

KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLK LUB

1. DECEMBER 2015

NUMMER 7

BARKASSEN



★ Klubaften ★ Introduktionskursus ★ Nytårstur ★

Formandens

klumme

Her hvor 2015 nærmer sig slutningen er det så småt tid for at gøre status. I bestyrelse og udvalg skal der lægges planer for aktiviteterne i 125-års jubilæumsåret 2016.

Og inden længe skal vi have en forberedt en årbog med medlemsliste og fartøjsfortegnelse ligesom tidligere. Så lad mig endnu en gang minde jer om, at det vi skriver kun kan være korrekt, hvis I sørger for at vi har de opdaterede oplysninger om adresser, telefonnumre, emailadresser og bådoplysninger. Du kan logge ind på hjemmesiden og opdatere oplysningerne eller du kan sende en email til kas@kas.dk

Igen i denne måned kan der tjekkes e-mail adresser bag på bladet. For de af jer der er samboende er det denne gang den andens oplysninger der kan tjekkes.

Fest- og tursejlerudvalget har siden generalforsamlingen måttet klare sig uden at bestyrelsen har kunnet konstituere en formand for udvalget. Det blev ved bestyrelsesmødet

i oktober besluttet, at vi i stedet for fest- og tursejlerudvalget fremover vil have et aktivitetsudvalg, og jeg er glad for at kunne byde Sofie Wagner velkommen som formand for dette.

Svanemøllehavnen A/S som står for driften af vores havn for de tre klubber, Sejlklubben Sundet, Øresunds Sejlklub Frem og K.A.S. har som sædvanlig generalforsamling i begyndelsen af december. Hver af de tre klubber udpeger 2 bestyrelsesmedlemmer. Fra K.A.S. genopstilles Niels Laursen og Svend Allan Olsen.

Til slut vil jeg ønske god jul og godt nytår til alle. Medlemmer, Nelly og Margit som har passet kontortiden i klubhuset om onsdagen og vores samarbejdspartnere i Svanemøllehavnen og i de øvrige klubber.

★ Niels Erik Andersen



Invitation til den traditionelle Nytårstur

Lørdag den 9. januar

Vores tradition med Nytårstur forsætter ufortrødent. I år tager vi til Helsingør og ser Søfartsmuseet.

Vi har selvfølgelig bestilt rundvisning på museet, så vi får fuld valuta for pengene. Har hørt på vandrørerne at det skulle være rigtig spændende. Kom evt. i god tid, den ydre arkitektur er bestemt også et kig værd!

På omvisningen dykkes der ned i den danske søfartshistorie i de sidste ca. 400 år. Omvisningen er tilrettelagt efter temaerne i museets faste udstillinger og man møder derfor en lang række personer fra søfarten, som sømanden, sømandskonen, havnens brogede eksistenser, maskinarbejderen, opfinderen, navigatøren, de druknede, krigssejleren, købmanden, forbrugeren og mange flere. Man kommer ud på de syv have, til fremmede kyster, oplever eksotiske varer og hører alle de historier der knyttet til søfarten.

Efter arrangementet i Helsingør fortsætter vi tilbage til klubhuset, hvor Aktivitetsudvalget som sædvanlig har sørget for flot pølse/ostebord fra Slagter Lund - og dertil vin, øl, vand og kaffe med kage.

PROGRAM

- Kl. 13.30 Vi mødes i Helsingør foran museet til en lille forfriskning
Adressen er Ny Kronborgvej 1, 3000 Helsingør
- Kl. 14.00 Rundvisning i hold
- Kl. ca 15.00 Afgang tilbage mod Svanemøllen
- Kl. ca 16.30 Pølse/ostebord i Jomsborg - spiser sammen!

Prisen for arrangementet er kr. 300,- pr. person (afregnes kontant under middagen) og bindende tilmelding foregår via hjemmesiden under sidste nyt. Deltagerantallet er begrænset til 60 personer - så først til mølle...



Der vil blive afregnet kontant under middagen i Jomsborg.
Tilmelding senest tirsdag den 23. december 2015.

Glædelig jul og godt nytår!

★ Aktivitetsudvalget
Margit Arentoft

Velkommen *til*

Klaus Langhoff-Roos
Anders Krebs Nielsen
David Faurskov-Qvistoff
Holger Vejlggaard
Klaus Lillelund"
Rasmus Sørensen
Luna Rasmussen
Thomas enghave
Lasse Bach
Carsten Spanheimer

Christian Dalby Sørensen
Elín Ösp Gísladóttir
Torben Groset
Marie-Louise Fugl
Lærke Bech-Illum
Thomas Grønkjær
Rasmus Dysager
Anne Nøjbjerg Christensen
Thomas Flodin
Sifka Etlar Frederiksen

Simon Mathias Gren
Siri Dannesboe
Anne Christine Glitre
Jørgen Kristensen
Dan Jensen

★ Redaktionen
ønsker god vind!

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Hvad man dog kan nå på

Tre måneder

Klubaften onsdag den 20. januar

Karsten Møller-Hansen deltog i flotillesejladsen "UK Channel Islands 2014" i sin Faurby 393, "Marianne".

"Marianne" deltog i flotillesejladsen fra Marstal til St. Peter Port, Guernsey. Denne del af turen gik gennem Kielerkanalen og de hollandske kanaler til de britiske kanaløer, med besøg på de 3 største: Alderney, Jersey og Guernsey. Med store kontraster på turen, fra kanalsejlad til 10,5 m tidevandsforskel.

