



MOTOR



KURSUS





Dagens forløb

Præsentation

(skolestuen)

- af krav til dueligheds / fører- prøven
- gennemgang af teori for små motorer
- præsentation af KAS påhængsmotorer

PAUSE

(på broen)

- sejlads med påhængsmotoren
- afrigning af motorer



- **Du skal demonstrere kendskab til:**

- - måling af brændstofbeholdningen om bord og beregning af fartøjets rækkevidde under forskellige omstændigheder,
- - motorens brændstoftilførsel og evt. tændingssystem.
- - motorens smøreoliebeholdning og supplerings heraf.
- - kontrol af motorens kølesystem.

- **Du skal kunne:**

- - starte og stoppe motoren.
- - omskifte mellem frem og bak samt fritstille skruen.
- - regulere skruens effekt (omdrejninger / stigning).
- - nødstoppe motoren.

PRATISK PRØVE
Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб

MOTOR – PRØVEN

Forud for den praktiske prøve skal man have deltaget i det obligatoriske motorkursus.

Kurset er en introduktion til klubbens påhængsmotorer og brugen deraf. Ved prøven skal det demonstreres at dette stof er kendt, således at nedenstående krav til duelighedsprøven er opfyldt.

MINDRE SKIBES MASKINERI.

Motorens start og stop

(i dag og til førerprøven)

Brændstof og fartøjets rækkevidde

(i dag og til førerprøven)

Motorens funktion og pasning

(4 hk påhængsmotor)

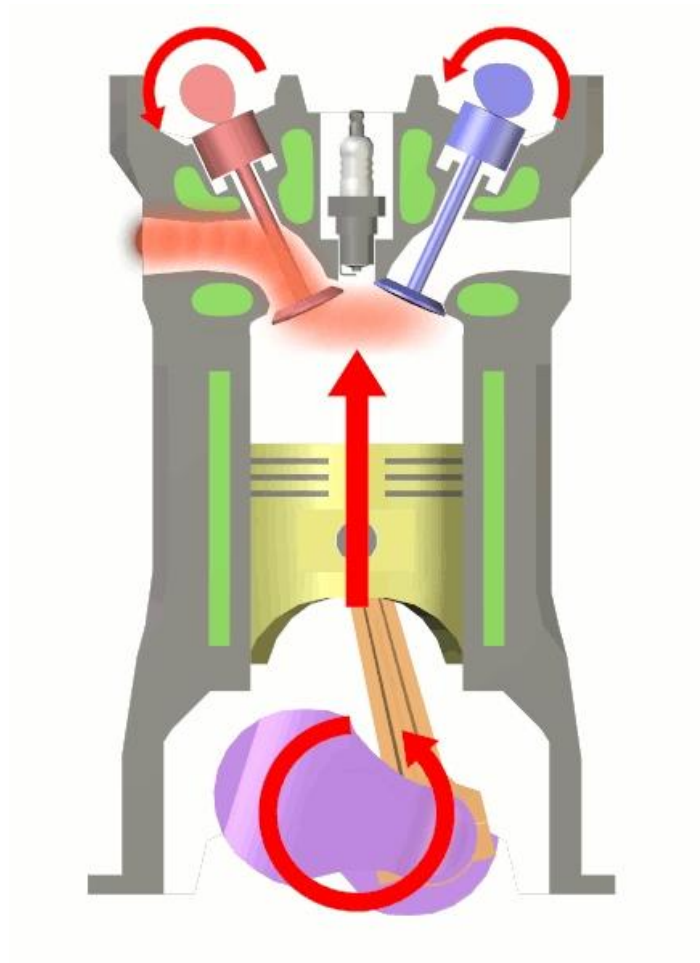
Manøvrering med motor

(i dag)

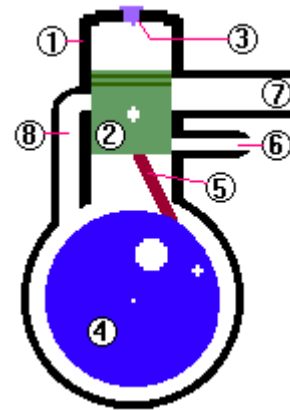
Skruens virkning

(i dag)

