



KAS
RACING

KASRACING

FORRETNINGSORDEN 2022



FORRETNINGSORDEN FOR KASRACING

KAS RACINGS FORMÅL KAS Racing skal være Københavns Amatør-Sejlkлубs tilbud om uddannelse inden for kapsejladssåvel i praksis som i teori.

- Det er en målsætning at KAS Racing skal være blandt de bedste tilbud i Norden og at kvaliteten af sejlerne fremstår med et niveau, hvor de er attraktive som eksempelvis gæster på andre både og som kan skaffe medaljer til Københavns Amatør-Sejlkлуб.
- KAS Racing skal alene eller sammen med andre udvalg i klubben arrangere teori og foredrag relateret til regler, taktik, trim, teknik og bådpleje / vedligehold samt fysiske træning.
- KAS Racing skal give muligheder for at sejlerne aktivt og som frivillige deltager i stævner lokalt, nationalt og internationalt.
- KAS Racing skal være drivende for anskaffelsen af og vedligeholdelsen af klubbåde, der er egnede til undervisning i kapsejladsså og som altid skal være tidssvarende.
- KAS Racing skal holde et J/70 og J/80 stævne om året ud over et eventuelt Sejlsportsliga-stævne. Herudover skal KAS Racing holde et nationalt eller internationalt mesterskab hver 3. år.
- KAS Racing kan udføre ovennævnte aktiviteter alene eller i samarbejde med andre klubber.



KAS
RACING

KASRACING

RETNINGSLINJER FOR KASRACING 2022 / 2023



RETNINGSLINJER FOR KASRACING 22/23

LEDELSEN KAS Racing ledes af en Kapsejladschef og et udvalg på i alt 6 personer, Derudover er Kapsejladschefen repræsenteret i klubbens bestyrelse.

UDVALGETS MEDLEMMER KAS Racing-udvalget består af følgende medlemmer:

Formand Medlem af bestyrelsen, ansvarlig for vision og strategi samt budget og kontakt til klubbens andre udvalg, andre klubber og klasseorganisationer. Hertil står formanden for markedsføring og annoncesætning.

Medlemsansvarlig Medlemshåndtering, besvarelse af specifikke e-mails og vedligehold af www.kas-racing.com

Træningsansvarlig Ansættelse af trænere og koordinering af træning / kalender samt løbende dialog med disse. Holdfordeling og ugeplaner er også forbundet med denne udvalgspost.

Stævneansvarlig Ansvarlig for kalender, tilmelding og koordinering. Herunder tager den stævneansvarlige dialog med andre klubber og Sejlsportsligaen.

Ansvarlig for afvikling af egne stævner Koordinator på afvikling af egne stævner herunder bemanning, ansvarlig for oprettelse / opdateringer i Manage2sail og reel afvikling af event. Koordinering med KAS Klubliv.

Flådeansvarlig Ansvarlig for KAS Racings både (J/70-J/80- RIB) inkl. koordinering af vedligehold, indkøb og opfølgning på budget. Kontakt til klubbens flådeansvarlige.

VALG TIL UDVALGSPOSTER Medlemmer af og til KAS Racing-udvalget vælges for et år af gangen. Dette sker på et årsmøde, som afholdes fredag i uge 40. Formanden for KAS Racing er et generalforsamlingsvalgt bestyrelsesmedlem og sidder i en to årig periode jf. klubbens vedtægter med mulighed for genvalg.

UDVALGETS BESLUTNINGSKOMPETANCER KAS Racing er som udgangspunkt ikke beslutningsdygtige, da beslutninger tages af bestyrelsen. Udvalget laver derimod indstillinger til beslutning. Formanden vil dog ved eventuel afstemning i udvalget og ved stemmelighed have to stemmer.

UDVALGETS GODTGØRELSE FOR ARBEJDET KAS Racings medlemmer får som kompensation for udvalgsarbejdet betalt KAS Racing-kontingent.



MEDLEMSKAB Man skal være medlem af KAS og KAS Racing for at deltage i træningen og sejle stævner i klubbens både. Beløbet skal være indbetalt inden undervisningen påbegyndes. Udmeldelse fra KAS Racing i løbet af sæsonen medfører ikke tilbagebetaling af hel eller delvis kursusafgift.

KAS RACING-INSTRUKTØRER Instruktørerne i KAS Racing udvælges efter deres erfaring med kapsejls på højt niveau og deres pædagogiske tilgang. Der er krav om speedbåds-certifikat, men ellers er andre certifikater ikke en betingelse.