Efterfølgende sejlede de til England, Wales, Irland, Nordirland og til Skotland.

Sidste del af turen gik gennem den Kaledoniske Kanal til Orkney og Shetland. Sluttelig hjem til Danmark via Norge.

Turen tog 3 måneder og var på 2.700 sømil. Det er en tur alle kan klare, hvis tiden er til rådighed.

Karsten vil medbringe søkort og pilots, samt forklare lidt om tidevand, strøm, navigation på turen.

Sæt kryds i kalenderen, og kom ned i Jomsborg onsdag den 20. januar kl. 19.00 og hør om denne spændende tur og måske også blive inspireret.

Arrangementet kræver ingen tilmelding og Aktivitetsudvalget sørger for kaffe. Øl og vand kan købes til de sædvanlige klubpriser.

Vi ses i det nye år!

★ Aktivitetsudvalget
Mari Hauge Mathisen



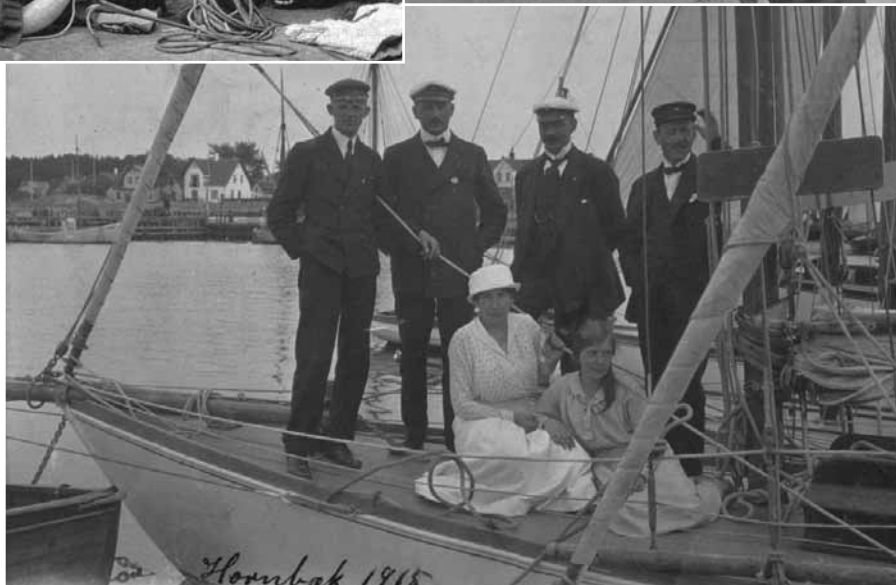
K.A.S.

gennem 125 år

125 er rigtig mange år og vi skal fejre jubilæet flere gange i foråret 2016. Indledningen bliver onsdag den 17. februar kl. 19.00, hvor Henrik Effersøe fortæller om udviklingen fra lille "protestklub" i 1891 til en af Danmarks største sejlkubber med den største (og bedste og mest levende) sejlerekole i 2016 beliggende i Danmarks største lystbådehavn.

Arrangementet er i Restaurant Strandberg og der er mulighed for at deltage i klubmiddag kl. 18 inden Henrik går i gang. Mere i næste nummer af BARKASSEN.

★ Aktivitetsudvalget
Mari Hauge Mathisen



Læg
mærke til
de meget
moderne
rullesejl på
bådene her
fra 1915.
Jo, K.A.S.
var helt
fremme i
skoene!

Nytårsaften

i Jomsborg

Nu skal vi til at tage hul på et helt nyt år, med en masse spændende oplevelser i og udenfor den gamle sejlklub.

Du skal selvfølgelig også være med til at tage hul på det nye år sammen med andre søde, skøre, glade, rare og sikkert meget mere, mennesker.

Hvad skal der ske?

Vi skal selvfølgelig have noget god mad - det bliver en buffet, som vi hver især medbringer en ret til.

Drikkevarer til aftenen medbringer vi også selv. Dog bliver der indkøbt velkomstdrink og champagne + kransekage til kl. 24!

Og så bliver der musik, dans, sanseløst flot fyrværkeri med Svanemøllebugten som bagkulisse og så musik og dans igen så længe vi orker. Ingen skal kede sig!

Og hvis du kl. 18.00 vil se Dronningens Nytårstale har vi selvfølgelig også fikset det.

Har du lyst til at tage venner og bekendte udenfor sejlklubben med til Nytårsfesten, er du velkommen til at tage op til 4 gæster med.

Prisen for dette arrangement vil være kr. 100,- pr. deltager.

Tilmelding foregår direkte til Judy på mail-adressen judykregers@hotmail.com eller telefon 53600622.

Sidste frist for tilmelding er juleaften - altså den **24. december!**

I tilmeldingen skriver du hvor mange I er og hvilken ret du/I tager med til buffet'en. Man skal tage mad med svarende til tilmeldte antal personer.

Deltagergebyret opkræver vi på aftenen - kontant.

