur ud og plane på Øresund.

Et af formålene med med anvendelsen af båden er, at klubben skal gøre sig gældende i sejlsportsligaen (man kan læse mere om Danmarks mesterskabet for klubhold, ligaen, stævnedatoer og resultater på sejlsportsligaens hjemmeside www.sejlsportsligaen.dk). Lige



Et sidste tjek af formanden

nu er K.A.S. med i 2. division fordi to af de klubber der egentlig var med, meldte afbud. Det bliver en hård kamp op gennem rækkerne. Der er klub-internt udtagelsesstævne inden hvert ligastævne, så vi sikrer os at det altid er de bedste der repræsenterer klubben. Næste interne stævne er den 6. juni.

Det er kapsejladsudvalgets og bestyrelsens ønske, at så mange som muligt kommer på vandet og får prøvet hvor sjovt det er at sejle kapsejlads. Kapsejlads-skolen og de muligheder der tilbydes i klubbens spækhugere og nu i J/70'eren Hugin, skulle gerne medvirke til at K.A.S. i fremtiden kan øge stævnedeltagelsen og selv arrangere flere og større stævner. Alt sammen fordi det er sjovt og tilfører medlemmerne af klubben endnu flere lærerige og gode sociale oplevelser på vandet!

★ Mange sejlerhilsner
Sune Johansson
Kapsejladsudvalget





Skoleweekendture 2015

Skoleweekendture

Nu er det lige op over at de første weekendture løber af stablen. Alle opfordres til at deltage, nye såvel som erfarne.

Skoleweekendturene er en enestående mulighed for sejlerekolens elever til at komme ud at sejle med andre end dem, de sejler med til daglig, ligesom nybagte førere kan gribe chancen for at få afprøvet deres evner som skipper i praksis.

Prisen for at deltage på en skoleweekendtur er 100 kr. pr. person i bådleje. Hertil kommer havnepenge og proviant, som hver enkelt besætning koordinerer internt, samt eventuelt et beløb for arrangementet lørdag aften.

K.A.S.-træf

Årets første skoleweekendtur ligger i weekenden 12.-14. juni. Her deltager både private både og skolebåde. Fest- og tursejlerudvalget arrangerer, og der er fest lørdag aften. Læs mere om K.A.S.-træffet her i BARKASSEN eller på hjemmesiden.



K.A.S. skoleweekendtur

Næste skoleweekendtur ligger den 19.- 21. juni. Denne tur er den eneste, som ikke har en fast destination på forhånd. Typisk er det vinden og deltagerne, der afgør, hvor vi sejler hen. Der kan f.eks. være flere stop eller en kapsejlad. Mulighederne er mange.

Svanemøllekredsens

fællesskolenavigationstur

Denne tur er den 21.-23. august. Som navnet antyder arrangeres den i fællesskab med de andre sejlerekoler i Svanemøllekredsens. Natsejladsen på denne tur er med indbygget praktisk navigationsøvelse – destinationen kendes som regel først når opgaven er løst. Lørdag aften er der arrangeret middag og fest sammen med de andre sejlerekoler. I år er det tilmed en 30 års jubelæumstur, så det bliver en helt speciel tur. Man kan tilmelde sig turen via K.A.S.s hjemmeside.

Høsttræf

Den sidste skoleweekendtur i 2015 er Høsttræffet 28.-30. august. Her sejler vi i selskab med masser af private K.A.S.-både, og turen indeholder både kapsejlad (om Puk's mindepokal) med start lørdag morgen og som regel fælles grill (medbring selv maden) lørdag aften.

Tilmelding og afbud

Tilmeldingslisterne hænger i protokolrummet nede i klubhuset, dog foretages tilmeldingen til fællesskolenavigationsturen (21.-23./8) på klubbens hjemmeside. Alle med klubbens førerbevis kan melde sig som skipper til én eller flere af de fire ture. Alle, nye såvel som erfarne, kan tilmelde sig som gæst. Der vil ligeledes hænge ventelister, som man kan skrive sig på.

Hvis du har tilmeldt dig en weekendtur eller skrevet dig på ventelisten og ikke har mulighed for at deltage, er det meget vigtigt at du hurtigst muligt bliver slettet fra listen. Hvis du ikke gør det kan det være at du forhindrer en anden får muligheden for at komme på weekendtur. Har du ikke mulighed for at komme ned i klubben og slette dig fra listen, kan du sende en mail til sofie_wagner@hotmail.com hvis det drejer sig om fællesskolenavigations-turen, og ellers til marie-louise@kas.dk eller johnny@kas.dk.