Efter sæsonen mødes KAS Racing-udvalget med alle instruktørerne for at evaluere den forgangne sæson, samt diskutere nye tiltag og ideer for vintertræningen og den kommende sæson.

Instruktørerne kan være lønnede og deres kontrakt forhandles individuelt med kapsejlschefen.

FORVENTNINGER TIL UNDERVISERNE Det forventes at underviserne inden sæsonstart lægger en overordnet plan for sejlerne ud fra niveau, stævnekalender og sejlernes ønsker.

Der startes med skippermøde og afsluttes med de-brief og det er ønskeligt at billede og video bruges i undervisningen.

Det tilstræbes at undervisningen bliver så homogen som muligt og så pædagogisk som muligt.

KAS RACINGS FORVENTNINGER TIL ELEVERNE Som udgangspunkt skal du selv komme med et hold, men hvis ikke I er nok, vil KAS Racing supplere med respekt for erfaring, ambitioner, alder og køn.

Det forventes at eleverne møder op til alle KAS Racings lektioner. Afbud til undervisning skal meldes i rimelig tid til instruktøren og til holdet og det forventes man selv finder en afløser.

Hvis fraværet er for stort, tager KAS Racing stilling til om hvorvidt eleven kan fortsætte på KAS Racing.

SIKKERHEDSPOLITIK FOR KAS RACING KAS Racings sikkerhedspolitik skal forebygge uheld og såfremt uheld opstår beskrive hvorledes skader begrænses og foranstaltninger iværksættes. Deltagelse i undervisningen er på eget ansvar, både til søs og på land.



RETNINGSLINJER FOR KASRACING 22/23

Instruktøren kan aflyse sejladsen, hvis det skønnes, at vejret ikke er egnet til undervisning. Instruktoreren har en telefonliste på de øvrige instruktører og telefon nr. til politi og redning samt en adresseliste på nabohavne for det tilfælde, at der skal rekvireres ambulance til tilskadekomne, der skal sejles til den nærmeste havn.

Til forebyggelse af uheld skal der anvendes redningsvest af alle ombord på KAS Racings både. Det anbefales også at bære hjelm og skridsikkert fodtøj.

Der må ikke drikkes alkohol på bådene når der undervises. Det er instruktørens ansvar at det overholdes.

FORSIKRING Erstatningskrav vil ikke kunne gøres gældende overfor instruktører, kapsejladschefen eller ledelsen af sejlklubben. Det anbefales, at elever selv søger oplysning om dækning ved eget forsikringselskab.

KAS RACING-FLÅDE Der rådes over i alt 7 både bestående af 3 J/70'ere, 3 J/80'ere samt en RIB og KAS Racing administrerer som udgangspunkt al anvendelse af Racing-flåden.

Bådene rengøres efter sejlads og afleveres i daglig orden. Enhver fejl, mangel eller skade skal forsøges udbedret og meldes til flådeansvarlig / bådsmænd og til morgendagens instruktør såfremt skaden ikke kan udbedres.

Bådene skal vedligeholdes så de fremstår pæne og velholdte samt være i en sikkerhedsmæssig høj standard. Her til er det en ambition, at bådene er i en stand således de kan konkurrere på kapsejladsmæssigt topniveau.

Bådene vedligeholdes løbende og der vil være en arbejdsweekend hvert kvartal.

Ved sæsonstart skal bådsmænd og KAS Racing planlægge klargøringen; herunder omfang af arbejdet og deltagelse af elever og frivillige. Arbejdets omfang og plan udsendes inden sommersæsonen starter.

UNDERVISNING I EGEN BÅD Det skal også være muligt, at tilbyde sejlads og undervisning for sejlere og elever med egen båd.

DELTAGELSE I STÆVNER Se retningslinjer for hhv. Liga- og GP-deltagelse. Holdene beslutter ved sæsonstart om de vil sejle liga eller GP. Liga hold har 1. ret til Liga stævner og GP til GP-stævner. Ved ledigplads til stævne kan man sejle GP stævner som LIGA-hold og omvendt.

KOMMUNIKATION KAS Racing anvender flere forskellige platforme til kommunikation herunder e-mail, Facebook og www.kas-racing.com til at kommunikere med skolens elever.