★ Mange hilsener fra
Nytårsgruppen
Judy Kregers og Hanne Larsen



En Laaaangstrakt

Førerprøve 2015

Skoleudvalget vil gerne ønske tillykke med bestået førerprøve til:

- Bernhard Bauer
- Camilla Riis
- Christoffer Lach
- Diego Børresen Lladó
- Hjalte Nordman Bie
- Iben Møller-Hansen
- Ida Stokkebye Christiansen
- Jakob Johnsen
- Jarle Dalgaard Christensen
- Jeppe Nørregaard
- Jørgen Nørlev
- Kristian Kandler
- Kristian Kranker Grøsvik
- Linda Gütle
- Mari Hauge Mathisen
- Marie-Louise Krawack
- Stig Bang

Og tillykke med bestået praktisk delprøve til duelighedsbeviset til:

- Rasmus Hagedorn-Olsen
- Yvonne Halkjær Jensen

De fleste vil nok sige, at det var et fantastisk flot vejr den første weekend i oktober. Men ikke de 23 spændte og håbefulde elever som lørdag den 3. oktober, var dukket op til K.A.S. årlige førerprøvedag. Solskin var der nok ingen, som havde noget imod, men at det var vindstille, var et problem. Den praktiske prøve på vandet måtte aflyses. Vi har altid søndagen i reserve, men heller ikke her så det meget bedre ud. Og det samme mandag. Så den nye plan var at afvikle prøverne tirsdag, onsdag og torsdag, med udsejling klokken 17, så de kunne afvikles, inden det blev alt for mørkt. Men der var ikke noget i vejen for, at vi kunne afvikle motorprøven og prøven i land. Så selv



uden selve sejladsdelen, blev det en lang dag, denne lørdag.

Der blev lagt en ny plan ud fra, hvornår elever, lærere og censorer havde tid den efterfølgende uge. Men det skulle vise sig, at det ikke blev den sidste. Da tirsdag oprandt viste det sig, at vinden var gået fra vindstille til kuling - og så fra øst! Aflysning igen - men nu på grund af for megen vind. Ny plan 24 timer efter, men samme melding: stadig kuling! Det lykkedes til sidst at få prøverne afviklet torsdag og fredag aften. De sidste 2 hold kom til prøve lørdag den 10. - én uge efter den oprindelige plan. Og det på dagen for standernedhalingen og dagen før afrigningen af gaffelriggerne. Der var dog en enkelt elev, som var bortrejst den uge, og derfor ikke fik muligheden for at bevise sin kunnen. 17 elever bestod prøven og yderlige 2 bestod den praktiske del af duelighedsbeviset.

En stor tak til de lærer, censorer og aspiranter som gjorde afviklingen af førerprøven mulig.

★ Skoleudvalget
Johnny Aa. Jørgensen



Langstrakte forventninger og en tom flaske rom

- en personlig beretning fra en amatørsejlers førerprøve

Scenariet er gennemgået på forhånd: et tre-mandshold med skarpe elever sejler den stolte gaffelrigger i smuk harmoni og uden slinger i valsen, med perfekt bidevind og en bjærgermær, der nærmest ikke når at falde i vandet før båden få minutter efter ligger stille ved den. Med en stemning præget af overskud skal censor komme til at vise det største smil verden har set, imens han begejstret formidler lovord om, at dette er sejlere, som i nær fremtid vil blive observeret på det ene og det andet verdenshav! Planen er klar for gennemførsel af Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлубs førerprøve.

Nu mangler der bare noget vind. Vejrudsigten lover 0 til 2 m/s. Den nedre grænse for gennemførsel af førerprøven er 4 m/s.

Usikkerhed præger samtalen, da omkring 25 B-holdselever samles ved klubhuset (tidligt!) lørdag morgen. Poser under øjnene blandet med en gnist af begejstring og nervøsitet. Det er slående hvordan en eksamenssituation kan få voksne mennesker til at ligne en flok forvirrede ungkalve på ny mark.

”Vi sejler ikke ud i dag og heller ikke i morgen.” Glansscenariet får sin første sprække, da Morten Medvind med velkendt pædagogisk flair, møder os med afgørelsen baseret på den manglende vind. Teori- og motordelen kommer til at gennemføres og vi skal ikke andet end, at vente på vores tur. Festdagen er aflyst, og jeg skal komme til at se langt efter pligt-opfyldende bjærgemærser og censorer med armene i vejret. Energien må i stedet kanalise-



res ud i dårlige jokes og pjat, ind til luften til sidst går ud af ballonen og ventetiden starter. Der spises slik og vindruer og fortæres store mængder kaffe!

Efter 45 min (skal man virkelig grilles i så lang tid?!) er den første elev igennem sin teoriprøve – med røde kinder og et smil om læben. Første jubelråb. Selv står jeg allersidst på listen og skal se mange røde kinder inden, at jeg kan få mærke blodgennemstrømningen og den trykkede luft i eksamenslokalet. Jeg stiller mig i motorkø på broen mens jeg arbejder på, at opretholde fornemmelsen af en festdag. Resultatet bliver flere dårlige jokes og pjat. Men hey, vi er i samme båd! Det skulle bare helst have været en gaffelrigger og ikke en symbolsk luftbåd.

