

Formandens beretning

Vi mistede tidligt på året vores protektor Prins Henrik, som sov stille ind den 13. februar efter et sygdomsforløb. Det var en trist start på året, som tydeligt berørte mange af de lidt ældre medlemmer, som havde fulgt Prins Henrik over årene. K.A.S. blev efterfølgende vist den ære, at være blandt de særligt indbudte som deltog ved et privat "Cas-trum Doloris" arrangement i Christiansborg Slotskirke. En meget smuk ceremoni, med bl.a. solister som sang nogle af de sange som Prins Henrik holdt mest af. Det lød helt fantastisk omgivet af slotskirkens naturlige akustik.

Senere på året lagde jeg en føler ud hos Hofmarskallatet, idet jeg forespurgte om der var planer for en fortsættelse af en kongelig protektor for Københavns Amatør-Sejlsklub. Jeg fik et pænt svar, at normalt vil en protektion ikke blive fornyet eller forlænget ved protektors død.



I maj trådte den nye persondataforordning i kraft, også kaldet GDPR. Der stilles nu høje krav til hvordan personoplysninger behandles, og vi har måttet revidere en del processer i det lys, herunder forfatte en privatlivspolitik til hjemmesiden, samt ændret på den måde vi indsamler og videregiver CPR numre ved indberetning af prøveresultater til DS.

Den ny RIB-båd blev leveret til K.A.S. lidt senere på året end vi havde håbet. Siden da har kapsejladsskolen haft mulighed for at anvende den til stævner samt til sejlene undervisning. Dette giver en helt ny mulighed for både lærere og elever, for at diskutere en træningssituation udefra, og betragte situationen imens den udfolder sig. Sammen med det nye undervisningskoncept for instruktørerne giver dette en stor saltvandsindsprøjtning til kapsejladsskolen generelt, og til J/70-træningen i særdeleshed.

Resultaterne har da heller ikke ladet vente på sig i Ligasammenhæng, hvor K.A.S. nu er rykket op i 1. division. Det er rigtig flot klaret! Jeg tror på, at den ekstra fokus og klubopbakning har spillet en rolle i at opnå dette fine resultat.

I år har vi ladet kapsejladsbådene forblive i vandet vinteren over. Dette skyldes, at kapsejladsholdene for såvel J/70 som Spækhugger har ønsket mulighed for at sejle vintertræning. Vi har haft en del diskussioner om, hvad der er sikkerhedsmæssigt forsvarligt i den sammenhæng – men har valgt at prøve konceptet af som forsøgsordning, men kun at tillade sejlad i klubbådene for eksisterende hold som ønsker at fortsætte træningen. Dvs. udlejning af bådene til almindelige medlemmer i vintersæsonen er ikke tilladt. Vi kommer til at arbejde videre med vintersejladskonceptet, herunder se på hvilke tiltag som er nødvendige, såfremt man ønsker at gøre vintersejlad muligt for et bredere udsnit af medlemmerne på en forsvarlig måde.

På generalforsamlingen i 2018 løftede vi sløret for undersøgelsen af et ny projekt, som skulle forny arealet ved beddingen, herunder etableringen af en bådcran i fællesskab med Frem og en større modernisering af klargøringsbasinerne. Havneudvalget har arbejdet videre med dette, og har bl.a. kontaktet By & Havn for at søge finansiering. Desværre fik de et afslag fra By & Havn, begrundet i at man ikke ønsker, at medvirke til ændringer i havnen, fordi der er ved at blive udarbejdet en ny strategi for hele Københavns Havn. Strategien skal forelægges By & Havns bestyrelse i starten af 2019, hvorefter vi vil modtage mere information. Efterfølgende har vi modtaget besked om, at man påtænker en udflytning af Danmarks Tekniske Museum til Svanemølleværket, når Ørsteds lejekontrakt med By & Havn udløber i 2023. Vi arbejder naturligvis videre med at få indsigt i hvad planerne går ud på, men må indtil videre indstille os på, at beddingsprojektet er på pause.

Svanemøllehavnen A/S afholdt generalforsamling den 11. december. Niels Erik Andersen og jeg selv deltog på vegne af K.A.S. Havnens årsrapport blev godkendt, og vidner om en sund og veldrevet havn. Niels Laursen blev genvalgt som formand, og vi foretog en enkelt rokade fra K.A.S.s side: Svend Allan Olsen blev erstattet af Niels Erik Andersen i havnebestyrelsen. Dette skyldtes udelukkende et ønske om at sikre en naturlig rotation ad åre på de to bestyrelsesposter som K.A.S. besætter i havnebestyrelsen. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til Svend Allan Olsen for sin fine indsats i havnebestyrelsen.

Der er blevet brugt mange ressourcer på bådpladsen i år, idet der bliver udført talrige forbedringsprojekter. Jeg vil gerne fremhæve bygningen af 15 nye skure, samt udbedring af tag på de resterende, som som en af de mest åbenlyse. Alle 15 skure er straks blevet udlejet og må siges at have været ventet med længsel. Mastekranen har fået udskiftet sin wire med en kæde, hvilket burde nedbringe dyre reparationer i fremtiden. Per Svendsen har med held

fået organiseret en pæn skare af frivillige til bådpladsudvalget, som hjælper med til at holde orden på både Gammel plads og Kulpladsen. Det er alletiders og hjælpen er meget værdsat.

Aktivitetsudvalget har fungeret rigtig godt med Liv Skovholm ved roret. Det er en stor opgave at organisere ture, fester, foredrag, grillaftener osv. Men aktivitetsudvalget går til opgaven med stor energi og en fin eksekvering. De har tilmed haft overskud til at tænke nyt oveni: Salsaundervisning ved standernedhalingsfesten – den havde vi vist ikke set komme. Men sjovt, det var det.

Vi har hen over året 2018 afholdt tre møder i et underudvalg kaldet ”K.A.S. flåde i fremtiden”. Udvalget skal kortlægge det langsigtede behov for både i flåden, hvilken type både vi har brug for, regler for hvem der må sejle i dem, hvilke undervisningsforløb man vil kunne afvikle med dem, hvordan de kan blive løbende vedligeholdt osv. Skoleudvalget og kapsejlsudvalget er de største interessenter, men også hensynet til andre dele af klubben tages med i betragtning.



Efter endnu et møde i januar er vi nu ved at være klar til at opsummere og afrapportere. Vi regner med at nå at få planen klar inden generalforsamlingen i 2019.

Af planer for 2019 vil jeg gerne fremhæve, at vi allerede har taget skridt til at ændre på flåden, idet vi i 2017 besluttede at anskaffe en J/70'er mere, således at Hugin får en båd at sejle imod/træne med. Vi søgte i 2017 at komme i betragtning hos DS til at leje en af deres brugte J/70'ere for senere at kunne købe den til en fordelagtig pris. Lodtrækningen iblandt de interesserede klubber faldt dengang ikke til K.A.S.s side, men i 2018 lykkedes det, og vi har således nu en J/70'er mere at sejle med.