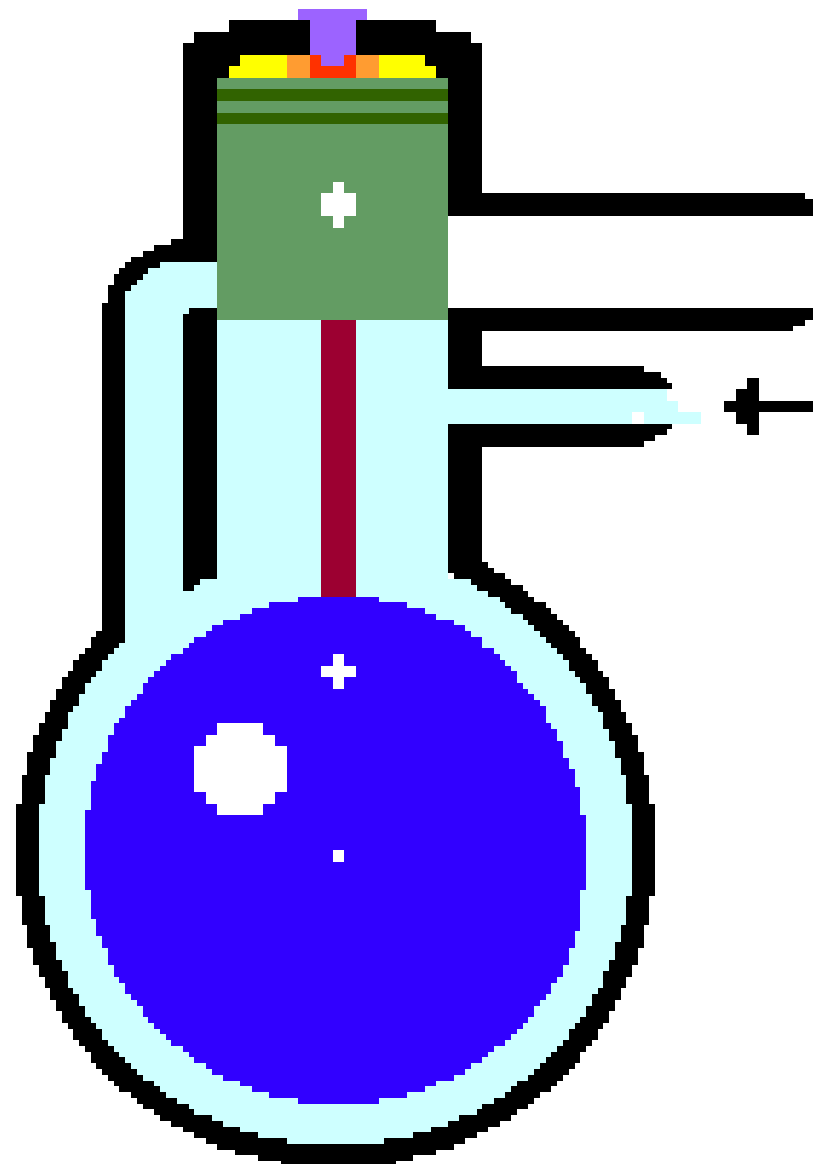
Firtakts motoren

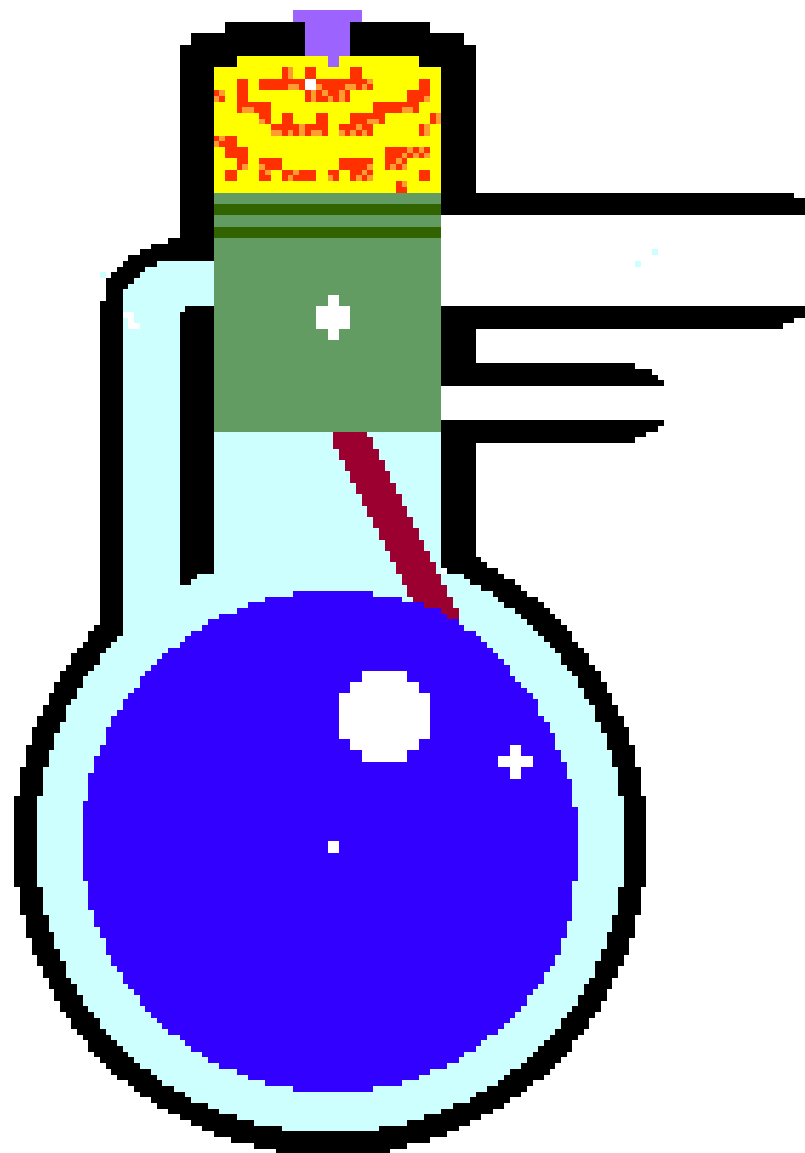


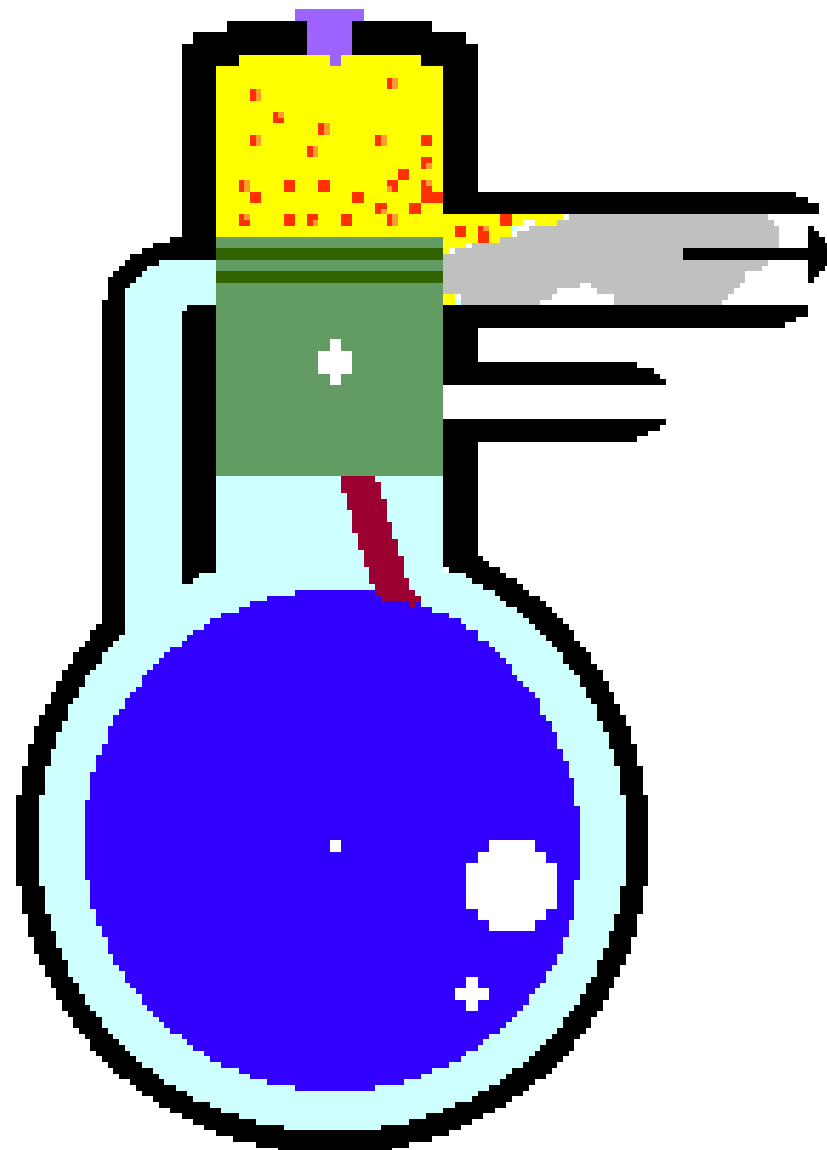
Her er det grundlæggende i en totaktsmotor beskrevet...