Jeg stiger om bord i spækhuggeren hvor Olaf byder velkommen til motorprøve. Her er faktisk ret rart at være - kunne man også bede om en kop kaffe? Vi kommer ikke udenom, at der skal besvares et par spørgsmål og vises en form for motorflair. Efter en stille og rolig start med forventede spørgsmål og færdighedskrav når vi til den del, hvor motoren skal startes. Langsomt ud og så et hårdt ryk i snoren (eller var der nu også et mere sejlagtigt navn på den lange starttråd?). Efter tre-fire gange uden reaktion begynder nerverne at melde sig. Hvad er det, jeg har glemt? Ej er jeg nogen Schwarzenegger, men det kan da ikke passe, at mine muskler ikke kan holde til at starte en simpel påhængsmotor! Den lange mand rejser sig fra sit eksaminatorsæde og nærmer sig. Et par træk, og det må konstateres at motoren er læk og, at den ikke vil starte. Jeg har gjort motoren læk under min motorprøve! Det starter godt. Olaf opsummerer at jeg har bevist mine evner, og jeg slipper fra den med at pege og forklare hvordan det hele ville være foregået, var motoren kørende. Håndtryk og farvel fra den lange mand, "og så laver du lige den motor inden du går, ikke?" Ja, var man nu bare ingeniør og

ikke psykolog.

Tilfredse elever vælter en efter en ud af eksamenslokalerne oppe i klubben, det ene smil større end det andet. En romflaske og nogle øl åbnes til fejring, mens andre skynder sig hjem til lørdagens fyraften. Der tyndes ud i rækkerne, og vi er en god håndfuld elever tilbage, da det annonceres at censorerne går til frokost. Vi andre deler den mad vi har og klapper hinanden på skuldrene. Tankerne om praktisk sejlads i kravlegården er for længst fortrængt, og snakken bevæger sig længere og længere væk fra knob, grundstødninger og havnereglement. Så kommer det nogen af os ville kalde dagens højdepunkt – resterne fra de riges bord! Censorerne er mætte og vi kan nyde højtbelagte i lange baner! Det er svært at beslutte sig for om dette dagens højdepunkt siger mest om kvaliteten af smørrebrødene eller om dagens indhold i øvrigt.

Vi er nået sidst på listen og jeg inviteres indenfor i et varmt, lille kontorlokale. Jeg må indrømme at en vis mængde nerver og et par lag med skiundertøj (ja, sådan bliver det, når en nordmand skal finde passende udstyr til sejlads) ikke rigtig gør temperaturen lettere at forholde sig til. Jeg når lige at tænke om også denne del bliver udskudt, efter, at én af censorerne annoncerer at hun bliver nødt til at tage hjem inden jeg som sidste elev kan komme igennem. Aspirant Kai tager som frelsende engel plads ved Carstens side, og vi går direkte på sag. Jeg får tildelt en havn jeg ikke kan udtale navnet på (de pokkers danske vokaler!) og stemningen er sat. Indsejling for fok og udsejling på bidevind fra nærmeste pæl i Ærøskøbing Havn.

En blanding af sved, protokoller, grundstødning (tak for gode Limfjordserfaringer!) knob og grin, og prøven er overstået. En trofast underviser står udenfor med arme klare til sejerskrammer. Indholdet af romflasken har for længst fordelt sig i de andre kroppe.

Ni timer i havnen, nul vind, motorprøve med læk motor, teoriprøve uden censor, romflaske uden rom – man får åbenbart ikke K.A.S.s førerbevis i lommen uden, at kæmpe!

Søndag eftermiddag er de nye lister for den praktiske sejlads klare og sendes ud på mail af skolechef Johnny. Der er rykket rundt på holdene og eleverne er fordelt ud på ugens eftermiddage. Sejladsplanen siger nu tirsdag, onsdag, torsdag og lørdag.

Tirsdag aften: "Der var i dag for meget vind til, at dagens prøver kunne overholdes. Ny holdfordeling vedlægges mailen". Onsdag aften: "Endnu en dag med for meget vind. Ny holdfordeling vedlægges mailen." Torsdag aften: Prøven er gennemført og otte elever har kæmpet sig igennem bølgerne! Både gode og mindre gode nyheder tikker ind i løbet af de næste par dage. Hjemme i stuen fylder nyheden om dem, der ikke bestod noget mere end de andre. De nerver, der i løbet af de sidste dages usikkerheder har aftaget (i hvor mange sammenhængende timer kan man også gå rundt og være nervøs?), er nu

tilbage med fuld knald! Skulle jeg blive den næste i løvens hule? "Løvens hule?! Tag dig nu sammen, Mari!" Den indre dialog tiltager, og det kolde hoved varmes stille op når vi så småt nærmer os den del af prøven, som jo for de fleste af os er den, der gælder. Lørdag morgen, en uge efter planen, er det jeg, der står klar på havnen igen. I løbet af ugen er mit hold blevet skiftet ud to gange, og nu har den vind bare at være vor ven! Jeg står med mine to nye medsejlere klar til, at give censor en ordentlig forestilling på vandet!

Lodtrækning – "Mari, du sejler ud af havnen." Første del af drømmescenariet bliver endelig opfyldt. Kan jeg mon denne gang undgå, at gøre skade på noget eller nogen? Sikkerhedsudstyret er gennemgået, storsejlsskødet løbet igennem og vi ligger klare til afgang fra pæl. Jeg giver kommando om at bakke fokken, og et diskret tegn fra fordækket fortæller mig, at det nok er en god idé at have fokken hejst inden, at man bakker den. "Sæt fok!" Vi sejler smukt ud af havnen, og klyveren sættes i pålandsvind og bølger. Der arbejdes hårdt og





tappert på fordækket. "Bjærgemærs overbord!" Bommemanøvre med for høj fart på. Vi tager den igen. "Bjærgemærs overbord!" Bommemanøvre med lige præcis den perfekte fart, og vi ligger stille. Stemningen i båden er let, og vi opdager til vores overraskelse, at vi skal forklare censor hvad en faldkurv er. Så kan man åbenbart være en dygtig sejler uden, at være født, opvokset eller i hvert fald opdraget på en gaffelrigger. Tankevækkende.