Båden er "lejet med forkøbsret". Prisen er et års leje på 65.000,- kr., og derefter kan K.A.S. erhverve båden for 260.000,- kr. Modellen med at leje nu og købe senere er fordelagtig, ikke bare i forhold til prisen, men også idet den tilgodeser, at medlemmerne får mulighed for at blive involveret et helt år før selve købet. I den forbindelse er det relevant at oplyse, at den danske flåde af J/70'ere på klubniveau er voksende og nu er på ca. 50 set over landet. Da DS satte deres flåde på syv J/70'ere til salg, blev alle bådene lovet væk på få dage.

En sidste vigtig milepæl som vi nåede i 2018 er vores tilladelse til at affyre kanonen ved standerhejsning og -nedhaling. Det har været en langvarig process at få tilladelsen i hus, og vi skal søge forud for hver gang vi vil bruge den. Men nu, hvor vi har opnået tilladelsen én gang, bør det være en ekspeditionssag i fremtiden. I den forbindelse tak til Karsten Møller-Hansen for at skaffe et kanonérbevis, som kunne overbevise Rigspolitiet om, at det er forsvarligt at lade K.A.S. salutere med kanonen.

I K.A.S. har vi det privilegium, at vi har et stort antal meget aktive udvalg, som hver især flittigt bidrager til klubben. Vi spænder meget bredt i de tiltag der bliver udført, hvilket udvalgsberetningerne på de næste sider da

også vidner om. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til udvalgsmedlemmerne for det flotte arbejde der er blevet udført, og for deres flid og kreativitet i løbet af året. Derudover vil jeg gerne takke alle de frivillige lærere for deres store indsats og arbejde i 2018. Jeres indsats er helt afgørende for at K.A.S. kan fungere, gennemføre sine aktiviteter og i sidste ende udleve sine drømme og visioner for fremtiden.

På de følgende sider findes årsberetninger fra de mange K.A.S.-udvalg. Rigtig god fornøjelse med læsningen.

Jon Bundesen



Skoleudvalget

2018 blev et år, der igen bød på en del flere udfordringer end blot at drive sejlerskolens kurser og afvikle tilhørende prøver. Vi har udbygget vores samarbejde med de øvrige sejlerskoler i Svanemøllekredsens klubber, der sker en udskiftning af nogle censorer i klubben, og Dansk Sejlunion, som har overtaget ansvaret for bemyndigelse af censorer samt afholdelse og tilsyn med duelighedsprøver mm, har for andet år i træk ændret på kravene til den teoretiske prøve.

På vinterskolen for vintrene 2018/19 blev både introduktionskurset, navigationskurserne samt kurset for Yachtskipper af 1. grad fyldt op med ventelister til følge. Igen i 2018 var der fin tilmelding til kurserne for Yachtskipper 3. grad, Tovværk og sømandskab samt VHF-kurset.

Dansk Sejlunion havde indført en ny prøve ved den teoretiske prøve til duelighed, men det rystede nu ikke hverken lærere eller elever. Men det betød en del ekstra arbejde for vores lærere og censorer. Tak for denne store indsats! Søndag den 8. april 2018 blev de skriftlige prøver i navigation og søvejsregler afholdt i klubhuset, og lørdagen efter, den 14. april, foregik den mundtlige overhøring. Af de i alt 33 elever som var til prøven, bestod de 29 og har dermed fuldført den teoretiske del af Dansk Sejlunions Duelighedsprøve.

En gruppe medlemmer i sejlklubberne i Svanemøllekredsen samt en fra Sundby, havde valgt at bruge en del af vinteren på at følge kurset til forberedelse til eksamen i Yachtskipper af 3. grad (Y3). For første gang blev prøven afholdt i Dansk Sejlunions regi og med nye censorer, men det forløb ganske tilfredsstillende efter lidt usikkerhed i den indledende kommunikation omkring arrangementet af prøven. Ved eksamen den 17. marts bestod 11 personer ud af 13 tilmeldte elever.

Vores kursus for Yachtskipper af 1. grad trækker mennesker til og giver sågar venteliste. Holdet med undervisning til forberedelse til prøve for Yachtskipper af 1. grad startede med 16 elever, hvoraf i alt 13 gik til prøve og 11 bestod i 2018. Det var en et meget kaotisk eksamensforløb med flere udsættelser og det endte med at prøverne måtte afvikles over flere dage. Vi håber, at det kommer til at forløbe mere strømlinet i fremtiden, og at vi kan komme til at få et godt samarbejde med Dansk Sejlunion om at få revideret kursus for Yachtskipper af 1. grad så det bliver tidssvarende. Vi er i den forbindelse i den heldige situation at vores undervisere på kurset allerede har taget initiativ til dialog med Dansk Sejlunion på dette område. Tak for det!

Vi er blevet glade for vores kursus i brandbekæmpelse og søsikkerhed, som er adgangsgivende til eksamen for Yachtskipper af 3. grad, og kurset er blevet godt modtaget af eleverne. I 2018 var der 31 elever, som trodsede kulden og gennemførte kurset i den sidste halvdel af februar. Dette kursus vil vi gerne fortsætte med at afholde, og planen er at udbyde det til vores naboklubber i fremtiden.



Charlotte Simonsen har været en del af skoleudvalget i 2018, hvor hun blandt andet overtog en del af arbejdet efter Maria Harrestrup, som forlod udvalget for at hellige sig sit arbejde og den nye rolle som mor. Charlotte fortsatte blandt andet arbejdsindsatsen som medlem i skoleudvalget ved i samarbejde med Marie-Louise at undersøge mulighederne for at give skolens aktive lærere et skulderklap for deres indsats. Charlotte Simonsen forlader desværre Skoleudvalget ved udgangen af 2018, for at hellige sig sit arbejde og den nye rolle som mor. Charlotte skal have en stor tak for sin indsats!

Forårets lærerseminar i 2018 blev afholdt den 18. marts i Jomsborg. Hovedemnet her var pædagogik og indlæringsmetoder. Her benyttede vi to undervisningskonsulenter Tina Hansen og Nina Louise Fynbo Riis, som gav et oplæg om pædagogik i mesterlære og er baseret på oplægsholderens observationer fra kursus i praktisk sejlads. Det var interessant og lærerigt.

Årets forårsfest blev holdt den 21. april 2018 med fuldt



hus i Restaurant Sundet. De nye førere modtog deres førerbe-viser og blev hyldet på behørig vis! Samtidig blev årets skolesejlsplan offentliggjort. Ved forårsfesten modtog Kurt Fog Pedersen K.A.S.s 25 års hæderstegn, herud-over modtog Ane Samuelson, Jacqueline Acda, Johan Piil-Henriksen, Jon Bundesen, Jonas Toft Jacobsen og Jonna Rasmussen K.A.S.s 10 års æresstander.