VINDSTYRKER

VINDRETNING	MANDAG	TIRSDAG (BG)	TIRSDAG	ONSDAG	TORSDAG
	J70 WOW 20 KNOB	J70 BG 20 KNOB	J70 GP 24 KNOB	J70 LIGA 20 KNOB	J70 LIGA 20 KNOB
	J70 WOW 16 KNOB	J70 BG 16 KNOB	J70 GP 20 KNOB	J70 LIGA 20 KNOB	J70 LIGA 20 KNOB
	J80 WOW 20 KNOB		J80 NEWBIE 16 KNOB	J80 ONSDAGSMATCH 20 KNOB	
	J80 WOW 16 KNOB		J80 NEWBIE 16 KNOB	J80 ONSDAGSMATCH 18 KNOB	

RETNINGSLINJER FOR SEJLADS UDEN TRÆNER / OPSYN Ovenstående vindgrænser skal respekteres når der sejles uden træner / uden opsyn. Vindgrænserne er gældende for sejlsads i sommersæsonen. Der må som udgangspunkt ikke sejles alene i vintersæsonen.

Ved træning med underviser, er det den ansvarlige træner der foretager vurdering.

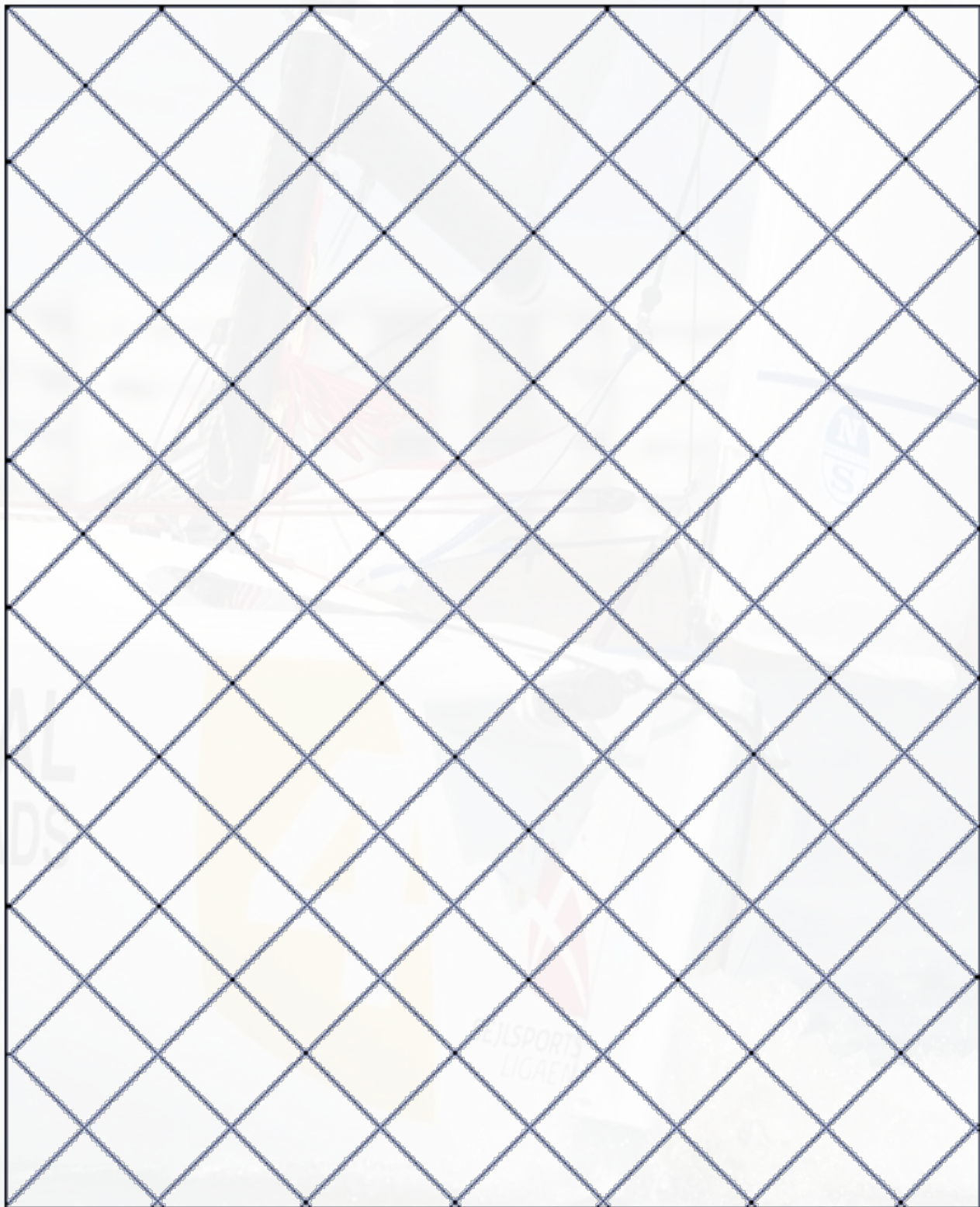


SKADESRAPPORT

BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN

Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, og evt. mærker.

