

# Skæbnetid for lystbådehavnen

**HØRING.** I næste uge udløber høringsfristen til Vejdirektoratets planer for en Nordhavnstunnel. Sejlere og roere frygter det værste scenarium, hvor konsekvensen vil blive, at Danmarks største lystbådehavn må lukke

AF THOMAS FREDERIKSEN  
thof@minby.dk

**HAVNELIV:** De ved godt, at det får konsekvenser, og at de vil få dårligere vilkår de kommende år.

Men valget står ikke mellem pest eller kolera, men snarere mellem pest og influenza, eller måske mellem kolera og søsye, som en landkrabbe ville formulere det.

De kommende år tyder alt på, at en Nordhavnstunnel bliver etableret, som skal fortsætte den Nordhavnsvej, som etableres lige nu, i en tunnel fra Svanemøllehavnen til Nordhavn.

Det får store konsekvenser for Danmarks største lystbådehavn med 1500 både.

## Frygter det forsvinder

I forsommeren udsendte Vejdirektoratet en VVM-rapport med forslag til forskellige løsninger for en havnetunnel.

I en af modellerne skal hele lystbådehavnen lukkes i fem år, og alle både flyttes et andet sted hen. Det vil reelt betyde, at hele miljøet i havnen smadres, mener sejlklubberne og roklubberne i havnen.

»Så frygter vi, at vi ikke er der mere. Så vil folk flytte til andre havne i løbet af de fem år,« siger Jon Bundesen, som er formand for Københavns Amatør-Sejlkлуб (KAS), som er en af sejlklubberne i havnen.

Han henviser til, at det vil være besværligt for mange mennesker at tage et helt andet sted hen.

»Og nogen vil helt stoppe med at sejle,« supplerer Niels Laursen, formand for Svanemøllehavnen A/S, der er et selskab, som ejes af sejlklubberne i fællesskab.

»Det er jo en havn for almindelige mennesker her,« siger han og peger ned på bådene, hvor mange af dem ikke er særligt store.

»Hvis du tager til Rungsted, vil du se et helt andet billede,« konstaterer han.

## Lader sig ikke flytte

Jon Bundesen og Niels Laursen lægger vægt på, at sejl- miljøet i Svanemøllehavnen består af alt fra børn, der er søspejdere, til unge mennesker der går i sejl-skole og pensionister med mindre både.

Et miljø der ikke sådan lige lader sig flytte til den anden ende af byen.

Vejdirektoratet blandt andet peget på Prøvestenen på Amager som en umlig erstatningshavn. En umulig løsning for mange af brugerne, mener Jon Bundesen.



Herfra skal der bygges en tunnel til Nordhavn, og Jon Bundesen (tv) og Niels Laursen er spændte på, hvordan det kommer til at ske. Foto: Michael Paldan

**Så frygter vi, at vi ikke er der mere. Så vil folk flytte til andre havne i løbet af de fem år**

**JON BUNDESEN**, formand for Københavns Amatør-Sejlkлуб, i tilfælde af, at Svanemøllehavnen helt lukkes i fem år

»Så ville folk skulle tage hele vejen gennem byen i myldretiden,« lyder det fra Jon Bundesen.

Sejlklubberne håber på en løsning, hvor havnen kun lukkes delvist, og erstatningshavnen kommer til at ligge lige i nærheden ved Svaneknoppen.

»Så kan vi stadig have alle



Området hvor der skal anlægges en Nordhavnstunnel. Kort: Vejdirektoratet

vores aktiviteter nogenlunde samlet,« siger Jon Bundesen.

## Trussel fra cykelbro

Det er ikke kun i etableringsfasen, at sejlklubberne ser store problemer for miljøet i havnen.

Vejdirektoratet mener også, at der skal være en cykelforbindelse mellem Svanemøllehavnen og Nordhavn.

Her er der spillet ud med flere modeller, som er uspiselige for sejlerne. Den ene model er en klapbro, som vil lukke sejlerne inde eller ude, når broen ikke er oppe.

Og cyklister må forvente lang ventetid, når det er tilfældet.

»Det vil ikke være forsvarligt, det vil være døden for os som sejlere. Blandt andet vil vi skulle lukke vores sejl-skole,« siger Jon Bundesen og henviser til, at det ikke kan lade sig

## Nordhavnstunnel

■ Adgangen til Nordhavn skal gøres nemmere i takt med, at der flytter flere og flere mennesker og virksomheder derud. På længere sigt er det planen, at der skal bo 40.000 indbyggere

■ Stat og kommune har aftalt, at Nordhavnevej, som ender i Kalkbrænderihavngade, og som er færdig i 2017, skal fortsætte i en Nordhavnstunnel

■ Vejdirektoratet under Transportministeriet er i gang med det forberedende arbejde og udsendte i forsommeren den VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet), som nu er i høring

■ Alle høringssvar bliver samlet i en hvidbog, inden Folketinget vedtager en anlægslov for tunnelen

■ Der er endnu ikke sat penge af til byggeriet

gøre for så mange både pludseligt at stoppe.

»I går var der 80-100 både, der skulle ud, og det er der ofte,« supplerer Niels Laursen og tilføjer:

■ Anlæggelsen af en Nordhavnstunnel for konsekvenser for mange sejl- og roklubber i Svanemøllehavnen

»Hvis den løsning vælges, frygter jeg, det bliver en havn for motorbåde, og det vil være synd.«

## Ren molbohistorie

En anden model er en højbro, hvor bådene kan sejle under, men hvor der også er bropiller, der generer.

Hvis det bliver en højbro, skal cyklister tage elevator, både når de skal op og ned.

## ØSTERBROTAL

# 29.

august er sidste frist for at indsende høringssvar vedrørende Nordhavnstunnelen. Det skal ske til: nordhavnstunnel@vd.dk

»Det virker helt molboagtigt for en 1,3 kilometers genvej. Mon nogen cyklister vil tage op i en elevator og ned igen for at spare fire minutter?« spørger Niels Laursen retorisk.

Hvis der skal være en cykelforbindelse, mener sejlerne, at den skal være i en tunnel.

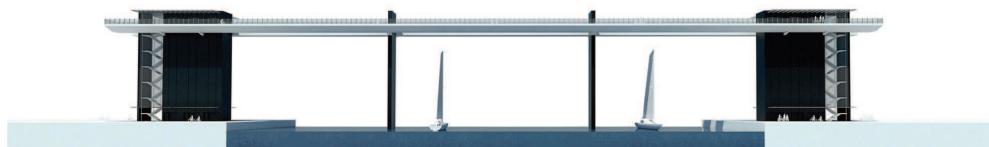
»Når de alligevel skal lave en tunnel til biler, må de passende også lave en til cykler,« mener Jon Bundesen.

## Tænk også på luftforureningen

**LOKALUDVALGET:** Østerbro Lokaludvalg støtter sejlerne og roerne i, at Svanemøllehavnen ikke skal lukkes helt, og erstatningshavnen skal ligge så tæt på de nuværende faciliteter som muligt.

Lokaludvalget gør i deres høringssvar opmærksom på, at den forurenede luft i både Nordhavnsvej og Nordhavnstunnelen bør renses.

»Ikke mindst i lyset af, at der argumenteres for at tunnellerne videre til de sydlige motorvejssystemer. Det vil derfor nærmest være kriminelt ikke at tænke luftrensning ind i projektet allerede nu,« lyder det fra lokaludvalget. thof



Sådan en cykelbro er ikke attraktiv for sejlerne. Illustration: Vejdirektoratet