I 2018 har vi nydt godt af vores censorkorps i forbindelse med afholdelse af teoretisk prøve og førerprøverne. Censorkorpset arbejder på at finde veje til at gøre vores prøver bedre, herunder metoder til at evaluere prøverne og give ordentlig feedback til eleverne. Dette blev blandt andet praktiseret ved for- og eftermøder i forbindelse med førerprøven i oktober, hvor de elever der havde lyst til det sammen med deres lærer kunne mødes med eksaminator og i det omfang hvor det kunne lade sig gøre også deres censor, for at få en forklaring på prøvens udfald. Censorkorpset har i 2018 været ledet af Ole M. Pedersen som formand. Tak for arbejdsindsatsen i censorkorpset!

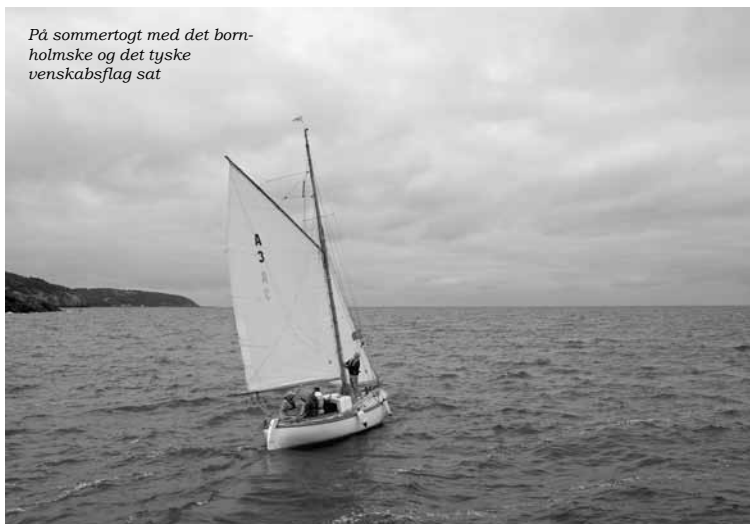


Sommerskolen blev afviklet med 11 A-hold, 6 B-hold, 1 R-hold, 3 S-hold og 1 Asp-hold. Der har kun været 3 hold om fredagen p.g.a. mangel på lærerkræfter om fredagen. Vi har i sejlsæsonen 2018 kørt med dele-lærerordning på 2 A-hold, 1 B-hold og 1 S-hold og det har fungeret godt. Alle A-hold har været fyldt.

Den praktiske prøve skulle i 2018 have været afholdt lørdag den 6. oktober, men det viste sig at være umuligt, da der ikke var nok vind. Prøven blev derfor flyttet til søndag den 7. oktober. Vinden var i nord og nu var der nok af den til at prøven kunne afvikles. Der var 24 elever til prøve og 17 elever bestod. Vi håber meget, at de nye førere vil bruge deres førerbevis til at få gode oplevelser på havet og ikke mindst stille sig til rådighed som førere ved klubbens weekendture og sommerturen!

I hele 2018 har Dansk Sejlunion haft ansvaret for bemyndigelse af censorer samt afholdelse og tilsyn med duelighedsprøver i K.A.S. Vi arbejder fortsat sammen med censorer, lærere og skolechefer i Svanemøllekredsens

På sommertogt med det bormholmske og det tyske venskabsflag sat



øvrige sejlere skoler for at sikre en solid kvalitet i skolernes tilbud og prøver. Dette samarbejde, som startede i 2017, har fungeret godt i 2018 og er noget vi vil fortsætte med i 2019. En stor tak til alle der har bidraget engageret til dette samarbejde!

Sommerturen gik i år til Bornholm, igen i godt selskab med specielt Sundets både og besætninger. Både sommerturen og weekendturene har haft en vigende tilslutning de seneste år og vi oplever desværre, at flere og flere elever tilmelder sig og så springer fra i sidste øjeblik. Det er en problemstilling som Skoleudvalget sammen med sommerlærerne fortsat vil arbejde på at undgå i fremtiden.

Det er mig en glæde at kunne byde velkommen til de kommende lærere fra årets aspiranthold: Kåre Dige Brandrup, Mathias B. Milfeldt, Michael Ditzel og Troels Heebøll.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at takke alle sejlere skolens lærere på både sommerskolens og vinterskolens kurser for jeres store og engagerede indsats. Endvidere vil jeg gerne takke de eksaminatorer og censorer, som har hjulpet til ved afholdelse af sejlere skolens prøver i både praktisk sejlads og teoretisk navigation – både hos os selv og i andre klubber, samt rette en tak til de personer, som har udfærdiget navigationsopgaverne. De førere der har taget skippertjansen ved klubbens sommer- og weekendture skal også have en stor tak! På disse ture opnås meget læring, og så er det jo her, at sejladsen kommer ud over kravlegården og eventyrene begynder. Til sidst vil jeg takke skoleudvalgets medlemmer for jeres engagerede indsats og holdånd. Med et sådan samarbejde i udvalget er det både lettere og sjovere at være skolechef.

En stor TAK til jer alle!

Morten Ingerslev

Fartøjsudvalget

K.A.S.s flåde er vokset. I 2018 købte vi en RIB, der er en mellemting mellem en motorbåd og en gummibåd – og med en pæn stor motor. Den er knaldrød og skal selvfølgelig hedde Birthe Kjær. Båden skal understøtte det nye kap-sejlads-koncept, og det giver helt nye muligheder for dynamisk undervisning, når instruktøren kan følge bådene, når der kan tages gaster om bord som fra søsiden kan se, hvordan instruktionen virker, når gaster kan skiftes ud på søen og så videre. Båden skal også bruges ved stævner, hvor vi som andre deltagende klubber er forpligtet til at stille med RIB ind imellem.

Vores J/70 er på vej til at få en søster. Foreløbig har vi lejet en J/70 for 2019-sæsonen med forkøbsret, og det giver selvfølgelig helt andre muligheder at have to ens både, som kan sejle imod hinanden.

Grundstammen i K.A.S.s flåde, gaffelriggerne, har det fint, den meget flittige brug taget i betragtning. Også i 2018 var stort set alle på søen hver aften i løbet af ugen, deltog i weekendsejladser og to af dem var på sommertur i tre uger. Hver eneste af dem sejler lige så meget på en sæson, som mange privatbåde sejler på 10 eller 20 år. Vi udnytter dem faktisk så effektivt, at vi er meget sårbare over for skader, som ikke kan udbedres her og nu. Dem har vi heldigvis været foruden, men da vi i den sidste sejladse efter førerprøven oplevede at et rør knækkede kunne vi se, hvor heldige vi har været, for det var ikke en skade der lige kunne udbedres mellem to sejladser. Med den nuværende udnyttelse vil det være meget sårbart for sejlernskolen, hvis en båd bliver sat ud af spillet i selv få uger.