To og en halv times sejlad, fire-fem bjærgemærser, fem bolværksmanøvre og en actionfyldt indsejling senere, ligger vi fortøjet til vores egen plads, og dommen skal falde. En ad gangen bliver vi kaldt op på broen hvor de to alvorlige mænd har talt sejladsen

igennem. To af os er mere heldige, eller også har vi bare sluppet lidt billigere fra nerverne. Den sidste skal forholde sig til skuffelsen, og dog med forståelse og accept af en retfærdig vurdering. Respekt for den gode sejlerånd.

"JUUBIIIIII!!!" Jeg hopper op og ned og kan slet ikke få min krop til at stå stille! Jeg er blevet fører!! Ja, i hvert fald i tilfælde af, at jeg kan finde ud af at møde op til lidt syning i løbet af vinteren – jeg har hørt det skulle være hyggeligt. Skulle denne dag virkelig komme?! Hvordan gør de det, de KASere? Hvordan har de formået at få førerprøven til at opleves som ens livs største mål og præstation? For det er vitterligt sådan jeg oplever det i øjeblikket! Så kommer også tårerne over holdkammeraterne, der ikke består – og vi, der skulle sejle videre med vores eget sammensatte rutinehold! Hjertet synker to hak igen. Og samtidig kan det ikke lade være med at hoppe lidt stille for sig selv. Fjeldaben er blevet sejler, og skovtrolde er skiftet ud med havheste. Skulle man nu også prøve sig på den der yachtskipper af tredje grad?

★ Mari Hauge Mathisen



Introduktionskursus til Sejlerskolen

I K.A.S. er vi meget stolte af vores skolebåde og klubliv. Har du tænkt dig at lære at sejle i det kommende sejlsæson og vil du gerne stifte bekendtskab med klubben, sejlsport og bådene allerede inden det nye sejlsæsonen for alvor starter til maj, så er vores Introduktionskursus et godt sted at starte.

På kurset får du mulighed for at lære klubben, fremtidige sejlerkammerater, lærere m.m. at kende.

Lærere og elever fra sejlerskolen vil fortælle om sejleruddannelsen og klublivet i K.A.S. Du får bl.a. en introduktion til:

- Navigation
- Meteorologi
- Klubben
- Og meget mere...

Udover introduktionen til den teoretiske del af sejlerlivet, vil vi bruge tid hver aften på at indøve de vigtigste knob, med håb om I allerede på første sejleraften føler, at der er noget, I har styr på. Mens der øves på knobene, er der også god mulighed for at få snakket om forventninger og erfaringer med hinanden. En af aftenne går vi ned på bådpladsen og kigger til skolebådene, mens de står tørt på bådpladsen.

Den sidste aften, slutter vi af med en knob-konkurrence, nogle lækre sandwich og skum i ølglassene.

Undervisningen ligger torsdag aften fra kl. 19.00 til 21.00. Kurset starter den 21. januar 2016 og slutter den 10. marts.

Kursusgebyr: 250 kr. (inkl. sandwich den sidste aften).

Tilmeld dig på www.kas.dk

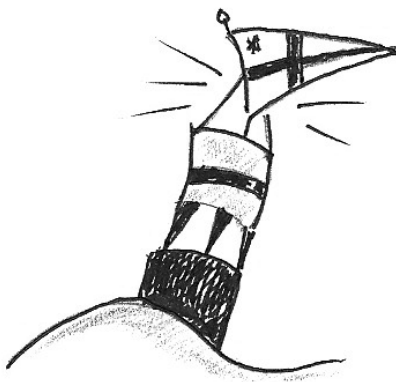
Seneste rettidige tilmelding er den 15. december 2015.

Hvis du vil høre mere om kurset, kan du Skrive til: skole@kas.dk eller en af tovhoderne på kurset:

Jacqueline Acda på: jacqueline@kas.dk

Taja Jacobsen på: taja@kas.dk

★ Vi glæder os til at møde dig!
Taja og Jacqueline



Aktivitetsudvalg

i K.A.S.

Nyt navn til Fest-og tursejlerudvalget

Bestyrelsen har bedt mig være formand for det nye Aktivitetsudvalg og det har jeg takket ja til. Jeg håber at kunne leve op til de forventninger, der måtte være og jeg skal gøre mit bedste. I hvert fald bliver det et udvalg med fut i og der kommer til at ske mange sjove sociale arrangementer af forskellig art. Det er jo ikke kun ture og fester, der holder K.A.S. sammen, men også foredrag og forhåbentlig en masse andet - derfor det nye navn.

Heldigvis har jeg fået samlet et hold af energiske sejlere, som vil hjælpe mig med at løfte opgaven og udvalget består nu af: Margit Arentoft, Ida Stokkebye, Mia Krogh Hansen, Liv Leunbach Madsen, Rasmus Terkelsen, Mari Hauge Mathisen og undertegnede.