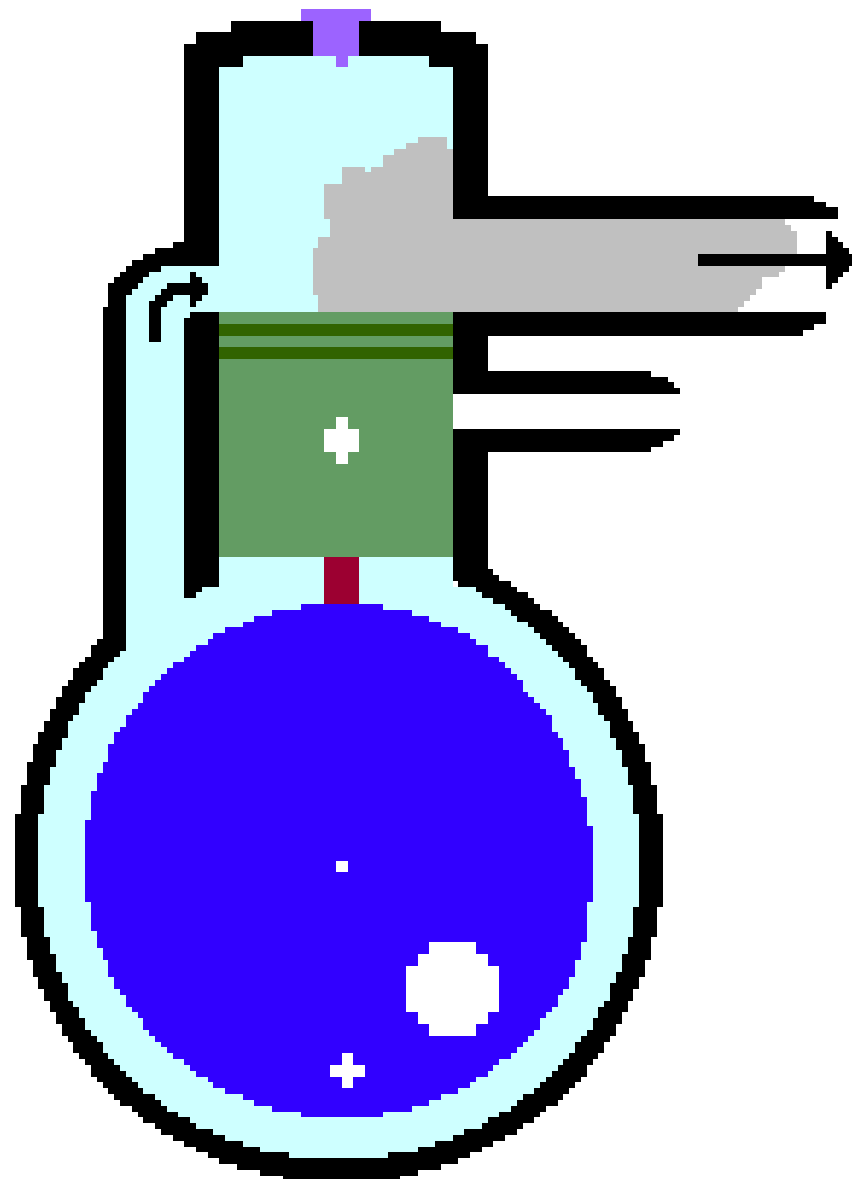


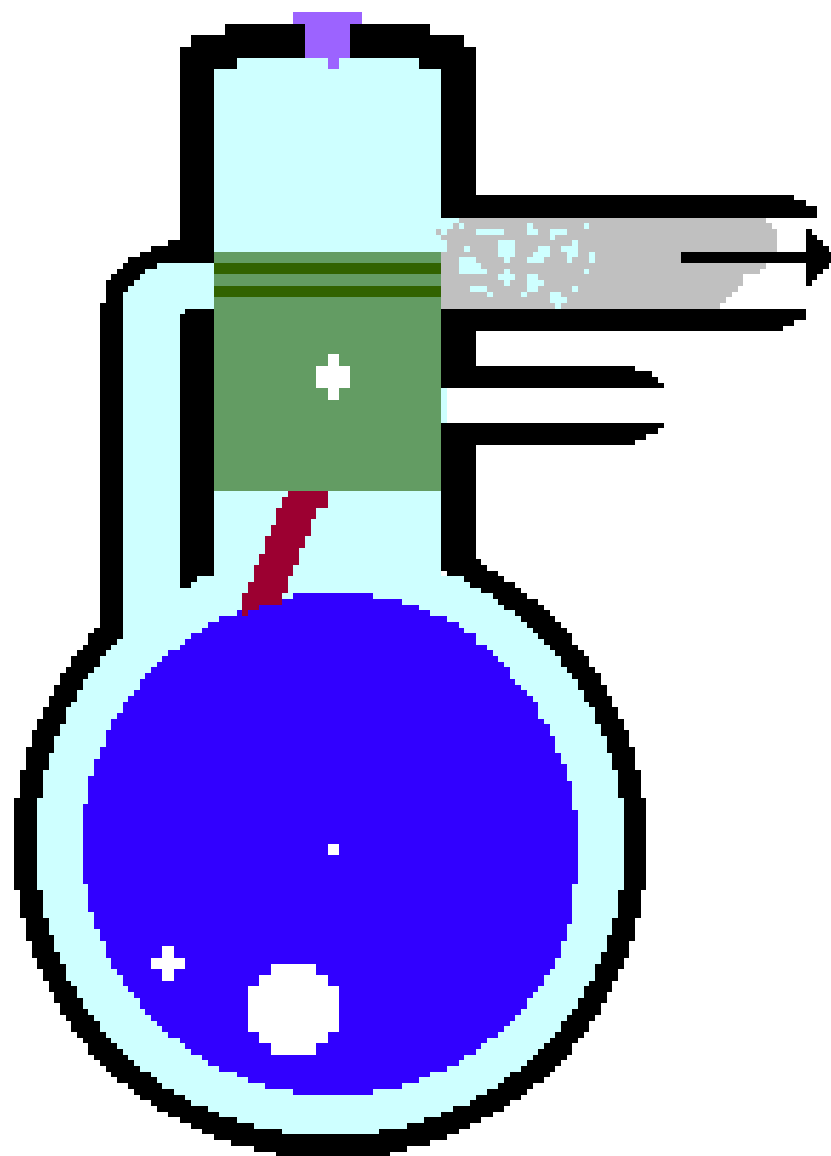
1. Cylinder
2. Stempel
3. Tændrør
4. Svinghjul
5. Plejlstang
6. Indsugningskanal
7. Udstødningskanal
8. Skyllekanal