Bådene holdes af dem, der sejler med dem, og den, som opdager eller forårsager en skade, har et særligt ansvar for at sikre at skaden bliver udbedret så hurtigt som muligt. Sådan fungerer det heldigvis også i praksis, og

en mindre skade på J/70-eren Hugin viser, hvor fint det kan fungere. Her havde sejlerholdet været uheldig med mastefoden, der under håndtering af masten blev vredet i stykker. Seldén havde ingen reservedel i landet og hovedlageret i England var også tømt, men gasterne fortsatte jagten til de fandt reservedelen på et værft i England og fik den sendt så hurtigt som muligt. 6 dage efter uheldet var båden igen på vandet, og de øvrige hold måtte kun for et par enkelte aftener nøjes med en spækhugger.

Spækhuggerne har det teknisk set godt. Kosmetisk er de ikke så pæne, og vi har også problemer med at holde batteri-systemet i gang, men det bør vi kunne finde en løsning på. I vinteren 2018-2019 har vi ladet dem alle tre ligge i vandet for første gang, så de kan bruges af de faste sommerhold, der har mulighed for at holde sig i gang – på samme måde som J/70-eren også kan bruges om vinteren. Da sejlerskolen ikke fungerer med jourhavende m.v. i vintersæsonen har vi i bestyrelsen ikke fundet, at det var forsvarligt at stille bådene til rådighed for almindelig udlejning i vintersæsonen. Vi betragter denne vinter som en prøve på, om der er behov for spækhuggerne i vandet om vinteren.

Oui Oui har fået nye sejl og står stadig som klubbens smukkeste båd. I denne vinter bliver al maling skrabet af fribordet, da den gamle maling var ved at vise tegn på sprødhed.

Og så skrider arbejdet med Gamle Freja frem efter planen. Holdet bag renoveringen af klubbens ældste gaffelrigger fra 1914 er nu færdige med at fjerne det dårlige træ, og der har ikke vist sig større problemer end forventet. Der er indkøbt masser af nyt træ, og nu går den spændende opgave med at bygge op i gang. Interesserede kan følge projektet på hjemmesiden – eller melde sig til at give en hånd med. Det er både sjovt og lærerigt.

Svend Bie

Klubhusudvalget

Klubhuset er i 2018 blevet vedligeholdt løbende.

I 2018 er der sat nye vinduer i kiosken.

Vinduesudskiftningen i hele klubhuset forventes færdiggjort her i begyndelsen af 2019.

Derudover er der lavet akustikloft i Restaurant Strandberg. Udgiften til dette er finansieret med en husleje-forhøjelse.

Der har været en del udgifter til el-arbejde i kiosken, da der i løbet af sæsonen kom en ny lejer. Ligeledes udgifter på grund af indbrudsforsøg i kiosken.

Gulvene i skolestuerne blev inden sæsonstart lakeret.

Tak til Erik Captyn og Johan Piil-Henriksen for at rydde lokaler og sætte på plads igen.

En del af gulvtæppet i Jomsborg er blevet udskiftet.

Arrangementerne i Jomsborg tærer noget på gulvtæpperne, men sådan er det vel.

Udlejningen af Jomsborg til medlemmer er gået helt efter planen og budgettet. Jeg kan ikke opfordre nok til, at man passer på tingene og reagerer, hvis noget går i stykker eller der observeres uregelmæssigheder. Det forventes også, at der ryddes op efter udvalgmøder. Det er ikke kun ved private arrangementer, at klubhusreglementet skal følges. Især efter sejladsaftener i slutningen af sæsonen skal der strammes op på oprydning og bortskaffelse af flasker og affald.

Ellers følges den vedligeholdelsesplan, der er udarbejdet omkring klubhuset. Her skal nævnes udskiftning af anode i varmtvandsbeholder, eftersyn af lamper, eftersyn af vinduer og døre, lovpligtigt eftersyn af aircondition i Jomsborg samt andre kedelige ting.

Det er lykkedes at udvide udvalget med et par medlemmer. Ligeledes er kontorpasserne gået mere ind i at løse mindre opgaver såsom at fylde op i køleskabene og tømme skraldespande m.v. Havnen's personale har klippet hæk og slået græs, så også dér er udvalget også blevet aflastet lidt.

Tak til de medlemmer som har hjulpet med forskellige projekter og arbejder med klubhuset, det har været en uvurderlig hjælp. Også tak til den øvrige bestyrelse for opbakning og støtte i mit arbejde med klubhuset.

Jeg er på valg her til generalforsamlingen den 20. marts, og ønsker ikke at genopstille. Der må nogle nye kræfter til - jeg har været med i bestyrelsesarbejde i 23 år. Det har været utrolig sjovt og lærerigt og jeg ønsker min afløser og klubben i det hele taget rigtig god vind fremover!

Margit Arentoft



Aktivitetsudvalget

Året har budt på mange festlige og hyggelige sejlerstunder i klubben, lige fra roning på K.A.S.-træffet til erfaringsudveksling blandt nye skippere og spændende foredrag om sejlads på de store have. Aktivitetsudvalget har i 2018 udover de faste aktiviteter sat nye skibe i søen i form af 3-4 årlige nyhedsbreve til alle medlemmer, en medlemsundersøgelse og arrangementer i samarbejde med skoleudvalget. Resultatet af medlemsundersøgelsen er omtalt i Barkassen 4/2018, og årets nyhedsbreve kan ses på kas.dk under Aktivitetsudvalget.

I årets løb er Susanne Loumand og Delphine Piault trådt ind som nye medlemmer i udvalget, der ved årsskiftet består af Susanne Loumand, Delphine Piault, Annette Kragsskov Havlit, Jarle Christiansen, Carsten Meyer, Sune Lodal og Liv Skovholm.



GRILLARRANGEMENTER

Grillaftenerne fortsætter som en hyggelig tradition, der skaber socialt samvær på tværs i klubben. Vi holdt tre grillaftener i 2018, hvor den sidste af slagsen traditionen tro var planlagt samme dag som førerprøven. Så da den praktiske del af førerprøven blev flyttet fra lørdag til søndag pga. for lidt vind lørdag, flyttede vi også grillarrangementet – det blev en hyggelig søndag eftermiddag i det fri med det flotteste solskin, så vi kunne spise ude, selv om det var sidst på sæsonen.

Kapsejladsudvalget har i årets løb taget initiativ til at afholde kapsejlads i forbindelse med grillaftenerne, for at skabe endnu mere socialt samvær på tværs i klubben og give alle interesserede mulighed for at prøve at sejle kapsejlads. Vi arbejder videre med ideen i det kommende år.



