

Sejl i en større bue rundt om molen på Fiskerihavnen

Kære sejlere, roere og andre brugere af Svanemøllebugten

Anlægsarbejdet til **Svanemøllen Skybrudstunnel** er gået i gang og vil i de kommende år medføre ændringer for trafikanter på vandet omkring Nordhavn.

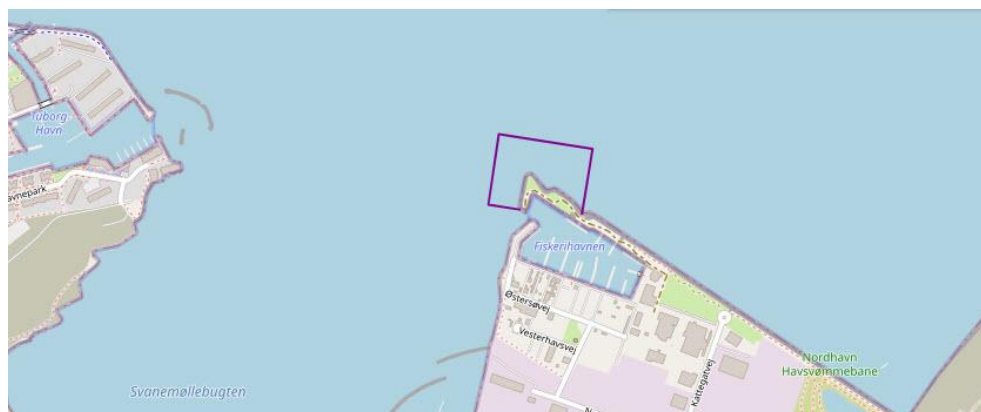
Vi udfører et større, midlertidigt anlægsarbejde rundt om molen ved Fiskerihavnen, hvor molehovedet bliver udvidet med jordopfyldning. Arbejdet er nødvendigt for senere at kunne grave en tunnelskakt ca. 35 meter under havoverfladen. Udvidelsen fjernes igen, når tunnelarbejdet er afsluttet – forventeligt i 2033 – og er derfor **ikke en permanent ændring af sølandskabet**.

Det skal du være opmærksom på:

- Sejlads skal foregå i en **større bue uden** om molen på Fiskerihavnen
- Arbejdsområdet går delvist ud i sejlrenden, men der er fortsat **tilstrækkelig vanddybde**
- **Øst-bøjen og den røde og grønne afmærkning af sejlrenden er fjernet**
- Der er **gule bøjer**, som markerer arbejdsområdet

Oplysningerne er fra By & Havns havnedriftsleder.

Det vil hele tiden være muligt at sejle ind og ud af Fiskerihavnen.



Se arbejdsområdet ud for molen i Fiskerihavnen. Udsnit fra kort hos Søfartsstyrelsen.

Har du spørgsmål?

Du er velkommen til at skrive til sst@hofor.dk, ringe til HOFOR på 3395 3395 eller læse mere på www.hofor.dk/fsk.

Venlig hilsen

Projektleder Christian Adler Svanholm
Svanemøllen Skybrudstunnel

Svanemøllen Skybrudstunnel er Danmarks største skybrudstunnel og skal klimasikre det nordlige hovedstadsområde. Tre forsyningsselskaber og fire kommuner står bag tunnelen. Læs mere på www.hofor.dk/sst