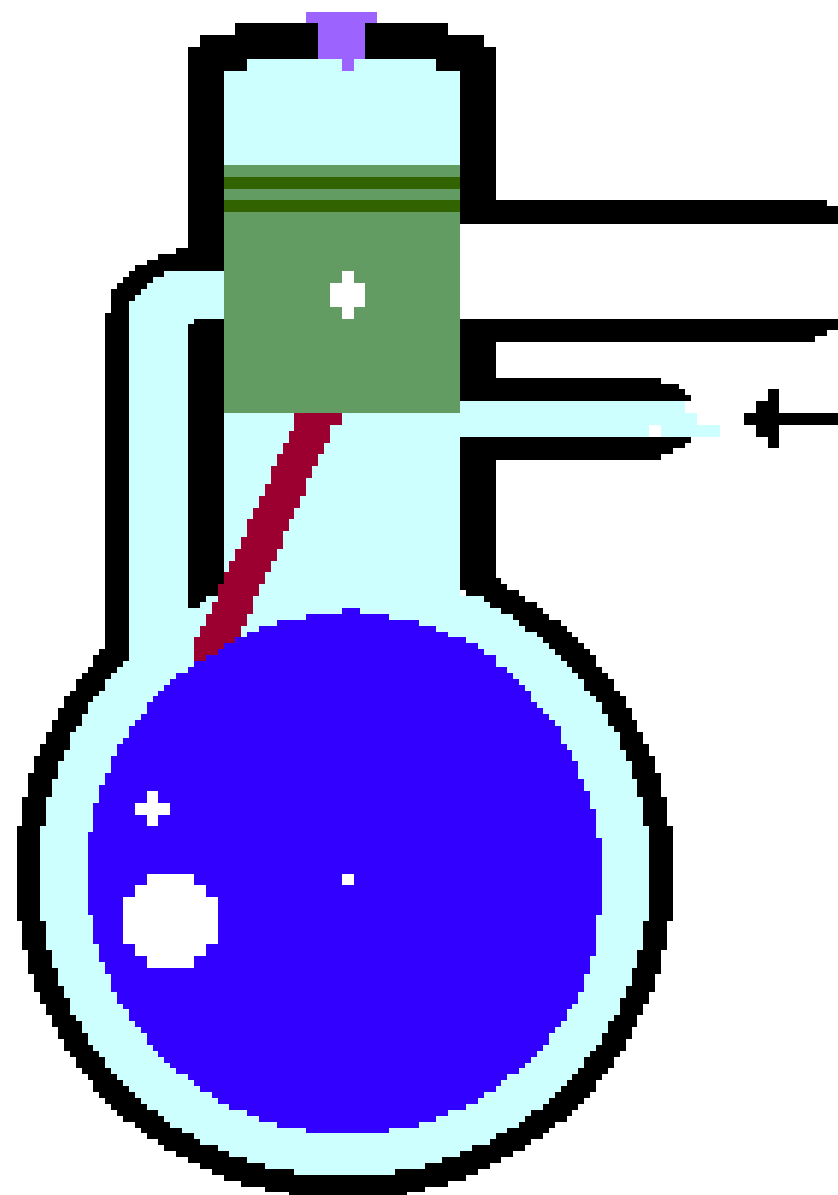


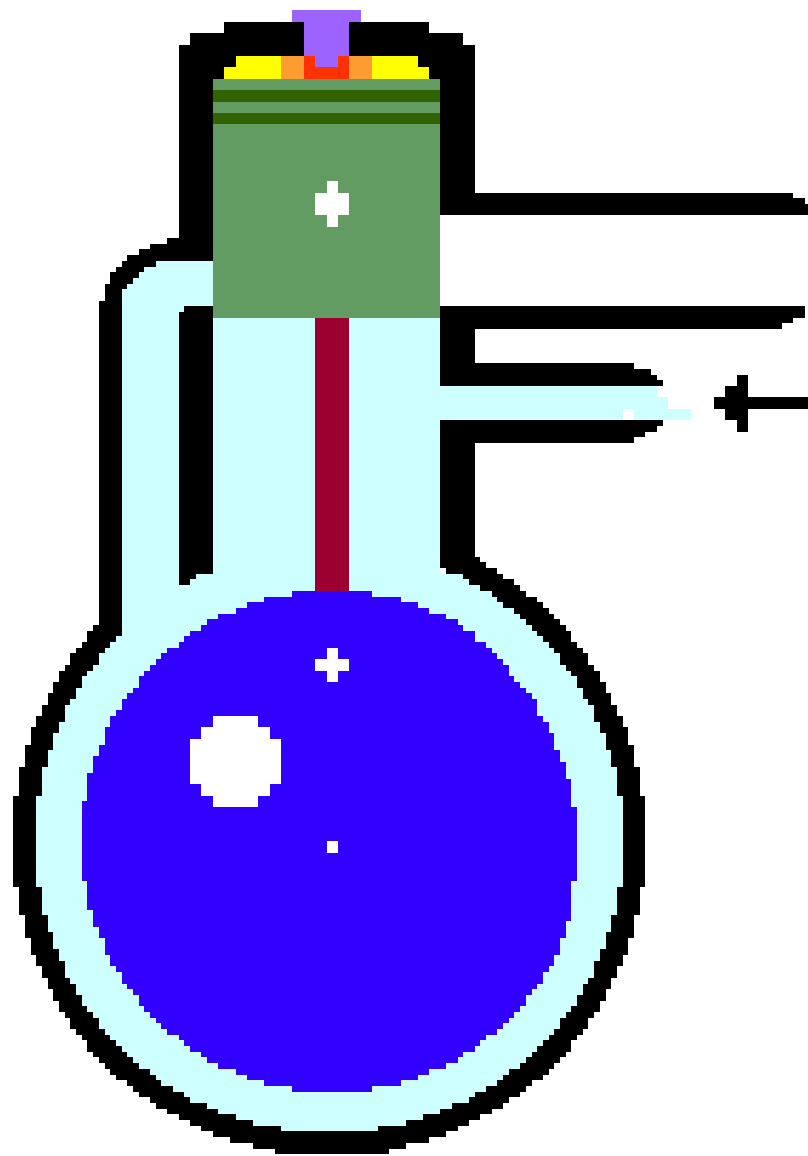












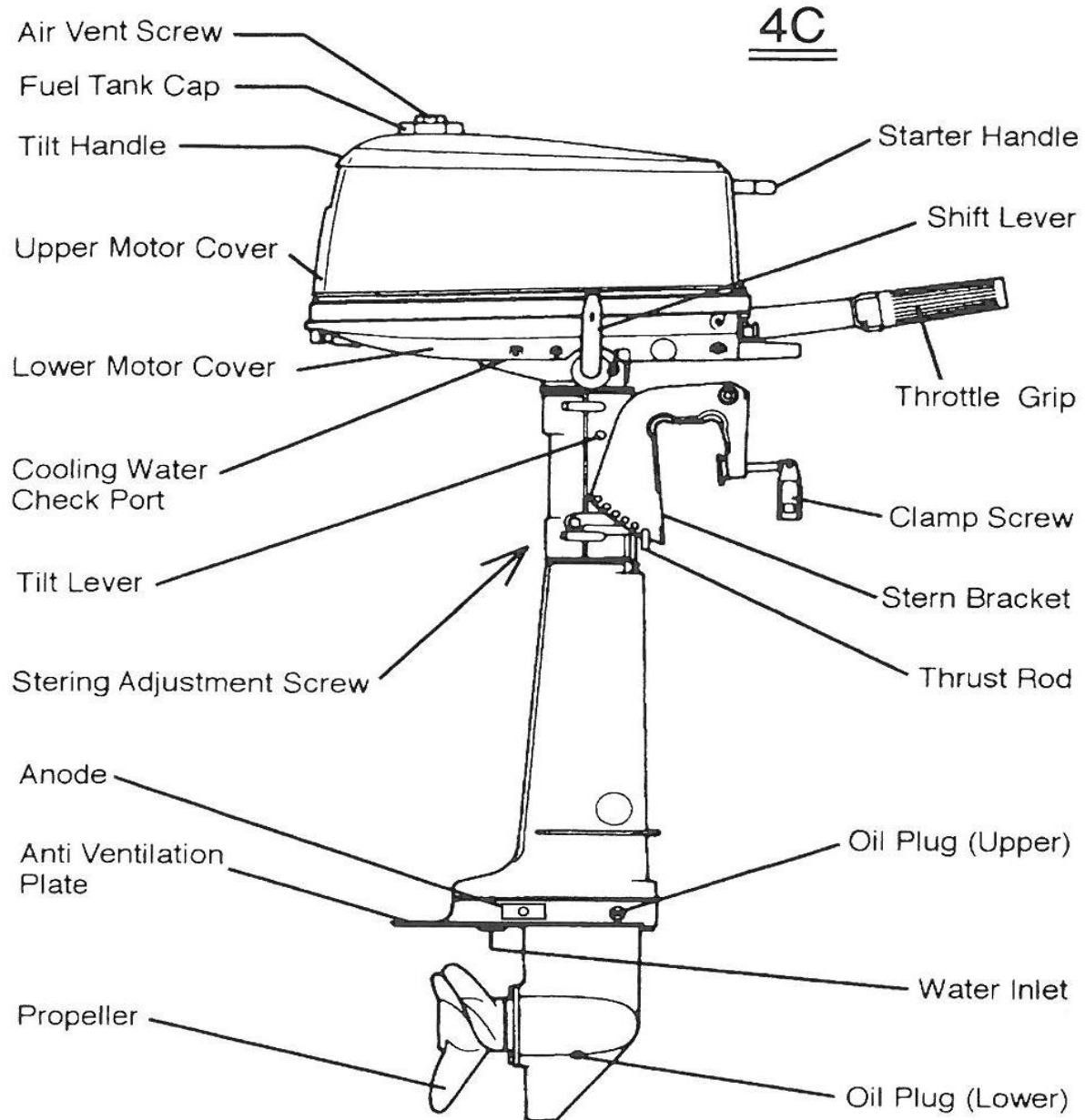


Specifikationer for KAS Påhængsmotorer 5 HK

Vægt:	21 kg.
Intern benzintank:	2,5 liter
Ekstern benzintank	12 liter
Brændstof.	Olie blandet benzin I forholdet 2:100
Forbrug	0,4 liter pr. HK Ca. 2 liter pr. time
Tomgang	1100 +/- 50 omdr./min.
Arbejdsområde	4500 til 5500 omdr./min.
Max effekt ved	5000 omdr./min.



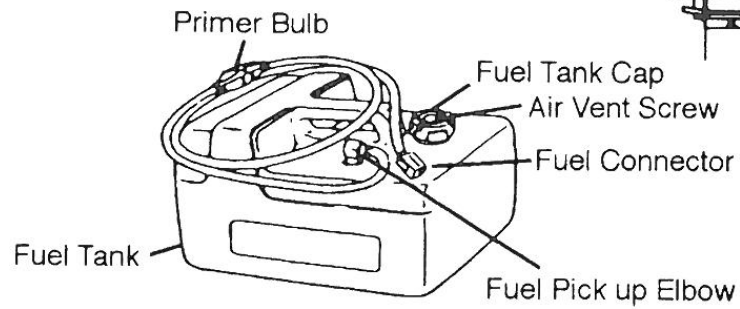
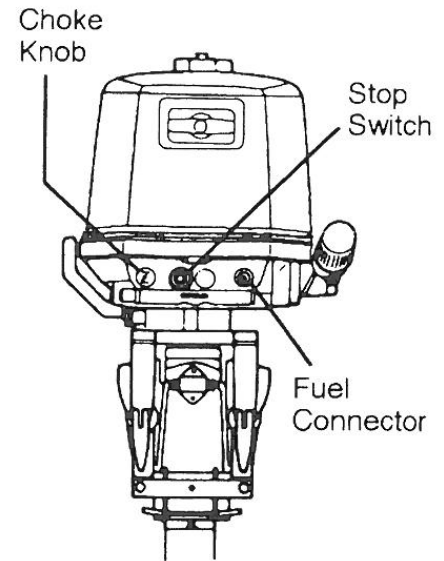
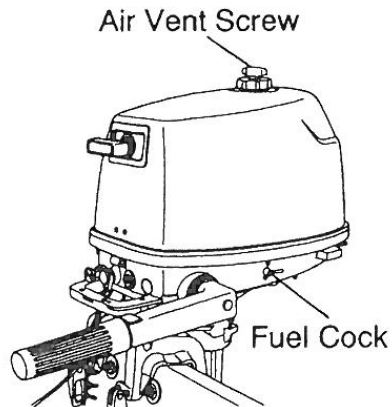
Grundlæggende komponenter



Grundlæggende komponenter

5B-D

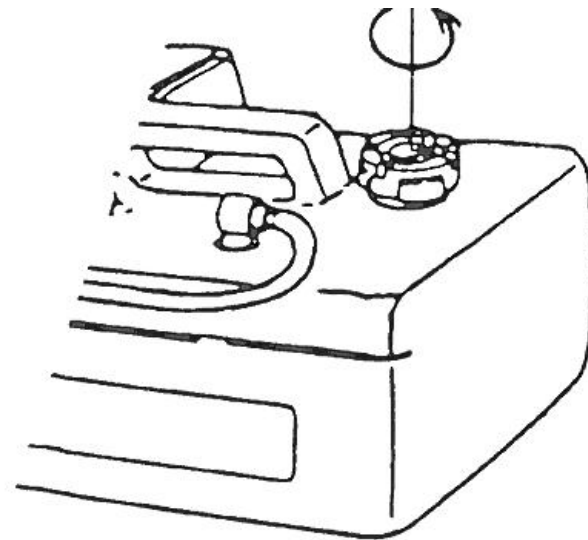
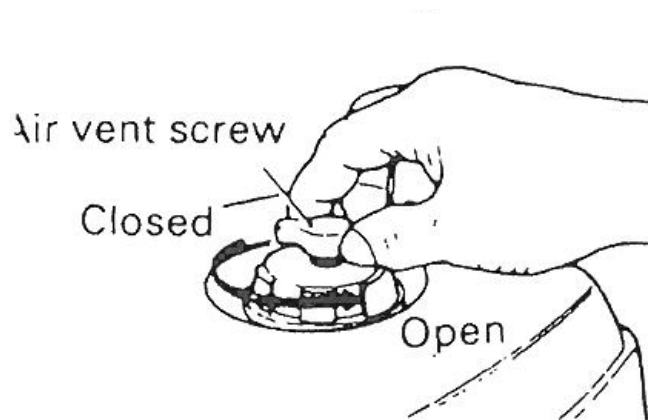
Dual fuel tank