WEEKENDTRÆF

K.A.S.-træf

Årets første træf gik først til Vedbæk Havn, hvor der var rødvinstræf, og derefter til Borstahusen i Sverige. Vejret var overmåde godt for badenymfer og strandløver, men knap så godt for sejlere, for der var absolut ingen vind fredag aften, da skolebådene skulle af sted, og de endte med at ro i havn – den ene helt til Tårnbæk. Stemningen var høj, og vi gav den gas ved årerne og så solen stå op over et hav uden en krusning på vandet. Næste dag var der langt til Borstahusen for årer, og det lykkedes begge skolebåde at få et lift, så vi kunne nå frem inden velkomstdrinks og middag. Borstahusen er en super destination i badevejr – der er både sandstrand og badebroer, iskiosker og cafeer på havnen, så sommerstemningen var sikret hele weekenden, og der blev daset, badet og gået ture i det svenske. Festmiddagen lørdag aften blev holdt for 47 sejlerglade deltagere i skønne omgivelser og med udsigt over havnen, stranden og havet på restaurant Pumphuset. Søndag var der ikke udsigt til meget mere vind, så der var igen kø til at få et lift hjemad – heldigvis kom der mere vind på vej til Svanemøllen, så det sidste stykke kunne sejles for sejl.

Høsttræf

Høsttræffet skulle i år være gået til Hven, hvor vi længe har haft lyst til at holde et arrangement. Weekendens nærmede sig med udsigt til regn og kuling, og det viste sig, at der var sket en dobbeltbooking af de overdækkede siddepladser, vi skulle have brugt. Det var Råå Sejlklub, der var rendt med pladserne, så vi tænkte deres klublokaler måtte være ledige og ilede med at kontakte dem. Vi fik hurtigt en aftale på plads, og flyttede træffet til Råå. Voila! Det var heldigt vi kom indendørs, for lørdag aften var kold, våd og blæsende. Rødvinstræffet om fredagen gik som planlagt til Nivå Havn, hvor vi også for en sikkerheds skyld havde fået lov at låne klubhuset i tilfælde af dårligt vejr. Det holdt tørt, og vi kunne nyde aftenen



på klubhusets terrasse. Næste dag stod den traditionen tro på kapsejlad om Puks Mindepokal fra Nivå til Råå – ruten blev fastlagt på skippermødet lørdag formiddag, og de deltagende både fik travlt med at rigge til og komme af sted. Den direkte vej til Råå stod på læns med lidt skiftende vindretning, så kapsejladsruten, som gik via nordbøjen på Hven, gav mere behagelig sejlad. I Råå mødtes vi med skolebådene, som havde sejlet natsejlad direkte dertil natten mellem fredag og lørdag – det var der kommet en dramatisk ankomst ud af, da en af skolebådene gik på grund nord for Råå, da de var ved at tage klyveren ned. Trods ihærdige forsøg på at komme fri af grunden, måtte skipper kalde på hjælp hos den svenske kystvagt, der hurtigt kom til undsætning. Båd og besætning kom langt om længe sikkert i havn. Lørdag aften var der fest, og 56 glade sejlere var bænket ved bordene i klubhuset. Traditionen tro stod menuen på grillmiddag – vejret var ikke værre, end at der kom lidt gang i grillen udenfor, men det store køkken blev også flittigt brugt. Stemningen var høj, og der blev naturligvis sunget sejlereange. Søndag gik sejladsen retur til Svanemøllen for fuld fart. Der kan være lang vej hjem fra Råå, hvis vinden er svag, men det var bestemt ikke noget problem denne dag.

Standerhejsning og standernedhaling

Starten på sejlernesæsonen blev markeret den 29. april med fælles morgenmad i Strandberg og efterfølgende sejlad til Trekroner. Solen stod højt på himlen, og vinden blæste svagt. Drejebogen for en standerhejsning kunne dog ikke følges helt, da det trods en ihærdig indsats ikke var lykkedes at få politiets tilladelse til at affyre salutkanonen, så sæsonen måtte ringes ind i stedet for. Efter morgenmaden kom bådene af sted, og der blev hilst og råbt hurra for K.A.S. til formanden på Nordmolen. Velankommet til Trekroner var der rundvisning på fortet, som bl.a. spillede en rolle i Slaget på Reden den 2. april 1801, hvor folkene og ikke mindst kanonerne på fortet holdt Lord Nelson i skak i 6 timer.

Sæsonens afslutning den 13. oktober blev først markeret med en sejlads til Hellerup Havn, hvor der var hygge på kajen med kaffe og kage. Ved solnedgang mødtes vi ved klubhuset i Svanemøllehavnen, hvor der efter kanonsalut og formandens tale blev budt velkommen til caribisk fest i Jomsborg med festlige velkomstdrinks og caribisk buffet. Efter maden bød den cubansk uddannede danser og salsainstruktør Francisco Hernandez og hans danske hustru, Ann Lilja op til dans og viste os hvordan man danser salsa på Cuba. Dansegulvet var fyldt til randen med danseglade sejlere, der gjorde en ihærdig indsats for at følge med de cubanske dansetrin, og der blev danset til sent på natten.

Klubbens fødselsdag

Klubbens 127 års fødselsdag den 13. marts blev fejret med maner i en propfyldt og velpyntet Restaurant Strandberg. Over 100 forventningsfulde og glade medlemmer og ledsagere var mødt op for at fejre dagen, og det blev den, med både varieret og spændende tapasbuffet samt efterfølgende fødselsdagskage og frugt. Klokkeren 19.30 trådte forfatterne, foredragsholderne og langturssejlerne Thomas og Margarete Veber på scenen og førte os drømmende langt væk fra den tykke, danske tåge og det stivfrosne havnevand til solrige Caribien. Foredraget bød både på beretninger om sejlføring over Atlanten, teknik og reparationer undervejs, og hvordan budgetvenlig langturssejladis fungerer i praksis.

Fra ny fører til skipper

Før sejlærsæsonen for alvor gik i gang, holdt vi sammen med skoleudvalget en klubaften, hvor nye og kommende førere kunne få gode tips og tricks fra erfarne skipperne i klubben til selv at komme godt fra start i skipperrollen. Fokus var primært weekendture og sommertogter i klubbens både, hvor der ofte er nye ansigter ombord. Vi hørte skippernes erfaringer og gode råd om, hvordan man hurtigt lærer besætningen at kende, hvordan man planlægger



sejladsen, hvordan man bedst udfylder skipperrollen, og hvad der bestemt ikke fungerer. Aftenen gav et rigtig godt overblik og afsæt for at komme i gang som ny skipper.

Karsten Møller-Hansen som gæst på S/Y Vesterbro

På en kold aften i november rejste 78 sejlerglade og langtursinteresserede deltagere med kaptajn Karsten Møller-Hansen & Co. et smut over Atlanten ombord på S/Y Vesterbro, hvor Karsten var med som mentor. Vi fik indblik i alle forberedelserne og klargøringen af både båd og skipper til langtur under bl.a. Karstens kyndige råd og vejledning. Det var i øvrigt en fornøjelse at være nødt til at flytte arrangementet fra Jomsborg til Strandberg, fordi det væltede ind med tilmeldinger, så mange flere kunne få glæde af Karstens underholdende og indholdsrige oplæg.

Sidst, men ikke mindst

Jeg vil igen benytte lejligheden til at takke alle deltagere i årets arrangementer for højt humør, godt selskab og hjælp undervejs og sige en stor tak til aktivitetsudvalgets medlemmer for deres store engagement, og for altid at køre arrangementerne sikkert i hus.

