

## Fremtidens Sejlerskole

KAS Sejlerskole må gerne være anderledes end andre sejlerskoler. Vi skal være tydelige, når vi beskriver, hvad man får ud af at tage en sejleruddannelse hos KAS – og hvad man ikke får.

Krumtappen i Sejlerskolen er en KAS Førerprøve. Den tager normalt to år at gennemføre med to sommersæsoner med praktisk sejlads, en vintersæson med navigation/søvejsregler og efterfølgende prøve og en vinter med tovværk og sømandsskab.

En Førerprøve hos KAS er bredere og dybere end et Duelighedsbevis. Hvis man går efter at få et duelighedsbevis hurtigt, skal man nok gå andre steder hen. Ikke alle får mulighed for at gå op til førerprøve efter 2 år – det kræver at læreren indstiller eleven. Vores mål er ikke at flest mulige får dokumentation for deres kunnen, men at flest mulige bliver gode sejlere, der kan tage ansvar for båd og besætning.

Har man allerede navigationsprøven er det fint, så er det på plads. Har man en god dokumenteret sejlerfaring, kan man også gå direkte på B-hold. Underviserne i KAS Sejlerskole er frivillige fra KAS eller andre klubber, der har et både sejlteknisk og pædagogisk niveau, der modsvarer klubbens ambitionsniveau.

Sejlerskolens undervisningsmodel i praktisk sejlads bygger på, at elever sejler ud med en godkendt lærer, således at der er en lærer på hver båd. Der kan eksperimenteres med denne model, så længe der er en clearet fører på hver båd.

Vi uddanner primært i gaffelriggede skolebåde, men vil fremadrettet arbejde for at alle elever får mulighed for at sejle i flere af klubbens både mhp at få forståelse for andre bådtyper. Balancen mellem hvor mange aftener, der skal sejles i gaffelriggede øvelsesbåde og hvor mange aftener i J80 og Spækhugger, skal der eksperimenteres med. Vi planlægger sejladsen i de forskellige både, så vi samlet set får udnyttet klubbens både bedst muligt. Nogle lærere har gode erfaringer med, at det øger forståelsen, at sejle i flere forskellige bådtyper, mens andre har erfaret, at det er vigtigt med flest mulige sejlaftener i de øvelsesbåde, man går til prøve i. Vi prøver over de næste år at finde en god balance.

Klubbens formål er at fremme amatørsejlads ved bl.a. at give medlemmer lejlighed til under kyndig vejledning at uddanne sig i sejlads, såvel i praksis som teori. Formålsparagraffen begrænser dermed ikke undervisningen til bestemte bådtyper. Når vi lægger så stor vægt på de gaffelriggede skolebåde skyldes det, at vi både har gode erfaringer med bådtypen og har en velfungerende foreningsmodel, hvor der genereres nye lærerkræfter og udvalgsmedlemmer. Der er ikke nogen principiel hindring for at eksperimenteres med hele førerprøve-forløb i andre bådtyper, men det forudsætter, at der er lærerkræfter, der både vil undervise og administrere en sådan undervisning.

Vi vil forsøge at få aftaler om adgang til både med indenbords dieselmotor, så eleverne kan stifte bekendtskab med sejlads for motor. Ideelt kan sejlads med dieselmotor gennemføres på sejlaftener med vindstille/meget ringe vind.

Vi vil udvikle rutinesejlads i flere forskellige retninger- alle med velbeskrevne læringsmål.

1. Vores nuværende r-hold i gaffelrigger. Der kan udvikles forskellige rutinehold, hvis der er behov.
2. R hold i Oui-oui med introduktion til spiler og kapsejlad. Efter en sommersæson i Oui-oui kan eleven indstilles til clearing til at være fører på Oui-oui.
3. Introduktion til kapsejlad og gennakker/spiler i J80 eller Spækhugger. Målsætning: At blive fortrolig med at deltage i kapsejlad i forhold til både regler og materiel. Den konkrete snitflade drøftes med KAS Racing, så skolens og racings tilbud supplerer hinanden og ikke konkurrerer. Efter en sommersæson i J80/Spækhugger kan eleven indstilles til clearing til at være fører på J80/spækhugger.
4. Tursejlad med spiler/gennakker i J80 eller Spækhugger. Målsætning: at blive fortrolig med spiler/gennakker, så man er tryk ved "down wind sails" til tursejlad. Efter en sommersæson i Spækhugger/J80 kan eleven indstilles til clearing til at være fører på J80/Spækhugger.
5. Om muligt: Sejlad i moderne turbåd med fokus på havnemanøvre for motor, planlægning af flere dages sejladser, sejlad i dårligt vejr, pasning af motor i moderne turbåd
6. Om muligt: Praktisk sejlad til Y3 niveau – Større turbåd i danske farvande i en uge.
7. Ocean skipper. Praktisk sejlad til Y1 niveau – 50+ fod i ocean sejlad i en uge.

KAS Sejlerekskole uddanner pt ikke i praktisk sejlad om vinteren, men vintersejlad i glasfiberbåde ligger inden for sejlerekskolens formål og kan iværksættes, når der er lærerkræfter/ressourcer til det.

De fleste af vores rutine-aktiviteter er planlagt og tænkt som varende en hel sejl sæson, men kan også gennemføres som kortere mere intensivt forløb (som den praktiske sejlad til Y1)

Vi forsøger at samarbejde med Sundet, Frem, Sejlklubben København og Kvindelig Sejlklub om at give vores medlemmer adgang til så mange og så gode tilbud som muligt. Principperne for dette fastlægges af bestyrelsen.

Udestår/overlades til bestyrelsen:

Klare/gennemsigtige regler for clearing til de KAS-bådtyper, man ikke har taget førerprøve i.  
Regler for udlejning af J80 til medlemmer, der er clearet til at sejle J80.