Klargøring og start af motoren

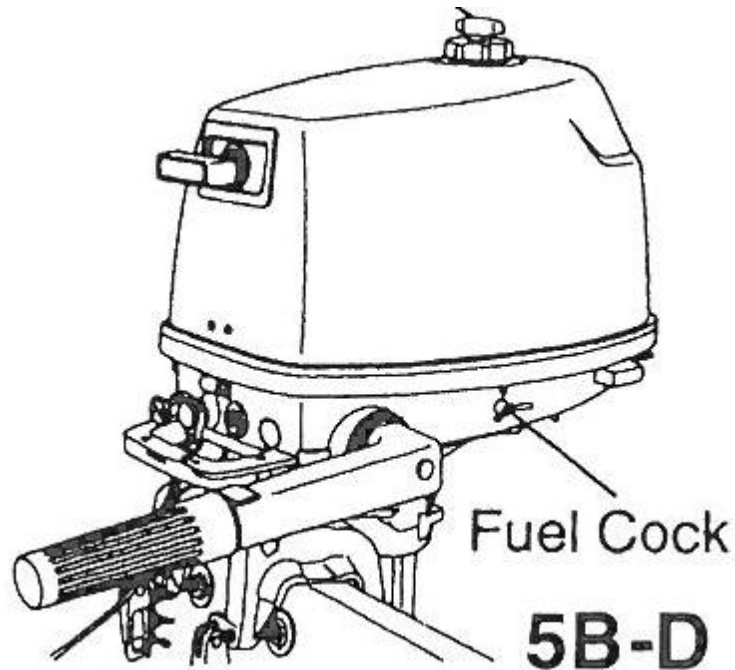
- kontroller at nødstoppet er monteret korrekt
- stil motoren i neutral

① Loosen the air vent screw on the tank cap.



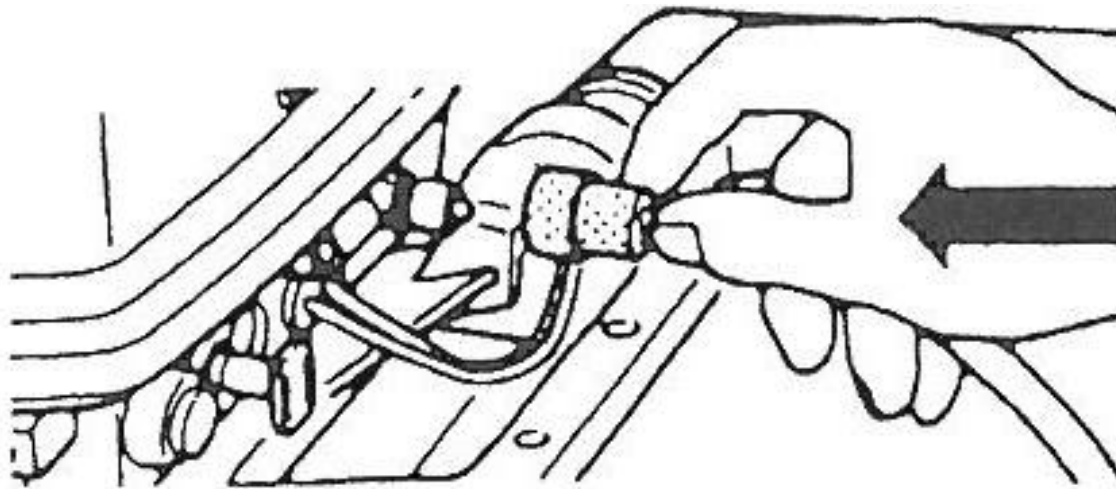
Klargøring og start af motoren

- Open the fuel cock. †



Klargøring og start af motoren

- ② • Attach the fuel connector to the engine connector.
The arrow mark on the primer bulb should be facing the engine. (Separate fuel tank)

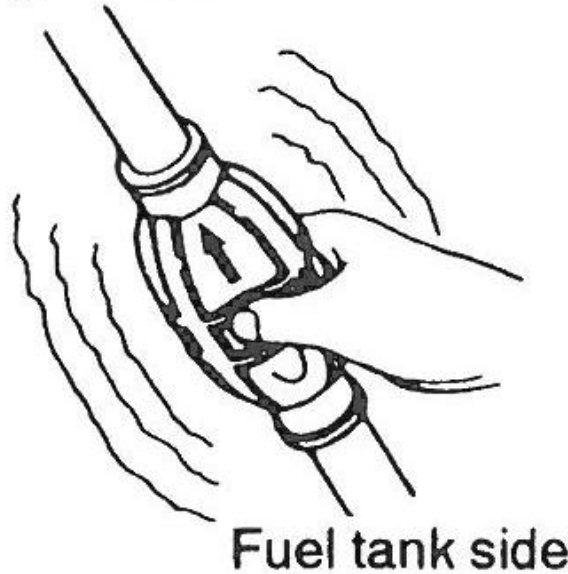


5B-D

Klargøring og start af motoren

- ③ Feed fuel to the carburetor by squeezing the primer bulb until it is firm. (Separate fuel tank)

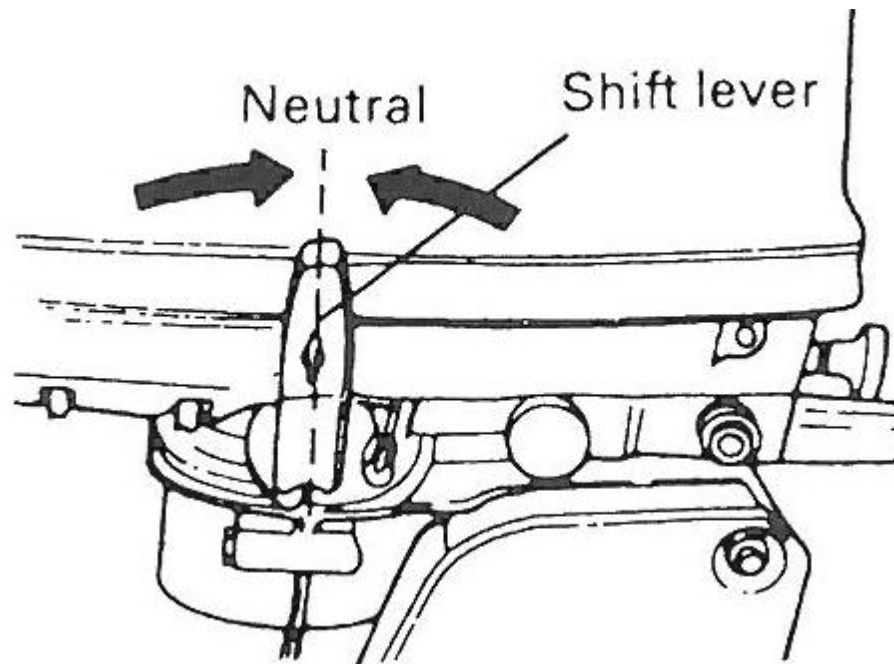
Engine side



Fuel tank side

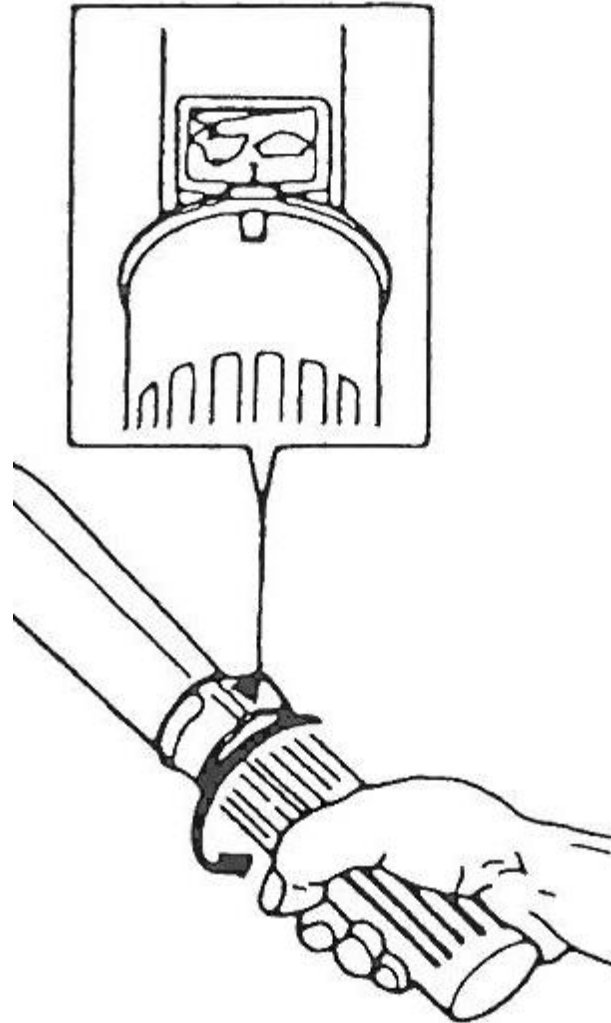
Klargøring og start af motoren

- ④ Place the shift lever in the Neutral position.