Af hensyn til planlægningen og indkøb er tilmeldingen bindende fra 8 dage før turens start, det vil sige torsdag i ugen inden weekendturen.

Hvis du efter denne dag, skulle blive syg, skal du betale din andel af turen, selv om du ikke deltager. Ved afbud i ugen op til turen skal skipper altid kontaktes, da et afbud kan betyde ændringer for hele båden.

★ Marie-Louise Krawack,
Sofie Wagner og
Johnny Aa. Jørgensen



Høsttræf

Weekenden 28.-30. august

Høsttræffet er desværre stadig i planlægningsfasen.

Men en ting er sikkert, det bliver som det plejer med sejlads til en havn fredag aften hvor vi drikker rødvin på kajen kl. 21.

Lørdag morgen er der skippermøde kl. 10.00, hvor vi planlægger sejladsen om "Puks Mindepol", og der er afgang mod distanitationen kl. ca. 11.30.

Vel ankommet vil der blive serveret en velkomstdrink kl. ca. 18.00, hvor også grillen tændes til fælles afbenyttelse. I skal selv medbringe mad og drikke.

Søndag sejler vi hjem efter et lille morgenmøde kl. 10.00.

Vi glæder os til at se jer alle sammen, men husk at der er tilmelding senest den 22.8. p.g.a. indkøb. Tilmelding sker til fest@kas.dk

Tilmeldingslister til klubbådene hænger i protokolrummet og føreren tilmelder samlet.

Besætningerne på skolebådene mødes og pakker bådene efter de er kommet ind efter endt skolesejlads. De drager ud på natsejlads og sætter så kursen direkte.

★ God vind indtil da
Anne og Margit
Fest- og tusejlerudvalget

Motorkursus

Årets motorkursus afholdes med hold fredag den 11/9, lørdag den 19/9 samt søndag den 20/9. Kurset er åbent for alle medlemmer, men henvender sig primært til B-holds elever på sejlskolen. Det er obligatorisk for opnåelse af klubbens førerbevis. Kurset består af ca. en times teori om motorer, en gennemgang af klubbens påhængsmotorer samt en praktisk øvelse i at montere, starte og sejle en tur med påhængsmotor i en

spækhugger som tager ca. 2 timer. Tilmelding foregår på lister, der er opsættes i klubhuset i august måned. Skal du til førerprøve i år, og er forhindret i at deltage en af de nævnte dage, bedes du rette henvendelse via email til motorkursus@kas.dk.

★ Tom Nielsen &
Allan Stenbæk

Åbningstider i *Restaurant Strandberg*

Restauranten har åbent

Tirsdag kl. 17-21 (dagens fisk)

Onsdag kl. 17-21 - (klubmiddag)

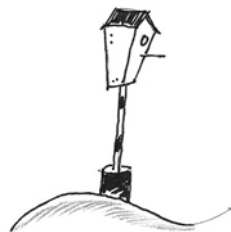
Medlemsrabat

Klubmiddag 128,- kr - medlemmer 115,- kr

1/2 fad 50,- kr medlemmer 45,- kr

1/4 fad 28,- medlemmer 25,- kr

Sodavand 28,- kr medlemmer 25,- kr



Albert Strandberg 26 80 28 32 • Leni Strandberg 26 24 69 17

Børnweekendtur

Weekenden 8.-9. august

Igen i år er der børnweekendtur, en tur for alle barnlige sjæle med eller uden børn.

Turen starter lørdag 8. august kl. 10 og vi er hjemme søndag 9. august, i løbet af eftermiddag. Turen er på børnenes præmisser. Der vil være sjove aktiviteter og vandsprøjt for børn og barnlige sjæle i alle aldre.

Der er mulighed for at sejle med skolebådene eller private både

Tilmelding på opslagstavlen i klubhuset senest en uge før, tilmelding er bindende.

Sidste år fik vi besøg af Kaptajn Sort Skæg der drillede os til søs en skattejagt han havde begravet på land.

Vi håber at se så mange så muligt glade mennesker og barnlige sjæle. Husk din vandpistol.

Vi glæder os til et brag af en tur,

★ Fest og tursejlerudvalget
Kristian Krogh, Maiken Tingstrøm,
Linda Jersin og Jonna Rasmussen



Gaffelriggerdag

Søndag den 6. september

I år er det Frem der har glæden af at invitere alle Svanemøllekredsens sejlerskoleelever til Gaffelriggerdag. Dette er en kapsejlds som K.A.S. har de stolteste traditioner i.

Indtil for 2 år siden havde vi været inde i en stime, hvor vi havde vundet Cuppen adskillige år i træk. Sidste år blev så det desværre afløst, så vi ikke fik chancen for at tilbageerobre pokalen, som jo efterhånden har for vane at bryde K.A.S.s pokalskab. Dette skal så gerne lykkes i år.