Liv Skovholm

Informationsudvalget

Hvad enten der har været lavvande eller højvande i Svanemøllehavnen, har man i 2018 kunnet følge situationen på K.A.S.s Facebookside.

Den 29. november var der ekstremt lavvande og det har klubmedlemmerne holdt hinanden orienteret om på Facebook-siden, der lige nu har 623 medlemmer. Der blev lagt billeder op og man kunne se, at der var medlemmer, der var ned for at holde øje med situationen. Og sådan var det også, da der var ekstremt højvande den 2. januar.

Det er også på Facebook man har kunnet læse om kapsejladser, fester, Sjælland Rundt i gaffelrigger, klubaftener og om, at der er planer om, at Svanemølleværket skal laves om til et nyt Teknisk Museum.

Så Facebook-siden kan bruges til informationer og debat på kryds og tværs, medlemmerne imellem og mellem klubben og medlemmerne.

Facebook-siden supplerer K.A.S.s egen hjemmeside, hvor man også kan følge med i nyheder som for eksempel den om fremtiden for Svanemølleværket, om arrangementer, søsætninger, fester og meget andet. Det er også på hjemmesiden man tilmelder sig, hvis man vil deltage i et af klubbens mange arrangementer.

K.A.S. Privatlivspolitik

I 2018 trådte der nye EU-regler i kraft, som stiller højere krav til, hvordan virksomheder og foreninger som K.A.S. må behandle personlige oplysninger - altså for eksempel medlemmernes navn, adresse og cpr-nummer.

K.A.S. har ligesom alle andre pligt til at oplyse om de nye regler og hvordan vi forvalter dem i klubben. Det er baggrunden for offentliggørelsen af klubbens Privatlivspolitik, som blev lagt på hjemmesiden den 1. maj 2018, før de nye regler trådte i kraft 25. maj.

'Privatlivspolitik for Københavns Amatør Sejlklub' er udarbejdet af et ad hoc-udvalg under klubbens bestyrelse og den forklarer, hvordan K.A.S. behandler medlemmernes personoplysninger.

Det omfatter for eksempel en beskrivelse af, hvilke formål klubben anvender personoplysninger til, hvilke oplysninger vi indsamler og opbevarer, og hvordan vi behandler dem.

Medlemmerne har til enhver tid ret til at få oplyst, hvilke data vi behandler om hver enkelt, hvor de stammer fra, og hvad vi anvender dem til.

Man kan altid tjekke de oplysninger vi opbevarer om den enkelte på kas.dk. Når man klikker på login, kommer man ind på sin brugerkonto. Her skal man indtaste sit brugernavn, som er K.A.S. medlemsnummeret. Herefter taster man den adgangskode, der hører til medlemsnummeret – man kan også bestille ny adgangskode. Herefter kan man se de oplysninger der er registreret og man kan redigere oplysningerne.

Anne Nimb

Kajakudvalget

På grund af manglende interesse for flere indvendige kajakpladser blev det besluttet ikke at anskaffe en container til i 2018. Der arbejdes stadigvæk på en mere sikker fortøjning af flydebroen ved den nuværende container. Fremtidige projekter er at reparere taget på containeren, genetablere elforsyning til containeren og at sørge for lys udenfor containeren.

Chris Pethick

Bådpladsudvalget

I løbet af 2018 har der som sædvanlig været stor aktivitet på bådpladserne, både med bådejernes egne både, skolebådene og ikke mindst på fællesarbejdsdagen, hvor der blev gået godt til den.

Båd håndteringen med optagning og søsætning, har i stil med de seneste år forløbet meget tilfredsstillende, tak til havnens altid glade ansatte.

Vedr optagningen på Gammel Plads, er der nu afsat ca ½ time pr båd, og det lader til at virke positivt, og er med til at gøre det mindre stressende for alle parter.

Vi har i år fået plads til alle de både der var på venteliste til en landplads.

Optagning på Kulpladsen med den store kran forløb fint - der var dog forsinkelser fra morgenstunden, som så forskød tidsplanen gennem resten af dagen. Kulpladsudvalget (som er et velfungerende samarbejde med Frem), havde lavet et kæmpe arbejde med at få udarbejdet en placeringsplan, så der kunne være flest mulige både og det ser ud til at fungere godt, og vil gøre det nemmere og bedre fremover.

Derudover har vi af praktiske ting på bådpladsen fået udført renovering af resten af tagpaptagene på medlemsskurene samt udskiftet de fleste af fastlocktagene.

Der er igen i år blevet udlagt 50m³ grus på Gl. Plads, på de mest trængende steder. Dette arbejde fortsætter i 2019, således at pladsen kan vedblive at være god og tør at færdes på.

Beddingsvognen er blevet kraftigt forstærket og har bla. fået udskiftet flere bærende vanger, fået forstærket hjulkasserne mm, så den burde kunne holde nogle år mere.

Der er bygget 15 nye skure, som blev udlejet med det samme, og bragte ventelisten ned i en overskuelig størrelse.

Elektrikeren har også været forbi og opgraderet lyset på landpladsen til automatisk-ledlys samt opsat flere spots diverse steder, sikringsboksen på grædemuren er fornyet, der er udskiftet defekte elstik ved skurene, samt opsat mange flere eludtag på nordvæggen på Kulpladsen.

Der er igen denne sommer foretaget en stor oprydning i masteskuret, og det virker til, at ordenen i skuret er selvforstærkende.

Tak til jer alle for det!

Det virker også til at det nye mastebriksystem virker efter hensigten, vi har ingen fremmede/ukendte master liggende og fylde.

Der er indkøbt en nyt mastestativ, som er opsat på broen nedenfor Oasen, således at alle burde kunne få deres mast opbevaret i stativ.

Der er anskaffet en masteløfter ("giraffen") til at få masterne fra mastevognen og over på bukkene, således at vi skåner vores rygge .

Til sidst en stor tak, til alle de medlemmer, der har gjort en indsats på bådpladsen i løbet af året, bl.a. på fællesarbejdsdagen i maj og til de mange, der i det små, tager en ekstra oprydning på værkstedet eller går og laver mindre forbedringer hist og pist, eller går en tur med en buskrydder på landpladsen.

Desuden tak til medlemmerne af bådpladsudvalget og Kulpladsudvalget, der altid stiller op, når der er brug for det. Det er summen af alt dette, der får bådpladsen til at virke år efter år.

Per Svendsen

Kapsejladsudvalget

Sæsonen er gået på hæld og vi kan i kapsejladsudvalget se tilbage på endnu en god sæson. Kapsejladsskolen har i 2018 haft glæden af at have ansvaret for Kapskolen. Det har været en rigtig spændende proces hvor alle instruktørerne har været med til at gøre kapskolen endnu bedre. Det har også været en sæson hvor vi havde god deltagelse til DM i spækhugger og hvor Sejlsportsligaholdet fik sejlet klubben op i 1. division.