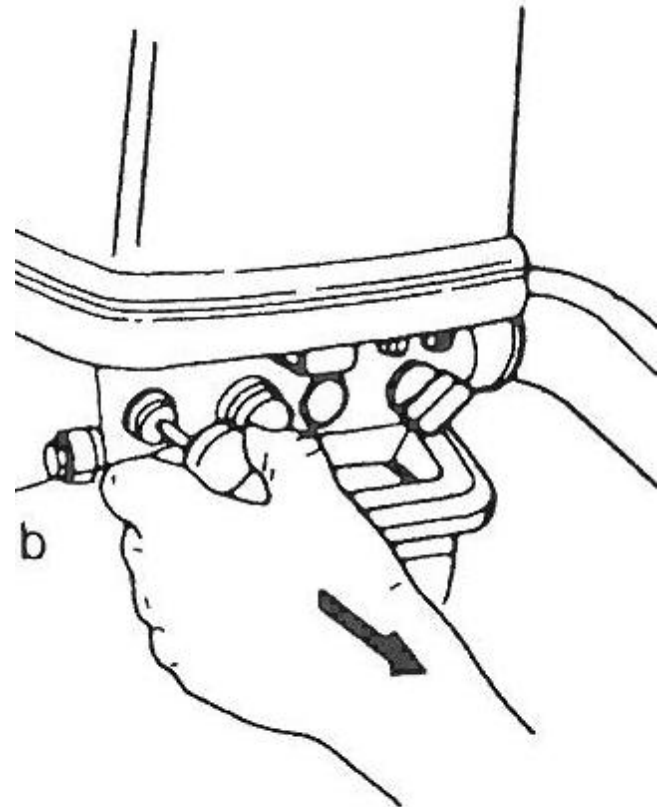
Klargøring og start af motoren

- ⑤ Turn the throttle grip until the mark on the grip faces the triangular mark on the steering handle.



Klargøring og start af motoren

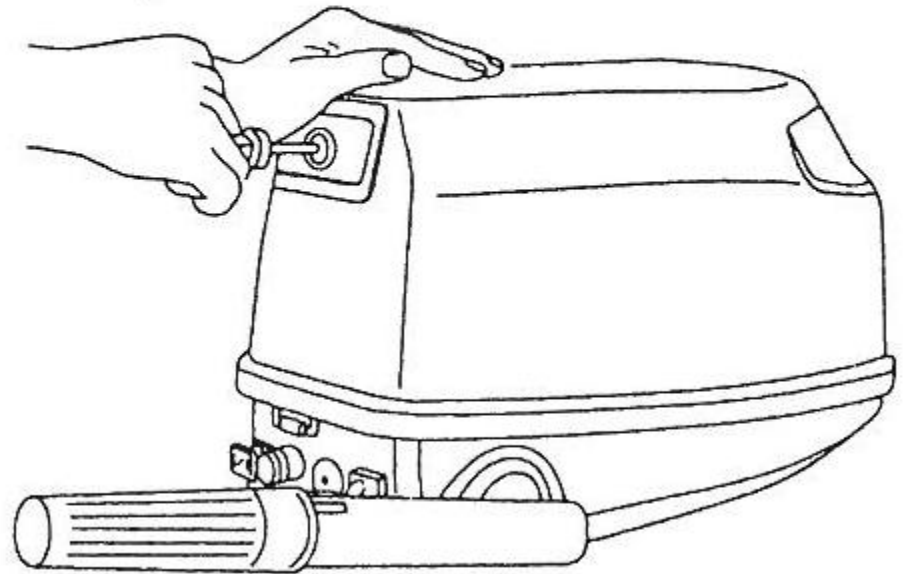
- ⑥ Pull the choke knob out.
(Choke is not necessary when the engine is warm.)



Klargøring og start af motoren

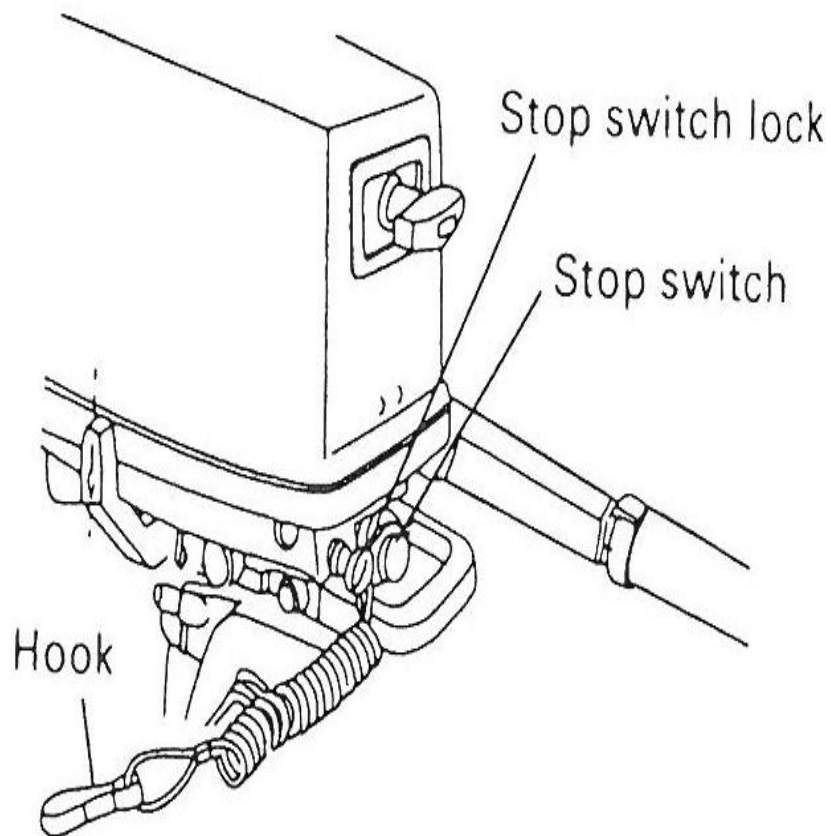
- ⑦ Pull the starter handle slowly until you feel engagement. Then pull it quickly. Repeat if necessary till started.

Quickly ← Slowly



Stop af motoren

- ① Turn the throttle grip to the slow position.
- ② Put the shift lever in Neutral position.
Run the engine for 2—3 minutes at idling speed if it has been running at full speed.
- ③ Push the stop switch to stop the engine.



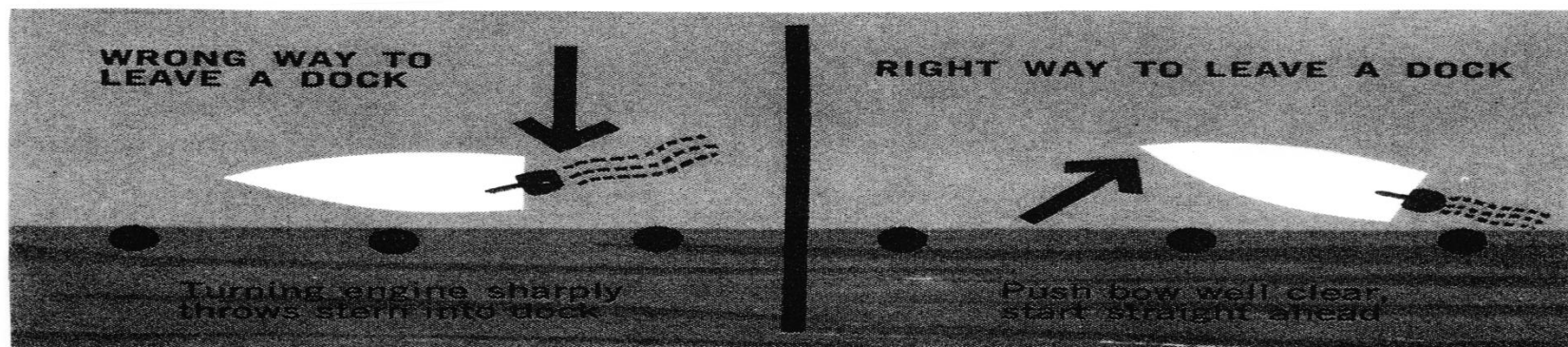
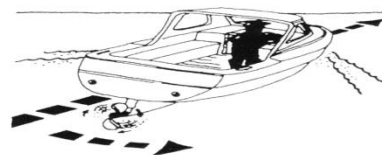
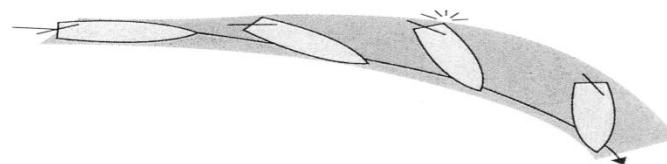
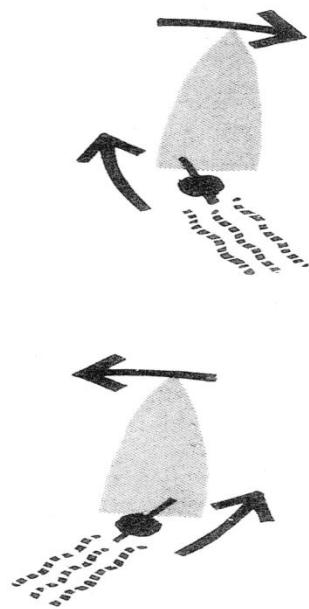
Når motoren er stoppet