For at kunne gøre dette skal vi gerne deltage med alle 4 gaffelriggere, men det er der også gode chancer for da sejladsen er rigtig sjov for både B-holds elever, A-holds elever og førere, og der plejer at blive god rift om pladserne.

For B-holdseleverne er dette en særlig god mulighed for at få noget rortid, men også chancen for at komme over og sejle på en af Frem's eller Sundet's gaffelriggere. Og ikke mindst muligheden for som rorgænger at skrive sig ind i klubbens historie ved at vinde pokalen tilbage for K.A.S.

Der plejer at være en rigtig god stemning til denne sejlad, så mød op og deltag og gør denne dag til en fest.

Reglerne: En besætning består af 2 rorgængere, et antal gaster (typisk A-holds elever) og en fører. For at være rorgænger skal man være B-holdselev. Indledende sejladser afvikles med rorgængere i egne både, finalerne afvikles i både efter lodtrækning mellem de bedst placerede rorgængere fra de indleden-

de starter. Vinderens klub modtager vandrepokalen. Der afholdes løb for både Gaffelriggere og andre bådtyper.

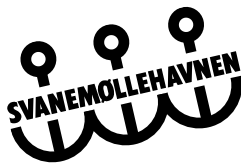
Tilmelding: Foregår ved at skrive sig på det opslag som er hængt op på opslagstavlen i stueetagen.

Betaling: Sidste år betalte rorgængere 50 kr. for morgenmad og præmier, mens gaster og førere betaler 25 kr. for morgenmad. Mon ikke det bliver noget tilsvarende i år hvor Frem står for arrangementet.

★ Med Sejler hilsen
Kurt Fog Pedersen
Skoleudvalget



Nyt fra Havnen



Mens vi venter på sommeren kan vi se tilbage på foråret og konstatere, at vi har fået alle de både der skulle i vandet sikkert i fra alle landpladserne, det er gået godt uden nogle skader på alle landpladser.

Igen i år vil der være Skt. Hans bål i Svanemøllebugten. Traditionen tro vil det blive den 23. juni kl. ca. 21.30 og alle er velkomne til at møde op på Nordmolen for at se bålet og høre båletalen. Det er ved at blive en tradition at komme på havnen for at se og fejre Skt. Hans for Østerbros borgere.

Hvis man ikke kan finde på noget at tale om kan man altid tale om linjeføringen til Nordhavn. Jeg har hørt mange gode historier om den kommende linjeføring. MEN en ting står fast, det eneste der er besluttet er, at der skal være en linjeføring frem til Nordhavn, hvor den kommer til at ligge, hvornår den skal bygges og hvilken udformning den kommer til at have, vides ikke endnu. Men det bliver tidligst i foråret 2019 man påbegynder videreførslen af vejen. Vi følger det tæt og skal nok komme med informationer når der kommer noget konkret og sikkert. Indtil da må vi nyde byggeriet af Nordhavnsvejen, der skulle blive færdig til efteråret 2017 og dermed tilbageføres omlægningen af Strandvænget også.

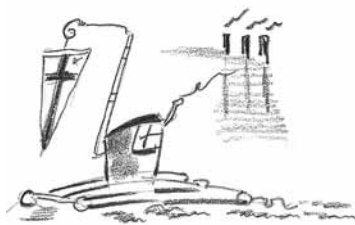
På Lautrupkaj er alle P-pladser midlertidigt inddraget til parkering af de biler, der normalt holder på den store parkeringsplads overfor Svanemølleværket. Dette skyldes at HOFOR skal grave et bassin til skybrudssikring under selve parkeringspladsen. Havnen har talt med By og Havn, der i første omgang har givet os

tre P-pladser for enden af Lautrupkaj. Havnen er i dialog med By og Havn for evt. at få lidt flere pladser.

Igen i år vil havnen have udvidet åbningstid, i sommermånederne, så havnen er bemandet fra kl. 07.30-20.00 alle hverdage og kl. 10.00 -16.00 lørdag/søndage. Med denne ordning kan vi servicere fastliggere og gæstesejlere når de er på havneområdet.

Da Simon, efter næsten 20 år i Svanemøllehavnen, valgte at søge nye udfordringer, har Svanemøllehavnen valgt at ansætte Jean Mørch som ny havneassistent pr. 1. maj. Jean kommer fra BMS kraner, er selv ivrig sejler og har igennem en årrække håndteret både for Sejlklubben København (tidligere Sejlklubben ØST).