Husk at vedlægge fotodokumentation af skaderne





KAS
RACING

KASRACING

RETNINGSLINJER FOR LIGADELTAGELSE 22 / 23

KAL
LLADS

4

SEJLSPORTS
LIGAEN

MEDLEMSKAB Man skal være medlem af KAS og KAS Racing for at deltage i Sejlsportsligastævner, WOW og Blues Brothers.

UDTAGELSE TIL STÆVNER Der sejles udtagelse til 1. division og udtagelsessejladserne vil ligge første søndag i marts – sejlsbestemmelserne og kriterier for udtagelsen vil blive offentliggjort senest 30 dage før udtagelsessejladserne. Vinderen af udtagelsen vil repræsentere KAS Racing i hele den pågældende sæson. Pladserne til 2. division, WOW og Blue Brothers vil blive fordelt af KAS Racing.

KAS-BETALING AF STÆVNER De af KAS Racing udtagne hold får stævnegebyret dækket. Transport, forplejning og overnatning dækkes ikke. Ekstraomkostninger ifbm. obligatorisk transport af Ligabåd og egen RIB afholdes selv af holdene. Klubben afholder eventuelle omkostninger for transport, kost og logi for frivillig hjælper når stævnet ikke sejles i hovedstadsområdet.

PRAKTISKE KRAV TIL DELTAGERNE Vi har følgende forpligtigelser ved deltagelse i Liga:

1. division: Ved 2 af de 4 stævner stiller det deltagende team med en bemanded RIB / gummibåd ud fra gældende krav
Ligeledes stilles der krav om, at det deltagende team sørger for én J/70 bådtransport
2. division: Ved 2 af de 4 stævner stiller det deltagende team med en bemanded RIB / gummibåd ud fra gældende krav
Ligeledes stilles der krav om, at det deltagende team sørger for én J/70 bådtransport

Der gøres opmærksom på at KAS Racings RIB ikke må bruges til transport af sejlere samt at denne kun må føres af et medlem af KAS Racing, der har været på klubbens RIB-kursus. Skader på RIB ved overtrædelse af dette betales af LIGA hold selvrisiko for RIB.

EKSTRA OPKRÆVNING / BOD Sejlsportligaen fakturerer KAS Racing hvis ikke sejlerne medbringer RIB, hjælper og / eller deltager i transport af Ligabåd samt ved udeblivelse. Denne udgift vil fremadrettet / pr. 1/8 tilfalde de deltagende hold.

Hvis ikke det pågældende team medbringer RIB og hjælper faktureres teamet det i NOR / RIB-skema beskrevne strafgebyr.

Hvis ikke det pågældende team deltager i obligatorisk bådtransport faktureres teamet det i NOR beskrevne strafgebyr.

Hvis et team, efter at have tilkendegivet sin deltagelse i et Liga-, WOW- eller Blue Brothers-stævne, aflyser <30 dage inden stævnestart, faktureres teamet det i NOR beskrevne strafgebyr + det allerede af klubben betalte startgebyr, med mindre et andet hold overtager plads. Det er op til det ikke-deltagende hold at finde afløser.

RETNINGSLINJER FOR LIGADELTAGELSE

22/23

SELVRISIKO Der opkræves selvriskobetaling når der sker skade på klubbens både og materiel. Dette gælder under både træning og ved stævne og der faktureres iflg. prislisten.

Ved skade laves altid en skriftlig redegørelse af forløb og hændelse. Denne sendes hurtigst mulig til Fartøjschef (fartoejschef@kas) og Kapsejladschef (kapsejladschef@kas.dk).

Er skaden sket under et Sejlsportsliga-stævne vil pågældende hold vil ved en skade selv indestå for dækningen af selvrisiko i henhold til Sejlsportsligaens Notice of Race og Sailing Instructions. Det er op til besætning selv, at orientere sig om dette.

Der vil i alle tilfælde blive indkaldt til Søforhør.