2016 er klubbens jubilæumsår og vi vil i samarbejde med Jubilæumsgruppen arrangere klubbens fødselsdag, Standerhejsning og K.A.S.-træf, så disse ser noget anderledes ud til næste år. Det kan I glæde jer til :-)

Udover andre kendte aktiviteter som Høsttræf og Standernehdaling mm., vil vi gerne komme med nye initiativer, som kan bringe de forskellige hjørner af klubben tættere sammen. Derfor kan I i en anden artikel i dette nummer af Barkassen læse om "Samarbejde på tværs af klubben", der kort fortalt går ud på at formidle kontakt mellem bådejere og ikke-bådejere til glæde for begge parter.

Et andet initiativ, der allerede er i gang, er SynkBar, som er klubbens fredagsbar, hvor alle medlemmer kan udveksle erfaringer, historier eller drikkevarer mellem 20 og 24 i Jomsborg. Vi håber selvfølgelig, at I vil bakke op om det nye udvalgs mange aktiviteter, som alle går ud på at få et endnu bedre K.A.S. til glæde for os alle.

★ Mange sejlerhilsener
Sofie Wagner



*Glædelig jul
fra hele udvalget*

Her ses det nye Aktivitetsudvalg i højt humør: Fra venstre ses et billede af Ida Stokkebye, der desværre ikke kunne være med den dag, Mia Krogh Hansen, Sofie Wagner, Mari Hauge Mathisen, Rasmus Terkelsen, Margit Arentoft, Liv Leunbach og hunden Chili.

Samarbejde på

Tværs af klubben

Hvad betyder det?

Der er kommet henvendelser fra medlemmer fra forskellige hjørner af klubben med ønske om et større kendskab til og samarbejde mellem klubbens medlemmer, hvad enten man er elev, søulk, bådejer eller ikke-bådejer.

Det har vi taget alvorligt og derfor er et af Aktivitetsudvalgets nye tiltag "Samarbejde på tværs af klubben", der handler om at formidle kontakt på tværs af klubben. Vi kan alle lære af hinanden og måske endda få nye bekendtskaber.

Hvilke aktiviteter der skal i søen, afhænger af responsen på det spørgeskema, der er sendt ud til dem, som ønsker mails fra klubben.

Hvis der er medlemmer, som ønsker at deltage i Samarbejde på tværs af klubben, og som har fravalgt mails og derfor ikke har modtaget et spørgeskema, er I velkomne til at skrive til mig på mailadressen: sofie@kas.dk, så skal jeg sende jer spørgeskemaet, så I stadig har mulighed for at være med.

Det første møde om *Samarbejde på tværs af klubben* foregår i Restaurant Strandberg den 27. januar 2016 kl.19 og handler om bådklarering.

Den 9. marts kl.19, ligeledes i Restaurant Strandberg, vil handle om sejlsads, og om hvordan vi bedre kan få glæde af at være en klub med 1000 medlemmer.

De bådejere, som deltager - og det gælder begge de to møder - bedes sende mig et billede af deres båd og forberede sig på at fortælle lidt om båden, hvem man er og hvad

man ønsker hjælp til eller ønsker at viderefremidle. Det sidste kunne være at fortælle hvordan man vedligeholder en indenbordsmotor eller efterser riggen inden sæsonen. Tilmelding er ikke nødvendig.

Et andet initiativ, der allerede er i gang, er SynkBar, som er klubbens fredagsbar, hvor alle medlemmer kan udveksle erfaringer, historier eller drikkevarer mellem kl. 20 og 24 i "Jomsborg". De næste datoer for baren er den 22. januar, den 18. marts og den 13. maj. Desuden vil der, som I har kunnet læse på hjemmesiden, være grill arrangementer, som på visse datoer vil ligge umiddelbart inden SynkBar.

Alt sammen vil I løbende kunne finde i kalenderen på hjemmesiden og noget af det vil I også kunne læse om på Facebook og i BAR-KASSEN.

★ Mange sejlerhilsener
Sofie Wagner



Husk dette:

125 års

Jubilæums/Forårsfest

Lørdag den 16. april

Sæt kryds i kalenderen allerede nu og gå ikke glip af dette fantastiske helt specielle arrangement som afholdes på en særlig adresse i København.

Du får:

- ★ En dejlig middag med dine sejlervenner.
- ★ Underholding og overrækkelse af førerbeviser, årsnåle mv.
- ★ Live band og masser af dans

Nærmere info i næste udgave af BARKASSEN.

★ Med venlig hilsen
Jubilæumsgruppen og Skoleudvalget

*For 120 år siden kunne man sejle sådan på Søerne.
Nu skal vi holde 125 års jubilæumsfest i bygningen i baggrunden. Glæd jer!*



Den røde

Årbog 2015 *rettelser*

Fra begyndelsen af marts 2016 kan I hente Årbogen 2015 i klubhuset (ved kontoret og i Jomsborg).

Oplysningerne i medlems- og fartøjsfortegnelsen om jer og jeres eventuelle både trækkes fra klubbens database.

Derfor skal I sørge for, at oplysningerne er opdaterede. Og det gælder adresse, telefonnummer/-numre, ny båd, ændring af bådnavn etc. og det allervigtigste: **E-mailadressen**. Der er ca. 100 medlemmer, der endnu ikke har oplyst e-mailadresse og der er desværre også en del, der har en forældet e-mailadresse. Se bag på BARKASSEN, hvilken e-mailadresse vi har registreret for dig i vores database.

Da vi i stigende omfang anvender e-mails til medlemmerne, vil du fremover gå glip af information fra K.A.S., hvis vi ikke har en fungerende e-mailadresse til dig.

