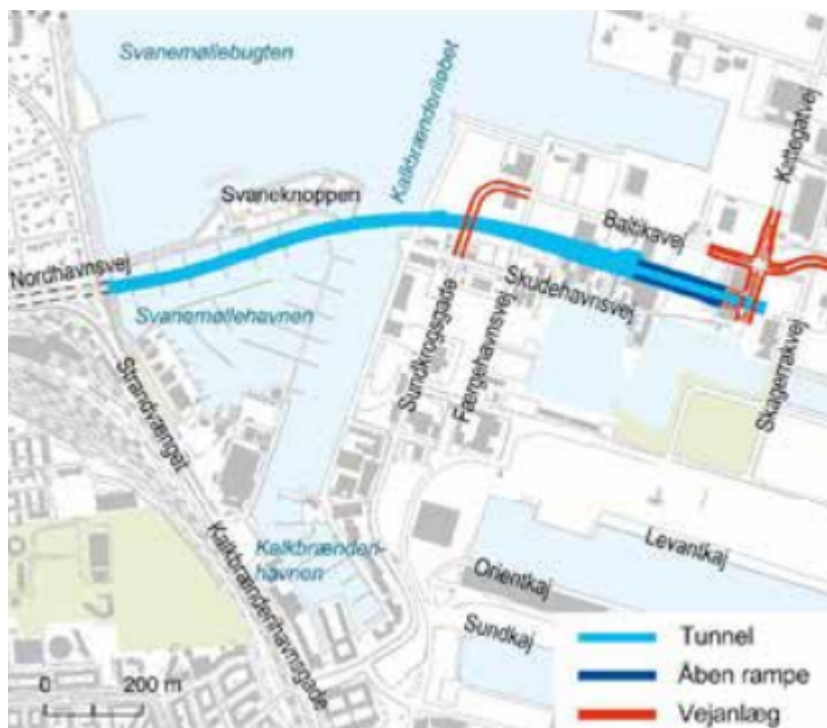


Kære Bådmagasinet,

Vedrørende Nordhavnstunnel projektet ved Svanemøllehavnen.

Jeg skriver til jer på vegne af de 3 sejlklubber: Københavns Amatørsejlklub, Øresunds sejlklub Frem, og Sejlklubben Sundet, som tilsammen driver Danmarks største lysbådehavn: *Svanemøllehavnen*.

I løbet af Oktober måned, vil Vejdirektoratet offentliggøre en hvidbog, som vil blive anvendt som grundlag for en beslutning i Københavns borgerrepræsentation, om valg af teknisk løsning af en forlængelse af den eksisterende Nordhavnsvej som en tunnel til Nordhavnskvarteret på Østerbro i København. Som man kan se nedenfor, forløber tunnelprojektet direkte igennem den eksisterende Svanemøllehavn.



Oven i tunnelprojektet planlægges der desuden etablering af en cykelsti forbindelse tværs over havnindsejlingen som, hvis udført som lavbro, effektivt vil forsegle Svanemøllehavnen og Kalbrænderihavnen og gøre dem uanvendelige som havn for både ført for sejl alene.



Figur 2.8 Klapbroen er ca. 130 meter lang og ca. 5 meter høj.

I den forbindelse står hele sejler- og fritids-miljøet omkring såvel Svanemøllehavnen som Kalbrænderihavnen, nu i en meget sårbar position. Hvidbogen fra Vejdirektoratet vil anviser forskellige tekniske løsninger på opgaven, og i den forbindelse er det helt afgørende vigtigt for vores fremtidige virke, at den rette løsning bliver valgt.

Vi har begrundet vores anbefaling til valg af løsning i vedlagte VVM høringssvar, som vil være indeholdt i hvidbogen. Hovedpointerne i vores svar er følgende:

- 1) Vi ønsker en løsning, der døgnet rundt gør det muligt for havnens sejlere og roere samt gæster at få nem og sikker adgang til havet.
- 2) Vi ønsker en løsning, der
 - Holder Svanemøllehavnen åben gennem hele den 5 årige anlægsperiode.
 - Gør det muligt at fastholde havnens brugere og de mange hundrede frivillige i klubbernes samfundsnyttige arbejde.
 - Sikrer at havnens mange klubber og foreninger også eksisterer, når Nordhavnstunnelen åbner.