ANSVARLIG SKIPPER Der skal til KAS Racing inden stævnestart informeres om hvem der er skipper og dermed ansvarlig for stævnedeltagelsen. Den ansvarlige vil i tilfælde af bod være den der modtager opkrævning.

BERETNING Der skal efter et KAS Racing-betalt stævne afleveres en kort rejseberetning til brug på hjemmeside og sociale medier. Opslaget skal være ca. 1.500 anslag inkl. mellemrum. Hertil skal der leveres 3 billeder eller 1 video fra stævnet. Husk at få godkendelse fra synlige / genkendelige personer på mediefiler.



KAS
RACING

KAS RACING

RETNINGSLINJER FOR GP-DELTAGELSE 2022 / 2023



RETNINGSLINJER FOR GP-DELTAGELSE

22/23

MEDLEMSKAB Man skal være medlem af KAS og KAS Racing for at deltage i Fleet-stævner i klubbens både.

UDTAGELSE TIL STÆVNER vil blive fordelt af KAS Racing.

KAS-BETALING AF STÆVNER De af KAS Racing udtagne hold får stævnegebyret dækket hvis stævnet er godkendt af udvalget. Som udgangspunkt dækkes følgende stævner.

J70 – Grand Prix: Grundig Cup / DM / (EM og VM vurderes årligt og ud fra lokation og kalender)

J80 – Grand Prix: Sundet Rundt / Grundig Cup / DM / (EM og VM vurderes årligt og ud fra lokation og kalender)

For at holdet får dækket udgifterne skal stævnedeltagelsen godkendes skriftligt af KAS Racing-udvalget - transport, overnatning og forplejning dækkes ikke.

Andre stævnebetalinger afholdes selv af den deltagende besætning.

BRUG AF KLUBBENS BÅDE OG RACING-SEJL TIL STÆVNER Det koster ikke noget at bruge klubbens både til stævner fra fredag til søndag. Bruges bådene derimod til stævner fra mandag til torsdag skal dette godkendes af KAS Racing og der vil være en opkrævning jf. prislisten pr. sejldagsdag. Dette vil gå som kompensation til de hold der ikke kommer på vandet i den pågældende periode.

Ønsker man at bruge Klubbens Racing-sejl til stævner vil der være en opkrævning jf. prislisten pr. sejldagsdag.

SELVRISIKO Der opkræves selvriskobetaling når der sker skade på klubbens både og materiel. Dette gælder under både træning og ved stævne og der faktureres iflg. prislisten.

Ved skade laves altid en skriftlig redegørelse af forløb og hændelse. Denne sendes hurtigst mulig til Fartøjschef (fartoejschef@kas) og Kapsejladschef (kapsejladschef@kas.dk).

Er skaden sket under kapsejlads og som et resultat af en kollision med en anden båd, skal protestafgørelsen vedlægges den skriftlige redegørelse.

Der vil i alle tilfælde blive indkaldt til Søforhør.

ANSVARLIG SKIPPER Der skal til KAS Racing inden stævnestart informeres om hvem der er skipper og dermed ansvarlig for stævnedeltagelsen. Den ansvarlige vil i tilfælde af bod være den der modtager opkrævning.

BERETNING Der skal efter et KAS Racing-betalt stævne afleveres en kort rejseberetning til brug på hjemmeside og sociale medier. Opslaget skal være ca. 1.500 anslag inkl. mellemrum. Hertil skal der leveres 3 billeder eller 1 video fra stævnet. Husk at få godkendelse fra synlige / genkendelige personer på mediefiler.



KAS
RACING

KAS RACING

PRISLISTE 2023





PRISLISTE

PRIS

Indmeldelsesgebyr	300 kr.
Kontingent, pr. halvår	780 kr.
KAS Racing Sommer	2.250 kr.
KAS Racing Sommer – Bring Your Boat (max. 5 personer)	5.000 kr.
KAS Racing Vinter	1.500 kr.
KAS Racing Vinter – Bring Your Boat (max. 5 personer)	3.000 kr.

Stævneleje af båd til stævner i weekenden (fredag til søndag)	0 kr.
Stævneleje af båd i hverdage – pr. dag	500 kr.
Stævneleje af North racing-sejl – pr. dag – J70	1.000 kr.
Stævneleje af RIB til liga-stævner (fredag til søndag)	0 kr.