★ Sejlerhilsen
John Vestergaard
Havnefoged





ADACTA
ADVOKATER

KÅRE TRABERG SMIDT
ADVOKAT

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67

2100 KØBENHAVN Ø

TEL 70 20 12 00

WWW.ADACTA-LAW.DK

KAS MEDLEM, EJER AF
SPÆKHUGGEREN JOHANNE&CO



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
MARITIME

Nye Sølulke - ny sæson

Nye søulke

Medlemstallet har de seneste år ligget meget konstant omkring 50.

Men lige nu glæder vi os over en flot tilgang af nye søulke. Det drejer sig om:

Pia Rasmussen, som har været medlem i K.A.S. siden 1985.

Bjarke Bro, som af mange er kendt som en dygtig kapsejler i spækhuggeren *Knudsen*.

Torben Hessov, som har været i K.A.S. medlem siden 1980.

Jens Kähler, der indleder sin entre med at holde et foredrag for søulkene om sin passion for Leonardo da Vinci. Det bliver 4. november i år.

Vi byder vor nye medlemmer velkommen, og håber de vil få glæde af samværet.

Ny sæson

Onsdag den 6. maj var hele 16 søulke mødt op for at indlede sæsonen. Derfor kom alle både på søen til en herlig flotille-sejlads rundt om Flakfortet i frisk sydlig vind.

Nu ser vi frem til mange timer på Sundet, indtil vi den 24. juni vil blive budt velkommen af Gunilla Hamilton, som traditionen tro byder på jordbær, når vi går i land.



FORSIDEN

Sommertur

Foto: Alissa Kloppenburg

Bagsiden

Farvel til Simon som havneassistent

INFORMATIONSDVALGET

Søren Werk 60 38 47 55

Jon Bundesen (webmaster) 21 47 58 86

Margit Arentoft (BARKASSEN) ..22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 4, 2015 er den 1. august på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside www.kas.dk

E-mail kas@kas.dk

Formand formand@kas.dk

Bogholderi bogholder@kas.dk

Sejlerskole skole@kas.dk

BARKASSEN barkassen@kas.dk

Webmaster webmaster@kas.dk

Teknisk webmaster teknik@kas.dk

Fest-og tursejlerudvalget fest@kas.dk

Klubhusudvalget lokaler@kas.dk

Bådpladsudvalget..... baadplads@kas.dk

Kulpladsen kulpladsen@kas.dk

Kapsejladsudvalget kapsejlads@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om **onsdagen i maj-oktober**

Telefon og personligt kl. 16-18

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30, mandag tillige kl. 16-18

Lørdag og søndag kl. 10-16

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT**Formand**

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP**Åbningstider over sommeren****Juni:** Mandag - fredag 11-18.30

Lørdag & søndag 11-18

Juli: Mandag - fredag 11-19

Lørdag & søndag 08 -18

ANNONCER I BARKASSEN**Annoncesalg** Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2015. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 20. august, 1. oktober og 1. december.**Priser** 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens

e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlsklub ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstf., Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Christian Thaulow 22 19 19 76

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejlsudvalg

Christian Thaulow 22 19 19 76

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Svend Bie 29 20 03 15

Informationsudvalg

Jon Bundesen 21 47 58 86

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Fest-og tusejlerudvalg

JUNI

- 6. Udtagelse til Sejlsportsligas
2. stævne
- 10. Koordinerende sommertogtsmøde
- 12.-14. K.A.S.-Træf
Fællestur med middag og fest
- 19.-21. Skoleweekendtur
- 23. Sankt Hans bål i
Svanemøllebugten

JULI

- 4. Start på sommertogt for
sejlerskolen og private både

AUGUST

- 1. Slut på sommertogt
- 1. Sidste frist for ansøgning om
vinterplads
- 8. Øresundsugen
Kapsejlsstævne
- 8. Udtagelse til Sejlsportsligaens
3. stævne
- 8.-9. Børnweekendtur
Fællestur på børnenes præmisser
- 21.-23. Svanemøllekredsens
fælles skoleweekendtur
- 28.-30. Høsttræf
*Fællestur med sejlsads om Puks
Mindepokal, middag og fest*

SEPTEMBER

- 5. Internt Kvalifikationsstævne til
sejlsportsligas 2. division
- 6. Gaffelriggerdag
- 11. Motorkursus
- 11. Sejlklubben København's
Natnavigation
- 19. Motorkursus
- 20. Motorkursus



Farvel og Tak

Tak fordi I mødte op og sagde farvel til mig i Jomsborg den 23. april. Og også tusind tak for gaver og hilsner. Jeg kommer jo nok til at savne jer lidt, men vil stadig komme i klubben.

★ Mange hilsner fra Simon Sørensen