Hvis man ikke er yderst påpasselig med valg af den rette teknisk løsning til projektet, risikerer Danmarks og Nordeuropas største lystbådehavn, Svanemøllehavnen, og dens rige miljø for brugerne ikke at overleve. København og Danmark vil miste et enestående, historisk åndehul med tilbud til unge som gamle.

Vi anbefaler derfor VVM rapportens '*Svaneknoppen Lille*'-løsning, hvor der anlægges en lille, midlertidig erstatningshavn umiddelbart nord for Svaneknoppen, og at anlægsarbejdet af tunnelen udføres i etaper således, at havnen aldrig er helt lukket i den 5 årige byggeperiode.

Desuden anbefaler vi VVM rapportens '*stiforbindelse som tunnel*' løsning, som gør det muligt at bevare Svanemøllehavnen som hjemhavn for både ført for sejl alene.

Jeg vedlægger vores VVM høringssvar, som uddyber vores synspunkter, og som er skrevet på vegne af *samtlig sejlklubber* i Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen.

Jeg håber meget, at ovenstående kunne have interesse at skrive om i Bådmagasinet, og i er meget velkommen til, at kontakte mig og hører nærmere.

Venligst

Jon Bundesen, Formand

Kjøbenhavns Amatørsejlkлуб

Email: formand@kas.dk

Telefon: +45 8161 4440

Web: kas.dk

Nøglefakta

Svanemøllehavnen er med 1.170 bådepladser Danmarks største lystbådehavn. Sammen med Kalkbrænderihavnen udgør de to nabohavne Nordeuropas største havneanlæg for lystbåde med i alt 1.420 pladser. I alt vurderes det, at ca 6000 borgere har deres fritidsliv tæt forbundet med Svanemøllehavnen.

Sejlerskolerne

De tre sejlkubber i Svanemøllehavnen har alle sejlerskoler, der over to år med undervisning sommer og vinter uddanner unge og ældre til at erhverve Søfartsstyrelsens 'duelighedsbevis i praktisk sejlads'. Undervisningen afsluttes med både mundtlige, skriftlige og praktiske eksaminationer. Desuden er de tre klubber gået sammen om at tilbyde medlemmer, der ønsker at gå videre, undervisning der fører frem til de omfattende yachtskippereksaminer, der giver tilladelse til at føre sejl- og motorskibe på op til 25 m. længde i danske og udenlandske farvande.

Sejlerskolerne har undervisningssejladser alle ugens fem hverdage. I weekenderne sejles der weekendture og kapsejladser.

Sejlerskolerne råder over i alt 20 skolebåde, heraf 8 gaffelrigere.

Sejlkubbernes fælles ungdomsafdeling

I 1998 slog de tre sejlkubber deres ungdomsafdelinger sammen i den fælles organisation KØS (Kjøbenhavns Amatør-Sejlkub, Øresunds Sejlkub Frem, Sejlkubben Sundet) for børn og unge mellem 8 og 25 år. KØS får i dag også elever fra Kvindelig Sejlkub og Sejlkubben København, der begge ligger i Kalkbrænderihavnen som i det daglige nærmest er vokset sammen med Svanemøllehavnen. KØS råder over ca. 50 både, godt halvdelen optimistjoller. KØS holder til på SvaneKnoppen.

Desuden giver søspejdertroppen Gry børn og unge mulighed for at lære at sejle med mulighed for at erhverve 'duelighedsbeviset'. Undervisningen finder sted i Grys store flåde af sejljoller og kølbåde. Gry råder blandt andet over 29 sejlbåde.

Referencer

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/nordhavnstunnel>

<http://minby.dk/oesterbro-avis/skaebnetid-for-lystbaadehavnen/>