Selvrisiko ved træning med underviser – J/80 Newbie	0 kr.
Selvrisiko ved træning med underviser	2.500 kr.
Selvrisiko ved træning uden underviser	7.500 kr.
Selvrisiko – Sejlsportsliga	7.500 kr.
Selvrisiko – Andre stævner	7.500 kr.
Selvrisiko ved lån af RIB	7.500 kr.

Stævner der betales af klubben:

J70 – Liga	1. Division / 2. Division / WOW / Blue Brothers
J70 – Grand Prix	Grundig Sailing Cup / DM / (EM og VM vurderes årligt og ud fra lokation og kalender)
J80 – Grand Prix	Sundet Rundt / Grundig Sailing Cup / DM / (EM og VM vurderes årligt og ud fra lokation og kalender)



KAS
RACING



KAS RACING

RETNINGSLINJER FOR BÅDVEDLIGEHOOLD

SEJLADS I KLUBBENS J70-BÅDE Du er så heldig at være bruger af nogle af de mest velholdte J70-klubbåde i Danmark. Det kræver stort arbejde og en masse frivillige timer. Derfor forventes det også, at vi er fælles om at passe godt på bådene.

OPTAGNING Bådene uden bundmaling må ikke ligge i vandet i mere end en uge og bør skal tages op efter brug torsdag. Bådene søsættes inden sejlads mandag. Både med bundmaling tages op en gang om måneden for vask.

NÅR BÅDEN LIGGER I VANDET Hvis båden bliver liggende i vandet, skal denne fortløjes grundigt. Der skal benyttes top-cover og der skal fendres af. Rorpinden fikseres med en sejsing eller tampen af en agterfortøjning - ikke med hækstagsline.

AFRIGNING Bådene afrigges fuldstændig efter sejlads. Der lægges top-presenning på alle både.

PLEJE Efter sejlads skylles bådene i ferskvand og afvaskes med sæbe. Dette gælder dæk, cockpit og skrog. Både uden bundmaling vaskes med tæppe og roret vaskes med børste.

Bådene tømmes fuldstændig om læ for effekter og personlige ejendele. Bådene aftørres og tømmes for vand.

RIG Justeres der på rigspænding stilles denne tilbage til neutral position efter brug. Alle bolte og splitter tjekkes både før og efter sejlads. Disse tapes.

SEJL Forsejl monteres altid med forsejlscover. Hvis ikke storsejl er vådt rulles dette og lægges i pose i båden. Hvis det er vådt tørres det i klubben. Genakker hænges op i forhal – posen hægtes i karbinhage.

TOVVÆRK Genakkerskøder afmonteres bådene og hænges til tørre i Racing-rummet. Andet tovværk bliver på båden og efterlades opkvajlet / ordnet.

VED SKADE Ved skade indberettes dette hurtigst muligt på mail til Kapsejladschefen på kapsejladschef@kas.dk. fotodokumentation.

SEJLADS I KLUBBENS J80-BÅDE Du er så heldig at være bruger af nogle af de mest velholdte J80-klubbåde i Danmark. Det kræver stort arbejde og en masse frivillige timer. Derfor forventes det også, at vi er fælles om at passe godt på bådene.

OPTAGNING Bådene tages op en gang om måneden for vask i bunden og gennemgang. Bådene skal i den forbindelse poleres og vokses.

NÅR BÅDEN LIGGER I VANDET Bådene skal fortøjes grundigt og der skal fændres af. Rorpinden fikseres med en sejsing eller tampen af en agterfortøjning - ikke med hækstagsline.

PLEJE Efter hver sejlads skylles bådene i ferskvand og afvaskes med sæbe. Dette gælder dæk, cockpit og skrog

Bådene tømmes fuldstændig om læ for effekter og personlige ejendele. Bådene aftørres og tømmes for vand.

RIG Justeres der på rigspænding stilles denne tilbage til neutral position efter brug. Alle bolte og splitter tjekkes både før og efter sejlads. Disse tapes.

SEJL Forsejl monteres altid med forsejlscover. Hvis ikke storsejl er vådt rulles dette og lægges i pose i båden. Hvis det er vådt tørres det i klubben. Genakker hænges op i forhal – posen hægtes i karbinhage.

TOVVÆRK Genakkerskøder afmonteres i bådene og hænges til tørre i Racing-rummet. Andet tovværk bliver på båden og efterlades opkvajlet / ordnet.

VED SKADE Ved skade indberettes dette hurtigst muligt på mail til Kapsejladschefen på kapsejladschef@kas.dk. Beskrivelsen suppleres med fotodokumentation.