

Referat af bådejermøde den 7. marts 2018

Per Svendsen, fmd. bådpladsudvalget, bød velkommen og foreslog Karsten Møller-Hansen som referent. Dette blev vedtaget, og man fortsatte til dagsordenens

Pkt. 2 – Søsætning forår 2018

Per opfordrer til, at vi møder i god tid og hjælper hinanden. Der er en del nye både, hvor ejerne kan bruge en hånd og et godt råd.

Søsætningslisterne er udarbejdet sammen med Marc fra havnen, og det er vigtigt, at de første 5 dage (Gl. Plads) kører i rækkefølge.

Per udtrykte generel tilfredshed med oprydningen på pladserne. Efter oprydning i masteskuret er der nu pæn plads til vores master. Længedeangivelserne på rummene er (stort set) overholdt. En afdeling af rummet nærmest Frem, er nu reserveret til bomme. Der er indkøbt et nyt mastestativ, som vil blive opstillet foran Oasen – levering til september. Adspurgt, meldte forsamlingen tilfredshed med det ny mastebrik-system.

Og det tilbagevendende hjertesuk: *klargøringsbassinet er ikke parkeringsområde. Se reglementet!* I foråret accepteres det ikke, at der ligger tidligere søsatte både ved følgende søsætningsdag.

Kulpladsen har nu sit eget, lille hold til at varetage området: Peder Tolsted, Frem (Vela), Henrik Werner Hansen, K.A.S. (Ranfi) og Karsten Møller-Hansen, K.A.S. (Marianne). Også på Kulpladsen hjælper vi hinanden, bl.a. med stativerne.

Pkt. 3 – Nyt fra bådpladserne

Bådpladsudvalget består af Flemming Holm, Knud Dahl, Erik Captyn, Erik Skovgaard Jensen, Ole Sølvé Jacobsen, Jonas Toft Jacobsen og Karsten Møller-Hansen. Hvis I har noget på sinde, så gå til dem.

Vi efterlyser et yderligere udvalgsmedlem, til specielt at tage sig af værkstedet - måske suppleret med en sejler til sejler 'genbrugsbiks'?

Der er indkøbt 2 stk. bukke (soldater), primært til brug ved maling under egne støtter. De er malet skriggule – se billedet i Barkassen 2/2018. Der vil blive indkøbt yderligere 2 stk., således vi har en stor og en lille på Gl. Plads og det samme på Kulpladsen. Når de ikke er i brug låses de fast med kæde/lås ved hjælp af C-nøgler.

26/5 har vi arbejdsdag på pladserne – *kom og vær med!* Det er faktisk mere hyggeligt end det lyder! Gerne tilmelding til Per på 3110 9335 / baadplads@kas.dk.

Beddingsvognen er repareret og forstærket. Wiren til spillet er udskiftet og det hele er godkendt. Både, som ikke kan stå i balance på beddingsvognen, vil fortsat ikke kunne benytte vognen. 'Kulspul' for sådanne både, vil kunne arrangeres ved hjælp af havnens kran. Både med landplads, som er for tunge for kranen, vil kunne tages op hos Jacob Jensen til højtryksspuling – omkostningen herved dækkes af klubben.

Niels Laursen, fmd. A/S Svanemøllehavnen, orienterede om planer sammen med Frem og By og Havn for en bedre, permanent løsning. Det er endnu for tidligt at løfte sløret yderligere for disse planer.

3 sæt skure har i -17 fået fornyet tagene og i -18 vil resten af tagene blive udbedrede. Dørene på de røde skure vil blive forsynet med rillet plade samt vandnæse. Efterfølgende skal de males – maling udleveres af Per/bådpladsudvalget. Københavns Kommune har nu givet den længe ventede tilladelse til opførelse af yderligere 16 skure.

Elinstallationer på pladserne er ved at blive eftersat og udbedret, og der vil blive opsat et antal nye udendørslamper.

Der vil blive efterfyldt med grus på pladserne.

Næste bådejermøde bliver 6. marts 2019.

Spørgsmål: en bådejer savnede bedre instruktioner på affalds-/genbrugscontainere. Per og havnefogeden vil se nærmere på problemet.

Spørgsmål: kan husskaden under halvtaget på Gl. Plads fjernes? Svar: Ja, der holdes øje hen over sommeren.

#### Pkt. 4 – Nyt fra havnen

Havnefoged John Vestergaard meddelte, at trafikken går godt nu efter åbningen af Nordhavnsvejen med ca. 20.000 biler i døgnet på hverdage. Intet nyt om tunnelen.

Til- og frakørselsforholdene til Svaneknoppen er blevet kraftigt forringede – bl.a. skal vores kranvogn helt over i modsatte kørebane for at svinge ind på Svaneknoppen. Kommunen viser forståelse for problemet.

Havnens personale er klar til søsætninger fra både Gl. Plads (første gang 26/3) og Kulpladsen (21/4).

Havnefogeden orienterede endvidere om, hvilke mængder brandbare væsker (gas, maling, benzin, diesel m.v.), der må opbevares i skurene – vel at mærke ikke pr. skur, men i alt for sammenhængende skure.

Maksimal mængde er 25 'enheder', hvor fx 1 liter benzin = én enhed. Vores kasserer, Niels Erik Andersen, nævnte i denne forbindelse, at dette forhold kan blive relevant i forbindelse med evt. ny K.A.S. forsikring.

Spørgsmål: er der planer om uddybning i havnen? Svar: nej!

#### Pkt. 5 – Idéer og ønsker for bådpladserne

Bemærkning: trailere generer på p-pladserne. Reglerne blev gennemgået.

Bemærkning: det grønne 'græstæppe' foran Oasen er en god idé, men det holder på en stor mængde vand.

Svar: det mindst vandsugende blev valgt!

#### Pkt. 6 – Eventuelt

En bådejer udtrykte stor ros til Per's og udvalgets arbejde – hvilket udløste stor applaus fra forsamlingen.