Du kan enten logge ind på hjemmesiden og rette oplysningerne, eller du kan skrive en mail til kas@kas.dk.

Hvis oplysningerne skal med i Årbog 2015, skal vi have dem senest den 31.12.2015. Husk også, at hvis du ikke har betalt kontingent for 2. halvår 2015, vil du blive slettet som medlem den 31.12.2015.

★ Mange hilsener fra Årbogsredaktionen
Søren Werk,
Margit Arentoft og
Henrik Effersøe

Erling Larsen Industrilakering ApS

Inventar · Døre · Stole · Vinduer · Skilte · Alu/Metal · Glasfiber

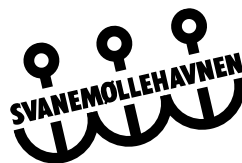


Alt i Sprøjtelakering



Laurentsvej 36 · 2880 Bagsværd · Tlf. 44 98 98 28 · www.erling-larsen.dk

Nyt fra Havnen



Bådoptagning

Bådoptagning 2015 er tilendebragt og alt er gået planmæssigt. Lastvognen, kørt med Svanemøllehavnen's personale, har udført opgaven i hele optagningsperioden uden "hjælp" udefra.

Porten til midtermolen sættes op medio november. HUSK at få ændret dit adgangskort/havnekort til porten (NY ADGANGS KODE for 2015/16)

Kulpladsens både er kommet op, og det gik planmæssigt med den store kran.

Adgangskort (portkort) til Kulpladsen kan erhverves på havnekontoret.

HUSK at sikre dit stativ/bukke mod vinterens storme og husk at sikre stige og andre løse genstande i at falde ned når båden står på land. Stiger der ikke er i brug bør låses fast liggende på jorden så de ikke kan bruges af uvedkomne.

HUSK at tage indhaler og fortøjninger, for/agter, med når pladsen forlades. Gamle fortøjninger og indhalerliner indsamles af havnepersonalet sidst i november uden ansvar (jævnfør §23 i havnereglementet).

HUSK hvis du har batterier i båden vinteren over, at lade dem op og tage den ene polsko af.

Parkering ved Svanemøllehavnen

Parkering ved Lautrupkaj er IGEN tilladt i tidsummet hverdage kl. 16-24 og fra fredag kl. 16 til søndag kl. 24 på hele på området ved Lautrupkaj. Dette som en forsøgsperiode som vil blive evalueret i november.

Parkering ved Strandvænget er stadig det

samme, der er 3 timers parkering indtil kl. 17 udfør roklubberne og fri parkering i "skråparkeringen". MEN ikke på græsplænen og foran affaldscontaineren ej heller i svinget og HUSK der er stadig ensrettet, pas på cyklister, de har den opfattelse at de kan køre overalt og er urørlige og da de er "bløde" trafikkanter skal de have særlig hensyn.

Ændring af stamdata

Husk at give besked hvis du har ændret adresse, telefon nummer eller andre kontaktoplysninger. Havnekontoret får det ikke automatisk fra klubberne.

Nordhavnsvejen

Der er intet nyt om Nordhavnsvejens forlængelse, der har været sommerferie og VVM undersøgelsen pågår stadig. Der er foretaget nogle prøveboringer på Svaneknoppen med henblik på at kortlægge undergrunden for en mulig linjeføring.

Pladser i bero § 15

HUSK: Pladser på §15, hvis pladsen igen ønskes taget i brug i den følgende sæson (2016) skal give besked med udgangen af november måned.

Igen i år vil der være gløgg og æbleskiver i havnehuset torsdag d. 17. december kl. 14.30 - 17.00 hvor vi har mulighed for at ønske alle en glædelig jul og et godt nytår. Alle er meget velkomne.

Alle ønskes en god og sikker vinter.
God jul og et rigtig godt nytår.

★ John Vestergaard
Havnefoged



ADACTA
ADVOKATER

KÅRE TRABERG SMIDT
ADVOKAT

ADACTA ADVOKATER

ØSTER FARIMAGSGADE 67

2100 KØBENHAVN Ø

TEL 70 20 12 00

WWW.ADACTA-LAW.DK

KAS MEDLEM, EJER AF
SPÆKHUGGEREN JOHANNE&CO



SØULKE

Sejlads med gaffelriggere
sponsor

RYDING
MARITIME

Søulke på skolebænken

Onsdag den 4. november var 30 søulke med kærester samlet i Jomsborg for at lytte til et foredrag om alle tiders største universalbegavelse, Leonardo da Vinci, (1452 – 1519).

Det var en kollega, Jens Kähler, som fortalte livligt og begejstret om geniet, videnskabsmanden og kunstneren, som Jens har dyrket i mange år.



*Glædelig jul
og godt nytår!*

Det var refleksioner over den italienske renaissance, og hvordan aktive kunstnere som Rafael, Michelangelo og Leonardo ønskede at alle mennesker skulle ryste middelalderens religion, magt og fordummelse af sig.

Leonardo var på utallige områder forud for sin tid og lavede skitser til ubåde og flyvemaskiner, som slår os i dag med forbavselse. Som maler udøvede han stor indflydelse og hans kunst fandt mange efterlignere.

Arrangementet sluttede på søulkevis med en let frokost, så alle kunne tage hjem mætte og en smule klogere.

★ Med søulkehilsen
Svend Aage Linde

FORSIDEN

Mari Hauge Mathisen ved roret på vej ud af havnen. Se Maris artikel på siderne 10-13.