Luk luft ventilen på tank

Vælg ekstern tank på benzin ventilen

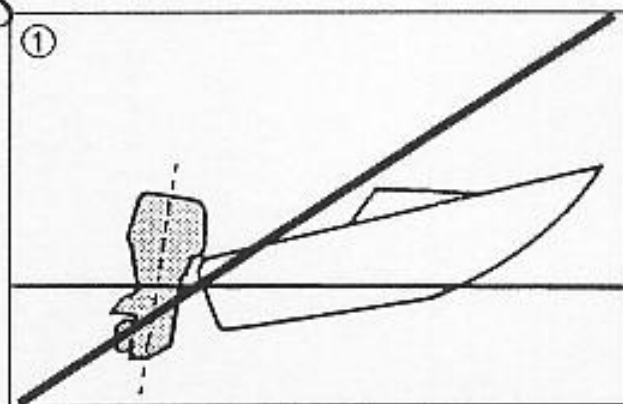
Fjern benzin slangen fra motoren og fjern tanken

SKRUEENS VIRKNING

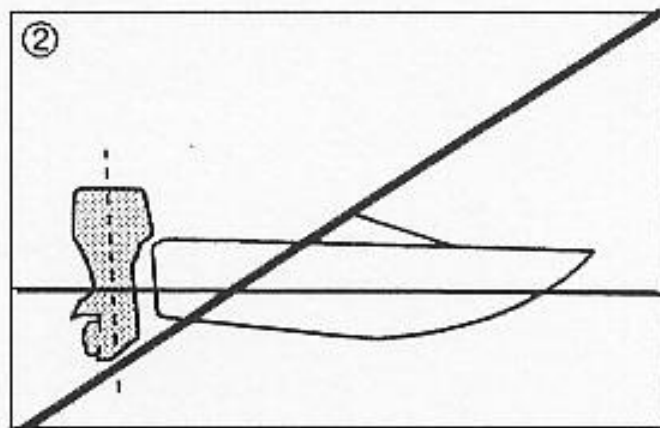


KAS

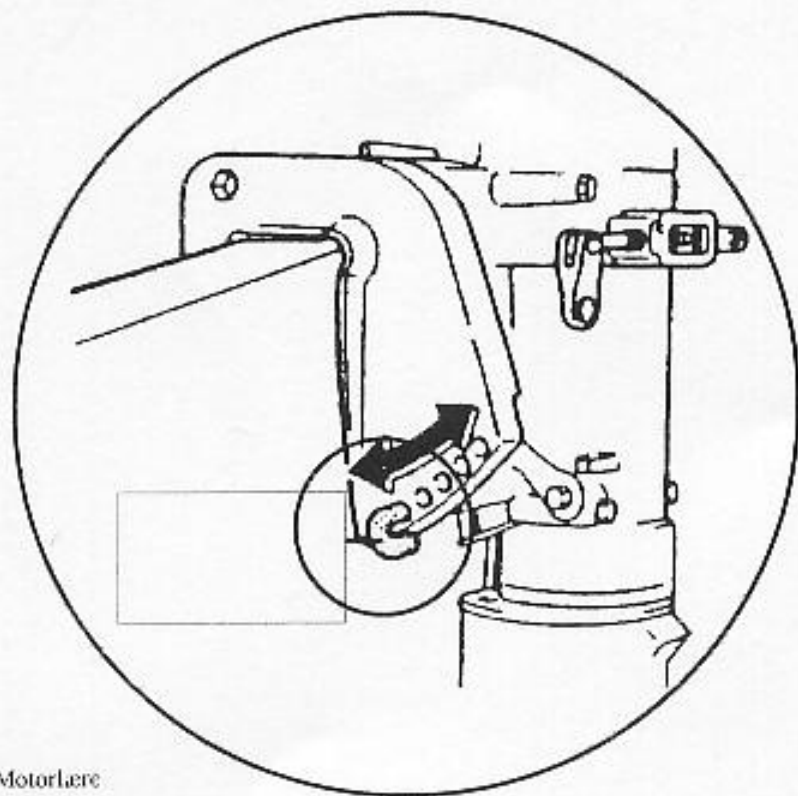
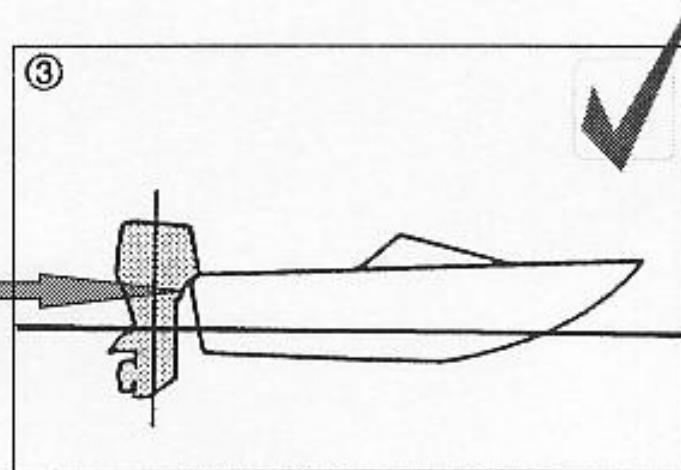
①