I slutningen af september afholdt vi stævne for Knarrbådene, som traditionen tro mødte talstærkt op. Alle hjælpere på land og på vandet ydede en stor indsats og trods til tider svære forhold med vinden fik vi afviklet alle sejladserne. Stævnet blev afviklet på bedste vis og sejlerne var efterfølgende meget tilfredse. Fra kapsejladsudvalget skal lyde en stor tak til alle der bidrog i forbindelse med stævnet.

Klubbens J70'er har også været på vandet i kapsejlads-sammenhæng. Vi har haft et hold med til tirsdagejladserne arrangeret af Hellerup Sejlklub. Sejladserne har været god træning for den besætning som har repræsenteret i Sejlsportsligaen gennem sæsonen. Derudover har vi haft holdundervisning i Hugin med begynderhold både mandag og torsdag, udover at have ligatræning tirsdag og onsdag.

Sejlsportsligaen har også haft fokus i den forgange sæson. I 2018 havde vi to hold som ønskede at deltage ved stævnerne. Med løbende træning gennem sæsonen, erfaringer fra sidste år og godt samarbejde hos klubbens ligabesætninger gav det pote på banen under ligastævnerne. Holdet har vist stor fremgang og sikrede sig således en samlet 7. plads, hvilket var en betydelig fremgang fra tidligere år. Syvendeplassen kunne efter at en klub trak sig fra 1. division og et hold som ikke var et

klubhold men var i top 5 i 2. division, betød at vi endelig kunne fejre en plads i 1. division. Tillykke med resultatet og godt gået!

Vi har igennem sæsonen evalueret kapsejlskolen for at finde ud af hvordan vi kan blive Danmarks Bedste Kapsejlskole for kølbåde. Det har givet en masse gode erfaringer og rigtig meget god meningsudveksling. Vi har blandt andet sammen med Dansk Sejlunion udviklet en kapsejlsinstruktøruddannelse som gav instruktørerne en masse input.

Derudover har vi også valgt at Kapsejlskolen i 2019 vil have nogle ændringer. Vi tror på at social sailing giver de bedste sejlere og dermed også de bedste resultater. Derfor har vi valgt ikke at niveauiinddele vores elever. Vi mener at man på vandet lærer af hinanden hvad enten der er tale om elev til instruktør eller elev til elev. Og vi tror på at forskellige niveauer af kompetencer på samme båd giver en stejl indlæringskurve da vi alle lærer af hinanden. Klubbens nye RIB har været med til at give Kapsejlsudvalget nye muligheder, og det har vi haft stor gavn af. Og vi glæder os til at den i 2019 bliver en endnu større del af arbejdet mod at forny kapsejlskolen.

Vi kan med glæde se tilbage på en god og aktiv sæson med flotte resultater og jeg vil afslutningsvis endnu en gang takke alle der har givet en hånd med hvad enten der har været til lands eller til vands. Det er jeres frivillige indsats der får tingene til at lykkes. Tak for et godt år.

Charlotte Andersen

Havneudvalget

Møder

Der har i perioden været afholdt 10 bestyrelsesmøder og en ordinær generalforsamling den 11. december 2018 samt en del udvalgsmøder.

Bestyrelsens medlemmer

I perioden fra den 1. januar 2018 til den 11. december 2018 bestod bestyrelsen af Niels Laursen (formand, K.A.S.), Ole M. Brandt (næstformand, Sejlklubben Sundet), Leif Beyer (Øresunds Sejlklub Frem), Svend Allan Olsen (K.A.S.), Ulrik Andreasen (Sejlklubben Sundet), Poul Gerhard Koldsø (Øresunds Sejlklub Frem). Ved generalforsamlingen der blev afholdt den 11. december 2018 udtrådte Ulrik Andreasen (Sundet) og Svend Allan Olsen (K.A.S.) af bestyrelsen. For Sundet indtrådte Jens Bech og for K.A.S. indtrådte Niels Erik Andersen.

Selskabets drift

Årets resultat blev kr. 236.385 mod budgetteret kr. -6.000. Det forbedrede resultat skyldes hovedsageligt ekstra gæstepladsleje og ekstra vinterpladsleje.

Priserne for bådpladsleje er som sædvanligt reguleret med en årlig stigning på knap 2% i gennemsnit modsvarende den årlige lejestigning på godt 2%, som vi betaler til By & Havn for leje af havnen.

Likviditeten er god og har været positiv hele året. Egenkapitalen på kr. 7.418.057 er af tilstrækkelig størrelse.

Der er ingen gæld ud over restprioritetsgælden i havnehuset på kr. 1.738.933, anden gæld (skat, feriepenge og deposita m.m.) på kr. 771.577, leverandører på kr. 658.471 samt periodeafgrænsningsposter på kr. 1.218.810.

Havnehuset

Vedligeholdelsesudgifterne på havnehuset er fortsat på et meget lavt niveau og ingen større reparationer forventes inden for de nærmeste år. Havnehuset står på lejet grund aftalt i lejekontrakt med By & Havn med uopsigelighe-
d til 2032. Havnehuset er finansieret dels ved egne midler samt ved et 1,5 % annuitetslån NYK 2030 kr. 2.256.000 med restgæld kr. 1.738.933 og som afdrages inden uopsigelighe-
d på grund udløber.

Lejekontrakt for Svanemøllehavnen

Havnen lejes af Arealudviklingsselskabet I/S med uopsigelighe-
d til 1.1.2029, dog kan vi (Svanemøllehavnen A/S) opsiges kontrakten med 1 års varsel til ophør 1. januar. Lejen betales som en finansleje og en vandarealleje. Vandareallejen reguleres med 3% p.a. og finanslejen regu-
leres ikke. Det betyder en årlig stigning på godt 2% p.t. og udgjorde i år samlet kr. 4.030.494.

Havnens drift

Havnens drift er tilfredsstillende.

Den daglige drift varetages af havnefoged John Vester-
gaard, Janni Corneliussen, Jean Mørk, Mogens A. Chris-
tiansen og Marc A. Nielsen, som udgør et dygtigt og erfa-
rent team.

Havnen var fuldt udlejet og forventes også fuldt udlejet
næste år. Ventelisterne for at få en bådplads består pt. af
246 ansøgninger. K.A.S. 83 stk., Sundet 84 stk. og Frem
88 stk.

Havnen har haft et bedre besøg af gæstesejlere i år end
sidste år, men er ikke oppe på tidligere tiders besøgstal.
Der blev udlejet 1858 gæstedage, heraf 1003 frihavnsdage
à kr. 25. I alt 240 flere gæstedage end sidste år.

Udlejning af pladser til autocampere på Nordmolen har
i år været på et utroligt højt niveau. Af denne pæne ek-
straindtægt valgte vi i år at bruge ca. kr. 50.000 på ekstra

fremmed rengøring og fremadrettet vil der være ekstern rengøring minimum fra april til midt november budgetteret til kr. 120.000 for at holde en god rengøringsstandard.