INFORMATIONSDVALGET

Søren Werk	60 38 47 55
Jon Bundesen (webmaster)	81 61 44 40
Margit Arentoft (BARKASSEN)	22 12 11 35

Sidste frist for aflevering af materiale til BARKASSEN 1, 2016 er den 10. januar på e-mail til barkassen@kas.dk med mindre andet er aftalt. Digitale fotos ønskes i så høj opløsning som muligt.

Tryk Bours Offset..... 44 94 93 00

INTERNET

Hjemmeside	 www.kas.dk
E-mail	 kas@kas.dk
Formand	 formand@kas.dk
Bogholderi	 bogholder@kas.dk
Sejlerskole	 skole@kas.dk
BARKASSEN	 barkassen@kas.dk
Webmaster	 webmaster@kas.dk
Teknisk webmaster	 teknik@kas.dk
Aktivitetsudvalg	 aktivitet@kas.dk
Klubhusudvalget	 lokaler@kas.dk
Bådpladsudvalget	 baadplads@kas.dk
Jubilæumsgruppen	 125@kas.dk
Kapsejlsudvalget	 kapsejls@kas.dk

KLUBKONTOR

Klubkontoret har åbent om onsdagen i oktober - april

Telefon og personligt kl. 16-18

Telefon 39 20 71 72

Bank 2113 3491339585

HAVNEKONTOR

Havnefoged John Vestergaard

Åbningstider

kl. 07.30-13.30

Lørdag og søndag lukket.

Telefon 39 20 22 21

E-mail info@smhavn.dk

www.smhavn.dk · Strandvænget 45

KØS-SEJLSPORT

Formand

Thomas Block Nikolajsen..... 31 21 64 21

E-mail formand@kos-sejlsport.dk

Ungdomsleder (13-15 år)

Troels Arved..... 26 74 67 65

E-mail ungdom@kos-sejlsport.dk

Juniorleder (8-13 år)

Juliane Brach 20 67 17 34

E-mail junior@kos-sejlsport.dk

www.kos-sejlsport.dk

MARINA KIOSK/SHOP

Kiosken er lukket om vinteren

ANNONCER I BARKASSEN

Annoncesalg Margit Arentoft 22 12 11 35

K.A.S. medlemsblad udkommer 7 gange om året i 2015. Oplag: 1100 stk. Format A 5.

Udgivelsesdatoer BARKASSEN - 2016: 1. februar, 5. marts, 5. april, 1. juni, 20. august, 1. oktober og 1. december

Priser 1/1 side kr. 1200,-, 1/2 side kr. 650,-, 1/4 side kr. 400,- (incl. moms).

Gentagelsesrabat ved samlet bestilling: 2 gange 10%, 3 gange 15%, 4 gange 25%.

Priserne gælder for reproklart (dpt/pdf) materiale i S/H som sendes til redaktionens e-mail- adresse: barkassen@kas.dk

BARKASSEN ★ Københavns Amatør-Sejlkлуб ★ Strandvænget 43 ★ 2100 København Ø



BESTYRELSE

Formand

Niels Erik Andersen 35 43 44 18

Næstformand Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer Allan Jensen 20 30 50 88

Svend Bie 29 20 03 15

Jon Bundesen 21 47 58 86

Christian Thaulow 22 19 19 76

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Niels Laursen 29 91 12 12

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

UDVALG

Kapsejlsudvalg

Christian Thaulow 22 19 19 76

Klubhusudvalg

Margit Arentoft 22 12 11 35

Kasserer

Allan Jensen 20 30 50 88

Skoleudvalg

Johnny Aa. Jørgensen 20 83 04 34

Bådpladsudvalg

Johnnie Rørvig 40 45 03 31

Havneudvalg

Niels Laursen 29 91 12 12

Svend Allan Olsen 23 61 75 76

Fartøjsudvalg

Svend Bie 23 80 50 42

Informationsudvalg

Jon Bundesen 21 47 58 86

Kajakudvalg

Christopher Pethick 39 29 91 11

Aktivitetsudvalg

Sofie Wagner 51 24 18 61

DECEMBER

- 2. Sølkenes julefrokost
- 5. Julefrokost for udvalgene
- 9. Bestyrelsesmøde
- 31. Nytårsfest i Jomsborg

JANUAR 2016

- 9. Nytårstur
Kulturelt indslag efterfulgt af hyggeligt pølsebord i Jomsborg
- 18. Bestyrelsesmøde
- 20. Klubaften kl. 19
Foredrag - UK om styrbord
- 21. Introkursus starter
- 22. Fredagsbar kl. 20-24
- 27. Samarbejde på tværs
Bådklargøring

FEBRUAR

- 17. Foredrag - 125 år med K.A.S.
med Henrik Effersøe
Starter med klubmiddag i Restaurant Strandberg
- 22. Bestyrelsesmøde

MARTS

- 9. Samarbejde på tværs
Sejlsads
- 13. Klubbens 125 års fødselsdag
Fejres med ekstra festlig reception på grund af 125-års jubilæet
- 17. Bestyrelsesmøde
- 18. Fredagsbar kl. 20-24
- 30. Generalforsamling

APRIL

- 16. Jubilæumsfest/Forårsfest



Fredagsbar i Jomsborg

22. januar - Åbningstid kl. 20-24

Baren er åben med øl, vin, vand og drinks til klubpriser!