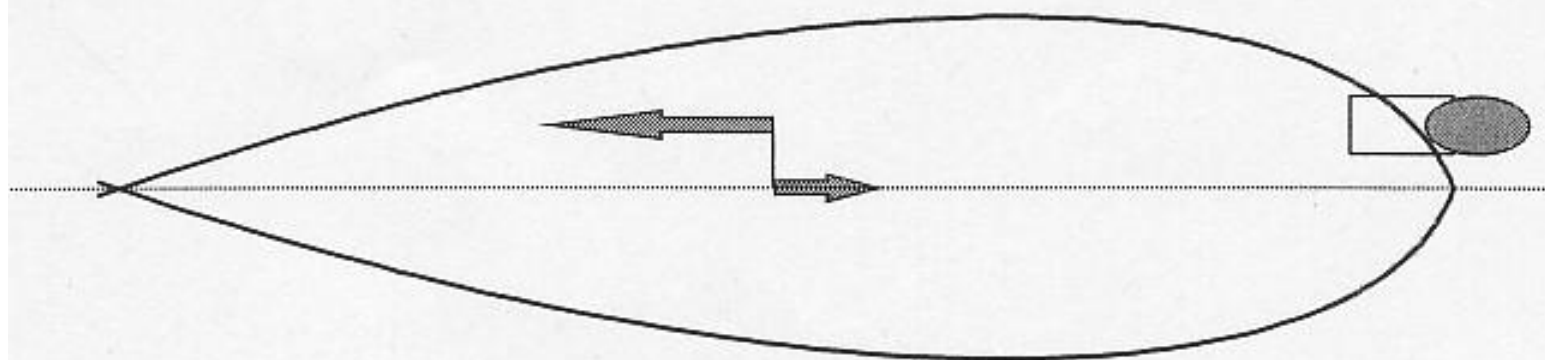
②



③



Motorens Off-Set



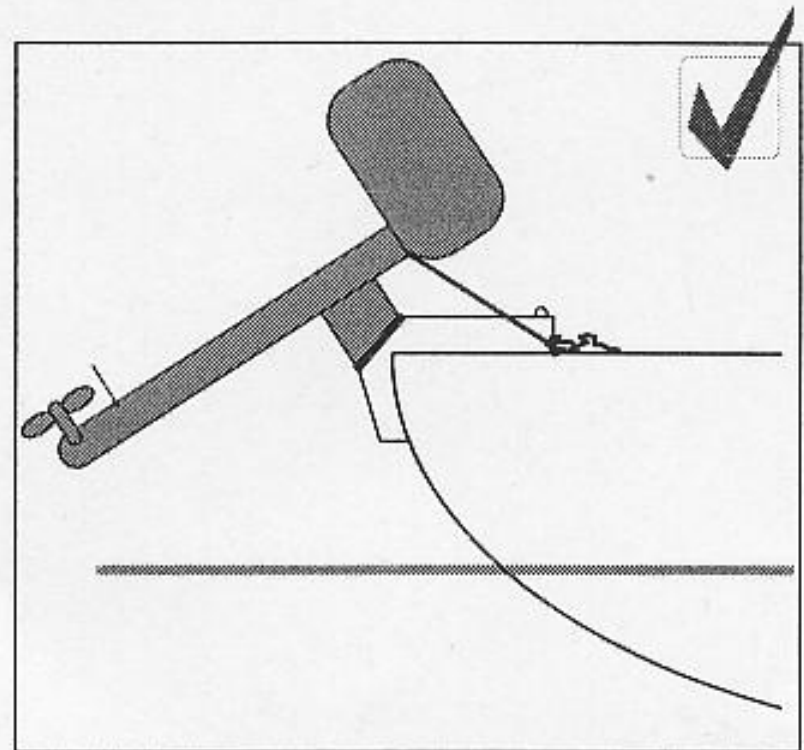
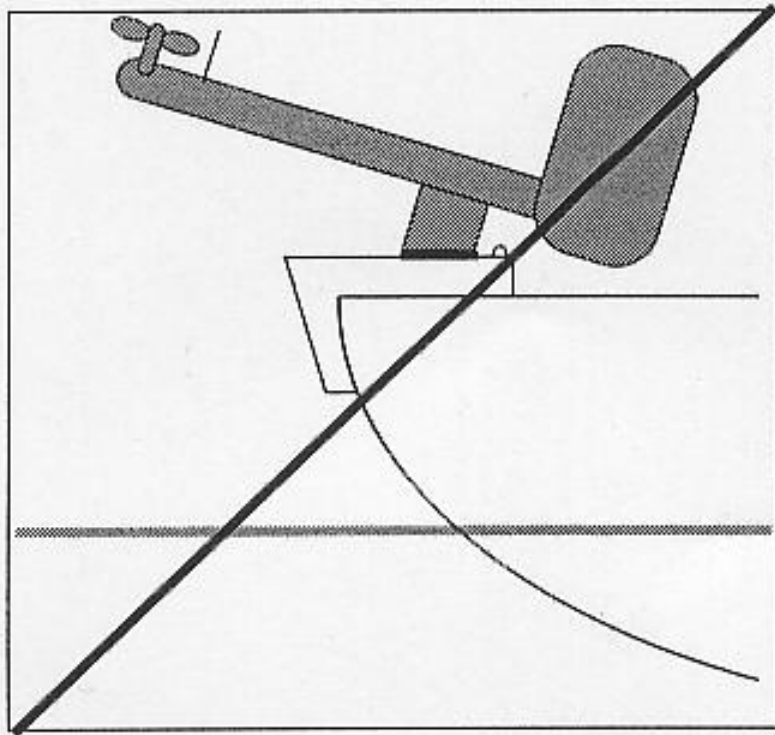
Lanterneføring

Et skib der sejler for motor og er under 50 m skal føre en hvid lanterne i masten synlig **225** grader

Et skib der sejler for motor og er over 50 m skal føret to hvide lanterne i masten synlig **225** grader

Herudover skal der føres agterlanterne synlig i **135** grader

Afdrypning af motor

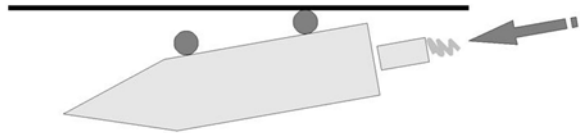


Afgang fra bolværk

1. Giv et blødt skub udaf med bådshagen forrest på båden. Vær opmærksom ved bagerste fender.

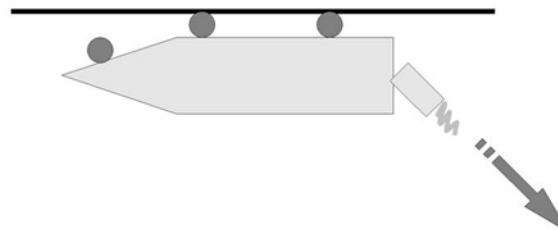


2. Sæt i frem og giv gas til der er styrefart. Slæk gassen, og sejl væk.



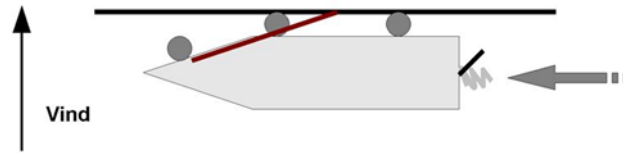
Alternativ afgang fra bolværk (f.eks. ved vind mod bolværket)

1. Anlæg ekstra fender helt forrest. Drej motor udaf, og bak væk fra bolværk. Vær opmærksom ved forreste fender.

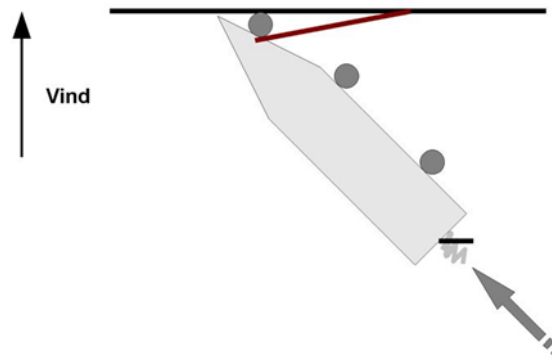


Afgang med spring

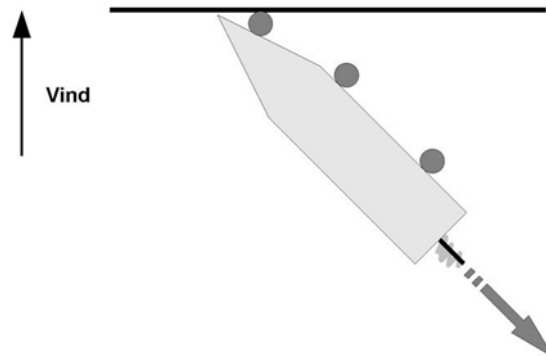
1. Anlæg ekstra fender forrest, samt spring. Sejl fremad, med roret/motor pegende mod kajen



2. Forsæt til båden er drejet ca. 45 grader. Vær opmærksom ved forreste fender.

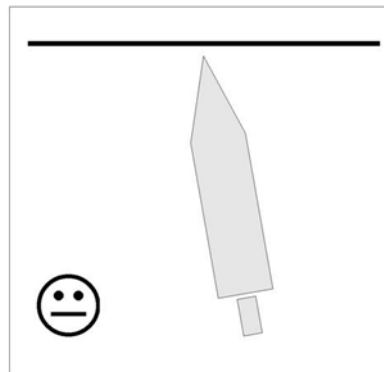
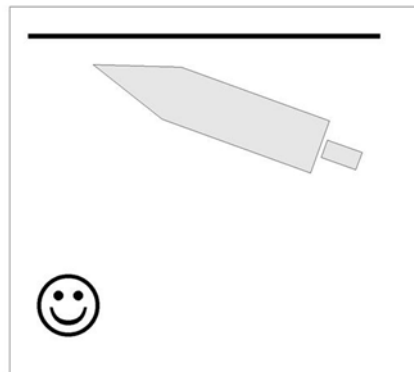


3. Ret ror/motor op, slå bak og tag springet.

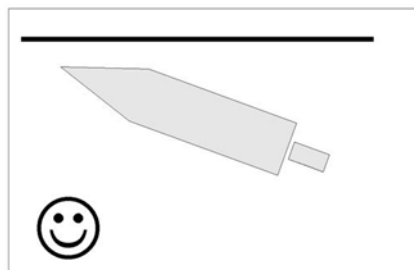
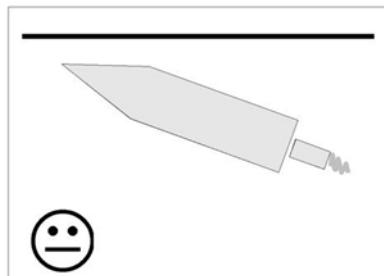
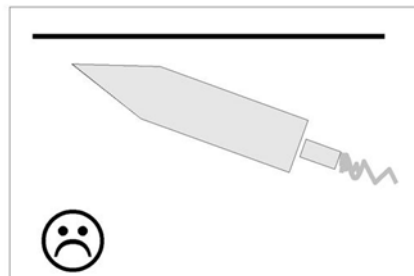


Anløb af bolværk

Så vidt muligt anløbes langs med bolværk.



Afpas opskud så der lige netop er styrefart



Venderadius