De dækkende moler er stadig ramt af en del materialeud-sivning, som efterfølgende er forsøgt midlertidigt repareret ved sandopfyld. By & Havn forestår vedligeholdelsen af denne del.

Vi har udskiftet en del træpæle til jernpæle (kr. 100.000) pga. angreb af pæleorm ved broerne i Kalkbrænderiløbet. Selve broerne er By & Havns ansvar, mens udskiftningen af agterpæle påhviler selskabet.

Tilkørsel og frakørsel fra havnen har igennem flere år været generet af arbejdet på Nordhavnsvejen, men landprojektet blev ultimo 2017 vel afsluttet, landtunnel-delen åbnet og vejen reetableret. Bortset fra lidt trafikale udfordringer ved trafiklyset ved Nordmolen samt indgangene og cykelstierne ved roklubberne, må projektet generelt siges at være lykkedes flot.

By & Havn har besluttet, at den stål-spunsvæg, som går ud i vores lejemål, skal vedblive at være der til havne-tunnel-arbejdet sættes i gang, på trods af tidligere løfter om at jollebroen og glaciset blev genetableret efter fær-diggørelsen af Nordhavnsvejen. Det betyder, at vi fortsat bliver kompenseret, nu af By & Havn, for de 4 manglende pladser.

Der er etableret en forbindelsesbro mellem de 2 dele af jollebroen, hvor By & Havn betalte for tømmeret, og vi betalte arbejds-lønnen.

En ”brovasker” til kr. 20.000 er indkøbt og de rensede broer er blevet flotte uden brug af kemikalier. Ledningsholdere/afvisere vil blive monteret på alle el-standere hen over vinteren. (så der ikke hænger ledninger på tværs i luften ud fra el-standerne).

Den 29. november var havnen udsat for ekstremt lavvande med 1 meter under daglig vande. Alle bådejere der er registreret med e-mailadresse og som har båd i vandet om vinteren, blev informeret og bedt om at tilse fortøjninger. Mange både stod på bunden.

Båd håndtering

Svanemøllehavnen A/S har i 4 år varetaget håndteringen af bådene til og fra landpladserne med kran-lastbil tilsvarende den løsning, som tidligere fungerede på pladserne, på såkaldt "non profit" basis. Dette princip var nødvendigt for ikke at flytte penge fra bådejere der kommer på land til bådejere der ligger i vandet om vinteren.

Bådoptagningen kører fint og må såvel servicemæssigt som økonomisk betegnes som en succes både for klubber samt bådejere. Priserne kr. 400 for optagning og kr. 350 for søsætning pr. båd er ens for alle båd størrelser og klubber. Der er stadig ikke behov for regulering af disse priser i 2019.

Indtægtsdækket virksomhed for andre sejlklubber

Bogføring m.m. varetages for KØS, opkrævning og opsyn med autocampere for Sundet og mindre opgaver for LA-VUK.

Trådløst internet i havnen

Det trådløse internet fra Teracom A/S har været kørende siden 1. januar 2017 og dækningen i Svanemøllehavnen er god og formodentlig bedst af samtlige danske havne. Det er gratis for havnens egne bådejere og gæstesejlere. Omkostningen er kr. 66.816 pr. år. (Teracom A/S har betalt for udstyr og opstilling).

Havnetunnelen

UA har repræsenteret Svanemøllehavnen A/S i en dialoggruppe, som sammen med Københavns Kommune, Veddirektoratet, By & Havn A/S, Klubberne i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen og Østerbro Lokaludvalg

har deltaget i møder og udarbejdelse af indsigelser, forud for udarbejdelsen af VVM undersøgelsen.

Vejdirektoratet har udarbejdet en VVM undersøgelse, som blev sendt i høring hos berørte parter. Svanemøllehavnen A/S afleverede i august 2016 vort svar, som sammen med ca. 150 andre høringssvar blev offentliggjort i en ”Hvidbog”, der sammen med projektet dannede baggrund for politikernes beslutning.

Det ser ud til, at den valgte løsning bliver en delvist åben havn i byggeperioden, hvor en stor del af havnens både må flyttes til Færgehavn Nord i en periode på ca. 5 år.

Legeplads

Der vil i 2019 blive udarbejdet forslag til etablering af legeplads på plænen mellem Havnehuset og K.A.S. og senere måske andre steder i havnen.

Fremtiden

Der er problemer med at optage de fleste større både i havnen til spuling, bundmaling og vedligehold, hvilket har resulteret i at Svanemøllehavnen A/S har set sig nødsaget til at afvise mange både. Vi er nødt til at prioritere sikkerhed for båd, bådejere og mandskab maksimalt og vi henstiller til klubberne, at såfremt der kommer noget ud af de tanker, der er om et renoveret bassin mellem K.A.S. og Frem, at man vælger en løsning, som tager højde for ovennævnte problemstilling. I løbet af året meddelte By & Havn klubberne at man ikke ville medvirke i projektet, men har senere meddelt at klubberne kan henvende sig igen i 2019.

*Svend Allan Olsen
Niels Erik Andersen
Niels Laursen*

Søulke

Søulkene har i 2018 været tilsmilet af det samme gode vejr som resten af klubben, og det har givet mange fine onsdagssejladser. En del af dem har dog været med ret slæk vind. (vi har ikke måttet rebe i år)

Vi mødtes i sejl sæsonen hver onsdag kl. 10 og fordelte gaster og både, og i det gode vejr var morgensamlingen et tilløbsstykke, hvor mange søulke, der ikke skulle med ud at sejle benyttede sig af lejligheden til at få en snak og en morgenbitter. Vi satser på at være inde ca. kl. 14 til en kop kaffe i klubhuset.

På land har vi holdt grillfest efter "Ledsager sejladser" i august, med levende musik, men i år desværre uden grill på grund af tørken. Efter sidste sejladser i oktober spiste vi gule ærter, som Ole stod for. Her var 32 søulke til spisning, hvoraf de halve havde været ude at sejle.



I marts var vi på tur til Hirschsprungss samling hvor vi fik indblik i Anton Melbyes dramatiske marinemalerier.

I april fik vi rundvisning på Københavns rådhus, med vin og rådhuspandekager.

I november gav søulken Karsten Møller Hansen en spændende beretning i Jomsborg om sin sejlads "Skotland rundt" med langtursejlerne.

42 søulke og ledsagere fandt vej til julefrokosten d. 5/12, der som vanligt bød på herlig stemning, lækker mad og banko.

Ved sommerferien stoppede Torben Molbech som formand for søulkene efter et par år ved roret, vi takker for hans indsats, men glæder os over at han stadig er aktiv søulk.

Søulk kan man blive hvis man har rundet de 60 år, og har været med i klubben i mindst 10 år.

Vi ser frem til at byde nye kvalificerede søulke velkommen.

Ole og Olaf

